



SCOTT

BIKE

GAMBLER 2020

USER MANUAL

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM



Le SCOTT Gambler doit être adapté exactement à chaque pilote pour une sécurité et un plaisir maximum lors de la conduite.

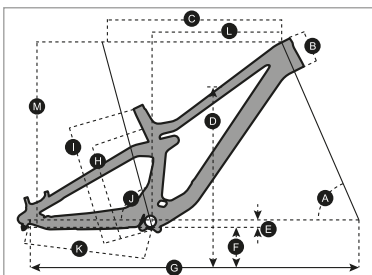
SCOTT recommande que tous les réglages soient effectués chez votre revendeur agréé SCOTT local.

Pour éviter tout dommage, ou en cas de problèmes techniques, ou de doutes, veuillez contacter votre revendeur SCOTT agréé.

▼ CONTENU

Géométrie / Données Techniques Gambler	04
Réglage de l'Amortisseur.	05
Ajustement	05
Height and Progression Adjust	07
Insertion Maximum de la Tige de Selle	07
Passage de Câbles et Durites	08
Pivot Maintenance	09
Pieces de Rechanges	10
Garantie Sur Les Vélos SCOTT.	12

► GÉOMÉTRIE / DONNÉES TECHNIQUES GAMBLER



Notez: la taille des pneus varie souvent d'une marque à l'autre. Assurez vous toujours que le dégagement soit suffisant lorsque vous remplacez les pneus.

Diamètre Tige de selle	31.6mm
Diamètre Collier de selle	34.9mm
débattement	200mm
entraxe amortisseur	225mm
Course amortisseur	75mm
Buselure biellette	8x50mm
Buselure cadre	Trunnion
Boitier pédalier	PF 107
Longueur de chaîne	36T max / 57.9mm ligne de chaîne (minimum)
Largeur max du pneu	2.5 pouces
Entraxe axe arrière	157mm DH

► RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR

Pour assurer le meilleur pilotage possible sur le SCOTT Gambler, lors du réglage des suspensions avant et arrière, votre revendeur local SCOTT sera capable de vous assister. Vous pouvez trouver également des informations complémentaires sur les liens suivants:

- ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1038
- ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1039

► AJUSTEMENT

Nous recommandons que tous les réglages majeurs soient effectués par votre revendeur local agréé SCOTT, aussi les opérations de maintenance et des vérifications de base doivent être effectuées régulièrement avant chaque sortie, comme indiqué dans le manuel fourni avec votre vélo.

Veillez prêter attention à toutes les instructions et les paramètres de serrage, si vous avez des doutes s'il vous plaît contactez votre revendeur.

Pour tous les réglages, veillez à ce que le couple de filetage et le couple de serrage correct soient respectés

	S / 900		S / 700		M / 900		M / 700		L / 900		L / 700		XL / 900		XL / 700	
	LOW BB SETTING		HIGH BB SETTING		LOW BB SETTING		HIGH BB SETTING		LOW BB SETTING		HIGH BB SETTING		LOW BB SETTING		HIGH BB SETTING	
A ANGLE TUBE DE DIRECTION	62.9°		63.2°		62.9°		63.2°		62.9°		63.2°		62.9°		63.2°	
B HAUTEUR TUBE DE DIRECTION	110.0 mm	4.3 in	110.0 mm	4.3 in	110.0 mm	4.3 in	110.0 mm	4.3 in	110.0 mm	4.3 in	110.0 mm	4.3 in	110.0 mm	4.3 in	110.0 mm	4.3 in
C LONGUEUR HORIZONTALE TUBE SUPÉRIEUR	537.4 mm	21.2 in	535.7 mm	21.1 in	567.5 mm	22.3 in	565.7 mm	22.3 in	621.0 mm	24.4 in	618.9 mm	24.4 in	651.1 mm	25.6 in	648.9 mm	25.5 in
D HAUTEUR ENTRE-JAMBES	719.3 mm	28.3 in	712.3 mm	28.0 in	711.6 mm	28.0 in	705.0 mm	27.8 in	712.1 mm	28.0 in	705.8 mm	27.8 in	709.6 mm	27.9 in	703.6 mm	27.7 in
E EXCENTRAGE AXÉ DE PÉDALIER	-24.2 mm	-1.0 in	-8.5 mm	-0.3 in	-24.2 mm	-1.0 in	-8.5 mm	-0.3 in	-24.2 mm	-1.0 in	-8.5 mm	-0.3 in	-24.2 mm	-1.0 in	-8.5 mm	-0.3 in
F HAUTEUR AXE DE PÉDALIER	346.4 mm	13.6 in	342.6 mm	13.5 in	346.0 mm	13.6 in	342.6 mm	13.5 in	345.4 mm	13.6 in	342.6 mm	13.5 in	346.2 mm	13.6 in	342.6 mm	13.5 in
G ENTRAXE ROUES	1,207.6 mm	47.5 in	1,212.8 mm	47.7 in	1,237.6 mm	48.7 in	1,242.8 mm	48.9 in	1,270.0 mm	50.0 in	1,272.8 mm	50.1 in	1,297.6 mm	51.1 in	1,302.8 mm	51.3 in
H DIST. BOITIER - MILIEU TUBE SUPÉRIEUR																
I DIST. BOITIER - SOMMET TUBE DE SELLE	405.0 mm	15.9 in	405.0 mm	15.9 in	405.0 mm	15.9 in	405.0 mm	15.9 in	405.0 mm	15.9 in	405.0 mm	15.9 in	405.0 mm	15.9 in	405.0 mm	15.9 in
J ANGLE TUBE DE SELLE	66.8°		67.2°		66.8°		67.2°		63.8°		64.2°		63.8°		64.2°	
K LONGUEUR BASES	438.7 mm	17.3 in	435.0 mm	17.1 in	438.7 mm	17.3 in	435.0 mm	17.1 in	438.7 mm	17.3 in	435.0 mm	17.1 in	438.7 mm	17.3 in	435.0 mm	17.1 in
L REACH	400.2 mm	15.8 in	405.0 mm	15.9 in	430.3 mm	16.9 in	435.0 mm	17.1 in	460.4 mm	18.1 in	465.0 mm	18.3 in	490.5 mm	19.3 in	495.0 mm	19.5 in
M STACK	636.2 mm	25.0 in	631.3 mm	24.9 in	636.2 mm	25.0 in	631.3 mm	24.9 in	633.5 mm	24.9 in	631.3 mm	24.9 in	636.2 mm	25.0 in	631.3 mm	24.9 in
N LONGUEUR POTENCE																
O TRAIL	130.5 mm	5.1 in	119.0 mm	4.7 in	130.5 mm	5.1 in	119.0 mm	4.7 in	130.5 mm	5.1 in	119.0 mm	4.7 in	130.5 mm	5.1 in	119.0 mm	4.7 in



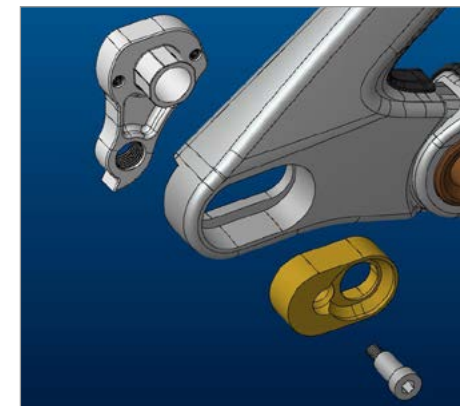
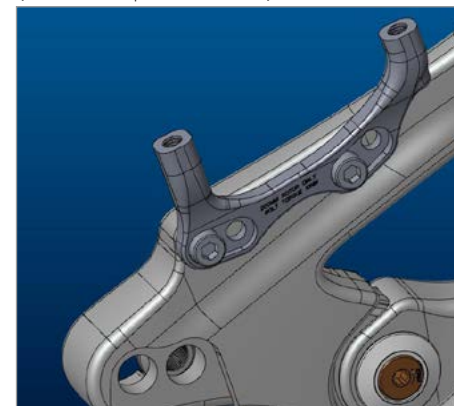
Le MY20 Gambler est réglable et permet de choisir une taille de roue ente 27.5 et 29 pouces.

Il existe une option permettant de modifier l'empattement du MY20 Gambler, en retournant le flip chip sur l'entraxe de la roue arrière. Lors de l'exécution de cette procédure, il est important de régler la position de l'étrier arrière.

Pour une position de base courte suivez l'installation comme ci-dessous :

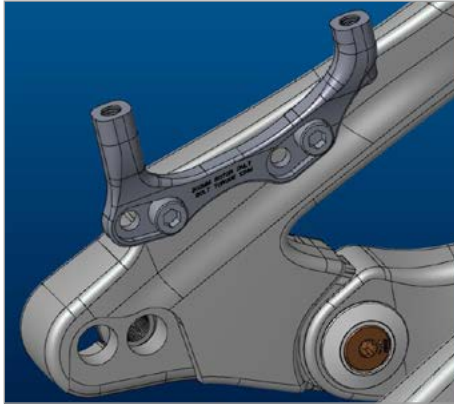
Les fixations d'étriers utilisent les trous de fixation arrière (Position la plus en avant)

Flip chip sur l'axe en position avancée

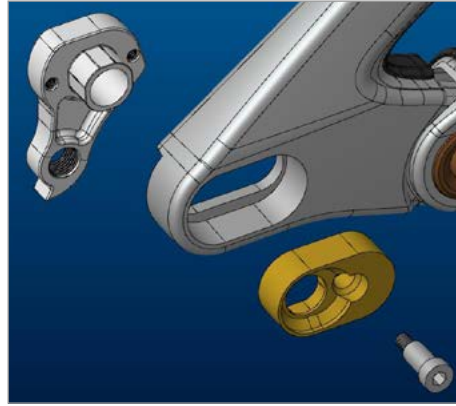


Pour une position de base longue suivez les instructions ci-dessous.

Les fixations d'étriers utilisent les trous de fixations avant
(Position la plus en arrière)

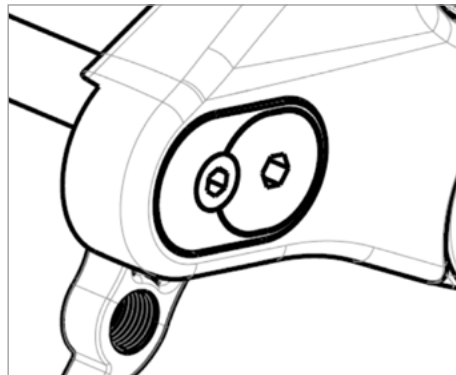
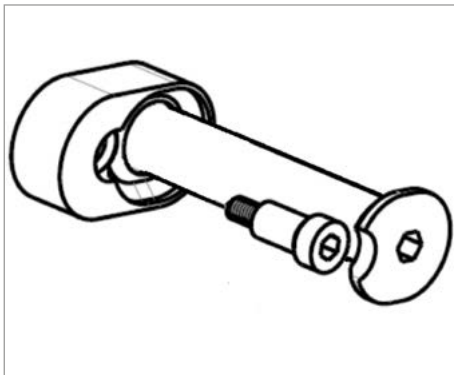


Flip chip sur l'axe position arrière



Lors du montage de l'axe de roue arrière, assurez-vous que la vis soit en face du filetage

!Remarque! Vis de pate dérailleur 1.5NM

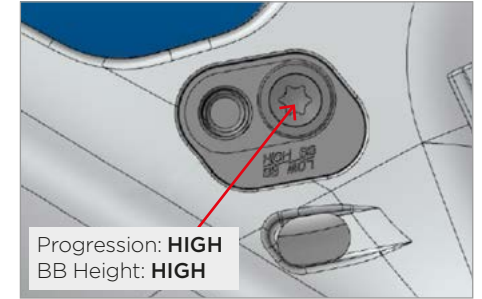
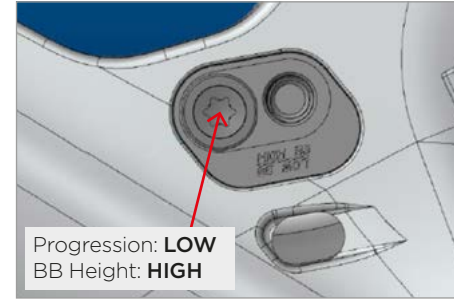


!Remarque! il est normal que le dérailleur arrière et la patte arrière bougent et se sentent lâches lorsque la roue n'est pas montée, ne serez pas trop le boulon de fixation pour compenser cela, une fois la roue montée, ce mouvement disparaîtra.

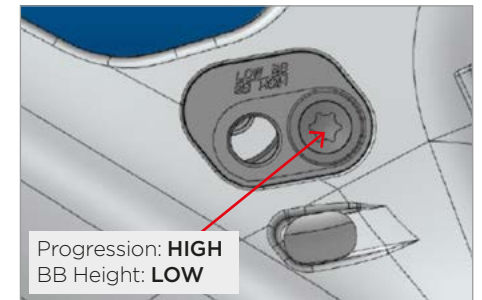
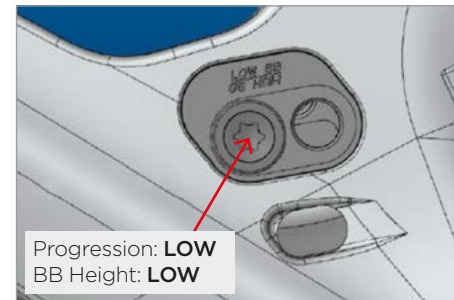
HEIGHT AND PROGRESSION ADJUST

La fixation basse de l'amortisseur est adaptable, avec un réglage de hauteur de boîtier de pédalier afin de régler la progressivité. Dans le cadre d'un montage en roues de 27,5 pouces, le réglage doit être installé sur la position «Haute» uniquement

Réglage haut

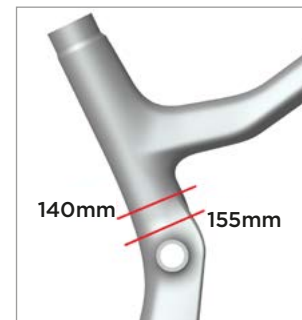


Réglage bas



Le flip chip et les vis de fixation amortisseur sont disponibles séparément, **vis basse de l'amortisseur 10NM.**

INSERTION MAXIMUM DE LA TIGE DE SELLE



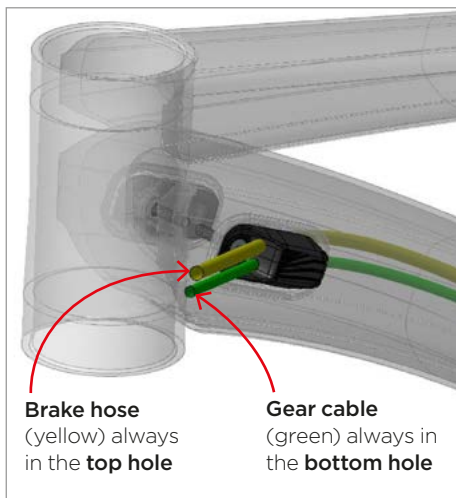
Les pilotes doivent prêter attention à l'insertion maximum / minimum de la tige de selle sur le Gambler. Le mouvement de la tige de selle est limité à 15 mm. Le coureur doit couper la tige de selle à la longueur requise et veiller à ne pas dépasser la hauteur recommandée.

Insertion de la tige dans le cadre :

Maximum 155mm

Minimum 140mm

▼ PASSAGE DE CÂBLES ET DURITES



Brake hose
(yellow) always
in the top hole

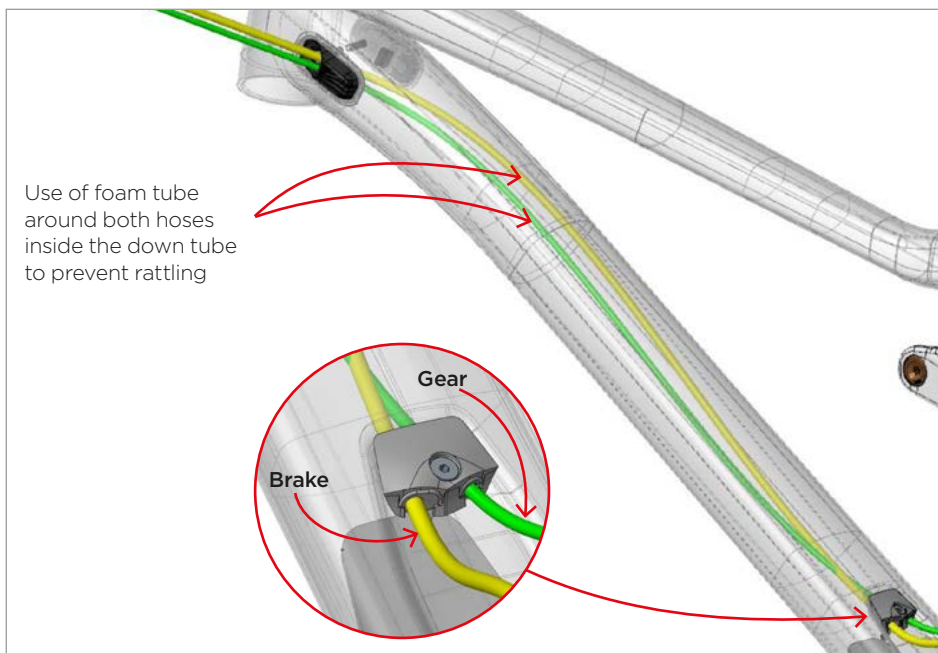
Gear cable
(green) always in
the bottom hole

Le MY20 Gambler propose un routage interne des câbles. Toutes ces pièces sont disponibles dans un kit. Il existe deux options pour les guides de câble de tube de direction, vierge et câblé, les deux étant fournis dans le kit. Les guides de câble du tube de direction servent également de butées de protection pour les fourches à double T, ce qui permet d'éviter d'endommager le cadre ou la fourche en cas de contact (cela ne peut pas être garanti. !)

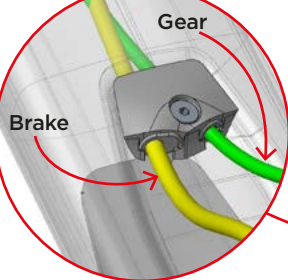
⚠ REMARQUE IMPORTANTE

!les protections de fourche , et de base, ne garantissent pas à 100% la protection du cadre!

Les entrées de guide de câble de tube de direction peuvent être échangées du côté gauche ou du côté droit en fonction des préférences et / ou du pays d'utilisation.

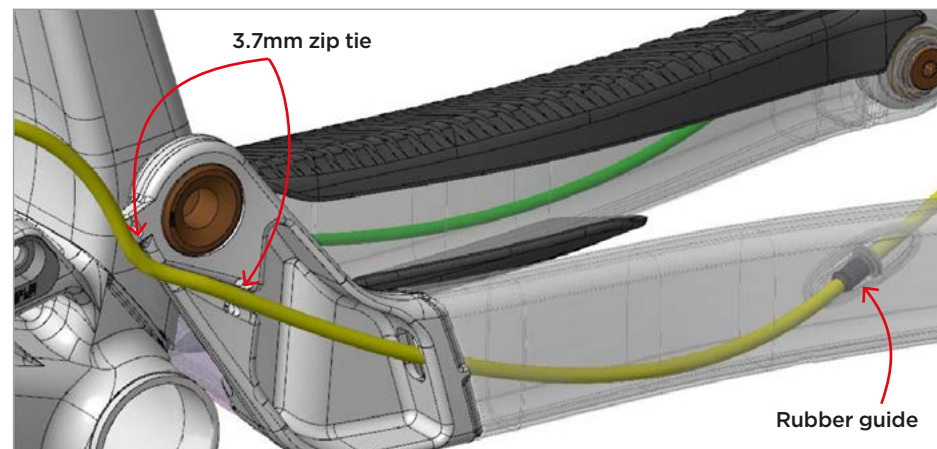


Use of foam tube
around both hoses
inside the down tube
to prevent rattling



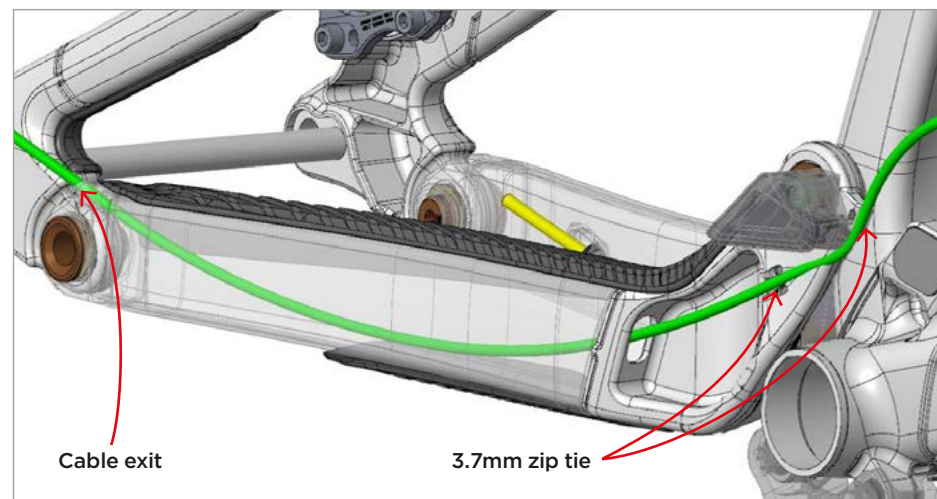
Les tubes en mousses anti bruit sont disponibles sous la référence:

277026 - SCO Cable anti-rattle liner 90cm 20



3.7mm zip tie

Rubber guide



Cable exit

3.7mm zip tie

Assurez-vous que les câbles soient correctement placés afin de supporter la contrainte des suspensions

▼ PIVOT MAINTENANCE

Les pivots et roulements du SCOTT Gambler sont faciles à entretenir. Si vous devez changer les roulements, les bagues ou les pivots, veuillez consulter votre revendeur SCOTT pour l'achat et le montage du kit, car des outils et procédures spéciaux sont nécessaires pour le démontage et le remontage.

Pour prolonger la durée de vie de vos roulements, un traitement hydrofuge aidera à repousser l'excédant d'eau. Nous ne recommandons pas l'application de graisses lourdes,

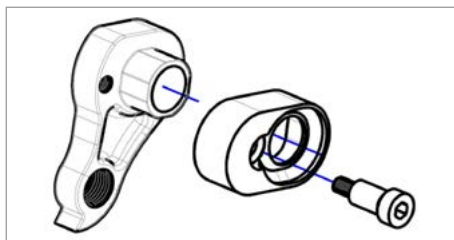
qui laisseraient une pellicule difficile à enlever. Le même principe s'applique à la chaîne.

! Ne laissez pas le spray d'huile rentrer en contact avec les plaquettes ou disques de freins !

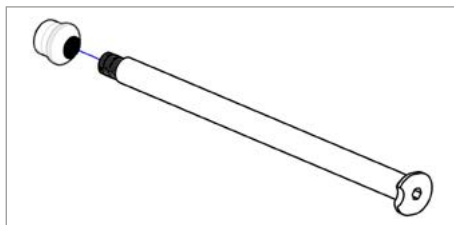
Veillez-vous référer au manuel du SCOTT Gambler, pour savoir comment laver et entretenir votre vélo.

PIECES DE RECHANGES

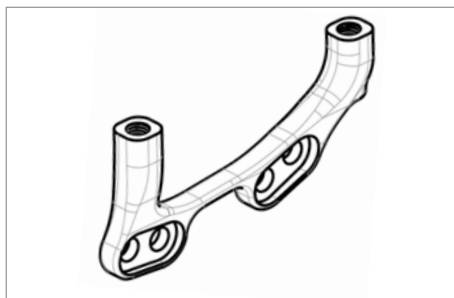
Veillez contacter votre revendeur SCOTT pour toute pièce de rechange de votre Gambler. Vous trouverez ci-dessous quelques pièces utiles.



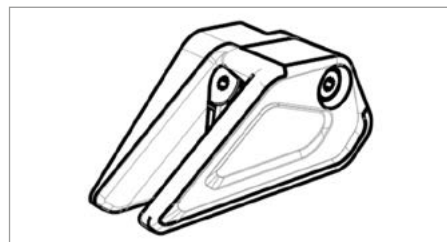
276482 - SCO Dropout and Geo chip Gambler 20



276481 - SCO Axle rear Gambler 20



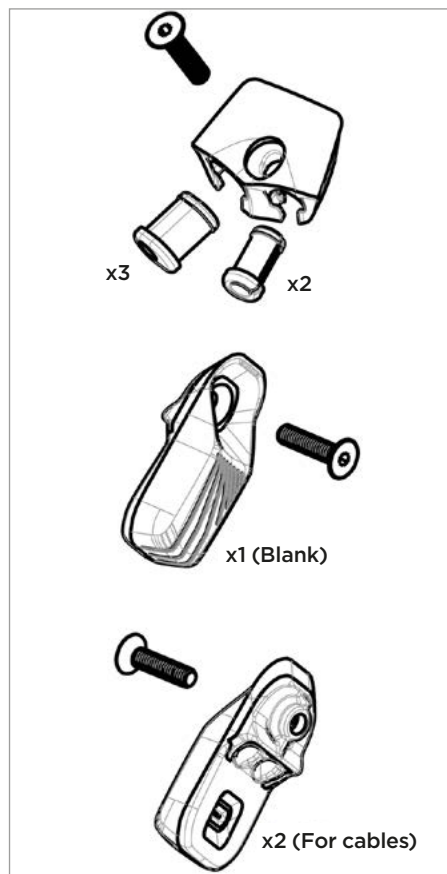
276483 - SCO brake mount rear Gambler 20



275502 - SCO Chain guide Gambler 2020



275503- SCO Bash guard Gambler 2020



276480 - SCO Cableguide kit Gambler 20

▮ GARANTIE SUR LES VÉLOS SCOTT

⚠ ATTENTION!

SCOTT Sports SA décline toute responsabilité en cas de blessures causées par un manque de conformité à ces instructions, en particulier, mais sans s'y limiter, une mauvaise utilisation, un mauvais entretien, un mauvais montage et une mauvaise manipulation, négligence ou abus. Un non respect de ces instructions peut entraîner une défaillance du produit. Une défaillance du produit peut entraîner une perte de contrôle de la bicyclette pouvant entraîner des blessures sérieuses.

Étendue de la garantie

Pour l'achat d'un vélo identifié par la marque SCOTT, entièrement monté par un vélociste SCOTT agréé ou par SCOTT (désigné ciaprès par le « Produit »), SCOTT garantit le cadre, le triangle arrière et la fourche (dans la mesure où il s'agit d'une fourche SCOTT) contre les défauts matériels et de fabrication avec pour date d'effet le moment du transfert des risques.

Durée de validité de la garantie

La présente garantie volontaire du producteur est limitée à cinq ans pour les cadres et bras oscillants, respectivement deux ans pour les fourches, à partir de la date d'achat du Produit et est limitée au premier acquéreur du Produit, à condition que le vélo SCOTT fut enregistré sur www.scott-sports.com dans un délai de 10 jours à compter de la date d'achat.

Cette garantie n'est accordée qu'au premier acheteur. Si le produit est transféré à une seconde personne, la garantie devient caduque.

La garantie limitée à 5 ans sur le triangle arrière et le cadre n'est accordée que dans la mesure et tant que le vélo fait l'objet d'une révision 1 x par an conformément aux instructions de révision jointes à la présente notice. Cette révision doit être confirmée par un cachet et la signature du vélociste. En cas d'oubli d'une telle révision, la période de garantie de 5 ans sur le cadre et le triangle arrière est réduite à une durée de 3 ans. Les coûts relatifs à la révision et l'entretien sont à la charge du propriétaire du vélo.

Concernant les modèles Gambler, Voltage FR et Volt-X, la garantie est limitée à une période de 2 ans.

Une garantie est accordée pour la période de garantie restante et conformément aux dispositions de garantie initiales sur tous les produits réparés ou remplacés, dans la limite autorisée par la loi.

Cette garantie accordée par SCOTT constitue une garantie fabricant sur une base volontaire, applicable partout dans le monde. Dans la mesure où autorisé par la loi et d'absence d'une période de garantie légale plus courte, les garanties légales sont limitées à une période de 5 ou 2 ans maximum à compter de la date d'achat du produit et au profit de premier acheteur du produit.

Prestations de SCOTT en cas de prise en charge de la garantie

SCOTT remplacera le produit défectueux par un produit de qualité ou de nature similaire, le réparera ou remboursera le prix d'achat (après présentation du justificatif d'achat du produit), à sa seule discrétion. Les composants non défectueux sont remplacés à vos frais. Dans un tel cas, nous vous contacterons avant le remplacement de la pièce non défectueuse pour accord de votre part.

Qu'est-ce que la présente garantie ne couvre pas?

La présente garantie ne couvre pas les défauts qui n'existaient pas au moment du transfert

des risques. La présente garantie ne couvre pas les Produits destinés à la location. La présente garantie ne couvre pas les achats de vélos non entièrement montés.

La présente garantie ne couvre pas des défauts causés par l'usure normale (une liste détaillée des pièces d'usure figure dans le manuel), accident, négligence, manipulation non conforme, abus, utilisation non conventionnelle, changement de couleur sous forme de rayons de soleil, force majeure, montage non conforme, non-respect des recommandations de maintenance et entretien, services ou réparations non conformes ou incorrectement réalisés par une personne autre qu'un revendeur SCOTT agréé, utilisation de pièces ou outils non conformes avec le Produit, ainsi que toute modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement du Produit. Tous les Produits sont accompagnés d'un manuel; veuillez soigneusement suivre les instructions qui s'y trouvent ou qui sont indiquées ailleurs sur le Produit. Dans la mesure où la loi l'autorise, les dommages collatéraux et indirects ne sont pas couverts par la présente garantie.

Réclamation

Pour faire valoir votre droit à garantie, veuillez informer SCOTT du défaut sur lequel porte la garantie pendant la période de garantie et remettez

le produit dans les meilleurs délais et à vos frais à SCOTT à des fins de contrôle. Veuillez contacter le vélociste SCOTT agréé, le service clients SCOTT ou l'importateur SCOTT national à cet effet (pour trouver les revendeurs, rendez-vous sur www.scott-sports.com). Tous les produits retournés doivent être accompagnés du justificatif d'achat établi par un vélociste SCOTT agréé, sans quoi la réclamation ne pourra pas être prise en compte. En cas de remplacement du produit ou de remboursement du prix d'achat, le produit retourné revient dans le domaine de propriété de SCOTT.

À la fin du manuel d'utilisation, vous trouverez un protocole de remise, dont une copie est archivée chez le vélociste SCOTT après lecture et signature de l'utilisateur final. Ce protocole de remise doit être présenté impérativement avec le composant défectueux en cas de prise en charge de la garantie. Il vaut justificatif de vente et aucune réclamation n'est possible sans ce document.

Relation entre le droit à garantie légal et la présente garantie

Dans le cadre de la présente garantie, SCOTT octroie une garantie fabricant sur une base volontaire; les droits supplémentaires issus du droit à garantie national restent intouchés par cette garantie.

Recommandation

Nous vous recommandons impérativement de vous adresser à des vélocistes SCOTT agréés pour la réalisation des entretiens annuels et des réparations. En cas de travaux de révision ou de réparation effectués de manière non professionnelle ou incorrecte, la garantie devient caduque. Les coûts afférents aux activités de révision sont à la charge de l'utilisateur.

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Regular Warranty Period					
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes					

© SCOTT Sports SA 2019. All rights reserved. v1.0/08112019

The information contained in this manual is in various languages but only the English version will be relevant in case of conflict.

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT Sports SA

Route du Crochet 11, CH-1762 Givisiez

Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00

Email: webmaster.marketing@scott-sports.com
