All rights reserved © 2017 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D. Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium

v7.0/21052017

WWW.SCOTT-SPORTS.COM
SCOTT Sports SA
Route du Crochet 17, CH–1762 Givisiez
Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00
Email: scottsupport@scott-sports.com

SCOTT

BIKE

SCOTT SCALE
USER MANUAL

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

A SCOTT Scale deve ser ajustada exatamente para as caraterísticas do seu utilizador individual de forma a obter o melhor rendimento, segurança e diversão.

A SCOTT recomenda que todos os ajustes sejam efetuados pelo seu agente autorizado SCOTT. Alguma da manutenção básica pode ser efetuada se forem seguidas escrupulosamente as instruções fornecidas com esta bicicleta.

Por favor aconselhe-se com o seu agente autorizado SCOTT para que o assista com quaisquer questões ou problemas técnicos de forma a evitar eventuais danos á bicicleta.

⚠ IMPORTANTE

Este manual refere-se a todas as bicicletas de carbono SCOTT Scale 2018 e Quadros, para todas as outras bicicletas e quadros, consulte o manual correto ou o seu revendedor SCOTT autorizado.

Para o SCOTT Scale 700 plus, entre em contato com o seu revendedor SCOTT ou consulte o manual da Scale 2017 e o SCOTT manual geral para mais informações.

CONTEÚDO

SCOTT SCALE 3 04

Conceito Scale 04

Geometria / Dados Técnicos Scale 3 900 05

RIDELOC 06

Ajuste Base da Suspensão 07

SAG 08

Ajuste do Rebound na Suspensão 09

Dropout Substituível 09

Brake Mount 11

Guias de Cabos e Cablagem 12

Standards do Bloco Pedaleiro / Montagem do Desviador 14

Adjuste da Bicicleta 15

GARANTIA NAS BICICLETAS SCOTT 16

SCOTT SCALE 3

CONCEITO SCALE

Das fibras de carbono, passando pelo processo de fabrico até ao resultado final – A nova Scale foi completamente redesenhada. O resultado: Um novo marco para quadros rígidos de competição. As características deste quadro incrivelmente leve e duas plataformas de quadro dedicadas a transmissões 1x e 2x elevam o standard nos quadros rígidos a um novo nível.

Uma nova combinação de fibras de alto módulo é utilizada em todos os novos quadros Scale em carbono com resultados incríveis. O quadro HMX-SL utiliza fibras MR70, YS60 e HR40. As fibras HR40 são compostas por filamentos fortes e muito leves que quando combinadas com as fibras MR70, proporcionam valores de força tênsil até hoje nunca alcançadas.

De forma a atingir os alvos de rigidez do projeto, são utilizadas camadas localizadas de fibras YS60. Após a escolha das fibras, os engenheiros utilizam ferramentas específicas, como software FEA de forma a mapear as fibras de carbono. Graças á tecnologia proprietária SCOTT EvoLap, é possível aplicar diferentes forces num modelo de quadro virtual, ajustando o desenho do quadro para atingir os alvos pretendidos no projeto.

A tecnologia SDS2 permite obter conforto em quadros de carbono sem adicionar peças ou sacrificar características positivas, como a rigidez. Para obter este desempenho, os nossos engenheiros usam tubos de diferentes formatos em combinação com alinhamentos específicos das fibras de carbono em zonas estratégicas, de forma a evitar flexão indesejada que afete o desempenho.

O novo Standard Boost melhora a rigidez das rodas e permite ganhar espaço para os pneus. O novo quadro Scale foi desenvolvido á volta deste standard de forma a maximizar as vantagens da nova norma. A movimentação da linha de corrente três milímetros para fora acrescenta espaço para as escoras inferiores, permitindo um aumento significativo da secção nas escoras tanto nos quadros 2x como nos quadros 1x. Desta forma, foi mais fácil encontrar a posição correta da roda traseira no quadro, de forma atingir uma rigidez estrutural superior.

A nova Scale está disponível em duas versões. OS quadros fabricados em fibras HMX-SL e HMX são otimizados para transmissões 1X apenas e portanto dedicados a utilizadores competitivos. A linha fabricada em carbono HMF é desenhada e otimizada para transmissões 2X, podendo no entanto ser utilizados com uma transmissão 1X se desejado.

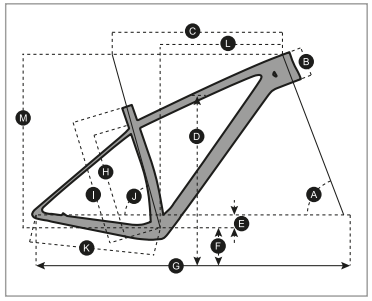
Na nova Scale é introduzido uma nova peça de fixação do travão traseiro, ligada diretamente á escora inferior e eixo passante da roda de forma a aumentar a rigidez.

A passagem dos cabos é feita internamente e evita a utilização de peças externas, para um aspeto mais limpo e simples. Dado o maior grau de proteção os cabos irão ter uma vida prolongada.

O novo guia de corrente pesa meras 23 gramas, é fácil de montar graças ao sistema de fixação inteligente e acomoda pratos entre os 30 e os 36 dentes.

Os novos dropouts foram desenhados para uma integração total com o sistema de eixo passante e as escoras tubulares, proporcionando uma estrutura resistente, rígida e extremamente leve.

GEOMETRIA / DADOS TÉCNICOS SCALE 3 900



Diâmetro do espigão de selim	31.6mm
Abraçadeira do espigão de selim	34.9
Caixa de direção	rolamentos: 51.9x40x8 45 ° x 45 °/ 41.8x30.5x8 45 ° x 45 °
Curso da Suspensão	100mm
Bloco Pedaleiro	BB PF92
Desviador dianteiro	Shimano high direct mount side swing (Modelos não RC apenas) **Peças adicionais necessárias**
Tamanho do prato	38T máximo
Medida máxima de pneus permitida	2.3/57mm **Atenção: IOs tamanhos de pneus podem variar entre marcas. Certifique-se que os pneus têm a folga necessária ao trocá-los!**

IMPORTANTE

Nos quadros de tamanho S apenas é possível utilizar um bidon de 0.55L de capacidade.

		S		M		L		XL	
A	ÂNGULO DE DIREÇÃO	69.5 °		69.5 °		69.5 °		69.5 °	
B	ALTURA DA TESTA DO QUADRO	95.0 mm	3.7 in	100.0 mm	3.9 in	115.0 mm	4.5 in	125.0 mm	4.9 in
C	COMPRIMENTO (NA HORIZONTAL) DO TUBO SUPERIOR	575.0 mm	22.6 in	600.0 mm	23.6 in	625.0 mm	24.6 in	650.0 mm	25.6 in
D	ALTURA DO POSTO DE CONDUÇÃO	743.0 mm	29.3 in	774.0 mm	30.5 in	800.0 mm	31.5 in	835.1 mm	32.9 in
E	OFFSET DO BLOCO PEDALEIRO	-58.0 mm	-2.3 in	-58.0 mm	-2.3 in	-58.0 mm	-2.3 in	-58.0 mm	-2.3 in
F	ALTURA DO BLOCO PEDALEIRO	312.0 mm	12.3 in	312.0 mm	12.3 in	312.0 mm	12.3 in	312.0 mm	12.3 in
G	DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1,076.4 mm	42.4 in	1,101.8 mm	43.4 in	1,127.9 mm	44.4 in	1,153.7 mm	45.4 in
H	CENTRO DO BLOCO PEDALEIRO AO CENTRO DO TUBO SUPERIOR	325.0 mm	12.8 in	375.0 mm	14.8 in	415.0 mm	16.3 in	465.0 mm	18.3 in
I	CENTRO DO BLOCO PEDALEIRO AO TOPO DO TUBO DE SELIM	390.0 mm	15.4 in	440.0 mm	17.3 in	480.0 mm	18.9 in	530.0 mm	20.9 in
J	ÂNGULO DO TUBO DE SELIM	73.6 °		73.6 °		73.6 °		73.6 °	
K	ESCORAS INFERIORES	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in	425.0 mm	16.7 in
L	ALCANCE	398.7 mm	15.7 in	422.3 mm	16.6 in	443.2 mm	17.4 in	465.5 mm	18.3 in
M	ALTURA	599.0 mm	23.6 in	603.6 mm	23.8 in	617.7 mm	24.3 in	627.1 mm	24.7 in
N	COMPRIMENTO DO AVANÇO	60.0 mm	2.4 in	70.0 mm	2.8 in	80.0 mm	3.1 in	90.0 mm	3.5 in
O	TRAIL	83.9 mm	3.3 in	83.9 mm	3.3 in	83.9 mm	3.3 in	83.9 mm	3.3 in

⚠ IMPORTANTE!

A SCOTT Spark foi desenvolvida em redor da plataforma BOOST, pelo que muitas das peças utilizadas: cranques/rodas/dropouts/suspensões são diferentes das tradicionais. Aconselhe-se sempre com o seu Agente autorizado SCOTT acerca da substituição ou reparação de qualquer peça da sua bicicleta SCOTT!

RIDELOC

Esta secção refere-se aos modelos SCOTT equipados com o sistema de manípulo RIDELOC. Para modelos que não utilizam este sistema, por favor verifique o manual específico do fabricante da suspensão de forma a configurar corretamente o seu equipamento.

O sistema RIDELOC permite controlo total ao utilizador, proporcionando um acesso rápido aos três modos da suspensão dianteira através da utilização de um manípulo simples e prático.

Os três modos básicos do sistema RIDELOC São:

- **Modo de Subida**
- **Modo de Tração**
- **Modo de Descida**

O manípulo RIDELOC tem três posições distintas:

1. **MODO DE SUBIDA:** A forqueta está práticamente bloqueada. É possível subir estradas em asfalto ou caminhos lisos sem perdas de eficiência. Ao mesmo tempo, um sistema de "blow-off" evita que o sistema se danifique caso o utilizador se esqueça de abrir o sistema ao ultrapassar obstáculos importantes.
2. **MODO DE TRAÇÃO:** É utilizada uma plataforma hidráulica na suspensão resultando numa suspensão que interage menos com a pedalada, permitindo uma maior performance e mais suporte.
3. **MODO DE DESCIDA:** É reduzida a plataforma hidráulica na suspensão que utiliza o curso de forma mais fácil, com toda a sensibilidade.

O manípulo "standard" RIDELOC é desenhado para ser montado do lado esquerdo do guiador, do lado de cima (este manípulo é utilizado normalmente em bicicletas com mudança dianteira).

Em bicicletas com apenas um prato dianteiro pode usar-se o manípulo RIDELOC para montagem do lado esquerdo inferior.

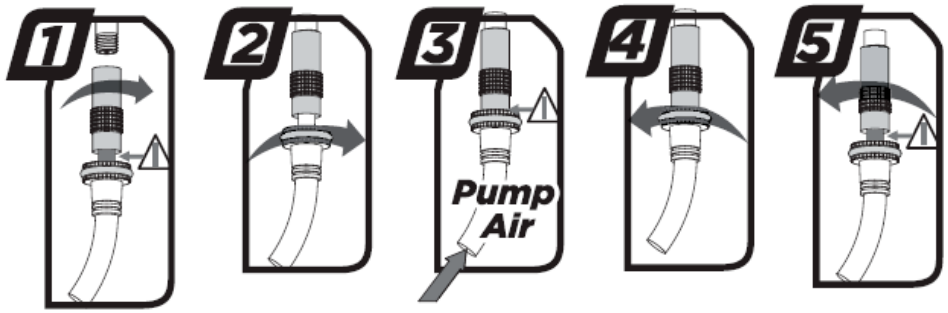
É possível mudar do manípulo RIDELOC de montagem superior para um de montagem inferior em bicicletas alteradas para funcionar sem manípulo de mudanças dianteiro. Por favor consulte o seu agente SCOTT de forma a obter e montar o manípulo correto para a sua bicicleta.

O manípulo remoto RIDELOC proporciona as seguintes opções:

AJUSTE BASE DA SUSPENSÃO

Ferramentas recomendadas para o ajuste da suspensão:

- O ajustador de SAG que é fornecido com a bicicleta (FOX apenas)
- Uma bomba para enchimento de com um conector de válvula especial conforme imagem abaixo. (não fornecida com esta bicicleta). Notar que apenas devem ser utilizadas bombas com este tipo de conector que evita a perda de ar ao remover a bomba.



Recorde que ao ligar a bomba á suspensão, o ar irá fluir para a bomba e indicador de pressão podendo criar a ilusão que a suspensão perdeu ar desde que foi da última vez carregada.

Assim, se ligar a bomba á suspensão, deve corrigir a pressão de volta para o valor pretendido.

Note ainda que regra geral, os indicadores de pressão das bombas de amortecedor e suspensão podem ter em média até 10% de tolerância.

Para bicicletas equipadas com amortecedores e suspensões Fox:

Pode encontrar informação mais específica acerca da afinação de suspensões Fox no site da marca; por favor use o FOX ID number na sua suspensão de forma a encontrar mais dicas úteis de afinação para a sua suspensão específicas (por favor visite: ridefox.com)

SAG

A sua bicicleta SCOTT é fornecida com um medidor de SAG que o ajudará a ajustar a pressão de ar nas suspensões. Esta ferramenta encaixa facilmente nos guarda-pós da suspensão.

Para tirar o melhor rendimento da sua bicicleta, recomendamos que comece com um SAG de 15 a 20% na suspensão (em pé na bicicleta sobre a frente)

1. Certifique-se que antes de efetuar qualquer ajuste na pressão de ar da suspensão que os controlos hidráulicos estão na posição "aberta", ou seja, o manípulo RIDELOC deve estar no modo de descida, qualquer ajuste de compressão deve estar no modo mais aberto e o rebound completamente aberto (mais rápido).
2. Com a bomba ligada á válvula da suspensão, configure a pressão desejada. De seguida, comprima/descomprima a suspensão até cerca de 25% do seu curso cerca de dez vezes. Isto irá equalizar a pressão nas câmaras positiva e negativa, o que provocará uma descida da pressão medida. Se necessário, adicione ou retire ar e repita a compressão/descompressão até que a pressão final seja a desejada.
   Note que o procedimento de compressão/descompressão também terá de ser efetuado se desejar reduzir a pressão da suspensão!
3. Ao chegar á pressão desejada, deslize o O-ring de borracha para junto do guarda-pó da suspensão e confirme que o Sag está dentro dos valores pretendidos.
4. Sente-se suavemente na bicicleta na sua posição normal de condução (com o equipamento que utiliza ao andar de bicicleta: Se usa um saco de hidratação, coloque-o também) tentando evitar que a suspensão afunde desnecessariamente. Use uma parede para se equilibrar, a ajuda de um amigo ou um suporte de bicicleta se necessário.
5. Saia suavemente da bicicleta, tentando evitar que a suspensão afunde desnecessariamente e verifique a posição dos O-rings de borracha, comparando a posição com as marcações nas ferramentas de indicação de Sag. Veja o exemplo abaixo:

⚠ IMPORTANTE!

Não se sente na bicicleta com a bomba acoplada á suspensão ou amortecedor!

AJUSTE DO REBOUND NA SUSPENSÃO

* Exemplo: Botão de rebound FOX

A palavra "Rebound" refere-se á velocidade com que a suspensão retorna á sua posição original após comprimir ao absorver um obstáculo. A configuração correta deste parâmetro é da maior importância para retirar o melhor desempenho e condução da bicicleta.

A localização do botão de rebound pode variar, conforme o modelo de suspensão. Por favor consulte o manual do fabricante da suspensão que veio com a sua bicicleta.

Após ter ajustado corretamente a pressão de ar na suspensão, circule com a sua bicicleta numa área segura (com o equipamento que utiliza ao andar de bicicleta: Se usa um saco de hidratação, coloque-o também). De pé na bicicleta, desça um passeio de 10 a 15 cm de altura.

- Se a suspensão bombeia uma a duas vezes antes de estabilizar a afinação está ok.
- Se bombeia mais de três vezes, o rebound estará demasiado rápido. Rode o botão de afinação um a dois cliques no sentido dos ponteiros do relógio e repita o teste.
- Se não bombeia de todo, o rebound estará demasiado lento. Rode o botão de afinação um a dois cliques no sentido contrário aos ponteiros do relógio e repita o teste.
- Repita este teste até que a suspensão se comporte da forma desejada.

Este é o princípio básico para a afinação da sua suspensão. Consulte sempre o manual do utilizador do fabricante da suspensão de forma a tomar contacto com instruções mais completas, de forma a familiarizar-se com a suspensão.

DROPOUT SUBSTITUÍVEL

Nos modelos SCOTT SPARK para 2018, existem dois Dropouts substituíveis diferentes disponíveis, dependendo do tipo de desviador utilizado standard ou direct mount.

Em caso de duvida, por favor consulte o seu agente SCOTT de forma a adquirir a peça correta.

PARA QUADROS SCOTT SCALE 3 EM CARBONO APENAS:

Desviadores Sram e não "direct-mount"
Peça SCOTT nº 254090

Desviadores Shimano "Direct Mount"
Peça SCOTT nº 254091

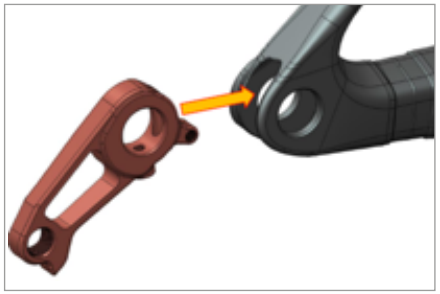
Se o seu dropout necessita de ser substituído, recomendamos que efectue este trabalho na Oficina do seu agente SCOTT, já que o desviador poderá necessitar de ser reajustado.

Não efetuar este ajuste corretamente, pode resultar no funcionamento incorreto das peças, podendo levar a acidentes ou danos na sua bicicleta

⚠ IMPORTANTE!

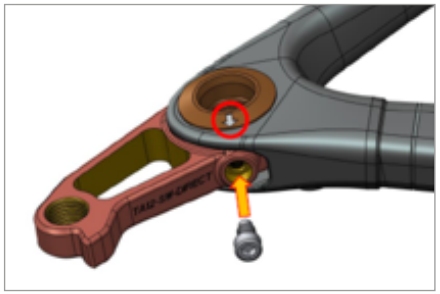
Recomendamos que todos os trabalhos de ajuste e manutenção sejam efetuados pelo seu agente autorizado!

Caso deseje alterar este item, certifique-se de que a bicicleta é suportada corretamente para evitar danos. Consulte o manual geral fornecido com a sua bicicleta para obter instruções.



Antes de instalar o novo dropout substituível, confirme que a área está limpa e só então coloque a peça.

Insira a tampa de fixação do dropout através do quadro e do dropout substituível.



Certifique-se que a seta de marcação na tampa de fixação do dropout está na posição correta (conforme imagem acima) a apontar para o local de entrada do parafuso de fixação. A (Torque máximo1.5 N/M)

Insira o Segundo parafuso de fixação na traseira do dropout conforme imagem (Torque máximo1.5 N/M)

Assim que a bicicleta esteja de novo totalmente montada, confirme que as rodas estão corretamente aplicadas no quadro e ajustadas e que as mudanças estão devidamente afinadas, especialmente no que toca ao ajuste do fim de curso da mudança. Por favor consulte o seu agente autorizado SCOTT de forma a obter assistência.

BRAKE MOUNT

⚠ IMPORTANT!

Recomendamos que todo o trabalho seja realizado pelo seu revendedor SCOTT autorizado!

Existe uma opção para usar rotores de 160 ou 180 mm no travão traseiro para a SCOTT Scale em carbono, usando o adaptador correcto (note que isso não aplica em bicicletas com o sistema Boost).

Pode encontrar os novos adaptadores no seu agente SCOTT, as medidas do rotor estão inscritas na parte inferior do adaptador.

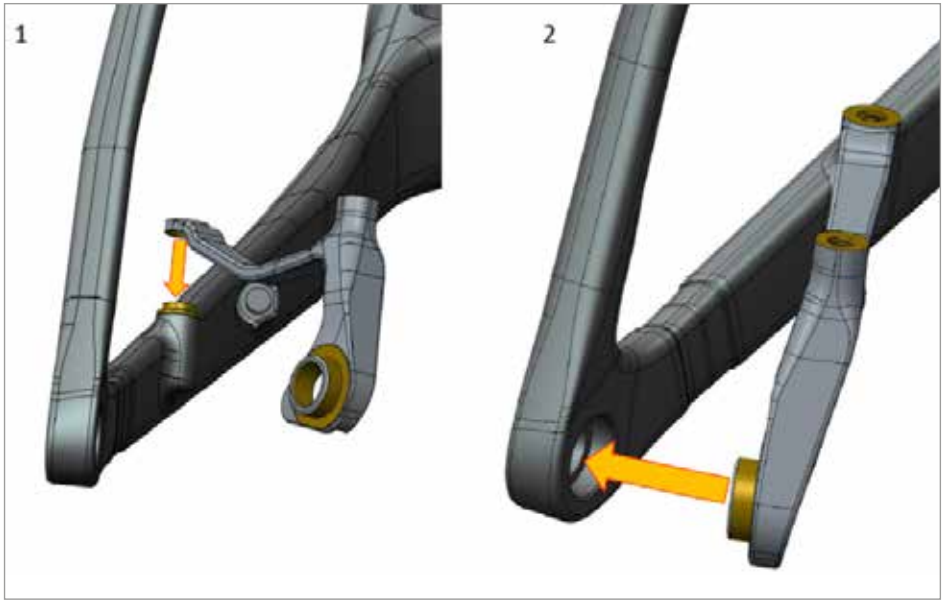
Número da peça: 254096/160 mm

Número da peça; 254095/180 mm

Caso deseje alterar este item, certifique-se de que a bicicleta é suportada corretamente para evitar danos. Consulte o manual geral fornecido com a sua bicicleta para obter instruções.

Para a montagem deste adaptador, remova a roda traseira e a pinça do travão traseiro.

Uma vez que todos os itens corretos são removidos, o novo adaptador entrará facilmente no lugar.



⚠ **IMPORTANTE!**

Para rotores de 180 mm, assegure-se de que a anilha cônica no suporte frontal está instalada!

Volte a colocar a roda e a pinça de travão verificando a operação correta de todos os componentes. Antes de andar, em caso de dúvida, entre em contato com o seu revendedor SCOTT para obter assistência e conselhos.

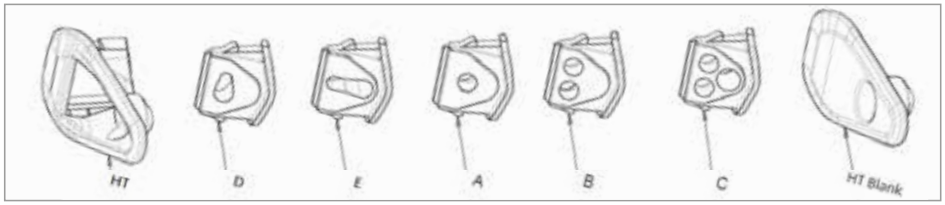
GUIAS DE CABOS E CABLAGEM

Nas SCOTT Scale em carbono, as guias dos cabos no tubo principal podem ser alteradas, se necessário, para que diferentes configurações de cabo possam ser utilizadas.

A placa de cobertura principal do guia de cabo está disponível em duas opções:

- **HT-Blank:** pode ser usado quando não existe nenhum cabo a ser encaminhado.
- **HT:** é aberto e pode ser usado para diferentes opções de cabo.

Ao reencaminhar os cabos, deve selecionar a inserção correta, dependendo da configuração que precisa, as inserções podem ser facilmente alteradas ao retirar os cabos da bicicleta.



As inserções são marcadas como A-E, essas letras ditarão quais cabos que podem ser usados; estes são os mesmos para esquerda e direita.

HT:
Esta é a capa Para todas as opções de cabo

HT-Blank:
Esta é a opção sem cabo

A:
1x cabo mecânico

B:
2x cabos mecânicos

C:
2x cabos mecânicos
1x hidráulico

D:
1x cabo único & Di2

E:
Cabo único e válvula

Se você deseja alterar ou substituir o guia de cabo da testa de direcção definido na sua SCOTT Scale este kit pode ser encomendado no seu agente SCOTT

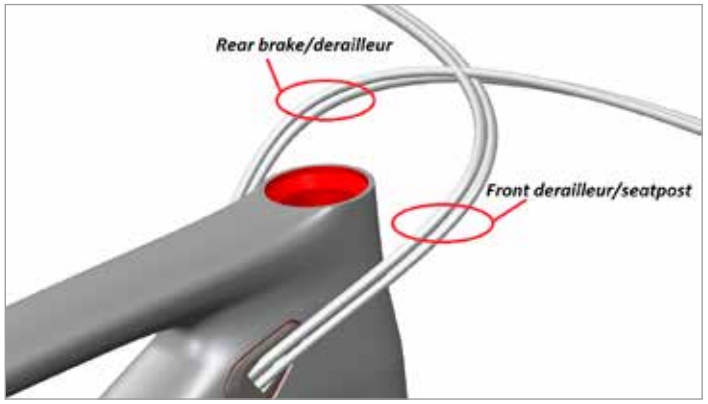
Número da peça SCOTT: **266587** e consiste em:
2x HT/A/B/C/D
1x HT-Blank/E

As guias são fixas por um único parafuso de aperto, cujo torque não deve exceder 0.75 a 1 N/M de aperto.

Com as diferentes opções de guias de cabos é possível uma ligeira personalização da passagem dos cabos, conforme os componentes que equipam a bicicleta. Recomendamos que os cabos que saem da direita do guiador entrem pelo lado esquerdo do quadro e vice versa. Isto é essencial para a performance da bicicleta, já que é assim evitamos que as espirais e tubos de travão rocem no quadro ou componentes.

Na imagem abaixo podem ver um exemplo "Estilo europeu" com uma configuração 1X e um espigão de selim telescópico.

Note que a imagem abaixo é um exemplo e recorde que os travões da sua bicicleta devem ser configurados conforme a legislação no seu país. Por favor confirme esta informação com o seu agente autorizado SCOTT.

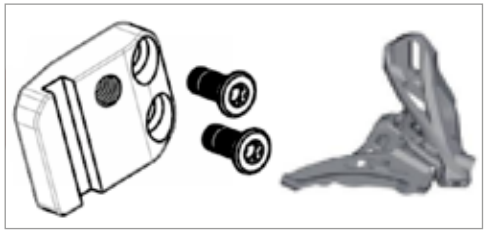


STANDARDS DO BLOCO PEDALEIRO / MONTAGEM DO DESVIADOR

A SCOTT Scale utiliza o standard Press fit PF92 com um diâmetro interno de 41mm. Este sistema utiliza blocos colocados á pressão e portanto são necessárias ferramentas específicas de forma a instalar ou remover os rolamentos sem causar danos ao quadro. Por favor contacte o seu agente SCOTT de forma a efetuar este processo da forma correta. A SCOTT Scale(modelos não RC) utiliza um sistema de fixação do desviador dianteiro "High direct mount side swing" pelo que apenas desviadores deste tipo podem ser utilizados.

Nestes quadros, a aplicação do desviador apenas pode ser efetuada utilizando o adaptador de fixação do desviador conforme imagem abaixo.

Não é possível montar um desviador dianteiro em quadros / bicicletas RC.



ADJUSTE DA BICICLETA

Recomendamos que todos e quaisquer ajustes a efetuar na SCALE sejam efetuados pelo seu agente autorizado SCOTT mas as verificações e manutenção mais básicas devem ser sempre efetuadas antes de cada volta, conforme descrição no manual geral fornecido com a bicicleta.

Por favor preste atenção a todas as instruções e indicações de torques de aperto. Se tiver quaisquer dúvidas, não hesite em contactar o seu agente autorizado SCOTT.

*Nota adicional: Note que em todas as bicicletas que utilize um espigão de selim telescópico, o aperto máximo a dar á abraçadeira de espigão de selim nunca deve exceder os 5 N/M.

GARANTIA NAS BICICLETAS SCOTT

⚠ ATENÇÃO!

A SCOTT Sports SA não se responsabiliza por qualquer dano causado por qualquer falta de conformidade com estas instruções, em particular mas não limitado a mau uso, manutenção incorrecta, montagem incorrecta e manuseamento, negligência ou abuso. O não cumprimento destas instruções pode resultar em falha do componente, lesões corporais graves. A falha de componentes pode levar à perda de controlo da bicicleta e resultar em lesões pessoais graves.

O que é coberto pela garantia?

A garantia cobre defeitos em materiais e fabrico, a partir da data de transferência de riscos (da compra) em quadros, braços oscilantes e forquetas (desde que as forquetas sejam fabricadas pela SCOTT) em bicicletas da marca SCOTT vendidas completamente montadas num agente autorizado SCOTT ("Produto").

Qual é o prazo de duração da garantia?

Esta garantia voluntária de fabricante é limitada a cinco anos para os quadros e braços oscilantes e dois anos para as forquetas, desde a data de compra do Produto e está limitada ao primeiro comprador do Produto e sujeita ao registo da mesma em www.scott-sports.com num prazo de até dez dias após a data da compra. A transferência do Produto do primeiro comprador para outra pessoa termina esta garantia limitada. A garantia limitada de cinco anos para quadros e braços oscilantes apenas será válida de acordo com o cumprimento das medidas de manutenção periódica indicadas no manual da bicicleta. O serviço de manutenção anual exigido terá de ser carimbado e assinado pelo agente autorizado SCOTT. Nos casos em que essa manutenção não tenha sido efetuada e registada, a garantia de cinco anos será reduzida para três anos. Os custos relativos á manutenção do Produto são suportados pelo proprietário da bicicleta.

Nos casos específicos dos modelos Gambler, Voltage FR e Volt-X a o período de garantia é limitado a dois anos.

Produtos reparados ou substituídos ao abrigo desta garantia estão cobertos durante o período vigente da garantia original e sujeitos às condições indicadas na garantia original, conforme a legislação vigente.

A SCOTT proporciona assim uma garantia voluntária de fabricante a nível mundial. Conforme a legislação vigente, exceto se um período mais reduzido seja estipulado pela legislação local, as garantias estão limitadas em duração a um máximo de cinco anos e dois anos respetivamente, desde a data de compra do Produto e são limitadas ao primeiro comprador.

Que medidas toma a SCOTT nos caso de garantia?

A SCOTT irá substituir ou reparar qualquer produto comprovadamente defeituoso ou devolverá o valor pago pelo produto (conforme o seu documento de compra com os dados do proprietário) sendo a escolha da medida aplicada uma opção da SCOTT. Custos associados com a substituição de peças não defeituosas serão da responsabilidade do proprietário da bicicleta. Nesses casos, a SCOTT irá alertar o proprietário quando for aconselhável a substituição de peças não defeituosas, para que possa autorizar os custos de qualquer operação desse tipo.

O que é que não está coberto pela garantia?

Esta garantia limitada não cobre defeitos que não existam antes da data de transferência de riscos. Esta garantia limitada não cobre produtos utilizados em operações de aluguer. Esta garantia limitada não cobre compras de bicicletas não montadas. Esta garantia limitada não cobre defeitos causados por utilização e desgaste de material (a lista completa das peças de desgaste pode ser encontrada no manual geral que é fornecido com a bicicleta), acidente, negligência, condução abusiva, alterações na cor devido á exposição solar, abuso, utilização imprópria, atos de Deus, montagem imprópria, manutenções ou reparações efetuadas de forma imprópria por outro técnico que não um agente autorizado SCOTT, uso de peças ou acessórios não compatíveis com o Produto ou alterações do produto.

Todos os produtos são fornecidos com um manual. Por favor siga cuidadosamente as instruções aqui indicadas ou afixadas no produto. De acordo com a lei vigente, danos consequenciais e incidentais não são recuperáveis através desta garantia limitada.

Como pode ativar esta garantia?

Para pedir a ativação desta garantia limitada, deve notificar a SCOTT do defeito dentro do período de garantia e entregar atempadamente o produto á SCOTT á sua custa para inspeção.

Por favor contacte o seu agente autorizado SCOTT, o serviço de apoio ao cliente SCOTT ou o distribuidor nacional SCOTT (Localizador de agentes: www.scott-sports.com).

Todos os produtos entregues devem ser acompanhados da prova de compra (fatura) emitida por um agente autorizado SCOTT, ou esta garantia limitada não poderá ser aplicada. Em caso de substituição do produto ou devolução do valor da compra, o produto defeituoso retornará a ser propriedade da SCOTT.

O protocolo de entrega do produto (que encontrará no final do manual) ficará em cópia no agente autorizado SCOTT após aceitação e assinatura do cliente. É obrigatório o fornecimento deste protocolo de entrega juntamente com a peça defeituosa nos casos de pedido de ativação de garantia, já que fornece prova de compra ou esta garantia limitada não se aplicará.

De que forma a legislação nacional afeta a sua garantia?

Esta garantia limitada proporciona-lhe direitos legais específicos, sendo que pode ter outros direitos, que variam de país para país.

Recomendação

Recomendamos veementemente que apenas utilize as oficinas de agentes autorizados SCOTT para a manutenção anual e reparações, já que manutenções efetuadas de forma incorreta ou operações impróprias no produto inviabilizam a garantia limitada. Os custos associados com a manutenção da bicicleta serão da responsabilidade do consumidor.

SCOTT Bike Warranty Periods

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					

Regular Warranty Period

Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manuals attached to bikes