



ENGLISH

INTRODUCTION
The Sincros Dropper Post – the adjustable seatpost ICR (Internal Cable Routing) Version – allows riders to freely and easily adjust the saddle height without tools. The remote lever and MICRO adjustment offer quick and safe seat positioning with reliable and robust technology – with virtually No Play! Unique, elegant and an easy to assemble head design. Please carefully read these instructions thoroughly before installing and operating the seatpost and keep this manual for future reference.

CONTENTS (Figure 1)

INSTALLATION

- Ensure the post outer diameter conforms to the inner diameter of the seat tube of your frame.
- Please plan the cable routing on the bike first to ensure the correct length of cable and cable housing you need.
- You need a suitable frame with an 8mm hole to allow the inner cable to run through.
- Install your saddle on the clamp head with a 5mm hex wrench to tighten at a torque of 8-10Nm.
- Insert the post into the frame and ensure the post's minimum length is inserted into the bike frame, tighten the seatclamp according to the manufacturer's recommended torque or with a maximum torque of 7Nm. (Figure 2)

⚠ WARNING

If there is a protection cap included with the post, please refer to Protection cap installation before following the Cable assembly process.

Cable assembly process (Standard lever):

1. The dropper post uses internal cable routing and is designed to be compatible with bicycle frames that provide for such cable routing. (Figure 3)

⚠ WARNING

DO NOT DRILL OR MODIFY YOUR FRAME IN ANY WAY.
Doing so will void the warranty. Modification of your frame in any way may result in frame failure which could result in injury or death.

- Run the cable housing and cable through the frame, with the cable stopper being located in the seat tube. (Figure 4)
- Fix the cable stopper to the pull rod. (Figure 5)
- Put the rod and insert the cable through the gap, fix the cable housing at the bottom recess part. (Figure 6)
- Insert the post into the seat tube and adjust to the appropriate height, tighten the frame/ seat collar to the recommended torque. (Figure 7)
- Run the cable through the rotary ferrules to the left. (Figure 8)
- Put the nut into the lever with screw set at the left side of lever. (Figure 9)

⚠ WARNING

The nut should be positioned on the curved part of the center blade.

- Pull the cable until it is tight and fix the screw with a 2mm allen key. (Figure 10)
- Push the lever 5-10 times to eliminate possible cable loose. (Figure 11)
- Loosen the screw and pull the cable once again until it is tight, fix the screw with a 2mm allen key. (Figure 11)
- Slide the cable into the guide under the lever, cut the cable in appropriate length and fix the cable end. (Figure 11)
- Use a 3mm allen key to fix the lever clamp on the handlebar. (Figure 12)

Adjusting the return speed (only applies to 150mm models):

Sincros Dropper Posts are all preset with the suitable air pressure for optimal return speed, however air pressure checks and adjustments may be required from time to time. Please note that you will need a high pressure pump to perform the following operations to adjust the air pressure:

- Disassemble all of the clamps from the top head of the post. (Figure 13)
- Use a compatible shock pump and adjust to your desired pressure. (Figure 14)

⚠ WARNING

Recommended operating pressure is 280-300psi. **DO NOT exceed 300psi.**

Protection cap installation (only when included):

- Run the cable through the protection cap. (Figure 15)
- Fix the cable stopper to the pull rod. (Figure 16)
- Fix the protection cap to the bottom of the post. (Figure 17)

OPERATION

To lower seat post: Press and hold the lever, un-weight seat, then push down or sit on the saddle to the desired height, then release the lever immediately.
To raise seat post: Remove weight from the saddle, press and hold the lever until the desired height is achieved, then release the lever.

Notes:
If the seat post is lifted while in the lowered position, the inner tube will extend from the outer tube. This is normal and it will return to the proper position once weight is applied to the saddle. Picking up the bike by the saddle can also cause a temporary "spongy" feel.

⚠ WARNING

Do not attempt aggressive riding until you are familiar with the operation and function of the seat post. Note: You will become familiar with this simple procedure quickly with practice.

CLEANING AND MAINTAINING

Routine maintenance of the post will provide years of trouble-free performance. After every ride, clean the exposed part of the post with a cloth and a suitable bike cleaning agent. Lubricate the seals at regular intervals. It is recommended to replace the wear and tear parts annually. Replacement kits are available at your local Sincros Dealer.

⚠ WARNING

- Incorrect seat post size can result in post slippage or failure causing serious personal injury or death.
- Pressing the lever downward when the post is in the down position will cause it to rise up quickly.
- Do not operate until the saddle is installed on the seat post and the post is installed in the bike. Always ensure nothing obstructs the post as it goes from the DOWN to the UP position. This can cause serious injury.
- Do not adjust the height of the post while riding as it may result in loss of control.
- Clean any mud, dirt, or water as soon as possible. When storing for extended periods, keep post in the UP position.
- Do not disassemble or cut the seat post. This could cause severe personal injury and void the warranty.
- Do not loosen the main cap. Ensure the main cap is fully tightened at all times. (Figure 18)
- Always use the lower torque recommended by the manufacturer when installing this seat post. If you are not an experienced bicycle mechanic or do not have the correct tools for this installation, please take the seat post and instructions to your local bike shop for a professional installation.

WARRANTY

This seatpost is warranted for a period of 2 years from the date of manufacture against defects in workmanship. The warranty is expressly limited to the repair or replacement of the defective part at Sincros' option and is the sole remedy of the warranty. The warranty applies only to the original owner and is not transferable. Proof of purchase is required to validate warranty eligibility. The warranty does not cover normal wear and tear, routine maintenance, improper installation or improper use of the seat post. Modification of the post in any manner shall void the warranty. Sincros shall not be responsible for incidental or individual costs incurred that are not covered by this warranty. The user assumes the risk of any personal injury or property damage, including damage to the seatpost and any other losses, if the seatpost is modified or improperly used at any time. This warranty gives the consumer specific legal rights which vary from country to country.

DEUTSCH

EINLEITUNG
Die Vario-Sattelstütze von Sincros mit innen verlegter Leitung, ermöglicht das Verändern der Sattelhöhe ohne Werkzeug einfach und schnell. Lesen Sie diese Instruktionen aufmerksam durch, bevor Sie die Sattelstütze installieren und bedienen.

LIEFERUMFANG (Bild 1)

INSTALLATION

- Versichern Sie sich, dass der Aussendurchmesser der Sattelstütze zum Innendurchmesser des Fahrradrahmens passt.
- Prüfen Sie, ob der Seilzug lang genug für Ihr Fahrrad ist.
- Stellen Sie sicher, dass ihr Fahrradrahmen für den Einbau einer innen verlegten Vario-Sattelstütze geeignet ist.
- Befestigen Sie den Sattel mit einem 5mm Innensechskant / Inbus-Schlüssel. Das maximale Drehmoment beträgt 8-10Nm.
- Führen Sie die Sattelstütze in den Rahmen ein und vergewissern Sie sich, dass die minimale Einführtiefe nicht unterschritten wird. Das maximale Drehmoment für die Sattelklemme beträgt 7Nm. (Bild 2)

⚠ ACHTUNG

Wenn eine Schutzkappe im Lieferumfang der Sattelstütze enthalten ist, lesen Sie bitte den Abschnitt Montage der Schutzkappe, bevor Sie die Kabelmontage durchführen.

Kabel Einbauleitung (Standard Fernbedienung):

1. Teleskopstange verwendet eine interne Kabelführung und ist ausschließlich für Rahmen konstruiert die diese Art der Kabelführung verwenden. (Bild 3)

⚠ ACHTUNG

BOHREN ODER MODIFIZIEREN SIE IHREN FARRADRAHMEN AUF KEINE WEISE.
Nehmen Sie keine Modifikationen am Rahmen vor. Dies kann zum Verlust von Gewährleistungs- und Garantiesprüchen führen!

- Führen Sie die Außenhülle sowie das Kabel durch den Rahmen. Der Ausgang der Kabelhülle muss zwingend durch das Sitzrohr verlaufen. (Bild 4)
- Verbinden Sie den Schaltzugkopf mit dem Umlenkhebel des Auslösemechanismus am unteren Ende der Sattelstütze wie in Bild 5 gezeigt.
- Nachdem der Schaltzugkopf in den Umlenkhebel eingesetzt wurde ziehen Sie an der Außenhülle und führen die Endkappe der Außenhülle in den Anschlag des Auslösemechanismus. (Bild 6)
- Setzen Sie die Sattelstütze in den Sitzrohr ein und stellen Sie die gewünschte Sattelhöhe ein. Ziehen Sie die Sattelklemme mit dem von Ihrem Rahmenhersteller notwendigen Drehmoment fest. (Bild 7)
- Führen Sie das offene Kabelende durch den Seilzugnachspannmechanismus bis die Endkappe der Außenhülle im Zuganschlag des Mechanismus stoppt. Führen Sie nun den starren Leitungsgang des Spannmehanismus von unten in den Auslösehebel der am Lenker befestigt wird ein (Bild 8).
- Setzen Sie die Kabelklemme in den Hebel so ein dass die Madenschraube der Kabelklemme auf der linken Seite des Hebels erreicht werden kann. Öffnen Sie die Madenschraube der Kabelklemme. Leiten Sie nun den Schaltzug durch die in den Hebel eingesetzte Kabelklemme wie in Bild 9 gezeigt.

⚠ ACHTUNG

Die Kabelklemme sollte auf dem abgerundeten Bereich des Hebels, der der Form der Kabelklemme entspricht, eingesetzt werden.

- Ziehen Sie nun an dem Schaltzugende das durch den Hebel und die Kabelklemme geführt wurde. Halten Sie das Kabel unter Spannung und ziehen Sie gleichzeitig mit einem 2mm Inbusschlüssel die Madenschraube wie in Bild 10 gezeigt fest.
- Drücken Sie nun den Hebel 5-10 Mal um montagebedingte Spanne zwischen Endkappen und Außenhülle zu eliminieren (Bild 11). Hierdurch verringert sich die Spannung sowie vergrößert sich der Hebelweg.
- Lösen Sie danach erneut die Madenschraube der Kabelklemme und setzen den Schaltzug unter Spannung und schließen sie während die Spannung auf den Seilzug ausüben die Madenschraube. Dadurch sollen alle Spalte zwischen den Komponenten eliminiert werden. (Bild 11)
- Schneiden Sie den Schaltzug ca. 15 mm nach dem Befestigungspunkt durch die Madenschraube mit einem speziellen Kabelschneider ab. Montieren Sie eine Quetschhülse auf das Kabelende und setzen das Kabel in die dafür vorgesehene Tasche unterhalb des Hebels ein (Bild 11).
- Öffnen Sie die Hebelklemmschraube mit einem 3 mm Inbusschlüssel. Legen Sie die Klemme um den gewünschten Montageplatz an Ihrem Lenker und schließen diese. Beachten Sie hierbei die maximalen Drehmomente ihres Lenkerherstellers. (Bild 12)

Einstellen der Rückstellgeschwindigkeit gilt nur für 150mm Modelle:

Sincros Vario-Sattelstütze sind so eingestellt, dass sie in der optimalen Geschwindigkeit in die Ausgangsposition zurück fährt. Bitte beachten Sie, dass eine Hochdruckpumpe benötigt wird um den Luftdruck zu verändern.
Luftdruck anpassen:

- Demontieren Sie Sattelhalte Vorrichtung. (Bild 13)
- Verwenden Sie eine kompatible Hochdruckluftpumpe zum anpassen des Luftdrucks. (Bild 14)

⚠ ACHTUNG

Der zulässige Luftdruck beträgt 280-300psi. **Überschreiten Sie 300psi auf keinen Fall!**

Installation der Schutzkappe (wenn im Lieferumfang enthalten):

- Führen Sie das Kabel und die Kabelhülle durch die vorgesehene Öffnung der Schutzkappe. (Bild 15)
- Befestigen Sie den Kabelstopper an der Zugstange (Bild 16)
- Befestigen Sie die Schutzkappe an der Unterseite der Stütze. (Bild 17)

BEDIENUNG

Sattelstütze absenken: Drücken und halten Sie die Fernbedienung, drücken oder setzen Sie sich auf den Sattel. Lassen Sie die Fernbedienung erst los wenn die gewünschte Höhe erreicht ist.
Sattelstütze ausfahren: Drücken und halten Sie die Fernbedienung, entlasten Sie den Sattel und lassen Sie die Fernbedienung los sobald die gewünschte Höhe erreicht ist.

Bemerkung:
Wenn das Fahrrad an der eingefahrenen Sattelstütze angehoben wird, fährt die Sattelstütze aus. Dieses Verhalten ist normal! Wird der Sattel wieder belastet, fährt die Sattelstütze in ihre Ausgangsposition zurück.

⚠ ACHTUNG

Versuchen Sie nicht, aggressiv zu fahren, bis Sie mit der Bedienung und Funktion der Sattelstütze vertraut sind. Hinweis: Sie werden sich schnell mit diesem einfachen Verfahren vertraut machen.

WARTUNG UND PFLEGE

- Regelmäßige Pflege und Wartung verlängern die Lebensdauer Ihrer Sattelstütze erheblich. Reinigen Sie Ihre Sattelstütze nach jedem Gebrauch mit einem Tuch und einem geeigneten Fahrradreinigungsmittel. Schmieren Sie die Dichtungen in regelmäßigen Abständen. Ein jährliches Austauschen der Verschleißteile wird empfohlen. Service Kits mit allen Ersatzteilen sind bei Ihrem Sincros Händler erhältlich.
- Feldimensionierung kann zu rutschen der Sattelstütze führen, wodurch Verletzungsgefahr besteht.
- Durch das betätigen der Fernbedienung, schließt der Sattel in die ausgelegene Position. Stellen Sie sicher, dass keine Hindernisse im weg sind, dies kann zu Verletzungen führen.
- Änderung der Sattelhöhe während der Fahrt kann zum Kontrollverlust über das Fahrrad führen.
- Schützen Sie die Sattelstütze vor Schmutz und Wasser. Für die Lagerung wird die ausgefahrene Position empfohlen.
- Zerlegen Sie die Sattelstütze nicht, dies kann zu Verletzungen und Garantieverlust führen.
- Lösen Sie die Hauptkappe nicht. Stellen Sie sicher, dass die Hauptkappe immer fest angezogen ist. (Bild 18)
- Verwenden Sie immer die vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmomente bei installieren der Sattelstütze.
- Lassen Sie die Sattelstütze bei Ihrem lokalen Fahrradhändler montieren, sollten Sie kein erfahrener Mechaniker sein oder nicht die korrekten Werkzeuge besitzen.

GARANTIE

Safem in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert Sincros ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Die Garantie ist ausdrücklich auf die Reparatur oder den Austausch des defekten Teils nach Wahl von Sincros beschränkt und stellt die einzige Abbildung der Garantie dar. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem die Sincros-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt Sincros keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für angemessene Sorgfalt, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus. Eine Änderung der Sattelstütze in irgendeiner Weise führt zum Erlöschen der Garantie. Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung. Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde. Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

FRANÇAIS

INTRODUCTION
Sincros's Dropper Post, la tige de selle ajustable en version ICR (passage de gaine intégrée) permet à l'utilisateur d'ajuster sa hauteur de selle sans outil. Choisissez votre hauteur de selle simplement en fonction du terrain que vous rencontrerez. La commande au guidon et le réglage micrométrique assurent un réglage efficace et rapide sans jeu avec des technologies robustes. Unique et élégante, sa conception facilite le montage. Merci de lire ces instructions soigneusement et attentivement avant d'installer et d'utiliser votre tige de selle. Conserver ce manuel pour un usage ultérieur.

CONTENU (Figure 1)

MONTAGE

- S'assurer que le diamètre extérieur de la tige de selle soit conforme au diamètre du tube de selle du cadre
- Déterminer la longueur de gaine nécessaire sur le cadre. Vérifier que la longueur du câble et de la gaine soit correcte.
- Un cadre adapté avec un perçage de 8mm vous autorisera le passage de la gaine intégrée.
- Insérer votre selle sur le chariot avec une clé allen de 5mm. Respecter un serrage de 8-10Nm.
- Insérer la tige de selle dans le cadre en respectant la longueur d'insertion minimale. Serrer le collier de selle selon les indications du fabricant. Ne pas dépasser 7Nm. (Figure 2)

⚠ ATTENTION

Si un bouchon de protection est inclus avec la tige de selle, veuillez-vous reporter à l'installation du bouchon de protection avant de suivre la procédure de montage du câble.

Procédure de montage du câble (levier standard):

1. La tige de selle telescopique utilise une routine de câble interne et est conçue pour être compatible avec des cadres qui autorisent ce type de montage.(Figure 3)

⚠ ATTENTION

NE PERÇER OU MODIFIER VOTRE CADRE DANS AUCUN CAS.
Toute modification du cadre annule la garantie et peut causer une rupture du cadre pouvant entraîner des blessures ou la mort.

- Passer la gaine et le câble à travers le cadre, avec la tête de câble logée dans le tube de selle. (Figure 4)
- Fixer la tête de câble sur le levier de tirage. (Figure 5)
- Tirer le levier et passer la gaine dans la butée. (Figure 6)
- Monter la tige de selle dans le cadre et régler la tige à la hauteur appropriée. Serrer le collier de selle au couple de serrage recommandé (Figure 7)
- Insérer le câble à travers le coude et le levier. (Figure 8)
- Monter l'écrou sur le levier avec la vis placée sur le côté gauche du levier (Figure 9)

⚠ ATTENTION

L'écrou doit être positionné sur la partie arrondie du levier.

- Tendre le câble et serrer la vis avec une clé allen de 2mm. (Figure 10)
- Actionner le levier 5-10 fois pour placer la gaine. (Figure 11)
- Dévisser la vis et tendre à nouveau le câble, serrer la vis avec une clé allen de 2mm (Figure 11)
- Placer le câble dans le guide sous le levier, couper le câble à la longueur appropriée et placer l'embout de câble. (Figure 11)
- Utiliser une clé allen de 3mm pour fixer le collier de fixation du levier sur le cintre. (Figure 12)

Réglage de la vitesse de retour Il ne s'applique qu'aux modèles 150mm:

Les tiges de selles telescopiques Sincros sont toutes préréglées avec une pression d'air pour un retour optimal. Cependant un contrôle de la pression d'air est recommandé et un ajustement peut être fait de temps en temps.

Merci de noter que vous devez utiliser une pompe haute pression pour réaliser les opérations suivantes. En cas d'ajustement de la pression d'air :

- Démontez toutes les pièces du chariot. (Figure 13)
- Utiliser une pompe à amortisseur compatible pour ajuster la pression (Figure 14)

⚠ ATTENTION

La pression recommandée est entre 280-300psi. **NE PAS dépasser 300psi.**

Installation du bouchon de protection (seulement si inclus):

- Passer le câble au travers du bouchon. (Figure 15)
- Monter la tête de câble sur le levier. (Figure 16)
- Placer le bouchon de protection sur le bas de la tige. (Figure 17)

UTILISATION

Pour baisser la tige de selle : actionner et maintenir le levier, s'appuyer sur la selle ou s'assois sur la selle jusqu'à la hauteur souhaitée. Lâcher immédiatement le levier.
Pour monter la tige de selle : Relâcher la pression sur la selle et actionner et maintenir le levier jusqu'à la hauteur souhaitée. Lâcher le levier.

Notes :
Une fois la tige de selle en position basse, le fait de tirer sur la selle peut la relever. Ceci est normal, et la selle retrouvera sa position initiale une fois chargée. Soulever le vélo par la selle peut aussi créer temporairement un débrayement spongieux.

⚠ ATTENTION

Avant toute conduite agressive veuillez vous familiariser avec la fonction et la manipulation de la tige de selle, en pratiquant vous vous familiariserez rapidement et facilement avec cette procédure.

MAINTENANCE

La maintenance d'usage vous garantira des années d'utilisation sans problème. Après chaque utilisation, nettoyez les parties exposées de la tige de selle avec un chiffon et un produit de nettoyage pour vélo. Lubrifier les joints à intervalles réguliers. Il est recommandé de remplacer les pièces d'usage annuellement. Les kits de pièces détachées sont disponibles chez votre revendeur Sincros.

⚠ ATTENTION

- Une taille incorrecte peut provoquer le glissement de la tige de selle causant des blessures graves ou la mort.
- Appuyer sur le levier vers le bas quand la tige de selle est en position basse entraine une action rapide. Ne pas l'actionner avant que la selle soit montée et que la tige de selle soit montée sur le vélo. Toujours vous assurer que rien ne puisse être en contact avec la tige de selle lorsqu'elle remonte, cela peut provoquer des blessures.
- Ne pas régler la hauteur de la tige en roulant, cela peut entraîner une perte de contrôle.
- Tenir à l'écart de l'eau et de la boue. Pour un stockage de longue durée placer la tige en position haute.
- Ne pas démonter ou couper la tige de selle cela peut causer des blessures et annule la garantie.
- Ne pas dévisser l'écrou principal. Toujours s'assurer que cet écrou soit complètement serré.
- Ne pas desserrer le capuchon principal. Assurez-vous que le capuchon principal est bien serré en tous temps. (Figure 18)
- Toujours utiliser les couples de serrage les plus préconisés par le constructeur lors de l'installation de cette tige de selle.
- Si vous n'êtes pas un mécanicien cycle expérimenté ou si vous n'avez pas les outils nécessaires pour le montage, merci de déposer la tige de selle avec la notice de montage auprès de votre magasin de cycle qui assurera le montage.

GARANTIE

Cette tige de selle est garantie 2 ans à partir de la date de fabrication contre les défauts de fabrication. La garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement de la pièce défectueuse ou choix de Sincros et constitue le seul recours de la garantie. La garantie est limitée à la réparation ou au remplacement des composants défectueux par Sincros et à sa seule discrétion. La garantie est limitée au premier acquéreur. Une preuve d'achat est demandée pour valider la garantie. La garantie ne couvre pas l'usure, et un montage ou une utilisation incorrect. Toute modification du produit entraîne une annulation de la garantie. Toute modification du poste de conduite de manière que ce soit annule la garantie. Sincros ne sera pas responsable des dommages collatéraux et indirects qui ne sont pas couverts par la garantie. L'utilisateur assume le risque de dommages matériels ou corporels, incluant les dommages de la tige de selle et toutes autres pertes, si la tige de selle est utilisée ou montée de façon incorrecte et modifiée. Cette garantie donne au consommateur des droits spécifiques variant suivant les pays.

ITALIANO

INTRODUZIONE
Il reggisella telescopico SYNCROS's, con canotto sella regolabile ICR (Internal Cable Routing) permette ai rider di regolare l'altezza della sella senza attrezzi. Questa regolazione può essere effettuata in modo semplice e veloce a seconda delle condizioni del terreno. Il comando remoto e la MICRO regolazione permettono di avere una posizione della sella veloce e robusta grazie alla tecnologia NO Play! Design unico, elegante e facile da utilizzare.

CONTENUTO (Fig. 1)

INSTALLAZIONE

- Accertarsi che il diametro del canotto sella sia conforme al diametro interno del telaio.
- Controllare i passaviti e accertarsi della lunghezza dei cavi
- E' necessario un telaio con foro da 8mm per permettere ai cavi di scorrere
- Installare la sella con una chiave esagonale da 5mm e stringerla ad una coppia di serraggio di 8-10 Nm.
- Inserire il reggisella nel telaio accertandosi che la lunghezza minima sia rispettata, stringere il canotto sella attendendosi alla torsione massima indicata dal produttore senza mai superare i 7Nm. (Fig. 2)

⚠ ATTENZIONE

Se un reggisella è compreso il cappuccio di protezione, fare riferimento al paragrafo Installazione cappuccio di protezione prima di seguire il capitolo Procedimento assemblaggio del cavo.

Procedimento assemblaggio del cavo (comando remoto Standard):

1. Il reggisella utilizza un passaggio cavo interno al telaio ed è stato sviluppato per quei telai che sono predisposti per questo tipo di montaggio (Fig. 3)

⚠ ATTENZIONE

NON FORARE O MODIFICARE IN ALCUN MODO IL VOSTRO TELAIO.
Eseguiti tutti le operazioni la garanzia verrà invalidata. La modifica del vostro telaio in qualsiasi maniera potrebbe generare dei danni al telaio causando rischio di infortunio o morte.

- Guidare la guaina e il cavo attraverso il telaio, inserendo quest'ultimo dall'estremità dotata di stopper (Fig. 4)
- Installare il stopper al leveraggio del reggisella. (Fig. 5)
- Tirare la guaina e posizionare il capoguaiña all'interno dello svasso situato nella parte inferiore del reggisella. (Fig. 6)
- Inserire il reggisella nel telaio e regolare adeguatamente l'altezza sella. (Fig. 7)
- Inserire l'altro capo del filo prima nello snodo dotato di regolazione poi nell'ingresso del comando remoto (Fig. 8)
- Inserire il grano nell'apposito incavo all'interno posto sul lato sinistro del comando. (Fig. 9)

⚠ ATTENZIONE

Posizionare il grano in modo che sia posizionato nella parte centrale della leva.

- Tirare il cavo attraverso il grano e bloccarlo serrando la vite con una chiave a brugola da 2mm (Fig. 10)
- Premere la vite 5-10 volte per far assestare il cavo (Fig. 11)
- Allentare la vite del grano, tirare di nuovo il cavo e avvitare la vite con una chiave a brugola da 2mm per fissarlo. (Fig. 11)
- Posizionare il cavo nella guida che si trova sotto la leva, tagliare il cavo alla giusta lunghezza e fissare il capofilo (Fig. 11)
- Utilizzare una chiave esagonale a brugola da 3mm per fissare il comando remoto al manubrio (considerare la coppia massima di serraggio suggerita dal produttore del manubrio) . (Fig. 12)

Regolare la velocità del ritorno (solo per i modelli con escursione 150mm):

I reggisella telescopici SYNCROS sono tutti consegnati con una pressione ottimale per la velocità di ritorno. La pressione può essere regolata di volta in volta. E' necessario una pompa ad alta pressione per effettuare questa operazione. Per regolare la pressione:

- Smontare il morsetto chiusura sella. (Fig. 13)
- Utilizzare una pompa compatibile e regolare la pressione. (Fig. 14)

⚠ ATTENZIONE

La pressione raccomandata è 280-300psi. **NON superare i 300 psi.**

Installazione del tappo protettivo (solo dove previsto):

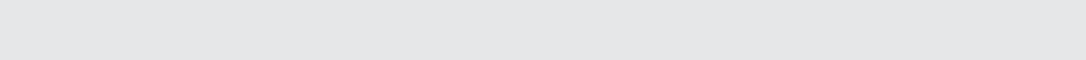
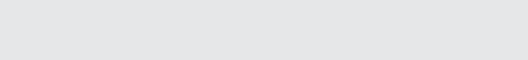
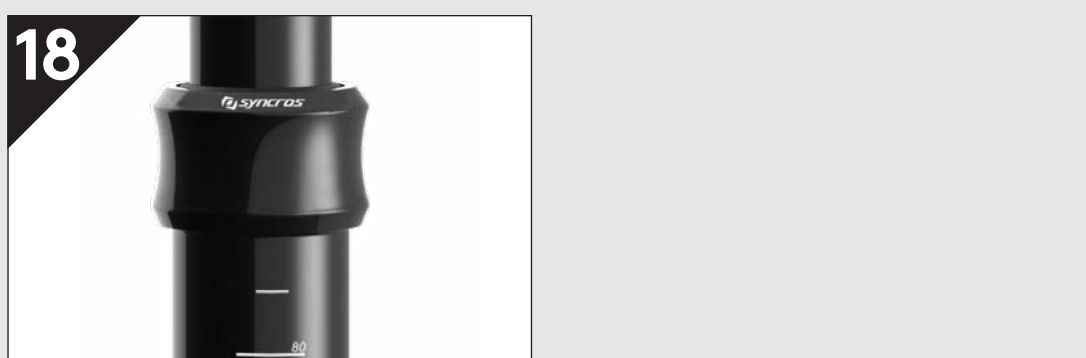
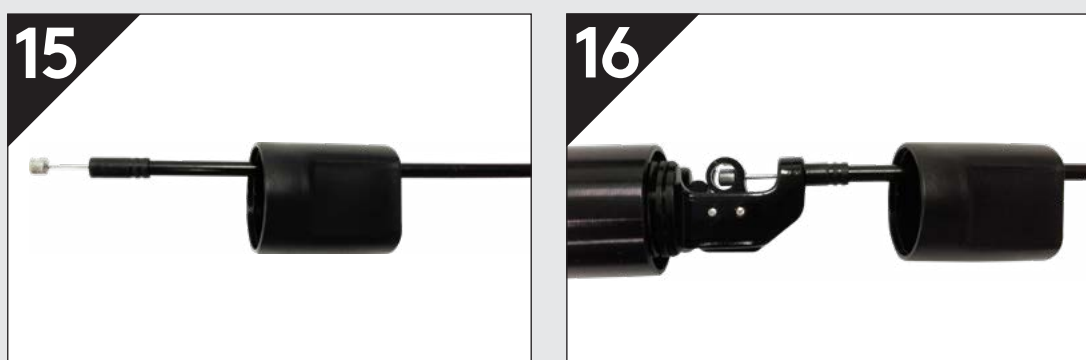
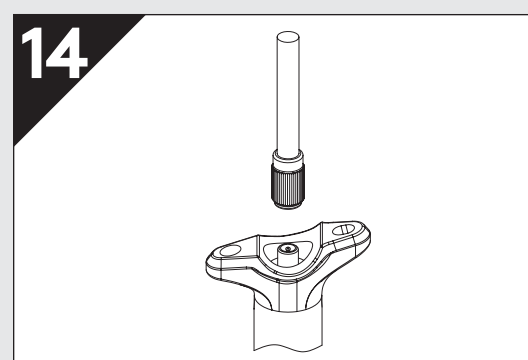
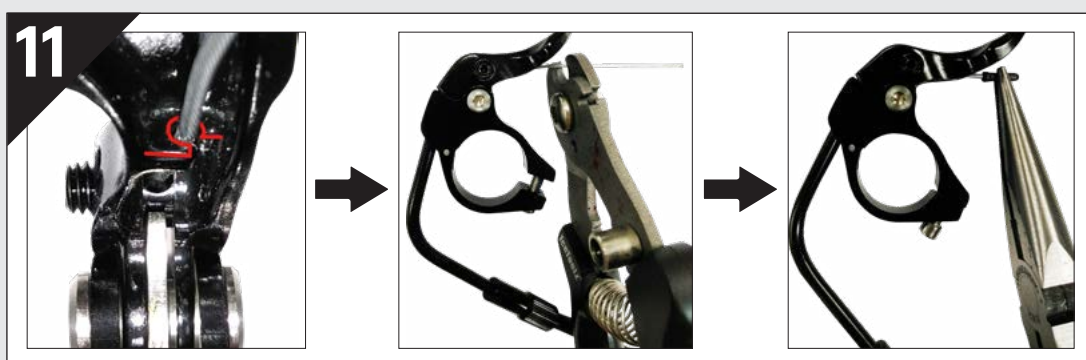
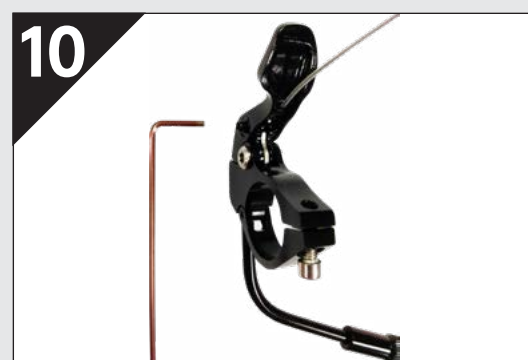
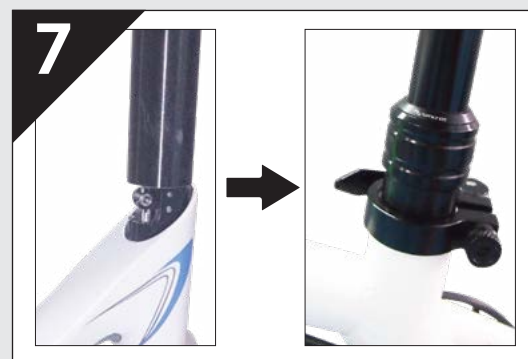
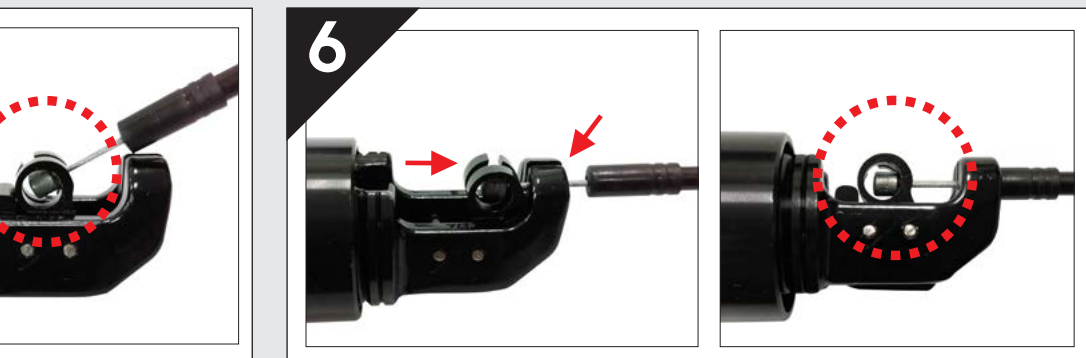
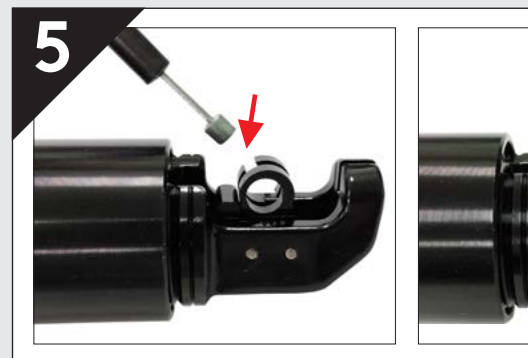
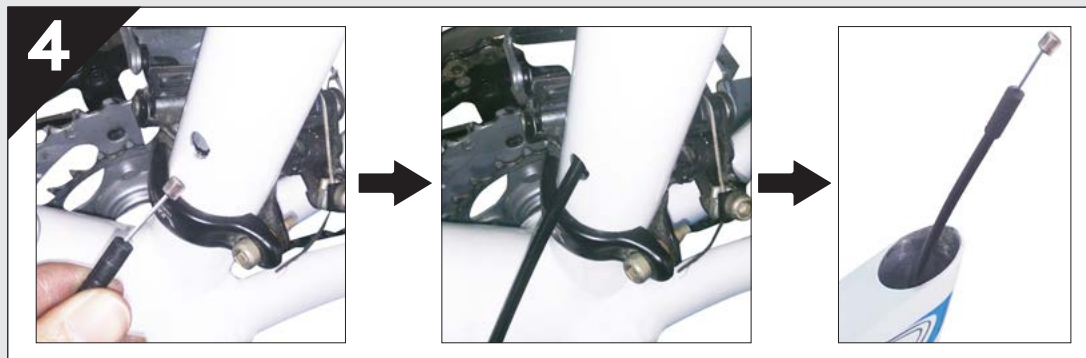
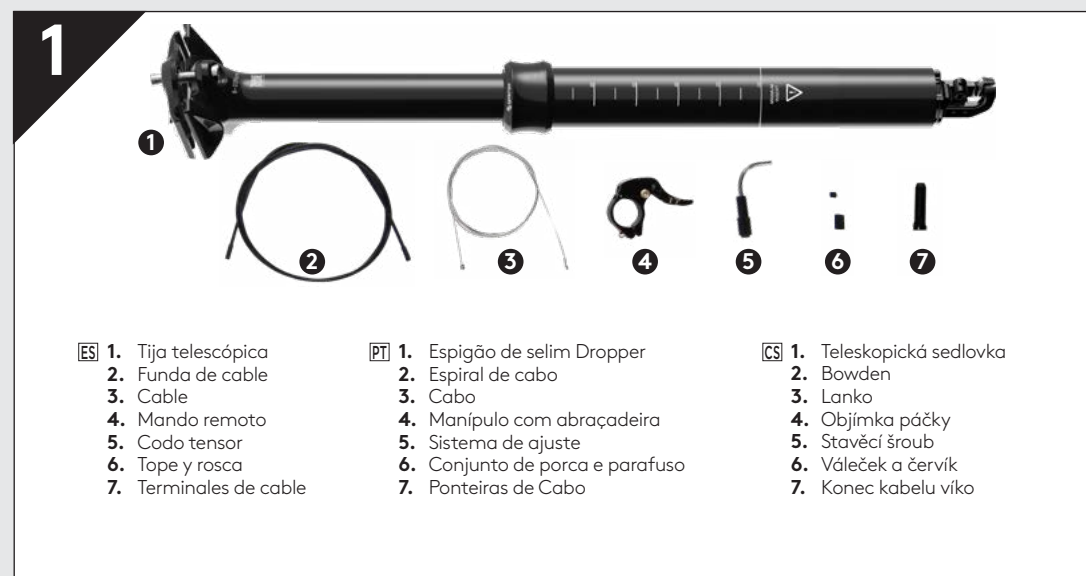
- Far scorrere il cavo attraverso il tappo protettivo. (Fig. 15)
- Fissare il stopper del cavo al leveraggio del reggisella (Fig. 16)
- Fissare il tappo nella parte superiore del reggisella. (Fig. 17)

OPERAZIONE

Per abbassare il canotto sella: premere e tenere premuto il comando remoto, spingere verso il basso a sedersi sulla sella fino a raggiungere l'altezza desiderata. A questo punto rilasciare la leva.
Per alzare il canotto sella: togliere il peso dalla sella; premere e tenere premuto la leva fino a raggiungere l'altezza desiderata. A questo punto rilasciare la leva.

NOTE:
Se il canotto sella viene tirato verso l'alto quando è nella posizione più bassa, questo si estende nella normale operazione e normale il tubo ritorna alla sua posizione iniziale quando alla sella verrà applicato un peso. Sollevare la bici dalla sella può provocare un temporaneo effetto sponioso.

Non percorrere



ESPAÑOL

INTRODUCCIÓN
La tija telescópica Syncros con cableado interno proporciona al ciclista la posibilidad de ajustar la altura del sillín sin herramientas. Ajuste la altura del sillín fácilmente de acuerdo con el terreno por el que circula. El mando remoto y el MICRO ajuste ofrecen un funcionamiento rápido y seguro, que junto con una tecnología de total confianza ofrecen un funcionamiento virtualmente sin herramientas. Cableal con diseño único, elegante y fácil de instalar. Por favor lea detenidamente estas instrucciones antes de instalar y operar con la tija. Conserve el manual para futuras consultas.

CONTENIDO (Figura 1)

INSTALACIÓN
• Asegúrese de que los diámetros exteriores de la tija e interior del cuadro se corresponden.
• Píntee el guido del cable en la bicicleta primeramente y asegúrese de la longitud de cable y funda que necesita.
• Es necesario que el cuadro sea compatible con guido interno e incluya orificios de 8mm para permitir la instalación.
• Monte el sillín en la tija con una llave Allen 5mm y par de apriete de 8-10Nm.
• Introduzca la tija en el cuadro y confirme que cumple con la mínima inserción al menos. Apriete el cierre de tija con el par de apriete recomendado por el fabricante del cuadro (máximo 7Nm). (Figura 2)

ATENCIÓN
En caso de incluir la tapa protectora, por favor consulte el apartado instalación de la tapa protectora antes de continuar con el proceso de instalación del cable.

Montaje del cable (palanca estándar):
1. La tija telescópica utiliza cableado interno y ha sido diseñada para su instalación en cuadros compatibles con este sistema. (Figura 3)

ATENCIÓN
NO TALADRE O MODIFIQUE SU CUADRO EN NINGUN CASO.
Esto anularía la garantía. Modificar su cuadro puede derivar en un fallo estructural que podría causar lesiones o la muerte.

2. Introduzca la funda a través del cuadro con el terminal del cable orientado hacia el tubo vertical. (Figura 4)
3. Fije el terminal del cable al mecanismo accionador. (Figura 5)
4. Tire del gatillo e introduzca el cable a través de la ranura, colocando el terminal de la funda en su alojamiento. (Figura 6)
5. Introduzca la tija en el cuadro, colóquela a la altura deseada y fije el cierre de tija al par especificado por el fabricante. (Figura 7)
6. Pase el cable a través del tensor, hasta el mando. (Figura 8)
7. Monte el cilindro en el mando con el tornillo fijador orientado hacia la izquierda. (Figura 9)
8. Tire del cable hasta que esté tenso y fíjelo con el tornillo Allen de 2mm. (Figura 10)
9. Accione la palanca remota 5-10 veces para eliminar posibles pérdidas de tensión. (Figura 11)
10. Afoje el tornillo fijador y tire del cable de nuevo hasta que esté tenso. Después, fíjelo con el tornillo Allen de 2mm. (Figura 11)
11. Deslice el cable por la guía de la palanca, corte el cable y coloque el terminal apropiadamente. (Figura 11)
12. Utilice la llave Allen de 3mm para fijar el mando remoto al manillar. (Figura 12)

ATENCIÓN
El cilindro ha de colocarse en la zona curvada de la palanca de la maneta.

Ajuste de la velocidad de retorno Solo se aplica a los modelos de 150mm:
Las tijas telescópicas Syncros están ajustadas para una velocidad de retorno óptima. Sin embargo es recomendable que compruebe la presión y la ajuste cada cierto tiempo. Por favor tenga en cuenta que necesitará una bomba de alta presión para las siguientes operaciones. En caso de ajuste de la presión de aire:
1. Desmonte la cabeza de la tija. (Figura 13)
2. Utilice una bomba de suspensiones compatible y ajuste la presión al valor deseado. (Figura 14)

ATENCIÓN
Presión recomendada 280-300 psi. **NO SOBREPASE LOS 300 psi.**

Instalación tapa protectora (sólo si va incluida):
1. Pase el cable a través de la tapa protectora. (Figura 15)
2. Fije el terminal del cable al mecanismo accionador. (Figura 16)
3. Coloque la tapa protectora en la parte inferior de la tija. (Figura 17)

MODO DE EMPLEO
Para bajar la tija: Pulse y mantenga pulsada la palanca, empuje hacia abajo el sillín hasta la altura deseada y libere la palanca rápidamente.
Para subir la tija: Quite peso del sillín y pulse la palanca manteniendo la posición hasta que haya alcanzado la altura deseada. Libere la palanca.
Nota: Si la tija es levantada manualmente estando el su posición baja, se extenderá. Esto es normal y volverá a su posición una vez se aplique peso sobre el sillín. Levantar la bicicleta cogiéndola del sillín puede también causar un tacto "esponjoso" temporal.

ATENCIÓN
No intente un pilotaje agresivo hasta no estar familiarizado con el manejo y funcionamiento de la tija telescópica. Usted se acostumbrará rápidamente con práctica.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO
Un mantenimiento rutinario de la tija le proporcionará años libres de problemas de funcionamiento. Después de cada uso, limpie la parte expuesta de la tija con un trapo suave y un producto de limpieza adecuado. Lubrique los retenes periódicamente. Se recomienda sustituir los piezas de desgaste anualmente. Los repuestos están disponibles en su distribuidor local Syncros.

ATENCIÓN
• Un diámetro de tija/cuadro incorrecto podría ocasionar el deslizamiento, causando daños personales o la muerte.
• Pulsar el mando remoto cuando la tija está en su posición baja hará que ascienda rápidamente. No lo accione hasta que esté el sillín montado en la tija y ésta en el cuadro. Asegúrese de que nada se interpone en el camino de la tija cuando asciende. Puede causar lesiones graves.
• No ajuste la altura de la tija en marcha, ya que podría ocasionar una pérdida de control.
• Manténgase alejada del agua y el barro. Cuando lo guarde durante un periodo prolongado de tiempo, manténgase en posición extendida.
• No desmonte o corte la tija, podría ocasionarle daños personales y la anulación de la garantía.
• No afoje la tapa principal. Asegúrese de que está totalmente apretada en todo momento.
• No afoje la tapa principal. Asegúrese de que la tapa principal esté completamente apretada en todo momento. (Figura 18)
• Utilice siempre los pares de apriete recomendados por el fabricante cuando monte esta tija.
• Si usted no es un mecánico de bicicletas experimentado, o no posee las herramientas adecuadas, por favor lleve su tija con las instrucciones a su distribuidor de confianza para que realice el montaje.

GARANTIA
Esta tija está garantizada por un periodo de 2 años desde su fecha de compra contra defectos de fabricación. La garantía está limitada a la reparación o sustitución, a decisión de Syncros como solución única a la garantía. La garantía se aplica únicamente al comprador inicial y no es transferible. La factura de compra es requerida para validar la garantía. La garantía no cubre desgaste normal, mantenimientos rutinarios, o montaje / uso incorrecto de la tija. La modificación de la tija en cualquier sentido anulará la garantía de Syncros que no se hace responsable de los costes incidentales o individuales ocasionados que no estén cubiertos por esta garantía. El usuario asume el riesgo de cualquier lesión personal o daño de propiedad, incluyendo daños a la tija u otras pérdidas, si la tija es modificada o usada de un modo no apropiado en algún momento. Esta garantía otorga al cliente derechos legales específicos, los cuales pueden variar de un país a otro.

PORTUGUÊS

INTRODUÇÃO
O espigão de selim Syncros Dropper-espigão de selim ajustável na versão ICR (internal cable routing)-permite ao utilizador um ajuste fácil e rápido da altura do selim sem recurso a ferramentas. O manípulo e sistema de ajuste MICRO oferecem um posicionamento rápido e seguro aliados a uma tecnologia de confiança e robustez-um sistema virtualmente sem ferramentas. Único, elegante e de fácil montagem. Leia atentamente este manual e instruções nele contidas antes de montar e operar o seu espigão de selim, guarde este manual para referência futura.

CONTEÚDO (Figura 1)

INSTALAÇÃO
• Asegure-se que o diâmetro do espigão de selim é compatível com o quadro da bicicleta (mesma medida).
• Verifique o comprimento necessário do cabo e espiral antes de os cortar à medida.
• O quadro da bicicleta tem de ser compatível com o sistema, para tal deve ter um orifício para a passagem do cabo com cerca de 8mm
• Instale o selim na cabeça do espigão usando uma chave sextavada de 5mm e um torque de aperto de 8-10Nm
• Insira o espigão de selim no quadro e assegure-se de que está dentro do limite mínimo de inserção, aperte a abraçadeira do quadro de acordo com as instruções do fabricante deste, nunca ultrapassando 7Nm de aperto. (Figura 2)

IAVISO
Se houver uma tampa de proteção incluída no espigão de selim, consulte a instalação da tampa de proteção antes de seguir o processo de montagem do cabo.

Processo de montagem do cabo (manípulo standard):
1. Insira o cabo através do orifício do quadro. (Figura 3)
2. Passe a espiral e tubo de selim. (Figura 4)
3. Monte o sistema de cabo no espigão de selim. (Figura 5)
4. Puxe o cabo e insira o batente da espiral no receptáculo. (Figura 6)
5. Insira o espigão de selim no quadro e ajuste-o na altura apropriada, aperte a abraçadeira de selim com o torque recomendado. (Fig. Figura 7)
6. Monte o cabo nas ferragens da alavanca de controlo remoto. (Figura 8)
7. Passe o cabo pelo guio e aplique na alavanca, esta deve ser montada no lado esquerdo do guiador. (Figura 9)

IAVISO
NÃO MODIFIQUE O FURE O QUADRO EM NENHUMA SITUAÇÃO!
Ao fazê-lo cancelará a garantia da sua quadro, a modificação do quadro pode resultar em falha estrutural que pode levar a acidente grave ou morte.

8. Passe o cabo pelo orifício na alavanca e fixe-o com recurso a uma chave sextavada de 2mm. (Figura 10)
9. Carregue na alavanca 5-6 vezes de modo a eliminar possíveis fugas de cabo. (Figura 11)
10. Desaperte o cabo, puxe-o novamente para retirar a folga e reaperte com a chave sextavada de 2mm. (Figura 11)
11. Passe o cabo por baixo da alavanca, corte-o à medida e aplique um terminal. (Figura 11)
12. Use uma chave sextavada de 3mm para fixar o manípulo no guiador. (Figura 12)

Ajuste da velocidade de recuperação Aplica-se apenas aos modelos de 150mm:
Os espigões de selim Syncros Dropper têm ajustados de fábrica com a pressão correcta para uma velocidade de recuperação óptima, no entanto pode ser necessário ajustar a pressão de ar periodicamente.

Nota que irá necessitar de uma bomba de suspensões para efectuar esta operação.
1. Desmonte todas as peças da cabeça do espigão de selim. (Figura 13)
2. Use uma bomba de suspensões compatível e ajuste a pressão desejada. (Figura 14)

IAVISO
A pressão recomendada é de 280-300 psi. **NÃO EXCEDA OS 300 psi!**

Instalação da tampa de protecção (apenas quando incluído):
1. Insira o cabo através da capa de protecção. (Figura 15)
2. Fixe o bujão do cabo na haste de tração. (Figura 16)
3. Fixe a tampa de protecção no espigão de selim. (Figura 17)

OPERAÇÃO
Para baixar o selim: Pressione e mantenha pressionado o manípulo, retire o seu peso do selim transferindo-o para os pedais, carregue ou sente-se no selim até atingir a altura desejada, liberte então o manípulo de imediato.
Para levantar o selim: Retire o seu peso do selim, pressione o manípulo matendo-o pressionado até atingir a altura desejada, liberte imediatamente.

NOTA:
Se o espigão de selim for levantado forçosamente enquanto está na posição mais baixa, o tubo interno (veio principal) irá distender, isto é normal e irá voltar à posição inicial assim que algum peso for aplicado no selim. Levantar a bicicleta pelo selim pode resultar também numa sensação "esponjosa" e temporária no funcionamento do espigão de selim.

IAVISO
Não tente andar agressivamente até estar familiarizado com a operação e função do espigão de selim. Nota: irá familiarizar-se rapidamente com este procedimento com a prática.

MANUTENÇÃO
Uma manutenção rotineira do espigão de selim irá resultar em anos de funcionamento sem problemas. Antes de cada utilização, limpe a parte exposta do espigão de selim com um pano limpo. Lubrifique o retentor em intervalos regulares. Recomendamos que substitua as peças de desgaste normal anualmente. Os kits de reparação estão disponíveis no seu agente Syncros.

IAVISO
• Uma medida de espigão de selim incorrecta pode resultar em deslize ou falha do equipamento, causando ferimentos ou morte.
• Ao pressionar o manípulo quando o espigão estiver na sua posição mais baixa irá fazer com que este suba repentinamente.
• Não teste o funcionamento do espigão de selim sem que o selim e espigão estejam devidamente montados na bicicleta. Assegure-se que não existem obstruções quando o espigão for activado da sua posição de BAIXO para CIMA, isto pode causar ferimentos graves.
• Não ajuste a altura do selim enquanto estiver a andar na bicicleta pois pode resultar em perda de controlo.
• Limpe qualquer sujidade, lama, água assim que possível. Quando guardar a bicicleta por longos períodos mantenha o espigão de selim na posição "CIMA".
• Não desmonte ou corte o espigão de selim, isto pode causar ferimentos graves e irá anular a garantia.
• Não desaperte a tampa principal, assegure-se que esta está sempre bem apertada.
• Não solte a tampa principal. Certifique-se de que a tampa principal esteja bem apertada em todos os momentos. (Figura 18)
• Utilize sempre o menor torque de aperto indicado pelo fabricante quando montar este espigão de selim.
• Caso não tenha conhecimentos de mecânica ou ferramentas adequadas para a montagem deste espigão de selim, entregue o espigão numa loja especializada para a correcta montagem.

GARANTIA
Este espigão de selim beneficia de um período de garantia de 2 anos contra defeitos de fabrico. A garantia é expressamente limitada à reparação ou substituição da peça defeituosa por opção do Syncros e é a única opção para a resolução. A garantia aplica-se apenas ao proprietário original e não é transferível. É necessária a apresentação do documento de compra no caso de reclamação de garantia. A garantia não cobre desgaste normal, manutenção de rotina, montagem imprópria ou uso improprio do espigão de selim. Modificações de qualquer tipo no espigão de selim anulam a garantia. A Syncros não é responsável por acidentes ou custos individuais que não sejam cobertos por esta garantia. O utilizador assume todos os riscos de danos pessoais assim como danos em propriedade privada, incluindo danos no espigão de selim e quaisquer outras perdas caso o espigão de selim tenha sido modificado ou usado incorrectamente em qualquer situação. Esta garantia concede certos direitos legais ao utilizador que podem variar de país para país.

ČESKY

ÚVOD
Teleskopická sedlovka Syncros – nastavitelná sedlovka verze ICR (Internal Cable Routing) – umožňuje jezdcům snadno a rychle přizpůsobit výšku sedla bez pomoci nářadí. Ovládací páčka a MICRO nastavení nabízí rychlé a bezpečné přizpůsobení pozice sedla pomocí spolehlivé odlné technologie. Unikátní systém v elegantním designu lze jednoduše nainstalovat. Před vlastní montáží a používáním sedlovky si pozorně přečtěte návod a uschovejte jej pro pozdější potřebu.

SOUČÁSTI (Obrázek 1)

MONTÁŽ
• Ujistěte se, že vnější průměr sedlovky odpovídá vnitřnímu průměru sedlové trubky rámu vašeho kola.
• Vedení bowdenu nejprve proměřte, abyste zajistili správnou délku lanka a bowdenu.
• Aby bowden prošel rámem, je zapotřebí rám umožňující vnitřní vedení s otvory 8mm.
• Nainstalujte sedlo na objímku 5mm imbusem a dotáhněte do utahovacího momentu 8-10Nm.
• vsuňte sedlovku do rámu tak, aby byla zasunutá v min. označené délce, dotáhněte sedlovou objímku na výrobce doporučený utahovací moment, max. 7Nm. (Obrázek 2)

UPOZORNĚNÍ
Pokud je součástí balení ochranná krytka, přečtěte si prosím pokyny k instalaci ochranné krytky předtím, než budete montovat samotný bowden včetně ocelového lanka.

Instalace kabeláže (standardní páčka):
1. vsuňte lanko do otvoru na páčce. (Obrázek 3)

UPOZORNĚNÍ
RÁM NENAVRÁTEJTE ANI JEJ ŽÁDNÝM ZPŮSOBEM NEUPRAVUJTE!

V opačném případě dojde ke zneplatnění záruky. Úprava rámu jakýmkoli způsobem může vést k jeho selhání, následkem čehož by mohlo dojít ke zranění, příp. s následkem smrti.
2. Protáhněte bowden včetně koncovy bowdenu a ocelového lanka vnitřkem rámu, a to až do sedlové trubky. (Obrázek 4)
3. Zajistěte ocelové lanko do táhla teleskopické sedlovky. (Obrázek 5)
4. Zajistěte lanko do mezery táhla, včetně bowdenu do místa dorazu táhla teleskopické sedlovky (Obrázek 6)
5. Zasuňte teleskopickou sedlovku do sedlové trubky a utáhněte sedlovou objímku rámu / sedla dle doporučeného utahovacího momentu. (Obrázek 7)
6. Protáhněte ocelové lanko skrz nastavitelnou průchodku ovládací páčky teleskopické sedlovky. (Obrázek 8)
7. Celou průchodku vložte do levé strany táhla ovládací páčky teleskopické sedlovky. (Obrázek 9)

UPOZORNĚNÍ
Hlavní matici nastavitelné průchodky ocelového lanka umístěte na její střed.

8. Vložte a zajistěte ocelové lanko, a následně upevněte šroub za pomoci 2mm imbusového klíče. (Obrázek 10)
9. Stiskněte páčku 5x až 10x, a odstraňte případnou vůli na lanku. (Obrázek 11)
10. Pevně šroub a znovu zajistěte ocelové lanko, dokud není zcela bez vůle, následně upevněte šroub pomocí 2mm imbusového klíče. (Obrázek 11)
11. vsuňte sedlovku do sedlové trubky a nastavte příslušnou výšku, dotáhněte rámovou/ sedlovou objímku na doporučený utahovací moment. (Obrázek 11)
12. Použijte 3 mm imbus a připevněte objímku páčky na řídítka. (Obrázek 12)

Nastavení zpětné rychlosti (týká se pouze modelů se zdvihem 150mm):
Teleskopická sedlovka Syncros jsou všechny přednastaveny s vhodným tlakem vzduchu pro jejich optimální zpětnou rychlost, nicméně tlak vzduchu je třeba čas od času zkontrolovat a doladit.
Mějte na paměti, že k následujícímu postupu budete potřebovat vysokotlakou pumpu:

1. Odmontujte všechny objímky z horní části sedlovky. (Obrázek 13)
2. Použijte kompatibilní pumpičku na tlumič, abyste upravili požadovaný tlak. (Obrázek 14)

UPOZORNĚNÍ
Doporučený provozní tlak je 280-300psi. **NEPŘEKRAČUJTE hodnotu 300psi.**

Instalace ochranného krytu (pouze pokud je součástí balení):
1. Protáhněte bowden ochranným krytem. (Obrázek 15)
2. Upevněte správné matici k dorazu teleskopické sedlovky. (Obrázek 16)
3. Připevněte ochranný kryt na dolní konec sedlovky. (Obrázek 17)

PROVOZ
Jak snížit sedlovku: Stiskněte a podržte páčku, odlehčete sedlo (nadzvedněte se ze sedla) a následně ho zatlačte (znovu si na něj sedněte) do požadované výšky. Inhed páčku uvolněte.
Jak zvýšit sedlovku: Odlehčete sedlovku, stiskněte a podržte páčku, dokud sedlovka nevjede do požadované výšky, páčku ihned uvolněte.
Poznámka: Jestliže je sedlovka v dolní pozici a zatáhnete za sedlo, dojde k jejímu vytáhnutí. Je to běžný jev a sedlovka vrátí se do své správné pozice, jakmile se sedlo zatíží. Zvedání kola za sedlo může také způsobit dočasný pocit „pružení“.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA
Díky běžné údržbě sedlovky bude fungovat roky bez problémů. Exponovanou část sedlovky čistěte po každé jízdě houčičkou a vhodným čisticím prostředkem. Pravidelně promazávejte gufero. Doporučujeme se pravidelně měnit opotřebované části. Náhradní sady jsou k dostání u místního prodejce Syncros.

UPOZORNĚNÍ
• Nesprávný rozměr sedlovky může vést k jejímu prokluzování či selhání s následkem vážného až smrtelného úrazu.
• Stlačením páčky směrem dolů při snížené pozici sedlovky dojde k jejímu rychlému vzestupu.
• Používejte kolo pouze tehdy, pokud jen na sedlovce namontované sedlo a sedlovka je uchytná v rámu. Vždy se ujistěte, že pohybu sedlovky zdola nahoru a zpět nic nebrání. V opačném případě hrozí riziko vážného úrazu.
• Nepřizpůsobujte výšku sedlovky za jízdy, může dojít ke ztrátě kontroly nad kolem.
• Bláto, špína či voda očistěte co nejdříve. Při uložení kola na delší dobu ponechte sedlovku v horní pozici.
• Sedlovku nerozbitnějte ani nezkracujte. Dojde tím ke zneplatnění záruky a mohlo by to zapříčinit vážný úraz.
• Neuvolňujte hlavní matici. Zajistěte, aby byl hlavní kryt vždy dotažen.
• Neuvolňujte hlavní matici teleskopické sedlovky. Ujistěte se, aby byla hlavní matice zcela dotažena. (Obrázek 18)
• Při instalaci sedlovky se vždy řiďte nižší hodnotou utahovacího momentu, kterou doporučuje výrobce.



• Pokud nejste zkušeným cyclomechanikem nebo k této instalaci nemáte správné nářadí, obraťte se laskavě se sedlovkou a návodem k montáži na vašeho místního prodejce, kde montáž odborně provedou.

ZÁRUKA
Na sedlovku je poskytnuta 2letá záruka na výrobní vady, počínaje datem výroby. Záruka je výslovně omezena na opravu či výměnu vadné části, na základě volby Syncros. Záruka se vztahuje pouze na původního vlastníka a je nepřenosná. K ověření nároku na záruku slouží doklad o koupi. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, běžnou údržbu, nesprávnou instalaci ani nesprávné použití sedlovky. Jakékoli úpravy sedlovky zneplatňují záruku. Syncros nenes odpovědnost za vznik náhodných či osobních nákladů, na které se záruka nevztahuje. Uživateli přebírá riziko vzniku osobního zranění nebo majetkové škody, včetně poškození sedlovky, a dalších případných ztrát, pokud kdykoli dojde k úpravě sedlovky nebo bude nesprávně používána. Tato záruka poskytuje uživateli specifická zákonná práva, která se v jednotlivých zemích liší.