



***SCOTT***

---

BIKE

EN ISO 4210-2 / EN 15194 / EN 17404  
TRADUÇÃO DO MANUAL DE  
INSTRUÇÕES ORIGINAL SCOTT  
BICICLETA DE MONTANHA E  
BICICLETA DE MONTANHA-PEDELEC

---

[WWW.SCOTT-SPORTS.COM](http://WWW.SCOTT-SPORTS.COM)



### **⚠ AVISO**

- Antes da primeira utilização leia pelo menos as páginas 13-38!  
Antes de cada utilização, efetue o teste de funcionamento, constante das páginas 39-42!
- Tenha atenção ao capítulo “Uso apropriado da sua bicicleta SCOTT”.
- Sobre o plano de assistência técnica SCOTT e o relatório de entrega SCOTT leia o Quick Start Manual.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

■ A sua bicicleta e esta tradução do manual de instruções original cumprem os requisitos de segurança da norma EN ISO 4210-2 Bicicletas - Requisitos de segurança técnica para bicicletas, bem como as normas europeias EN 15194 e EN 17404.



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

## TRADUÇÃO DO MANUAL DE INSTRUÇÕES ORIGINAL SCOTT

Leia esta tradução do manual de instruções original SCOTT! Poderá encontrar mais informações sobre a sua bicicleta, e os links das páginas do fabricante de componentes, no seu Manual Quick Start, nas respetivas páginas do manual de instruções da marca da bicicleta que comprou. Esta tradução do manual de instruções original SCOTT constitui um sistema, com as instruções dos fabricantes dos componentes e a instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

Se não encontrar nesta tradução do manual de instruções original SCOTT todas as respostas e antes de realizar ajustamentos de qualquer espécie aconselhe-se com o seu revendedor SCOTT.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Poderá encontrar mais informações sobre a sua bicicleta, e os links das páginas do fabricante de componentes, no seu Manual Quick Start, nas respetivas páginas do manual de instruções da marca da bicicleta que comprou.

Este manual de instruções original obedece à legislação europeia e aos padrões EN/ISO. Na entrega da bicicleta SCOTT fora da Europa, o importador tem de anexar event. instruções complementares.

Informe-se em [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

#### Nota legal:

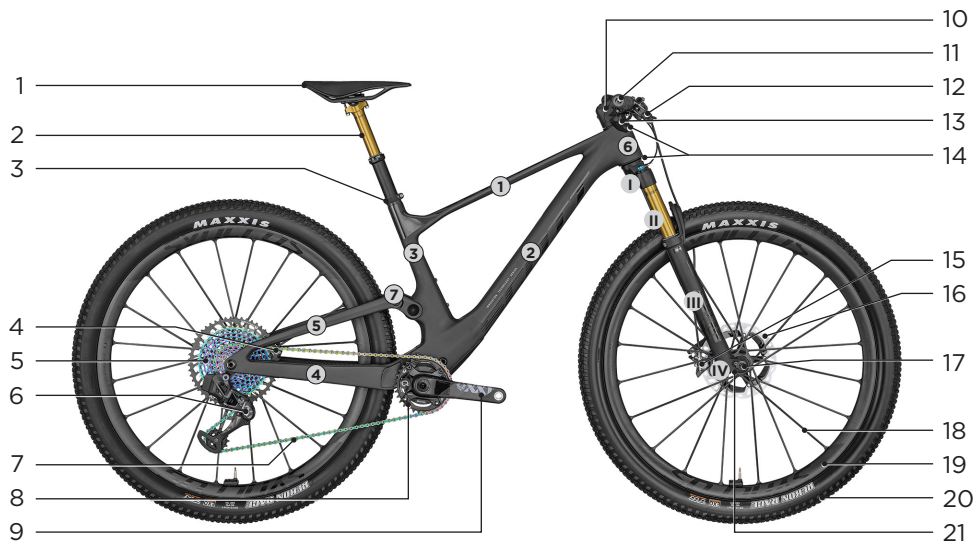
V9.1, fevereiro 2023

É reservado o direito a alterações de detalhes técnicos em relação às informações e ilustrações deste manual.

© A reimpressão, tradução e reprodução ou outro tipo de utilização comercial, mesmo que só parcialmente e recorrendo a meios eletrónicos, não são permitidas sem a autorização prévia por escrito da Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Texto, conceção, fotografia e arranjo gráfico  
Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH [www.zedler.de](http://www.zedler.de)  
SCOTT SPORTS SA [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

## BTT SCOTT



## PEDELEC SCOTT





<b>INDICAÇÕES SOBRE ESTA TRADUÇÃO DO MANUAL DE INSTRUÇÕES ORIGINAL SCOTT</b> . . . . .	10
<b>SEGURANÇA E COMPORTAMENTO</b> . . . . .	13
<b>USO APROPRIADO DA SUA BICICLETA SCOTT</b> . . . . .	17
Instruções sobre o peso máximo geral permitido . . . . .	27
Instruções sobre o transporte de cargas, bem como de crianças e/ou animais na sua bicicleta SCOTT . . . . .	27
Autorização de um atrelado na sua bicicleta SCOTT. . . . .	27
Autorização de uma cadeira de criança na sua bicicleta SCOTT . . . . .	30
<b>INSPEÇÕES ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO</b> . . . . .	33
Indicações adicionais “Inspeções antes da primeira utilização” com a sua Pedelec SCOTT . . . . .	36
<b>INSPEÇÕES ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO</b> . . . . .	39
Indicações adicionais “Inspeções antes de cada utilização” com a sua Pedelec SCOTT . . . . .	41
<b>MANUSEAMENTO DE APERTOS RÁPIDOS E EIXOS PASSANTES</b> . . . . .	43
<b>Apertos rápidos na bicicleta SCOTT</b> . . . . .	43
A fixação segura de um componente com um aperto rápido. . . . .	43
<b>Eixos passantes na bicicleta SCOTT</b> . . . . .	46
Sistema de eixo passante SYNCROS . . . . .	47
Bolted Thru axle (excêntrico). . . . .	48
SR SUNTOUR Standard Q-Loc . . . . .	49
FOX & MARZOCCHI Kabolt 15 x 110 . . . . .	50
FOX & MARZOCCHI QR 15 x 110 (lever right) . . . . .	51
FOX & MARZOCCHI 40 mm Float . . . . .	52
SRAM Stealth 15 x 110 . . . . .	53
SRAM Maxle Light 15 x 110 (lever right) . . . . .	54
SRAM Boost 20 x 110 . . . . .	55
<b>ADAPTAÇÃO DA BICICLETA SCOTT AO CICLISTA</b> . . . . .	56
<b>Ajuste da altura correta do selim</b> . . . . .	57
<b>Ajuste da altura do guidador</b> . . . . .	59
Avanços para sistemas sem rosca – Aheadset®. . . . .	61
Particularidades nas bicicletas SCOTT com tubo de garfo de carbono . . . . .	63
Ajustamento do selim – distância selim/guidador e inclinação do selim. . . . .	66
Deslocação e ajustamento horizontal do selim. . . . .	68

<b>Adaptação do tablier</b> . . . . .	71
Ajustamento do alcance da manete de travão nas bicicletas de montanha SCOTT . . . . .	71
Adaptação da inclinação do guiador e das manetes de travão em bicicletas de montanha SCOTT . . . . .	72
Extensores . . . . .	74
<b>BICICLETAS DIRT E FREERIDE SCOTT</b> . . . . .	75
Ajuste da altura do selim . . . . .	76
<b>SUSPENSÕES NAS BICICLETAS SCOTT</b> . . . . .	78
<b>Glossário</b> . . . . .	78
<b>Suspensão dianteira</b> . . . . .	80
Ajuste da constante da mola . . . . .	80
Ajuste do amortecimento . . . . .	83
Lockout . . . . .	85
Manutenção . . . . .	86
<b>Suspensão traseira</b> . . . . .	87
Particularidades da posição do ciclista sobre o selim . . . . .	88
Ajuste da constante da mola . . . . .	88
Ajuste do mecanismo de deslocação . . . . .	91
Ajuste do amortecimento . . . . .	91
Lockout . . . . .	94
Manutenção . . . . .	95
<b>TRAVÕES</b> . . . . .	97
<b>Travões de aro</b> . . . . .	99
V-Brakes e travões Cantilever . . . . .	99
<b>Travões de disco</b> . . . . .	101
Travões de disco hidráulicos . . . . .	103
Travões de disco mecânicos . . . . .	104
<b>MUDANÇAS DE VELOCIDADE</b> . . . . .	105
<b>Transmissão por desviador</b> . . . . .	105
Funcionamento e manuseamento . . . . .	106
Controlar e reajustar . . . . .	109
Ajustar desviador traseiro . . . . .	109
Ajustar desviador dianteiro . . . . .	111
<b>CORRENTE DA BICICLETA</b> . . . . .	113
<b>Conservação da corrente</b> . . . . .	114

<b>RODAS E PNEUS</b> . . . . .	.115
Indicações sobre pneus, câmaras de ar, fita de aro e pressão de ar . . . . .	.116
Válvulas. . . . .	.118
Concetricidade dos aros, tensão dos raios . . . . .	.119
<b>REPARAÇÃO DE UM PNEU DANIFICADO</b> . . . . .	120
Desmontagem da roda . . . . .	120
Pneus com armação de arame e kevlar . . . . .	.121
Desmontagem dos pneus . . . . .	.121
Montagem do pneu . . . . .	123
Pneus sem câmara de ar (tubeless/pneu UST) . . . . .	124
Desmontagem dos pneus . . . . .	124
Reparação . . . . .	124
Montagem do pneu . . . . .	125
Recolocação da roda . . . . .	126
<b>INSPEÇÕES APÓS UMA QUEDA</b> . . . . .	127
Indicações adicionais “Inspeções após uma queda” com a sua Pedelec SCOTT 130	
<b>CARBONO - UM MATERIAL ESPECIAL</b> . . . . .	.131
<b>CAIXA DA DIREÇÃO/JOGO DE COMANDO NA BICICLETA SCOTT</b> . . . . .	133
Caixas de direção sem rosca - Aheadset® . . . . .	134
<b>CONDUZIR A PEDELEC SCOTT</b> . . . . .	136
Condução com motor. . . . .	137
Conselhos para uma longa viagem . . . . .	139
Condução sem motor . . . . .	140
<b>INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE A CONDUÇÃO DA PEDELEC VELOZ SCOTT (S-PEDELEC).</b> . . . . .	.141
<b>INFORMAÇÕES SOBRE O MANUSEAMENTO CORRETO DA BATERIA</b> . . . . .	143
<b>ILUMINAÇÃO NA SUA BICICLETA SCOTT</b> . . . . .	147
Iluminação operada com bateria . . . . .	147
Caso especial Pedelec . . . . .	147
<b>INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE A BICICLETA SCOTT.</b> . . . . .	148
Capacetes e óculos . . . . .	148
Vestuário . . . . .	149
Pedais e sapatos . . . . .	150

<b>Acessórios</b> . . . . .	152
Extensores (barends) . . . . .	152
Cadeados . . . . .	153
Kit de avarias . . . . .	153
Computador . . . . .	153
Descanso de estacionamento (descanso) . . . . .	153
Guarda-lamas . . . . .	153
<b>TRANSPORTE DE BAGAGEM</b> . . . . .	154
<b>TRANSPORTE DE CRIANÇAS</b> . . . . .	155
<b>TRANSPORTE DA BICICLETA SCOTT E DAS PEDELECS SCOTT</b> . . . . .	155
Com o automóvel . . . . .	155
Com os transportes públicos . . . . .	157
Com o avião . . . . .	158
Particularidades no transporte da sua Pedelec SCOTT . . . . .	159
Com o automóvel . . . . .	159
Com os caminhos de ferro / com os transportes públicos . . . . .	160
Com o avião . . . . .	161
<b>INDICAÇÕES GERAIS SOBRE OS CUIDADOS E AS INSPEÇÕES</b> . . . . .	161
Manutenção e inspeção da sua bicicleta SCOTT ou Pedelec SCOTT . . . . .	161
Lavagem e conservação da sua bicicleta SCOTT ou Pedelec SCOTT . . . . .	163
Armazenamento da sua bicicleta SCOTT ou Pedelec SCOTT . . . . .	165
Particularidades da manutenção nas Pedelecs velozes SCOTT (S-Pedelecs) . . . . .	166
<b>SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA E PLANO DE MANUTENÇÃO SCOTT</b> 168	
<b>BINÁRIOS DE APERTO DOS PARAFUSOS ACONSELHADOS PARA A SUA BICICLETA SCOTT</b> . . . . .	170
Binários de aperto dos parafusos aconselhados para travões de disco na sua bicicleta SCOTT . . . . .	172
<b>EXIGÊNCIAS LEGAIS QUE REGULAM A PARTICIPAÇÃO NO TRÁFEGO RODOVIÁRIO</b> . . . . .	173
<b>RESPONSABILIDADE POR PRODUTOS DEFEITUOSOS E GARANTIA</b> . . . . .	174
Indicações sobre peças de desgaste . . . . .	175
<b>GARANTIA DO FABRICANTE</b> . . . . .	176

## INDICAÇÕES SOBRE ESTA TRADUÇÃO DO MANUAL DE INSTRUÇÕES ORIGINAL SCOTT

As figuras nas páginas da frente da tradução do manual de instruções original SCOTT são exemplares para uma bicicleta de montanha SCOTT típica e duas Pedelecs SCOTT típicas. Uma destas bicicletas SCOTT corresponde à bicicleta SCOTT comprada por si. Existem, entretanto, muitos tipos de bicicletas, projetadas especialmente para diversas finalidades e respetivamente equipadas. No âmbito desta tradução do manual de instruções original SCOTT, são tratados os seguintes tipos de bicicletas:

Bicicletas de montanha **(a-d)**

Pedelec, EPAC (coloquialmente: E-Bike) **(e+f)**

S-Pedelec

A tradução do manual de instruções original SCOTT não é válido para qualquer outro tipo de bicicletas que não sejam os indicados. Este não é um manual para ajudar na montagem de uma bicicleta SCOTT a partir de peças individuais, na reparação ou na colocação de bicicletas SCOTT parcialmente montadas em estado pronto para a sua utilização.

As bicicletas designadas por bicicletas EPAC na norma europeia EN 15194 com assistência de acionamento são designadas na tradução do manual de instruções original SCOTT por Pedelec. Uma descrição exata dos diferentes tipos de EPACs pode ser encontrada no capítulo “Uso apropriado da sua bicicleta SCOTT”.

Nesta tradução do manual de instruções original SCOTT é utilizado sempre em descrições gerais o conceito “bicicleta”, quando queremos referir-nos a bicicletas de montanha e Pedelecs.



**Preste especial atenção aos seguintes símbolos:**

### **⚠️ AVISO**

Este símbolo adverte-o para uma situação de perigo que pode provocar lesões graves ou até mesmo a morte – caso as respetivas solicitações de atuação não sejam cumpridas ou as respetivas medidas de precaução não sejam tomadas.

### **⚠️ CUIDADO**

Este símbolo adverte-o para uma situação de perigo que pode provocar lesões de gravidade ligeira ou média – caso as respetivas solicitações de atuação não sejam cumpridas ou as respetivas medidas de precaução não sejam tomadas.

### **NOTA**

Este símbolo alerta-o para comportamentos incorretos que não estão relacionados com lesões físicas – mas podem ter como consequência danos materiais e ambientais.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Este símbolo identifica instruções específicas com relevância para a segurança e informações sobre o manuseamento do produto ou da respetiva parte do manual de instruções, sobre a qual se pretende chamar a atenção de forma especial.



As possíveis consequências indicadas nem sempre são novamente descritas na tradução do manual de instruções original SCOTT, se estes símbolos aparecerem.

**Esta tradução do manual de instruções original SCOTT cumpre os requisitos da norma EN ISO 4210-2 para bicicletas de todo-o-terreno (bicicletas de montanha) e EN 15194 para Pedelec e EN 17404 para bicicletas de montanha EPAC.**

Tenha especial atenção também às instruções dos fabricantes dos componentes e a instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.



## SEGURANÇA E COMPORTAMENTO

Prezada Cliente da SCOTT, Prezado Cliente da SCOTT,

Felicitemo-la(o) pela compra da sua nova bicicleta SCOTT. Adquiriu uma bicicleta que ultrapassará as suas expectativas no que diz respeito a qualidade, funcionamento e características de condução. Os nossos quadros SCOTT são feitos por medida e os componentes são adaptados às necessidades individuais do utilizador, para que ainda fique mais feliz com a sua nova bicicleta SCOTT, quer seja principiante de ciclismo quer seja ciclista amador!

Para que possamos garantir-lhe um prazer de condução seguro, solicitamos-lhe que leia esta tradução do manual de instruções original SCOTT cuidadosamente.

Com a compra desta bicicleta SCOTT **(a-d)** decidiu-se por um produto de qualidade. A sua nova bicicleta SCOTT foi combinada com competência a partir de peças cuidadosamente desenvolvidas e acabadas. O seu revendedor SCOTT montou-a, deixando-a pronta a usar e submeteu-a a um teste de funcionamento. Assim, pode pedalar nela desde o primeiro metro com satisfação e uma sensação de segurança.

Compilámos para si, nesta tradução do manual de instruções original SCOTT, muitos conselhos sobre a forma de utilizar a sua bicicleta SCOTT e também uma quantidade de informações relevantes em torno do funcionamento técnico, da manutenção e cuidados. Leia a tradução do manual de instruções original SCOTT cuidadosamente. Vale a pena, mesmo que já ande de bicicleta há muitos anos. Especialmente, o funcionamento técnico das bicicletas desenvolveu-se muito nos últimos anos **(e+f)**.

Antes de utilizar a sua nova bicicleta SCOTT pela primeira vez, deveria, por isso, ter lido, pelo menos, o capítulo “Inspeções antes da primeira utilização”. Para sentir satisfação e segurança ao andar de bicicleta, deveria realizar sempre a inspeção de funcionamento descrita no capítulo “Inspeções antes de cada utilização”, antes de montar na sua bicicleta SCOTT.



Até mesmo um manual de instruções, minucioso como uma enciclopédia, não poderia cobrir todas as combinações possíveis de modelos de bicicletas e componentes disponíveis. Por esta razão, esta tradução do manual de instruções original SCOTT concentra-se na sua bicicleta SCOTT ou Pedelec SCOTT que acabou de comprar e nos seus componentes usuais e apresenta-lhe as instruções e advertências mais importantes para o manuseamento da sua nova bicicleta SCOTT.

Quando realizar os trabalhos de ajustamento e manutenção **(a)**, amplamente descritos, tem de ter sempre em consideração que as instruções e indicações são válidas exclusivamente para esta bicicleta SCOTT.

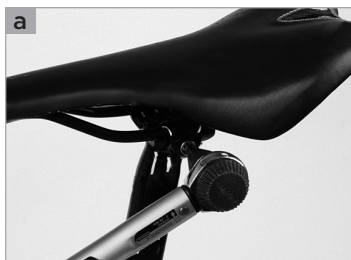
Os conselhos não podem ser aplicados noutras bicicletas. Devido ao facto de haver uma imensidade de modelos e de alterações, os trabalhos descritos não estão eventualmente completos. Tenha especial atenção também às instruções dos fabricantes dos componentes e a instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

Tenha em conta que as instruções podem precisar de ser completadas em função da experiência e/ou da habilidade manual da pessoa que realiza os trabalhos. Alguns trabalhos poderão exigir ferramentas (especiais) **(b)** ou instruções adicionais. Este manual não poderá facilitar-lhe as capacidades de um mecânico de bicicletas.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Poderá encontrar mais informações sobre a sua bicicleta, e os links das páginas do fabricante de componentes, no seu Manual Quick Start, nas respetivas páginas do manual de instruções da marca da bicicleta que comprou.

Antes de partir na sua bicicleta, aqui ficam algumas recomendações muito importantes para nós como ciclistas: Nunca ande de bicicleta sem capacete devidamente ajustado e óculos **(c)**. Assegure-se de que veste vestuário próprio para bicicleta, vestuário claro e bem visível, além disso as calças ou calções devem ser justos às pernas ou deve usar uma fixação de calças **(d)** e calçado adequado ao sistema de pedais montado **(e)**. No trânsito de estrada, conduza sempre com cautela e cumpra as regras de trânsito, para não se pôr em perigo a si nem os outros.



Este manual não poderá ensinar-lhe a andar de bicicleta. Sempre que andar de bicicleta, tem de estar ciente que esta é uma atividade potencialmente perigosa e que terá de manter sempre a sua bicicleta SCOTT sob controlo. Ao conduzir uma Pedelec SCOTT tenha em consideração que a partir de agora se deslocará a uma velocidade superior. Se for necessário, frequente um curso para condutores de bicicletas ou Pedelecs principiantes, como às vezes são realizados.

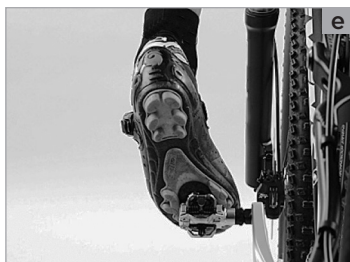
Como em qualquer outro desporto, também pode ferir-se ao andar de bicicleta. Sempre que montar numa bicicleta, tem de estar ciente deste perigo e aceitá-lo. Lembre-se sempre que em cima de uma bicicleta não dispõe do mesmo equipamento de segurança que oferece um veículo a motor, (p. ex. a carroçaria, ABS ou airbag). Portanto, ao andar de bicicleta seja sempre cuidadoso e respeite os outros participantes do trânsito.

Nunca conduza sob a influência de medicamentos, drogas, álcool, ou quando estiver cansado. Nunca transporte uma segunda pessoa na sua bicicleta SCOTT e mantenha sempre ambas as mãos sobre o guidador.

Cumpra os regulamentos legais para a utilização de bicicletas SCOTT fora da estrada e no trânsito. Estes regulamentos variam de país para país.

Respeite a natureza quando anda de bicicleta na floresta e nos campos **(f)**. Ande de bicicleta exclusivamente em caminhos e estradas compactados e sinalizados.

Quando se deslocar na sua Pedelec SCOTT, tem de ter em consideração que se desloca depressa e de forma silenciosa. Não assuste peões nem outros ciclistas. Chame a atenção sobre si atempadamente, tocando a campainha e trave, para evitar acidentes. Familiarize-se com a sua Pedelec SCOTT. Encontrará mais informações nos capítulos “Conduzir a Pedelec SCOTT” e “Informações relevantes sobre a condução da Pedelec veloz SCOTT (S-Pedelec)”.

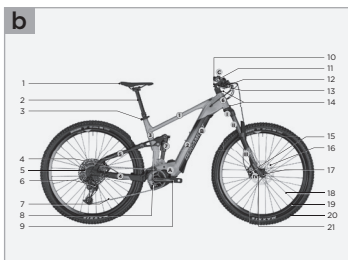
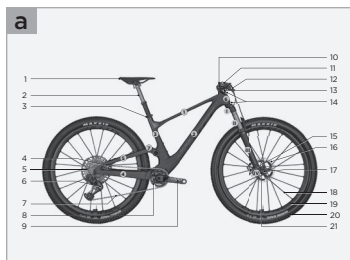


Em primeiro lugar, gostaríamos de familiarizá-lo com as peças da sua bicicleta SCOTT. Para isso, comece por desdobrar a capa frontal da tradução do manual de instruções original SCOTT. Aqui estão reproduzidos um exemplo de uma bicicleta de montanha SCOTT **(a)**, e duas Pedelects SCOTT **(b)**, nos quais são descritos todos os componentes necessários. Deixe esta página aberta durante toda a leitura. Desta maneira poderá localizar rapidamente as peças mencionadas no texto.

## AVISO

No que respeita aos cuidados a ter com a sua bicicleta, aos trabalhos de manutenção e de ajuste, no interesse da sua própria segurança, não exija demasiado de si. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

Note que: Quem anda numa bicicleta, não pode apoiar-se a veículos em andamento. Não pode conduzir sem as mãos no guiador. Os pés só podem ser tirados dos pedais, quando o estado da via o exigir.



## USO APROPRIADO DA SUA BICICLETA SCOTT

Os nossos engenheiros construíram a sua bicicleta SCOTT **(c-e)** para uma determinada finalidade. Utilize a sua bicicleta SCOTT exclusivamente para a sua finalidade determinada, caso contrário existe o perigo da bicicleta não aguentar os esforços e falhar, o que pode provocar consequências de acidente imprevisíveis! Em caso de uso desapropriado, a garantia extingue-se.

Não há um tipo de bicicleta que seja apropriado para todas as finalidades. O seu revendedor SCOTT ajuda-o com prazer a encontrar a bicicleta SCOTT adequada às suas necessidades. Além disso ele ainda lhe mostra os limites dos diferentes tipos de bicicletas.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

■ Leia em [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com) a que condição a sua nova bicicleta SCOTT pertence ou dirija-se ao seu revendedor SCOTT.

■ Encontrará mais informações sobre a sua bicicleta SCOTT e os weblinks dos fabricantes dos componentes através do seu Quick Start Manual nas respetivas páginas no manual de instruções da marca da bicicleta que comprou.



## Bicicletas SCOTT de condição 3

No geral, as **bicicletas SCOTT de condição 3 (a+b)** são bicicletas MTB-Hardtails e de suspensão total com percurso de amortecimento curto. Elas são utilizadas, por exemplo, para utilizações desportivas e competições com percursos de exigência técnica moderada **(c)**.

As **bicicletas SCOTT de condição 3** foram concebidas para a utilização em caminhos tortuosos, estradas desniveladas e não compactadas, bem como em terrenos difíceis e em caminhos sem acesso. Para a sua utilização é necessária capacidade técnica de condução. Saltos/drops esporádicos podem ser realizados até uma altura de 60 cm.

Elas estão previstas ainda para a utilização em corta-mato e corridas em modalidades de condução leve a agressiva, incluindo também um grau de dureza intermédio (p. ex. montanhoso com alguns obstáculos pequenos como raízes, pedras, superfícies soltas e duras, bem como buracos). É exatamente nos saltos que os ciclistas menos experientes podem fazer aterragens imprecisas, aumentando significativamente as forças atuantes e podendo sofrer danos e ferimentos. A SCOTT aconselha a participação num curso sobre técnica de ciclismo.

Mande inspecionar event. a sua bicicleta SCOTT, ao seu revendedor SCOTT, mais frequentemente do que o aconselhado no serviço de assistência técnica e plano de manutenção SCOTT.

As bicicletas não são, todavia, apropriadas para terrenos rochosos, tricks, utilização em escadas, etc., treino e competições das categorias freeride, dirt, downhill, bem como para freeriding extremamente forte, downhill extremo, dirt jump, slopestyle ou condução muito agressiva ou extrema.

As **bicicletas SCOTT de condição 3** não são geralmente concebidas para serem utilizadas em estradas públicas, devido à sua conceção e equipamento. Antes da utilização em vias públicas, os dispositivos prescritos para tal (iluminação, campainha) têm de estar disponíveis. No trânsito em vias públicas, cumpra as regras de trânsito. Encontrará mais informações no capítulo “Requisitos legais para a participação no trânsito”.

Informações sobre o **peso máximo geral permitido** podem ser encontradas no autocolante no quadro da sua bicicleta SCOTT e no capítulo “Instruções sobre o peso máximo geral permitido”. O peso máximo permitido, pode ser, eventualmente, ainda mais limitado pelas recomendações relativas à utilização, realizadas pelos fabricantes dos componentes.



## ⚠ AVISO

As bicicletas SCOTT de condição 3 (a) não são apropriadas para terrenos rochosos, saltos altos e compridos (d), slides, utilização em escadas, stoppies, wheelies, tricks, etc.!

Para a sua própria segurança, não sobrestime as suas capacidades. Algumas formas de condução de um profissional parecem ser fáceis, mas na verdade apresentam riscos para a vida e a integridade física. Use sempre vestuário de proteção adequado.

Em bicicletas SCOTT de condição 3 não são permitidos atrelados nem cadeiras de criança. Tenha atenção ao facto de que a SCOTT não assume qualquer responsabilidade ou garantia, se forem utilizados um atrelado, uma cadeira de criança ou um porta-bagagens.

## NOTA

A utilização de rolos de treino Turbo/Smart para interiores não é permitida em bicicletas de estrada de carbono SCOTT. Se pretender utilizar uma peça dessas, poderá fazê-lo por seu próprio risco e a SCOTT Sports SA não se responsabiliza por riscos nem assume qualquer responsabilidade.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Encontrará mais informações sobre a sua bicicleta SCOTT e os weblinks dos fabricantes dos componentes através do seu Quick Start Manual nas respetivas páginas no manual de instruções da marca da bicicleta que comprou.

## Bicicletas SCOTT de condição 4

No geral, as **bicicletas SCOTT de condição 4 (e+f)** são bicicletas de montanha e trail de suspensão total com um percurso de amortecimento médio. Elas são concebidas, por exemplo, para utilizações desportivas e competições com percursos de elevada exigência técnica.

As **bicicletas SCOTT de condição 4** são concebidas para a utilização em caminhos tortuosos, estradas desniveladas, não compactadas, bem como em terrenos difíceis, terrenos muito acidentados e em parte rochosos e em caminhos sem acesso. Para a sua utilização é necessária capacidade técnica de condução. Saltos/drops também podem ser realizados a uma altura superior a 120 cm.

Elas também estão previstas para descidas em caminhos não compactados com velocidades inferiores a 40 km/h. É exatamente nos saltos que os ciclistas menos experientes podem fazer aterragens imprecisas, aumentando significativamente as forças atuantes e podendo sofrer danos e ferimentos. A SCOTT aconselha a participação num curso sobre técnica de ciclismo.



Mande inspecionar event. a sua bicicleta SCOTT, ao seu revendedor SCOTT, mais frequentemente do que o aconselhado no serviço de assistência técnica e plano de manutenção SCOTT.

As bicicletas não são, todavia, apropriadas para a utilização regular e duradoura em parques de bicicletas, em treino e competições das categorias freeride, dirt, downhill, bem como para freeriding extremante forte, downhill extremo, dirt jump, slopestyle ou condução muito agressiva ou extrema.

**As bicicletas SCOTT de condição 4 (a+b)** não são geralmente concebidas para serem utilizadas em estradas públicas, devido à sua conceção e equipamento. Antes da utilização em vias públicas, os dispositivos prescritos para tal (iluminação, campainha) têm de estar disponíveis. No trânsito em vias públicas, cumpra as regras de trânsito. Encontrará mais informações no capítulo “Requisitos legais para a participação no trânsito”.

Informações sobre o **peso máximo geral permitido** podem ser encontradas no autocolante no quadro da sua bicicleta SCOTT e no capítulo “Instruções sobre o peso máximo geral permitido”. O peso máximo permitido, pode ser, eventualmente, ainda mais limitado pelas recomendações relativas à utilização, realizadas pelos fabricantes dos componentes.

#### **AVISO**

As bicicletas SCOTT de condição 4 não estão previstas para a utilização regular e duradoura em parques de bicicletas. Elas também não são adequadas para tricks, saltos altos (c), etc., treino e competições das categorias freeride, dirt, downhill!

Para a sua própria segurança, não sobrestime as suas capacidades. Algumas formas de condução de um profissional parecem ser fáceis, mas na verdade apresentam riscos para a vida e a integridade física. Use sempre vestuário de proteção adequado.

Nas bicicletas SCOTT de condição 4 não são permitidos atrelados, cadeiras de criança e porta-bagagens. Tenha atenção ao facto de que a SCOTT não assume qualquer responsabilidade ou garantia, se forem utilizados um atrelado, uma cadeira de criança ou um porta-bagagens.



## NOTA

A utilização de rolos de treino Turbo/Smart para interiores não é permitida em bicicletas de estrada de carbono SCOTT. Se pretender utilizar uma peça dessas, poderá fazê-lo por seu próprio risco e a SCOTT Sports SA não se responsabiliza por riscos nem assume qualquer responsabilidade.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Encontrará mais informações sobre a sua bicicleta SCOTT e os weblinks dos fabricantes dos componentes através do seu Quick Start Manual nas respetivas páginas no manual de instruções da marca da bicicleta que comprou.

### Bicicletas SCOTT de condição 5

As bicicletas SCOTT de condição 5 (d-f) são adequadas para desporto extremo, i. e. saltos, saltos de obstáculos (drops), altas velocidades ou condução agressiva sobre superfícies difíceis ou aterragens sobre superfícies planas. Este tipo de condução é, no entanto, extremamente perigoso e exerce forças imprevisíveis sobre a bicicleta, que podem sobrecarregar o quadro, o garfo ou outros componentes.

Se tomar a decisão de conduzir uma bicicleta SCOTT de condição 5 no terreno, tem de tomar as medidas de segurança adequadas, como p. ex. inspeções da bicicleta mais frequentes e a substituição de acessórios e equipamento. Deveria também usar um equipamento de segurança completo, como p. ex. um capacete integral, aplicações de proteção e protetores para o corpo.

As bicicletas SCOTT de condição 5 estão previstas para a utilização nos terrenos mais difíceis, p. ex. em percursos North Shore e Slopestyle, os quais apenas os ciclistas mais experientes deveriam tentar. Saltos/drops também podem ser realizados a uma altura superior a 120 cm.



As bicicletas SCOTT de condição 5 estão previstas para Dirt Jumps artificiais, rampas, parques de skate, outros obstáculos e terrenos calculáveis, que constituem mais um desafio para as capacidades do condutor e o seu controlo da bicicleta do que para a suspensão. As bicicletas SCOTT Dirtjump são utilizadas como bicicletas BMX sujeitas a grandes esforços. No entanto, **as bicicletas SCOTT de condição 5** não estão previstas para terreno, declives ou aterragens, nos quais são necessários grandes percursos de amortecimento, para amortecer os embates da aterragem e manter o controlo.

As bicicletas SCOTT de condição 5 não são geralmente concebidas para serem utilizadas em estradas públicas, devido à sua conceção e equipamento. Antes da utilização em vias públicas, os dispositivos prescritos para tal (iluminação, campainha) têm de estar disponíveis.

No trânsito em vias públicas, cumpra as regras de trânsito. Encontrará mais informações no capítulo “Requisitos legais para a participação no trânsito”.

Informações sobre o **peso máximo geral permitido** podem ser encontradas no autocolante no quadro da sua bicicleta SCOTT e no capítulo “Instruções sobre o peso máximo geral permitido”. O peso máximo permitido, pode ser, eventualmente, ainda mais limitado pelas recomendações relativas à utilização, realizadas pelos fabricantes dos componentes.

#### **AVISO**

As bicicletas SCOTT de condição 5 deveriam ser controladas após cada utilização no que diz respeito a possíveis danos, devido aos esforços mais elevados. São obrigatórias no mínimo três inspeções por ano no seu revendedor SCOTT.

Para a sua própria segurança, não sobrestime as suas capacidades. Algumas formas de condução de um profissional (a) parecem ser fáceis, mas na verdade apresentam riscos para a vida e a integridade física. Use sempre vestuário de proteção adequado (b).

É proibida a utilização de atrelados, cadeiras de criança e porta-bagagens em bicicletas SCOTT de Gravity, Freeride, Downhill e Dirtjump (c). Tenha atenção ao facto de que a SCOTT não assume qualquer responsabilidade ou garantia, se forem utilizados um atrelado, uma cadeira de criança ou um porta-bagagens



## **NOTA**

A utilização de rolos de treino Turbo/Smart para interiores não é permitida em bicicletas de estrada de carbono SCOTT. Se pretender utilizar uma peça dessas, poderá fazê-lo por seu próprio risco e a SCOTT Sports SA não se responsabiliza por riscos nem assume qualquer responsabilidade.

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Encontrará mais informações sobre a sua bicicleta SCOTT e os weblinks dos fabricantes dos componentes através do seu Quick Start Manual nas respetivas páginas no manual de instruções da marca da bicicleta que comprou.

## Pedelecs

**Pedelecs (Pedal Electric Cycles**, bicicletas com pedalagem assistida) ou também **EPACs (Electrically Power Assisted Cycles**, bicicletas assistidas por energia elétrica) são bicicletas, nas quais o motor de apoio só entra em funcionamento se pedalar. Se deixar de pedalar, o motor, também para.

Para poder conduzir uma Pedelec SCOTT **(a+b)** não precisa de carta de condução, se a assistência dada pelo motor parar automaticamente numa velocidade de 25 km/h. Também não precisa de nenhuma licença de funcionamento nem placa de seguro. Pedelecs SCOTT são perante a lei bicicletas, elas podem ou têm de utilizar caminhos para bicicletas sem restrições. O uso de um capacete devidamente ajustado e apertado é obrigatório, em velocípedes com motor. Não confunda a sua Pedelec SCOTT com uma “Pedelec veloz SCOTT” (S-Pedelec) (ver **Pedelecs velozes**).

Atualmente existem muitos tipos de bicicletas também como bicicletas elétricas que pertencem a diferentes condições. É estritamente necessário ler os capítulos “Uso apropriado da sua bicicleta SCOTT” e “Inspeções antes da primeira utilização”. Ali, encontrará instruções detalhadas sobre a utilização das bicicletas da respetiva condição.

A utilização de Pedelecs de trekking SCOTT no terreno não é autorizada. O apoio à deslocação **(c)** existente apoia-o, quando empurrar a Pedelec SCOTT – mesmo que não esteja a pedalar – até uma velocidade de 6 km/h.

A sua Pedelec SCOTT foi concebida para um **peso máximo geral permitido**. O peso do ciclista, da bagagem e da Pedelec SCOTT são todos somados. Informações sobre o peso máximo geral permitido podem ser encontradas no autocollante no quadro da sua bicicleta SCOTT e no capítulo “Instruções sobre o peso máximo geral permitido”.

## Pedelecs velozes

As Pedelecs velozes **(S- ou Speed-Pedelecs)** são bicicletas, nas quais o motor auxiliar **(d)** também o assiste em velocidades superiores a 25 km/h, desde que continue a pedalar. A velocidade máxima assistida é 45 km/h. Sem pedalar, uma S-Pedelec SCOTT dá uma assistência até no máximo 20 km/h.

As S-Pedelecs SCOTT são consideradas veículos a motor, possuem licença de funcionamento ou uma homologação UE e estão sujeitas, por isso, a diretivas severas, no que diz respeito à substituição de componentes ou a transformações. Transformações sem autorização/homologação têm como consequência a anulação da licença de funcionamento, i. e. a S-Pedelec SCOTT deixa de poder ser usada no trânsito em vias públicas. Precisa de uma carta de condução para ciclomotores (carta de condução “categoria AM”) ou uma carta de condução para veículos a motor.



A carta de condução para ciclomotores pode ser obtida a partir dos 16 anos de idade. Informe-se junto das entidades competentes.

As Pedelects velozes SCOTT não estão autorizadas a circular em caminhos para bicicletas dentro das localidades, informe-se junto das entidades competentes. Caminhos que estejam assinalados com a placa adicional “trânsito livre para pequenos ciclomotores” podem ser utilizados pela sua S-Pedelect SCOTT. Vias de sentido único, onde a circulação é permitida a ciclistas, não podem ser utilizadas em sentido contrário ao estabelecido. As vias, onde a circulação de veículos automóveis, motociclos e ciclomotores é proibida, também não podem ser usadas pela sua S-Pedelect SCOTT.

O uso de capacete **(e)** devidamente ajustado e apertado é obrigatório para os condutores de Pedelects velozes SCOTT. O modelo do capacete deve estar oficialmente aprovado, informe-se junto das entidades competentes. Leia também o capítulo “Informações relevantes sobre a condução da Pedelect veloz SCOTT (S-Pedelect)”. A maior parte das Pedelects velozes SCOTT (S-Pedelects) está construída para ser utilizada exclusivamente em caminhos e estradas com uma superfície lisa. Utilize apenas percursos que sejam autorizados para S-Pedelects / E-Bikes. Para a utilização no terreno, as S-Pedelects SCOTT típicas não são adequadas **(f)**. A utilização de S-Pedelects SCOTT no terreno pode provocar quedas com consequências imprevisíveis.

A sua S-Pedelect SCOTT foi concebida para um peso máximo geral permitido. O peso do ciclista, da bagagem e da S-Pedelect SCOTT são todos somados. Informações sobre o peso máximo geral permitido podem ser encontradas no autocolante no quadro da sua bicicleta SCOTT e no capítulo “Instruções sobre o peso máximo geral permitido”.

## **AVISO**

Utilize a sua bicicleta SCOTT exclusivamente de acordo com a sua finalidade determinada, caso contrário existe o perigo da bicicleta SCOTT não aguentar os esforços e falhar. Perigo de queda!

Não transforme a sua Pedelect SCOTT nem a S-Pedelect SCOTT, principalmente, no que diz respeito ao desempenho ou velocidade assistida possível! Uma Pedelect ou S-Pedelect transformada deixa de poder ser utilizada no trânsito em vias públicas.

Não efetue quaisquer alterações ou manipulações (“Tuning”) na sua Pedelect SCOTT ou S-Pedelect SCOTT. Perigo de acidente! Alterações e manipulações têm como consequência tanto a extinção da garantia como da proteção do seguro de responsabilidade civil privado, e as Pedelects e as S-Pedelects deixam de poder ser utilizadas no trânsito em estradas públicas e em caminhos florestais.



## AVISO

- Para a sua própria segurança, não sobrestime as suas capacidades. Algumas ações ou shows de um profissional parecem ser fáceis, mas na verdade apresentam riscos para a vida e a integridade física. Use sempre vestuário de proteção adequado.
- Tenha em consideração que existem diversos tipos de Pedelecs e E-Bikes, que estão sujeitas a condições legais diferentes. Veja no Relatório de entrega SCOTT no seu Quick Start Manual (a) em que categoria se encontra a sua Pedelec SCOTT ou E-Bike SCOTT. Cumpra os regulamentos especiais ligados a esta classificação subsequente no trânsito em vias públicas, mas também em passeio pelo campo (b).

## NOTA

- As disposições e regulamentos para Pedelecs e Pedelecs velozes estão constantemente a ser alteradas. Siga a imprensa diária, para ver se existem alterações atuais da situação legal.
- É imprescindível ter em conta, também, a instrução de sistema do fabricante do seu acionamento, bem como as instruções dos fabricantes dos componentes.
- Encontrará mais informações relativas à utilização apropriada da sua Pedelec SCOTT ou S-Pedelec SCOTT, bem como sobre o peso total máximo permitido (ciclista, Pedelec SCOTT e bagagem) no Relatório de entrega SCOTT no Quick Start Manual, no cartão de peso, que recebeu com a sua bicicleta, e no capítulo “Uso apropriado da sua bicicleta SCOTT”.
- Guarde bem esta tradução do manual de instruções original SCOTT e entregue-o ao respetivo utilizador, se vender, emprestar ou passar de qualquer outra forma a sua Pedelec SCOTT ou a S-Pedelec SCOTT para terceiros.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Antes de puxar um atrelado com a sua MTB SCOTT Hardtail, leia o capítulo “Instruções sobre o transporte de cargas, bem como de crianças e/ou animais na sua bicicleta SCOTT”.
- Antes de montar uma cadeira de criança ou um porta-bagagens, verifique, se na sua bicicleta SCOTT estão autorizados porta-bagagens ou cadeiras de crianças. Encontrará informações sobre este assunto no capítulo “Uso apropriado da sua bicicleta SCOTT”, no cartão de peso, que recebeu com a sua bicicleta, ou no protocolo de entrega SCOTT, no Quick Start Manual. Entre em contacto com o seu revendedor SCOTT.

**a**

**RELATÓRIO DE ENTREGA**

Por favor, preencha este relatório de entrega de forma legível e em LETRAS MAIÚSCULAS.

AGENTE	
Nome da companhia:	
Rua:	
Cod. Postal, cidade:	
Telefone:	
E-mail:	
CLIENTE	
Título: <input type="checkbox"/> Sr. <input type="checkbox"/> Sra.	Sobrenome, primeiro nome:
Rua:	



**c**

SCOTT Sports SA  
Route du Crochet 11  
CH-1762 Givisiez, Switzerland

EEA Importer: SSG (Europe)  
Distribution Center SA  
P.E.Z. Zone C1, Rue du Kiell 60  
6790 Aubange, Belgium  
www.scott-sports.com

Made in:  
XXXXXXXXXX

Permissible Overall Weight: XXXkg

READ THE MANUAL

EN17406  
ISO4210

## INSTRUÇÕES SOBRE O PESO MÁXIMO GERAL PERMITIDO

O peso máximo geral permitido é calculado da seguinte forma:

- peso bicicleta (kg)
- + peso condutor (kg)
- + peso bagagem (p. ex. mochila, alforges)
- + peso cadeira de criança, atrelado incluindo carga, pessoas e/ou animais (kg), se permitido
- = peso máximo geral permitido (kg)

Encontrará informações sobre o peso máximo geral permitido no autocolante no quadro da sua bicicleta SCOTT (c).

Encontrará informações sobre o peso da sua bicicleta SCOTT / Pedelec SCOTT na nossa página de internet [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com) no seu modelo em “Especificações” (d).

### NOTA

Se for utilizado um atrelado, o peso total do atrelado (atrelado + carga) é contado como parte do peso total da bicicleta e tem de ser tido em consideração no peso máximo geral permitido da bicicleta.

## INSTRUÇÕES SOBRE O TRANSPORTE DE CARGAS, BEM COMO DE CRIANÇAS E/OU ANIMAIS NA SUA BICICLETA SCOTT

### Autorização de um atrelado na sua bicicleta SCOTT

Atrelados para crianças/animais/cargas só são autorizados em bicicletas SCOTT, se isto for indicado no cartão de peso, que recebeu com a sua bicicleta.

**Não são permitidos** atrelados para crianças/animais/cargas em:

- Bicicletas SCOTT com quadro ou garfos de carbono
- Bicicletas SCOTT com suspensão total
- Pedelec velozes (e)
- Bicicletas SCOTT de criança e juvenis

### AVISO

Verifique o seu cartão de peso (f).

Por princípio, não são permitidos dispositivos de tração para crianças.

d

APPROX WEIGHTS  
IN kg 12.70

APPROX WEIGHTS  
IN LBS 28

e



f

### PORTUGUÊS - PESO MÁXIMO GERAL PERMITIDO 2021

A tabela mostra o peso máximo geral permitido para a gama de 2021. O peso máximo geral permitido é o peso total combinado do utilizador, bicicleta, bagagem e quaisquer acessórios montados na bicicleta.

! POR FAVOR LEIA O CAPÍTULO, "USO APROPRIADO DA SUA BICICLETA SCOTT" NO MANUAL GERAL DO UTILIZADOR

SCOTT MODELO	PERMITE CARRINHO DE BEBÊ	PERMITE CARRINHO DE CRIANÇA	PERMITE ANIMAL	SCOTT MODELO	PERMITE CARRINHO DE BEBÊ	PERMITE CARRINHO DE CRIANÇA	PERMITE ANIMAL
<b>ROUNTAIN</b>							
Scale RC 900 / Scale RC 100 / Scale 110	128	3	X	Confiance Active eRIDE	120	4	X
Scale RC 900 / Scale RC 100	128	3	X	AccessRIDE (com suporte)	128	3	X
Scale	128	4	X	AccessRIDE (sem / sem suporte)	128	3	X
Compton	128	4	X	Scale Sport eRIDE	128	2	X
Compton	128	3	X	Scale Tour eRIDE	128	2	X
Volage	128	5	X	Scale Active eRIDE	128	2	X
Compton	128	3	X	Scale Active eRIDE (com suporte)	128	2	X
<b>ROAD</b>							
Active RC / Active / Active One	120	6	X	Compton 20.25e	128	3	X
Compton	120	6	X	Compton 20.25	90	3	X
Active Classic	120	2	X	URBAN			
				Scale eRIDE	128	2	X

Só são permitidos atrelados com duas rodas dispostas uma ao lado da outra **(a)**. A utilização de atrelados com uma única roda em bicicletas SCOTT não é permitida. O atrelado só pode ser fixado na escora traseira esquerda **(b)**.

Outras ligações de montagem (espigão de selim, porta-bagagens, etc.) não são permitidos.

Os seus atrelados para crianças/animais/cargas só devem ser montados pelo seu revendedor SCOTT.

### **AVISO**

- **Aconselhe-se com o seu revendedor SCOTT sobre atrelados para crianças/animais/cargas adequados.**
- **Respeite o peso máximo permitido do atrelado para crianças/animais/cargas. Encontrará estas informações no atrelado e/ou nos manuais de instruções inclusos do respetivo fabricante. Se estiver inseguro, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.**
- **Respeite o peso máximo geral permitido da sua bicicleta SCOTT.**
- **Utilize apenas um atrelado para crianças/animais/cargas, se as disposições nacionais e regionais do país, onde viaja, o permitirem. Respeite as disposições nacionais e regionais sobre a utilização de atrelados para crianças/animais/cargas.**
- **Respeite sempre o peso máximo geral permitido da sua bicicleta, quando montar um atrelado e respeite o capítulo “Instruções sobre o peso máximo geral permitido”.**

### **Os seguintes pontos devem ser respeitados, quando utilizar um atrelado para crianças/animais/cargas:**

- Nunca inicie a marcha, antes de os objetos estarem devidamente guardados no atrelado, i. e. devidamente presos com os cintos de segurança, etc. **(c)**. Caso contrário o deslocamento da carga pode alterar negativamente o ponto de gravidade e com isso o comportamento de condução.
- Guarde objetos pesados o mais em baixo possível e em direção ao centro do atrelado. Ao distribuir as cargas deve procurar carregar o atrelado de forma o mais equilibrada possível.
- Movimentos descontrolados da criança ou do animal podem provocar que a sua bicicleta SCOTT e/ou o atrelado tombe. Coloque sempre os cintos de segurança nas crianças e nos animais dentro do atrelado.



- Não coloque demasiada carga no seu atrelado para crianças/animais/cargas. Uma sobrecarga pode provocar a rutura do quadro, do garfo ou dos componentes. Perigo de acidente e ferimentos!
- Se o atrelado tapar dispositivos técnicos de iluminação da sua bicicleta SCOTT, tem de colocar os dispositivos técnicos de iluminação de forma visível no atrelado. Além disso, na condução noturna prenda uma luz com pilha/acumulador na parte traseira do atrelado **(d)**.
- Coloque uma bandeira alta no seu atrelado para ser visto melhor pelos outros participantes do trânsito.
- Ponha sempre um capacete adequado no seu filho. Dê o exemplo, e não se esqueça de usar também sempre um capacete **(e)**.
- Ajuste a pressão dos pneus **(f)** ao peso adicional. Encontrará a pressão máxima no flanco do pneu.
- Familiarize-se com o comportamento de deslocação e travagem alterado da sua bicicleta SCOTT com o atrelado para crianças/animais/cargas fora do trânsito de estrada.
- Adapte o seu estilo de condução, especialmente com humidade às características de deslocação e travagem alteradas da sua bicicleta SCOTT.
- Treine primeiro a condução com um atrelado vazio fora do trânsito de estrada. Quando se sentir seguro, treine a condução com o seu filho ou animal ou a carga fora do trânsito de estrada.
- Bagagem e cargas ou o peso das crianças ou animais alteram geralmente as características de condução da sua bicicleta SCOTT e prolongam o percurso de travagem! Treine por isso a condução e a travagem com a sua bicicleta SCOTT carregada numa superfície sem trânsito. Conduza de forma especialmente cuidadosa e proativa.

## AVISO

Respeite a velocidade máxima permitida do atrelado para crianças/animais/cargas. Encontrará estas informações nos manuais de instruções inclusas do respetivo fabricante.



d



e



f

- A sua bicicleta SCOTT com atrelado é mais comprida e mais larga do que a sua bicicleta SCOTT normal. Nem sempre as instalações de estacionamento para bicicletas possuem espaço suficiente para bicicletas com atrelados. Tenha cuidado para não bloquear a estrada nem o caminho para bicicletas ou peões, p. ex. para condutores de cadeiras de rodas, quando estacionar a sua bicicleta SCOTT com atrelado.
- Considere que a carga adicional também aumenta o desgaste. Controle, por isso, regularmente o estado das peças de desgaste, respeite no mínimo os intervalos indicados no capítulo “Serviço de assistência técnica e plano de manutenção SCOTT”. Em circunstâncias difíceis, p. ex. se conduzir muito com humidade e sujidade ou se percorrer muitos metros de altitude e transportar muita carga, terá até de planear intervalos mais curtos.

## Autorização de uma cadeira de criança na sua bicicleta SCOTT

Cadeiras para crianças só são permitidas em bicicletas SCOTT, se isto for indicado no cartão de peso **(a)**, que recebeu com a sua bicicleta.

A utilização de cadeiras de criança **não é permitida** em:

- Bicicletas SCOTT com quadro ou garfos de carbono
- Bicicletas SCOTT com suspensão total **(b)**
- Pedelec velozes **(c)**
- Bicicletas SCOTT de criança e juvenis

### AVISO

Verifique o seu cartão de peso.

Cadeiras de criança que são montadas no espigão de selim ou no tubo do selim não são permitidas.

Utilize apenas cadeiras de criança, montadas de modo que a criança fique sentada atrás do condutor **(d)**. Cadeiras de criança que são montadas à frente do condutor não são permitidas (exceção a isto são as bicicletas de carga com dispositivos especiais de transporte de crianças.). Consulte o seu revendedor SCOTT sobre cadeiras de criança adequadas.

Cadeiras de criança que são montadas com um adaptador adequado para porta-bagagens só são permitidas, se o porta-bagagem cumprir as exigências da norma ISO 11243 e possuir uma carga útil máxima de no mínimo 27 kg.

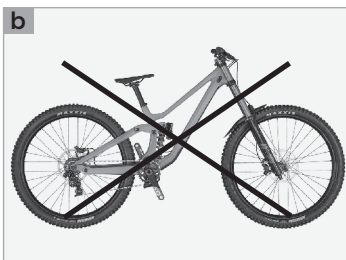
**a**

**PORTUGUÊS – PESO MÁXIMO GERAL PERMITIDO 2021**

A tabela mostra o peso máximo geral permitido para a gama de 2021. O peso máximo geral permitido é o peso total combinado do utilizador, bicicleta, bagagem e quaisquer acessórios montados na bicicleta.

! POR FAVOR LEIA O CAPÍTULO “USO APROPRIADO DA SUA BICICLETA SCOTT” NO MANUAL GERAL DO UTILIZADOR

SCOTT MODELO	PERMITE CARRINHO DE BEBÊ	PERMITE CARRINHO DE CRIANÇA	PERMITE CARRINHO DE JOVEM	SCOTT MODELO	PERMITE CARRINHO DE BEBÊ	PERMITE CARRINHO DE CRIANÇA	PERMITE CARRINHO DE JOVEM
<b>ROAD</b>				<b>ROAD</b>			
Scott RC 900 / Scott RC07 / Scott 110	128	3	X	Compass Active eRIDE	120	4	X
Scott RC 900 / Scott RC07	128	1	X	Access Active eRIDE	128	1	X
Compass	128	4	X	Access eRIDE Eco / Access eRIDE	128	3	X
Compass	128	4	X	Core Sport eRIDE	128	2	X
Compass	128	3	X	Core Tour eRIDE	128	2	X
Village	128	5	X	Core Active eRIDE	128	2	X
Access	128	3	X	Core Active eRIDE (SD) opt.	128	2	X
Access	128	3	X	Core eRIDE	128	2	X
<b>BIKING</b>				<b>BIKING</b>			
Access BT / Access / Access Eco	120	6	X	Comer 20.00i	120	4	X
Comer	120	6	X	Comer 20	120	3	X
Access eRide	120	2	X	<b>URBAN</b>			
Access	120	2	X	Core eRIDE	128	2	X



## ⚠ AVISO

Respeite sempre o peso máximo geral permitido da sua bicicleta, quando montar uma cadeira de criança e respeite o capítulo “Instruções sobre o peso máximo geral permitido”.

A sua cadeira de criança só deve ser montada pelo seu revendedor SCOTT.

Monte uma cadeira de criança apenas se as disposições nacionais e regionais do país, onde viaja, o permitirem.

Respeite o peso máximo geral permitido da sua bicicleta SCOTT.

Respeite o peso máximo permitido da cadeira de criança. Encontrará estas informações na cadeira de criança e/ou nos manuais de instruções inclusos do respetivo fabricante. Se estiver inseguro, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

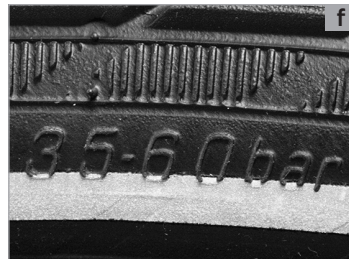
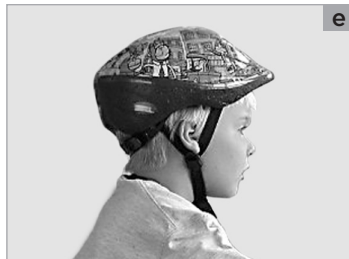
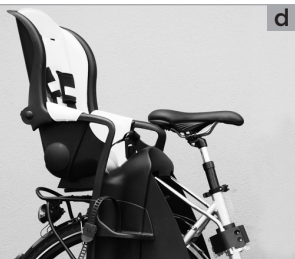
Crianças com um peso superior a 15 kg não podem ser transportadas na cadeira de criança. Respeite o peso máximo permitido da cadeira de criança.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia e respeite as disposições nacionais e regionais sobre a utilização de cadeiras de criança.

### Os seguintes pontos devem ser respeitados, quando utilizar uma cadeira de criança:

- Coloque sempre um capacete adequado **(e)** no seu filho, e mesmo já antes de o colocar na cadeira de criança. Muitos acidentes acontecem com a bicicleta parada, p. ex. se esta tombar. Dê o exemplo, e não se esqueça de usar também sempre um capacete.
- Nunca inicie a condução sem apertar o cinto de segurança do seu do seu filho na cadeira de criança. Movimentos descontrolados da criança podem tombar a sua bicicleta SCOTT.
- Não sobrecarregue a sua cadeira de criança. Uma sobrecarga pode provocar a rutura do quadro, do garfo ou dos componentes. Perigo de acidente e ferimentos!
- Cubra as molas do seu selim, para que o seu filho não possa entalar os dedos.
- Ajuste a pressão dos pneus ao peso adicional. Encontrará a pressão máxima no flanco do pneu **(f)**.



- Familiarize-se com o comportamento de deslocação e travagem alterado da sua bicicleta SCOTT com a cadeira de criança fora do trânsito de estrada.
- Adapte o seu estilo de condução, especialmente com humidade às características de deslocação e travagem **(a)** alteradas da sua bicicleta SCOTT.
- Treine primeiro a subida para a bicicleta e a condução com uma cadeira de criança **(b)** vazia fora do trânsito de estrada. Quando se sentir seguro, treine a condução com o seu filho fora do trânsito de estrada.
- O peso do seu filho altera no geral as características de deslocação da sua bicicleta SCOTT e aumenta o percurso de travagem! Treine por isso a condução e a travagem com a sua bicicleta SCOTT carregada numa superfície sem trânsito. Conduza de forma especialmente cuidadosa e proativa.
- Considere que a carga adicional também aumenta o desgaste. Controle, por isso, regularmente o estado das peças de desgaste, respeite no mínimo os intervalos indicados no capítulo “Serviço de assistência técnica e plano de manutenção SCOTT”. Em circunstâncias difíceis, p. ex. se conduzir muito com humidade e sujidade ou se percorrer muitos metros de altitude e transportar muita carga, terá até de planejar intervalos nitidamente mais curtos **(c)**.



C	
PLANO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA SCOTT	
<b>1. Inspeção</b> - o mais tardar depois de 100 - 300 quilómetros ou 5 - 15 horas de utilização ou após três meses a partir da data de compra	
Encomenda n.º .....	
N.º de KM: .....	
o Todos os trabalhos de manutenção foram realizados (ver serviço de assistência técnica e plano de manutenção SCOTT); peças substituídas ou reparadas: ..... ..... .....	
Realizada em:	Carimbo e assinatura do revendedor SCOTT:

## INSPEÇÕES ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

1. Para poder participar no trânsito, existem exigências legais. Estas variam de país para país, razão pela qual as bicicletas SCOTT não estão obrigatoriamente equipadas totalmente.

Pergunte ao seu revendedor SCOTT quais as leis e disposições em vigor no seu país ou no local, onde pretende utilizar a bicicleta SCOTT. Mandê equipar a sua bicicleta SCOTT devidamente, antes de a utilizar no trânsito.

Encontrará mais informações no capítulo “Requisitos legais para a participação no trânsito”.

2. Está familiarizado com o apoio à deslocação **(d)**? Consulte o Relatório de entrega SCOTT no seu Quick Start Manual e verifique se consegue ativar o travão dianteiro com a mesma manete do travão (direita ou esquerda), como está habituado. Se este não for o caso, mande modificar as manetes do travão pelo seu revendedor SCOTT ainda antes da primeira viagem.

Os travões modernos podem, sob certas circunstâncias, ter um desempenho de travagem muito mais forte do que o seu travão convencional. Faça primeiro um teste de travões numa superfície plana com pavimento de boa aderência fora do trânsito! Vá tentando lentamente travagens cada vez mais fortes a velocidades cada vez mais elevadas.

Encontrará mais informações no capítulo “Travões” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

3. Está familiarizado com o tipo de mudanças e o seu modo de funcionamento **(e+f)**? Peça ao seu revendedor SCOTT que lhe explique o modo de funcionamento das mudanças de velocidade e, se for preciso, familiarize-se com o modo de funcionamento das mudanças fora do trânsito.

Encontrará mais informações no capítulo “Mudanças de velocidade” e nas instruções dos fabricantes dos componentes. Poderá encontrar mais informações sobre a sua bicicleta, e os links das páginas do fabricante de componentes, no seu Manual Quick Start, nas respetivas páginas do manual de instruções da marca da bicicleta que comprou.



4. O selim e o guiador estão bem ajustados? O selim deve estar ajustado de tal modo que ainda consiga alcançar o pedal na sua posição mais inferior com o calcanhar, sem inclinar a anca **(a)**. Verifique se ainda pode tocar no chão com as pontas dos pés sem inclinar a anca, estando sentado no selim (exceção: bicicletas SCOTT de suspensão total). O seu revendedor SCOTT ajuda-o, se não estiver satisfeito com a sua posição sobre o seu selim.

Encontrará mais informações no capítulo “Adaptação da bicicleta SCOTT ao ciclista”.

5. Se tiver pedais clique ou pedais com sistema de encaixe **(b)** na sua bicicleta SCOTT: já alguma vez andou de bicicleta com os sapatos correspondentes? Familiarize-se primeiro em estado parado e cuidadosamente com o processo de encaixe e de desencaixe. Peça ao seu revendedor SCOTT que lhe explique o funcionamento dos pedais e que os ajuste devidamente para si.

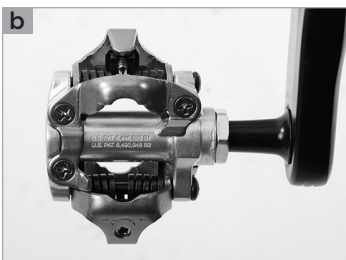
Encontrará mais informações no capítulo “Pedais e sapatos” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

6. Se tiver comprado uma bicicleta SCOTT com suspensão **(c+d)**, deveria deixar o seu revendedor SCOTT realizar o ajustamento correto do chassi. Ajustes incorretos dos elementos da suspensão podem conduzir a um funcionamento deficiente ou a danos no elemento de suspensão. Em todo caso, o comportamento de condução da bicicleta é prejudicado e não atingirá o grau máximo de segurança e prazer de condução.

Encontrará mais informações nos capítulos “Suspensão dianteira” e “Suspensão traseira” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

### AVISO

Tenha em conta que o percurso de paragem aumenta, se utilizar um guiador com extensores **(e)**. O alcance das manetes de travão não é favorável em todas as posições das mãos no guiador.



## ⚠ AVISO

Utilize a sua bicicleta SCOTT exclusivamente de acordo com a sua finalidade determinada, caso contrário existe o perigo da sua bicicleta SCOTT não aguentar os esforços e falhar. Perigo de queda!

Note que o desempenho de travagem e a aderência dos pneus poderão diminuir consideravelmente em piso molhado. Com piso húmido, conduza com especial precaução e bastante mais devagar do que com piso seco.

Devido ao tipo especial de utilização, algumas bicicletas de dirt SCOTT só possuem um travão. No entanto, vai sempre em anexo um segundo travão que pode ser montado, se necessário. Essas bicicletas Dirt SCOTT só devem ser conduzidas em recintos vedados.

Em caso de pouca experiência e/ou posição demasiado apertada dos pedais com sistema de encaixe, pode acontecer que fique preso no pedal! Perigo de queda!

Se tiver caído com a sua bicicleta SCOTT, realize pelo menos as inspeções dos capítulos “Inspeções antes de cada utilização” e “Inspeções após uma queda”. Regresse ao seu ponto de partida, com muito cuidado, na sua bicicleta SCOTT, apenas se ela tiver passado na inspeção sem problemas. De modo nenhum deve travar ou acelerar fortemente e não deve conduzir na chamada condução de pé. Se não estiver seguro, peça que o venham buscar de carro, em vez de correr algum risco. Em casa, tem de controlar minuciosamente a sua bicicleta SCOTT mais uma vez. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT!

## ⚠ CUIDADO

Assegure-se de que tem liberdade suficiente, especialmente, na zona dos órgãos sexuais (f), para não se ferir, se tiver de descer da bicicleta rapidamente.

## NOTA

Aconselhamos-lhe a subscrição de um seguro de responsabilidade civil. Assegure-se de que o seu seguro também cobre danos na bicicleta em caso de necessidade. Dirija-se ao seu agente de seguros.



## INDICAÇÕES ADICIONAIS “INSPEÇÕES ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO” COM A SUA PEDELEC SCOTT

1. Já alguma vez conduziu uma Pedelec? Tenha atenção às características de condução especiais deste conceito de acionamento híbrido revolucionário. Inicie a sua primeira deslocação com a assistência de acionamento mais baixa **(a)**. Experimente lentamente o potencial da sua Pedelec SCOTT numa zona sem trânsito.

Encontrará mais informações no capítulo “Conduzir a Pedelec SCOTT” ou “Informações relevantes sobre a condução da Pedelec veloz SCOTT (S-Pedelec)” e na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

2. A bateria da sua Pedelec SCOTT tem de ser carregada antes da primeira utilização **(b)**. Está familiarizado com o manuseamento e a montagem da bateria? Verifique, antes da primeira utilização, se a bateria está devidamente montada, audivelmente encaixada e fechada ou seja bloqueada **(c)**.

Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

3. As funções da sua Pedelec SCOTT são acionadas nas teclas do computador de comando **(d)** ou na unidade de comando **(e)**. Está familiarizado com todas as funções e exibições? Verifique se conhece as funções de todas as teclas no computador de comando ou na unidade de comando.

Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

4. Se a sua Pedelec SCOTT está equipada com um apoio à deslocação, este dispositivo ajuda-o a empurrar a sua Pedelec SCOTT com mais facilidade. Está familiarizado com o apoio à deslocação?

Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.



## **⚠️ AVISO**

- Utilize a sua Pedelec SCOTT exclusivamente de acordo com a sua finalidade de determinada, caso contrário existe o perigo da sua Pedelec SCOTT não aguentar os esforços e falhar. Perigo de queda!
- Preste atenção ao montar na sua Pedelec SCOTT que não pode dar aos pedais antes de estar sentado sobre o selim e ter o guiador sob controlo (f) e que o pedal tem de estar na posição mais inferior. A assistência do motor liga-se possivelmente de forma inesperada e a sua Pedelec SCOTT pode arrancar descontroladamente. Perigo de queda!
- Puxe a manete do travão da roda traseira e pare de pedalar. A Pedelec para. Paragem de emergência! Para o percurso de paragem mais curto possível é necessário travar de forma doseada com ambos os travões (ver capítulo “Travões”).
- Carregue a sua bateria apenas durante o dia e exclusivamente em espaços secos, que estejam equipados com um detetor de fumo ou incêndio, todavia, não num quarto de dormir. Coloque a bateria durante o carregamento sobre uma superfície grande não inflamável, p. ex. de cerâmica ou vidro! Apague a bateria pouco tempo depois de ela estar carregada.
- Carregue a sua bateria exclusivamente com o carregador fornecido. Não use carregadores de outro fabricante; mesmo se as fichas do carregador derem para a sua bateria. A bateria pode aquecer, inflamar ou até mesmo explodir!
- Não estacione a sua Pedelec SCOTT ao sol direto.



## **⚠️ AVISO**

Tenha em consideração que os travões da sua Pedelec SCOTT são sempre mais fortes do que o acionamento. Se tiver problemas com o seu acionamento (porque este, p. ex., antes de uma curva ainda continuar a impulsioná-lo), trave a sua Pedelec SCOTT com cuidado.

## **⚠️ CUIDADO**

Retire a bateria (a) e o visor antes de realizar trabalhos na sua Pedelec (p. ex. inspeção, reparações, montagem, manutenção, trabalhos no acionamento, etc.). Se o sistema de acionamento for ativado involuntariamente, há perigo de ferimento!

A distribuição do peso na sua Pedelec SCOTT é nitidamente diferente da distribuição do peso em bicicletas sem motor. A sua Pedelec SCOTT é nitidamente mais pesada do que uma bicicleta SCOTT sem acionamento. Isto dificulta o processo de parar, levantar, empurrar e carregar a Pedelec SCOTT. Tenha isto em consideração também ao carregar e descarregar a mesma num veículo a motor e ao transportá-la num sistema de suporte de bicicletas.

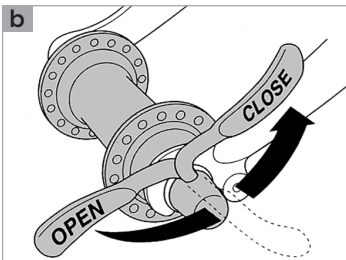
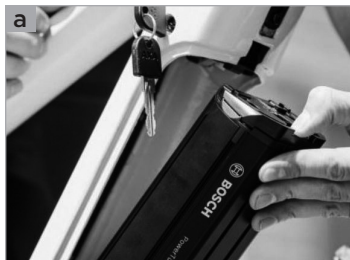
## **NOTA**

Tenha em consideração que nem todas as Pedelecs SCOTT estão equipadas com um descanso de estacionamento. Verifique, por isso, ao estacionar se a sua Pedelec SCOTT está estacionada de forma segura, não sendo possível que caia por si ou seja derrubada. Uma queda da sua Pedelec SCOTT pode causar danos.

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Antes de puxar um atrelado ou de utilizar uma cadeira de criança ou um porta-bagagens na sua MTB SCOTT Hardtail, leia o capítulo “Instruções sobre o transporte de cargas, bem como de crianças e/ou animais na sua bicicleta SCOTT”.

Antes de montar uma cadeira de criança ou um porta-bagagens, verifique, se na sua bicicleta SCOTT estão autorizados porta-bagagens ou cadeiras de crianças. Informações sobre este assunto podem ser encontradas no capítulo “Uso apropriado da sua bicicleta SCOTT” ou no Relatório de entrega SCOTT no Quick Start Manual. Entre em contacto com o seu revendedor SCOTT.



## INSPEÇÕES ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

A sua bicicleta SCOTT foi testada várias vezes durante o fabrico e seguidamente submetida a um controlo final, efetuado pelo seu revendedor SCOTT. Dado que durante o transporte da sua bicicleta SCOTT podem ocorrer alterações no funcionamento ou terceiros podem ter efetuado modificações, durante o tempo de paragem, na sua bicicleta SCOTT, antes de cada viagem deveria controlar absolutamente o seguinte:

1. Os apertos rápidos **(b)**, eixos passantes ou os aparafusamentos na roda dianteira e traseira, o espigão do selim e os demais componentes estão apertados corretamente?

Encontrará mais informações no capítulo “Manuseamento de apertos rápidos e eixos passantes” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

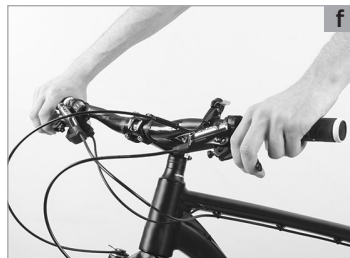
2. Os pneus estão em bom estado e possuem ambos pressão suficiente **(c)**? Os dados sobre a pressão máxima e mínima (em bar ou PSI) podem ser encontrados lateralmente no flanco do pneu. Encontrará mais informações no capítulo “Rodas e pneus” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

3. Deixe ambas as rodas rodarem livremente, a fim de testar a concentricidade das mesmas. Observe a este respeito, nas bicicletas com travões de disco **(d)**, o espaço entre o quadro e o aro ou pneu ou, em bicicletas com travões de aro, entre o calço do travão e o aro **(e)**. Concentricidade deficiente pode também ser um indício de pneus rebentados lateralmente e raios rachados.

Encontrará mais informações no capítulo “Rodas e pneus” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

4. Faça um teste de travões com a bicicleta parada, puxando a manete de travão com força para o guidador **(f)**. Os calços dos **travões de aro** têm de tocar por completo e ao mesmo tempo nos flancos do aro. Não podem tocar nas rodas nem ao travar nem quando estão abertos ou num estado intermédio.

A manete não pode deixar-se puxar para o guidador. Nos travões hidráulicos não deve sair óleo ou líquido dos travões pelos tubos. Controle também a espessura dos calços dos travões.



Nos **travões de disco**, o ponto de pressão tem de ficar estável imediatamente. Se só for possível sentir um ponto de pressão estável depois da manete de travão ter sido acionada várias vezes, deve mandar controlar a sua bicicleta SCOTT imediatamente no seu revendedor SCOTT.

Encontrará mais informações no capítulo “Travões” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

- Deixe a sua bicicleta SCOTT cair no chão de uma altura baixa. Em caso de ruídos metálicos, verifique as causas. Verifique, se necessário, os rolamentos e as uniões roscadas. Se necessário, reaperte-os um pouco mais.
- Numa bicicleta SCOTT com suspensão de mola, apoie-se na bicicleta e verifique se os elementos de suspensão realizam a compressão e descompressão como habitual **(a)**.

Encontrará mais informações nos capítulos “Suspensão dianteira” e “Suspensão traseira” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

- Assegure-se, event., de que dobrou completamente para dentro o descanso de estacionamento **(b)**, antes de iniciar a viagem. Perigo de queda!
- Não se esqueça de levar consigo um cadeado em U **(c)** ou um cadeado de corrente de boa qualidade. Apenas quando prender a sua bicicleta SCOTT a um objeto fixo, poderá impedir o roubo de modo eficiente.
- Se pretender deslocar-se no trânsito, tem de equipar a sua bicicleta SCOTT de acordo com as disposições legais do respetivo país **(d)**. De qualquer modo, conduzir sem luz e sem refletores com má visibilidade e na escuridão é muito perigoso. Não será visto pelos outros participantes no trânsito ou sê-lo-á demasiado tarde. Quando se desloca no trânsito, precisa sempre de um sistema de iluminação autorizado. Ligue as luzes logo quando começar a escurecer.

Encontrará mais informações no capítulo “Requisitos legais para a participação no trânsito”.



## ⚠ AVISO

■ Não utilize a sua bicicleta SCOTT, se ela apresentar algum defeito num destes pontos! Uma bicicleta SCOTT com falhas pode causar graves acidentes! Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

■ Fixações que não estejam corretamente apertadas, como p. ex. os apertos rápidos e eixos passantes, podem fazer com que peças da sua bicicleta SCOTT se soltem. As consequências seriam quedas graves!

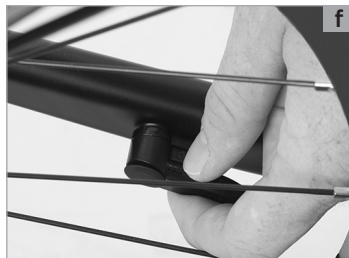
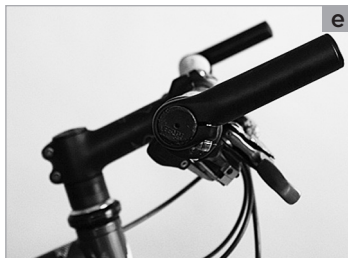
■ Tenha em conta que o percurso de paragem aumenta, se utilizar um guiador com extensores (e). O alcance das manetes de travão não é favorável em todas as posições das mãos no guiador.

■ A sua bicicleta SCOTT é sujeita a grandes esforços devido às influências do piso e às forças que transmite à sua bicicleta SCOTT. Os diferentes componentes reagem com desgaste e fadiga a estas forças dinâmicas. Controle a sua bicicleta SCOTT regularmente, i. e. de acordo com o Serviço de assistência técnica e plano de manutenção SCOTT, no que diz respeito a sinais de desgaste, riscos, deformações, mudanças de cor ou início de rachas. Componentes, cujo tempo de vida útil tenha sido ultrapassado, podem falhar de repente. Leve regularmente a sua bicicleta SCOTT, i. e. de acordo com o serviço de assistência técnica e plano de manutenção SCOTT ao seu revendedor SCOTT, para que ele possa substituir as peças em causa, se necessário.

## INDICAÇÕES ADICIONAIS “INSPEÇÕES ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO” COM A SUA PEDELEC SCOTT

1. Os conectores na bateria, no computador de comando ou na unidade de comando e no acionamento (f) estão ligados corretamente?

Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.



2. A sua bateria está totalmente carregada? Lembre-se de recarregar totalmente a bateria depois de cada utilização mais prolongada (p. ex. com menos de 50 % de estado de carga). A SCOTT utiliza baterias de íões de lítio modernas. Estas não possuem um efeito de memória. Mas, também não é prejudicial se a sua Pedelec SCOTT for parada brevemente (p. ex. durante pausas) com um estado de carga da bateria **(a)** inferior a 50 %. No entanto, não deve esperar até a bateria estar completamente descarregada!

Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

3. As exibições no computador de comando e computador da bicicleta no guiador estão completas? É exibido um aviso ou um aviso de erro? Controle antes de cada utilização, se as exibições estão corretas. Não arranque de forma alguma com a sua Pedelec SCOTT, se for indicada uma exibição de aviso.

Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

4. A bateria encontra-se fixa no seu suporte e o bloqueio ou o fecho estão devidamente fechados? Nunca arranque, se a bateria não estiver fixa e bloqueada no seu suporte.

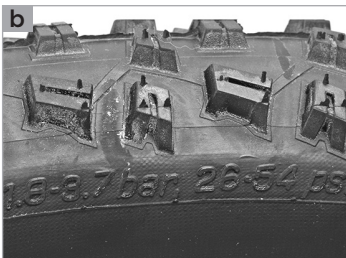
Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

5. Os pneus estão em bom estado e possuem ambos pressão suficiente? Considere que uma Pedelec é mais pesada e que a sua pressão dos pneus habitual até agora pode ser demasiado baixa. Uma pressão superior melhora a estabilidade de condução e aumenta a resistência a furos. Os dados sobre a pressão máxima e mínima (em bar ou PSI) podem ser encontrados lateralmente no flanco do pneu **(b)**.

Encontrará mais informações no capítulo “Rodas e pneus”.

### AVISO

**Não utilize a sua Pedelec SCOTT, se ela apresentar algum defeito num destes pontos! Uma Pedelec SCOTT com falhas pode causar graves acidentes! Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.**



# MANUSEAMENTO DE APERTOS RÁPIDOS E EIXOS PASSANTES

## APERTOS RÁPIDOS NA BICICLETA SCOTT

Para ser possível um ajuste ou uma montagem e desmontagem rápidos, foram instalados apertos rápidos em algumas bicicletas SCOTT. Verifique se todos os apertos rápidos estão bem fixos, antes de cada utilização da bicicleta SCOTT. Os apertos rápidos deveriam ser operados com o máximo cuidado, porque a sua segurança depende diretamente deles.

Exercite a operação correta dos sistemas de aperto rápido, para evitar acidentes.

O aperto rápido é composto essencialmente por dois elementos de manuseamento:

1. A alavanca **(c)** de um dos lados do cubo: Esta transforma em força de aperto o movimento de fechamento por meio de um eixo excêntrico.
2. A porca de aperto **(d)** no outro lado do cubo: Ela permite ajustar a tensão prévia num tirante roscado (o eixo de aperto rápido).

### **⚠ CUIDADO**

**Não toque no disco do travão possivelmente quente (p. ex., após uma descida longa) logo depois de parar. Poderia queimar-se! Deixe primeiro sempre arrefecer o disco de travão, antes de abrir um aperto rápido.**

### A fixação segura de um componente com um aperto rápido

Abra o aperto rápido. Agora deveria ser legível a inscrição “Open” **(e)**. Certifique-se que o componente a fixar está corretamente posicionado.

Encontrará mais informações nos capítulos “Adaptação da bicicleta SCOTT ao ciclista” e “Rodas e pneus” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

Mova a alavanca no sentido da posição de aperto, de modo a pode ler-se por fora “Close” **(f)**. No início do movimento de fecho até metade do trajeto a alavanca tem de poder mover-se com facilidade.



Depois, a força de resistência da alavanca deverá aumentar significativamente e, no final, a alavanca só se deverá poder mover com muito esforço. Use o tenar do polegar e puxe, se necessário, também com os outros dedos, um componente fixo, por exemplo, o garfo **(a)** ou a escora traseira, mas não um disco de travão ou raio.

Na posição final, a alavanca tem de formar ângulo reto em relação ao eixo de aperto rápido; ela não pode ficar em pé lateralmente de forma alguma. A alavanca deverá estar ajustada ao quadro ou ao garfo de tal modo que não possa ser aberta inadvertidamente. Deveria, porém, ser fácil de agarrar, para se poder realmente mover depressa.

Controle a fixação, carregando na extremidade da alavanca fechada e tentando rodá-la **(b)**. Se ela se mover, terá de a abrir e aumentar a tensão prévia. Para tal, gire a porca de aperto para o lado oposto uma meia volta no sentido dos ponteiros do relógio. Volte a fechar o aperto rápido e verifique de novo a fixação.

Por fim, eleve a roda alguns centímetros do chão e dê-lhe uma pancada no pneu de cima para baixo. Uma roda fixa de forma segura mantém-se nas ponteiros do quadro ou no garfo e não faz ruídos metálicos.

Para verificar o aperto rápido do espigão do selim, tente rodar o selim contra o quadro.

#### AVISO

- Nunca ande numa bicicleta SCOTT, sem ter examinado primeiro a fixação das suas rodas. Se o aperto rápido estiver insuficientemente fechado pode soltar-se a roda. Grande perigo de acidente!**
- Após ter montado as rodas, faça um teste aos travões parado. O ponto de pressão do travão tem de surgir antes da manete de travão chegar ao guidador. Bombeie em travões hidráulicos event. várias vezes até ser ajustado um ponto de pressão firme.**
- Rodas montadas de forma incorreta podem causar quedas e acidentes graves! Se tiver a mais pequena dúvida, peça ao seu revendedor SCOTT que lhe explique o sistema da sua bicicleta SCOTT.**
- Não utilize o parafuso vermelho para abrir ou fechar o sistema RWS.**



## **⚠ CUIDADO**

Certifique-se de que as alavancas de ambos os apertos rápidos da roda permanecem sempre no lado oposto ao acionamento de corrente (c). Assim, poderá evitar montar a roda dianteira sem querer do lado errado. Nas bicicletas SCOTT com travões de disco e apertos rápidos com eixo de 5 mm pode ser conveniente colocar ambas as alavancas no lado do acionamento. Desta maneira evitará entrar em contacto com o disco quente e queimar os dedos. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

## **NOTA**

Prenda as rodas, fixadas com apertos rápidos, juntamente com o quadro a um objeto fixo, quando estacionar a sua bicicleta SCOTT. Proteção contra roubo!

Pode substituir os apertos rápidos por um dispositivo antirroubo. Necessita para tal de uma chave especialmente codificada ou de uma chave allen. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Leia primeiro, em qualquer caso, o manual de instruções do fabricante do respetivo garfo ou roda, antes de colocar em funcionamento ou substituir uma combinação garfo/roda com sistema de eixos passantes.

## EIXOS PASSANTES NA BICICLETA SCOTT

Eixos passantes (**a-c**) conferem aos garfos da suspensão e às partes traseiras uma maior rigidez. Se a sua bicicleta SCOTT for sujeita a esforços, a deslocação permanece estável na via e os elementos de suspensão trabalham normalmente.

Atualmente, existem muitos sistemas de eixos passantes diferentes no mercado. Alguns sistemas são fixos com apertos rápidos. Para outros sistemas necessita, eventualmente, de ferramentas especiais para a montagem ou desmontagem.

Na montagem, preste atenção, em todos os sistemas do mesmo modo, à limpeza dos eixos passantes, apoios da roda no garfo e cubos. Limpe os componentes, se for necessário, com um pano absorvente e eventualmente com a ajuda de água com um pouco de detergente da louça.

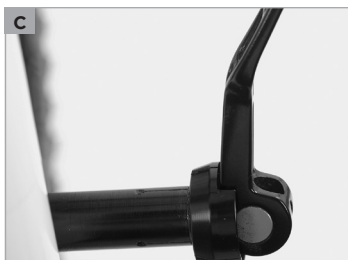
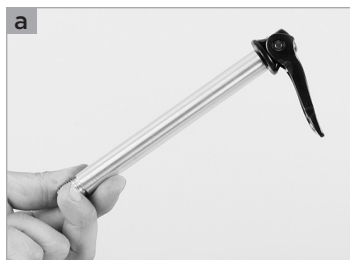
Se o ajustamento e a fixação da roda não funcionarem como o descrito, consulte o seu revendedor SCOTT.

### **AVISO**

- Rodas montadas de forma incorreta podem causar quedas e acidentes graves! Se tiver a mais pequena dúvida, peça ao seu revendedor SCOTT que lhe explique o sistema da sua bicicleta SCOTT.**
- Após ter montado as rodas, faça um teste aos travões com a bicicleta parada. O ponto de pressão do travão tem de surgir antes da manete de travão chegar ao guiador. Bombeie em travões hidráulicos event. várias vezes até ser ajustado um ponto de pressão firme. Comprima o garfo da suspensão várias vezes para controlo.**
- Para a fixação do eixo não utilize nunca ferramentas diferentes das aconselhadas pelo fabricante. Utilize sempre uma chave dinamométrica! Vá-se aproximando a partir de baixo, em pequenos passos (meio Nm) do binário máximo de aperto dos parafusos prescrito, verificando de vez em quando, se o componente está bem fixo. Não ultrapasse o binário máximo de aperto indicado pelo fabricante! Se o eixo for demasiado apertado, o eixo, a barra do garfo ou a parte traseira podem ficar danificados.**

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

- Leia primeiro, em qualquer caso, o manual de instruções do fabricante do respetivo garfo da suspensão ou roda, antes de colocar em funcionamento ou substituir uma combinação garfo/roda com sistema de eixos passantes.**



## Sistema de eixo passante SYNCROS (d)

### Montagem da roda

Coloque a roda no garfo ou na parte traseira e enfie event. ao mesmo tempo o disco do travão na pinça do travão. Tenha atenção ao trajeto da corrente na roda traseira que deve passar por cima da cassette e sobre os dois rolos do desviador traseiro.

Assim que o lado oposto seja alcançado, rode o eixo passante **(e)** no sentido dos ponteiros de relógio para dentro da rosca do lado direito. Não utilize força, mas pelo contrário, certifique-se de que a rosca do eixo engata bem na rosca do outro lado.

Continue a rodar o eixo para dentro da rosca do garfo, até alcançar o binário de aperto necessário. A alavanca SYNCROS não pode ficar levantada para a frente.

Acione a manete do travão, para colocar o travão pronto a funcionar. Levante a roda e dê-lhe uma pancada de cima para baixo. A roda tem de estar fixa de forma segura e não pode chocalhar.

### Desmontagem da roda

Para abrir o sistema SYNCROS, rode a manete no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Quando tiver desapertado completamente o eixo passante com duas voltas e meia, segure na roda em posição e retire o eixo do cubo.

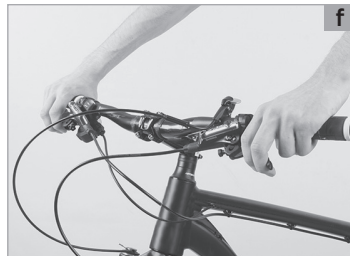
### **AVISO**

Rodas montadas de forma incorreta podem causar quedas e acidentes graves! Se tiver a mais pequena dúvida, peça ao seu revendedor SCOTT que lhe explique o sistema da sua bicicleta SCOTT.

Após ter montado as rodas, faça um teste aos travões com a bicicleta parada. O ponto de pressão do travão tem de surgir antes da manete de travão chegar ao guiador. Bombeie em travões hidráulicos event. várias vezes até ser ajustado um ponto de pressão firme **(f)**.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia primeiro, em qualquer caso, o manual de instruções do fabricante do respetivo garfo ou roda, antes de colocar em funcionamento ou substituir uma combinação garfo/roda com sistema de eixos passantes. Encontrará também mais informações em [www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com)



## Bolted Thru axle (excêntrico)

Algumas bicicletas de montanha SCOTT estão equipadas com um sistema de eixo passante **(a)** excêntrico, aparafusado.

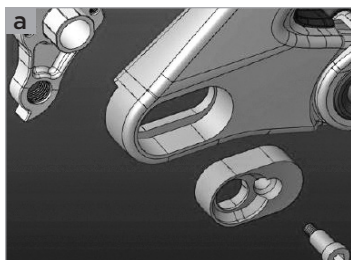
Algumas bicicletas de montanha Gravity SCOTT estão equipadas com um sistema de eixo passante excêntrico, aparafusado.

Os binários de aperto de montagem e dos parafusos são indicados em qualquer manual de instruções específico do modelo e na página de Internet SCOTT. Ou consulte o seu revendedor SCOTT.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

■ O eixo passante não pode ser aberto pelo lado esquerdo!

■ Poderá encontrar mais informações sobre a sua bicicleta e os links dos fabricantes dos componentes através do seu manual Quick Start, nas respetivas páginas do manual da marca da bicicleta que comprou.



## SR SUNTOUR Standard Q-Loc

### Montagem da roda

No sistema SR SUNTOUR Q-LOC, coloque a roda dianteira no garfo e enfie, se possível, simultaneamente o disco do travão na pinça do travão. Alinhe a roda dianteira entre as ponteiras.

Abra completamente a alavanca de aperto rápido do eixo passante SR SUNTOUR Q-Loc.

Rode a parte oposta no eixo passante no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até o mecanismo de encaixe se abrir.

Desloque agora o eixo com a alavanca de aberto rápido e o mecanismo de encaixe abertos pela direita através da ponteira e do cubo até o eixo passante encaixar com um clique audível.

Controle se o mecanismo foi estendido, i. e. aumentou no diâmetro.

Rode a parte oposta do eixo agora no sentido dos ponteiros do relógio, até o mecanismo de encaixe ficar encaixado e nivelado na ponteira.

Feche a alavanca de aperto rápido, como está habituado a fazer com um aperto rápido comum (consulte o capítulo “A fixação segura de um componente com um aperto rápido”). A alavanca de aperto rápido não pode ficar virada para a frente ou para fora. A alavanca de aperto rápido fechada tem de ser fechada até ao batente. Não pode tocar na bainha do garfo e, no estado de fechada, deve estar alinhada praticamente na vertical entre 1 e 20 milímetros para cima antes da bainha.

### AVISO

Após a montagem da roda, faça um teste aos travões com a bicicleta parada. O ponto de pressão do travão tem de surgir antes da manete de travão chegar ao guiador. Bombeie em travões hidráulicos, se necessário, várias vezes até ser ajustado um ponto de pressão firme.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Os fabricantes dos sistemas de eixo passante fornecem normalmente instruções detalhadas. Leia-as atentamente, antes de desmontar a roda ou de realizar trabalhos de manutenção. Encontrará mais informações em [www.srsuntour.com/technologies/q-loc-system/](http://www.srsuntour.com/technologies/q-loc-system/)

## FOX & MARZOCCHI Kabolt 15 x 110

### Montagem da roda

No sistema Kabolt 15 x 110, coloque a roda dianteira nas ponteiras do garfo e enfie simultaneamente o disco de travão na pinça do travão. Desloque o eixo Kabolt pela esquerda, ou seja pelo lado sem acionamento, através da ponteira e do cubo **(a)**. Rode o eixo Kabolt com uma chave dinamométrica de 6 mm (exceção: 5 mm em garfos AX) no sentido dos ponteiros do relógio de acordo com o binário de aperto dos parafusos (em Nm) impressos.

#### **AVISO**

Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Encontrá-los-á nos próprios componentes e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.

### Desmontagem da roda

Para abrir o sistema Kabolt 15 x 110, solte o eixo Kabolt com uma chave Allen de 6 mm. Segure na roda na posição e puxe o eixo Kabolt para fora do cubo.

#### **AVISO**

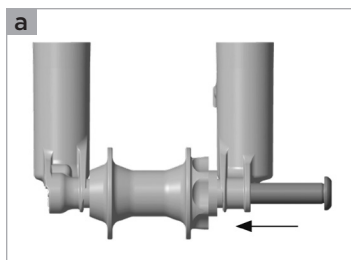
As rodas montadas de forma incorreta podem causar quedas e acidentes graves! À mais pequena dúvida, peça ao seu revendedor SCOTT que lhe explique o sistema da sua bicicleta SCOTT.

Após a montagem da roda, faça um teste aos travões com a bicicleta parada. O ponto de pressão do travão tem de surgir antes da manete de travão chegar ao guidador. Bombeie em travões hidráulicos, se necessário, várias vezes até ser ajustado um ponto de pressão firme.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

O eixo Kabolt para garfos 32 e 34 do ano de modelo 2022 não é compatível com os eixos X dos garfos 36 e 38.

Os fabricantes dos sistemas de eixo passante fornecem normalmente instruções detalhadas. Leia-as atentamente, antes de desmontar a roda ou de realizar trabalhos de manutenção. Encontrará mais informações em <https://www.ridefox.com>



## FOX & MARZOCCHI QR 15 x 110 (lever right)

### Montagem da roda

No sistema FOX QR 15 x 110 (lever right), solte o parafuso de aperto na ponteira direita.

Coloque a roda dianteira nas ponteiras do garfo, enfiando simultaneamente o disco do travão na pinça do travão.

Desloque o eixo passante pela direita, ou seja pelo lado do acionamento, através da ponteira e do cubo.

Em seguida, abra a alavanca de aperto rápido.

Rode o eixo passante aprox. 5 a 6 voltas na porca do eixo.

Feches a alavanca de aperto rápido, como está habituado a fazer com um aperto rápido comum (consulte o capítulo “A fixação segura de um componente com um aperto rápido”).

Use o tenar do polegar e puxe, para apoio, também com os outros dedos, um componente fixo, por exemplo, o garfo ou a escora traseira, mas não um disco de travão ou raio.

Na posição final, a alavanca tem de formar um ângulo reto em relação ao eixo de aperto rápido; ela não pode ficar em pé lateralmente de forma alguma. A alavanca deverá estar ajustada ao quadro ou ao garfo de tal modo que não possa ser aberta inadvertidamente. Deveria, porém, ser fácil de agarrar, para se poder realmente mover depressa.

Em seguida, aperte o parafuso de aperto na ponteira direita com 5,1 Nm.

### AVISO

As rodas montadas de forma incorreta podem causar quedas e acidentes graves! À mais pequena dúvida, peça ao seu revendedor SCOTT que lhe explique o sistema da sua bicicleta SCOTT.

Após a montagem da roda, faça um teste aos travões com a bicicleta parada. O ponto de pressão do travão tem de surgir antes da manete de travão chegar ao guiador. Bombeie em travões hidráulicos, se necessário, várias vezes até ser ajustado um ponto de pressão firme.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Após ter apertado o parafuso de aperto, pode remover o eixo de aperto rápido e voltar a colocá-lo, sem soltar ou voltar a apertar o parafuso de aperto. I.e., apenas precisa de apertar o parafuso de aperto na primeira montagem da roda dianteira.

Os fabricantes dos sistemas de eixo passante fornecem normalmente instruções detalhadas. Leia-as atentamente, antes de desmontar a roda ou de realizar trabalhos de manutenção. Encontrará mais informações em <https://www.ridefox.com>

## FOX & MARZOCCHI 40 mm Float

### Montagem da roda

No sistema de 40 mm Float com eixo Boost de 20 x 110 mm, coloque a roda dianteira nas ponteiras do garfo e enfie simultaneamente o disco de travão na pinça do travão.

Desloque o eixo passante através da ponteira e do cubo.

Aperte o eixo passante com uma chave dinamométrica de 5 mm no sentido dos ponteiros do relógio com 2,2 Nm.

#### AVISO

Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Encontrá-los-á nos próprios componentes e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.

Em seguida, aperte os dois parafusos de aperto na ponteira do lado esquerdo, ou seja do lado sem acionamento, com 2,2 Nm, com uma chave dinamométrica de 5 mm.

Em seguida, aperte os dois parafusos de aperto na ponteira do lado direito, ou seja do lado do acionamento, com 2,2 Nm, com uma chave dinamométrica de 5 mm.

#### AVISO

As rodas montadas de forma incorreta podem causar quedas e acidentes graves! À mais pequena dúvida, peça ao seu revendedor SCOTT que lhe explique o sistema da sua bicicleta SCOTT.

Após a montagem da roda, faça um teste aos travões com a bicicleta parada. O ponto de pressão do travão tem de surgir antes da manete de travão chegar ao guiador. Bombeie em travões hidráulicos, se necessário, várias vezes até ser ajustado um ponto de pressão firme.

#### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Os fabricantes dos sistemas de eixo passante fornecem normalmente instruções detalhadas. Leia-as atentamente, antes de desmontar a roda ou de realizar trabalhos de manutenção. Encontrará mais informações em <https://www.ridefox.com>

## SRAM Stealth 15 x 110

### Montagem da roda

No **sistema de eixo passante Maxle Stealth 15 x 110**, coloque a roda dianteira no garfo e enfie simultaneamente o disco de travão na pinça do travão.

Alinhe a roda dianteira entre as ponteiras e empurre o eixo pela direita através da ponteira e do cubo.

Introduza a chave dinamométrica de 6 mm no encabadouro do lado direito do eixo.

Quando a rosca do eixo encaixar na rosca da barra esquerda do garfo, rode o eixo passante no sentido dos ponteiros do relógio. Nas primeiras voltas, o eixo passante deve poder ser rodado facilmente. Depois, rode o eixo passante no sentido dos ponteiros do relógio de acordo com o binário de aperto dos parafusos (em Nm) impressos.

### AVISO

Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Encontrá-los-á nos próprios componentes e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.

Após a montagem da roda, faça um teste aos travões com a bicicleta parada. O ponto de pressão do travão tem de surgir antes da manete de travão chegar ao guiador. Bombeie em travões hidráulicos, se necessário, várias vezes até ser ajustado um ponto de pressão firme.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Os fabricantes dos sistemas de eixo passante fornecem normalmente instruções detalhadas. Leia-as atentamente, antes de desmontar a roda ou de realizar trabalhos de manutenção. Encontrará mais informações em <https://www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/user-manuals/rockshox/front-suspension/maxle-user-manual.pdf>

## SRAM Maxle Light 15 x 110 (lever right)

### Montagem da roda

No sistema **Maxle-Light 15 x 110 (lever right)** com alavanca de aperto rápido, coloque a roda dianteira no garfo e enfie simultaneamente o disco de travão na pinça do travão.

Alinhe a roda dianteira entre as ponteiras e empurre o eixo pela direita através da ponteira e do cubo, mantendo a alavanca de aperto rápido Maxle aberta.

Certifique-se que a alavanca de aperto rápido está completamente aberta e engata no entalhe do flange do eixo. Assim que a rosca do eixo encaixar na rosca da barra esquerda do garfo, rode o eixo, pela alavanca de aperto rápido, no sentido dos ponteiros do relógio. Nas primeiras voltas, o eixo passante deve poder ser rodado facilmente.




Rode depois com força no sentido de os ponteiros do relógio até o eixo estar bem apertado manualmente. Certifique-se de que a alavanca de aperto rápido não sai para fora do entalhe do eixo ao apertar.

Por fim, feche a alavanca de aperto rápido à frente da bainha como uma alavanca de aperto rápido comum.


Na primeira metade do percurso de fecho, a alavanca tem de deixar-se mover facilmente, depois a força aumenta cada vez mais. A tensão prévia está correta, quando a alavanca deixa uma marca nos tenares da mão ao fechar. A alavanca de aperto rápido não pode ficar virada para a frente ou para fora.

A alavanca de aperto rápido fechada tem de ser fechada até ao batente. Não pode tocar na bainha do garfo e, no estado de fechada, deve estar alinhada praticamente na vertical entre 1 e 20 milímetros para cima antes da bainha.

### AVISO

-  Nos garfos com pernas de garfo de 38 mm, a alavanca de aperto rápido em estado fechado só pode ficar paralela à bainha.
-  Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Encontrá-los-á nos próprios componentes e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.
-  Após a montagem da roda, faça um teste aos travões com a bicicleta parada. O ponto de pressão do travão tem de surgir antes da manete de travão chegar ao guiador. Bombeie em travões hidráulicos, se necessário, várias vezes até ser ajustado um ponto de pressão firme.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

 Os fabricantes dos sistemas de eixo passante fornecem normalmente instruções detalhadas. Leia-as atentamente, antes de desmontar a roda ou de realizar trabalhos de manutenção. Encontrará mais informações em <https://www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/user-manuals/rockshox/front-suspension/maxle-user-manual.pdf>

## SRAM Boost 20 x 110

### Montagem da roda

No **sistema de eixo passante Maxle Boost 20 x 110**, coloque a roda dianteira no garfo e enfie simultaneamente o disco de travão na pinça do travão.

Alinhe a roda dianteira entre as ponteiras e empurre o eixo pela direita através da ponteira e do cubo.

Introduza a chave dinamométrica de 6 mm no encabadouro do lado direito do eixo.

Quando a rosca do eixo encaixar na rosca da barra esquerda do garfo, rode o eixo passante no sentido dos ponteiros do relógio. Nas primeiras voltas, o eixo passante deve poder ser rodado facilmente. Depois, rode o eixo passante no sentido dos ponteiros do relógio de acordo com o binário de aperto dos parafusos (em Nm) impressos.

### AVISO

Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Encontrá-los-á nos próprios componentes e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.

Após a montagem da roda, faça um teste aos travões com a bicicleta parada. O ponto de pressão do travão tem de surgir antes da manete de travão chegar ao guiador. Bombeie em travões hidráulicos, se necessário, várias vezes até ser ajustado um ponto de pressão firme.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Os fabricantes dos sistemas de eixo passante fornecem normalmente instruções detalhadas. Leia-as atentamente, antes de desmontar a roda ou de realizar trabalhos de manutenção. Encontrará mais informações em <https://www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/user-manuals/rockshox/front-suspension/maxle-user-manual.pdf>

## ADAPTAÇÃO DA BICICLETA SCOTT AO CICLISTA

O seu tamanho e as suas proporções são decisivos para a escolha do tamanho do quadro da sua bicicleta SCOTT. Assegure-se de que tem liberdade suficiente, especialmente, na zona dos órgãos sexuais, para não se ferir, se tiver de descer da bicicleta rapidamente **(a)**.

Com a escolha de um tipo de bicicleta, a postura do corpo é praticamente estipulada **(b)**. No entanto, diferentes componentes da sua bicicleta SCOTT foram concebidos de tal modo, que até certo ponto poderão ser ajustados às proporções do seu corpo **(c)**. Destes fazem parte o espigão do selim, o guiador e o avanço, bem como as manetes do travão.

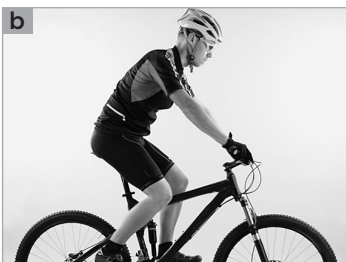
Dado que todos os trabalhos exigem experiência, ferramenta apropriada e habilidade técnica, deveria restringir-se, exclusivamente, ao controlo da posição. Converse com o seu revendedor SCOTT sobre a sua posição sobre selim e os seus desejos de alteração. Este pode concretizar as suas ideias no âmbito de uma ida à oficina da sua bicicleta SCOTT, p. ex., por ocasião da primeira inspeção.

Efetue sempre, depois de cada adaptação/montagem, a inspeção breve, indicada no capítulo “Inspeções antes de cada utilização” e experimente a sua bicicleta SCOTT com calma fora do trânsito.

### AVISO

**Em quadros com alturas muito pequenas há perigo do pé colidir com a roda dianteira. Por isso, preste atenção ao ajuste correto das plaquetas dos sapatos.**

**Os trabalhos descritos exigem experiência mecânica e ferramenta adequada. Aperte as uniões roscadas, por princípio, com grande cuidado **(d)**. Vá aumentando a força de aparafusamento progressivamente, verificando continuamente a fixação segura do componente. Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Estes podem ser encontrados no capítulo “Binários de aperto dos parafusos aconselhados para a sua bicicleta SCOTT”, nas próprias peças e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.**



## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

A posição do ciclista sobre o selim depende fortemente da finalidade da bicicleta SCOTT. Consulte o seu revendedor SCOTT ou o seu treinador. Os seguintes conselhos são adequados a bicicletas crosscountry/maratona SCOTT típicas.

Se sentir problemas quando está assentado no selim, (p. ex., dormência), isso pode ser provocado pelo selim. O seu revendedor SCOTT tem muitos selins diferentes para escolha e terá todo o prazer em o aconselhar.

### AJUSTE DA ALTURA CORRETA DO SELIM

A que altura deve ficar o selim, depende do comprimento das pernas. Ao pisar no pedal, a planta do pé deve estar no centro do eixo do pedal. A perna não pode ficar totalmente esticada na posição mais inferior do pedaleiro, senão há irregularidades no pedalar **(c)**.

Verifique a altura do selim com sapatos rasos. Use, de preferência, sapatos próprios para andar de bicicleta.

Sente-se no selim e coloque o calcanhar sobre o pedal na posição inferior. A anca tem de ficar direita, a perna completamente esticada.

Para ajustar a altura do selim, solte o aperto rápido **(e)** (ver o capítulo “Manuseamento de apertos rápidos e eixos passantes”) ou o parafuso de aperto do espigão na extremidade superior do tubo do selim. Para este último, vai precisar de ferramenta adequada, p. ex., uma chave allen com a qual roda o parafuso de aperto duas a três voltas em sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Agora, pode ajustar a altura do espigão do selim.

Não puxe o espigão do selim para lá da marcação existente no tubo **(f)** (fim, mínimo, máximo, stop, limite ou algo semelhante) e unte sempre a peça de alumínio ou de titânio do espigão, que encaixa num tubo de selim de alumínio, titânio ou aço. Nos espigões de selim de carbono e/ou nos tubos de carbono não deve aplicar lubrificante na área de fixação! Utilize em vez disso pasta de montagem especial para carbono, se o espigão do selim ficar permanentemente na sua posição, i. e. se não alterado durante a marcha.



Alinhe novamente o selim, olhando da ponta do selim até à caixa de movimento pedaleiro ou ao longo do tubo superior **(a)**. Aperte bem o espigão do selim. Feche para isso o aperto rápido, como descrito no capítulo “Manuseamento de apertos rápidos e eixos passantes” ou rode o parafuso de aperto do espigão em meias-voltas ou melhor em passos de meio metro newton, começando por 3 Nm, no sentido dos ponteiros do relógio. Deveria conseguir uma tensão de aperto suficiente logo sem fazer grande força com as mãos. Caso contrário, o espigão do selim não corresponde ao tipo de quadro.

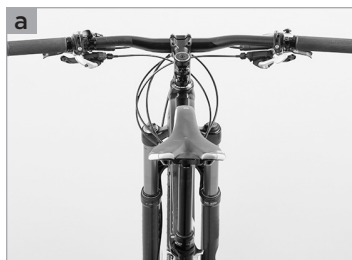
Entre cada passo, controle continuamente a fixação segura do espigão do selim. Agarre, para isso, bem o selim com as mãos à frente e atrás e tente rodá-lo. Se isso for possível, tem de voltar a apertar cuidadosamente o parafuso de fixação do espigão do selim uma meia rotação ou melhor um quarto de rotação ou meio metro Newton e controlar novamente o assento.

Ao fazer um novo teste, a posição da perna esticada está correta? Faça um teste, colocando o pé, juntamente com o pedal na posição mais inferior. Se a planta do pé se encontrar a meio do pedal (posição ideal de pedalar), o joelho tem de estar levemente dobrado. Se assim for, ajustou o selim na altura correta.

Verifique se ainda consegue chegar ao chão a partir do selim de forma segura **(b)**. Se este não for o caso, deverá, pelo menos no início, baixar um pouco o selim.

#### AVISO

- Não lubrifique de modo nenhum o tubo do selim de um quadro de carbono, se este não estiver equipado com uma proteção de alumínio. Se usar um espigão de selim de carbono, não deve sequer lubrificar os quadros de metal. Os componentes de carbono, que tenham sido lubrificados uma vez, em certas circunstâncias, não podem nunca mais voltar a ser fixados com segurança! Em vez disso, use pasta de montagem especial para carbono **(c)**.
- Tenha cuidado para não apertar demasiado o aperto do espigão de selim. O forçar da rosca pode provocar uma danificação do espigão do selim ou do quadro. Perigo de acidente!



## **⚠ AVISO**

Nunca ande na bicicleta, se o espigão do selim estiver puxado para cima da marcação de fim, mínimo, máximo, limite ou stop (d)! Ele poderia quebrar ou o quadro poderia ficar danificado. Assegure-se de que a fixação para o espigão do selim está colocada corretamente com a ranhura de aperto do quadro no tubo do selim do mesmo. Em quadros com tubo de selim mais longo, cuja altura ultrapassa o tubo superior, o espigão do selim deveria ser inserido no quadro, pelo menos até estar abaixo do tubo superior ou abaixo da escora superior! Quando para o espigão do selim e o quadro estiverem prescritas diferentes profundidades mínimas de inserção, escolha sempre a profundidade maior de inserção prescrita.

Em descidas muito inclinadas pode ser conveniente baixar um pouco o selim da sua bicicleta de montanha SCOTT. Isto melhora o controlo sobre a sua bicicleta de montanha SCOTT.

Vá-se aproximando a partir de baixo, em pequenos passos (meio metro newton) do binário de aperto dos parafusos máximo prescrito, verificando de cada vez em quando, se o componente está bem fixo. Não ultrapasse o binário máximo de aperto dos parafusos prescrito pelo fabricante!

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Se o seu espigão do selim abanar ou não deslizar facilmente no tubo do selim, peça ajuda ao o seu revendedor SCOTT. De modo nenhum deve usar a força!

## AJUSTE DA ALTURA DO GUIADOR

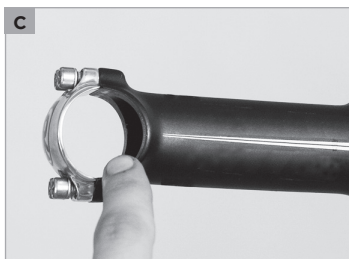
A altura do guiador em relação ao selim e à distância entre o selim e o guiador determinam a inclinação das costas. Com o guiador rebaixado, vai a cortar o vento e faz muito peso sobre a roda dianteira. Esta posição curvada é mais cansativa e incômoda, uma vez que esforça os pulsos, braços, tronco e nuca.



Em bicicletas de montanha SCOTT, a altura do guidador pode ser alterada com um avanço Ahead® **(a)**. Isto exige conhecimentos especiais que não podem ser ensinados completamente na seguinte descrição. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, dirija-se ao seu revendedor SCOTT.

### **⚠ AVISO**

- Os avanços fazem parte das peças estruturais da sua bicicleta SCOTT. Alterações podem pôr em perigo a sua segurança. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT!
- Estes trabalhos exigem uma grande habilidade técnica e ferramenta (especial). Peça ao seu revendedor SCOTT que lhe explique o funcionamento e o ajuste do avanço ou então deixe ele fazer o ajustamento do mesmo.
- Os aparafusamentos do avanço e do guidador têm de ser montados com os binários de aperto dos parafusos prescritos **(b)**. Caso contrário, o guidador ou o avanço podem soltar-se ou partir. Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Estes podem ser encontrados no capítulo “Binários de aperto dos parafusos aconselhados para a sua bicicleta SCOTT”, nas próprias peças e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.
- Avanços têm medidas diferentes de comprimento, de diâmetro do tubo e do orifício onde entra o guidador. A escolha errada pode tornar-se numa fonte de perigo: Guiadores, avanços ou garfos podem partir e provocar um acidente. Na substituição, use apenas peças sobresselentes originais marcadas e adequadas SCOTT ou SYNCROS. O seu revendedor SCOTT tem todo o gosto em aconselhá-lo.
- Se pretender utilizar um produto de uma outra marca, certifique-se que estas peças são compatíveis com os componentes SCOTT/SYNCROS. A SCOTT não assume qualquer responsabilidade por problemas que possam resultar da utilização de outros produtos. Certifique-se de que a combinação guiador - avanço está aprovada pelo fabricante do guiador e do avanço.
- Certifique-se de que a área de fixação do guiador não tem arestas afiadas **(c)**.



## Avanços para sistemas sem rosca – Aheadset®

Nas bicicletas SCOTT com caixa da direção Aheadset®, a tensão prévia da caixa de direção é ajustada por meio do avanço. Se a posição do avanço for alterada, a folga do rolamento tem de voltar a ser ajustada (ver capítulo “Caixa da direção/jogo de comando na bicicleta SCOTT” e as instruções dos fabricantes dos componentes).

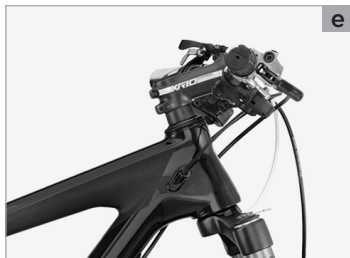
Podem regular a altura dentro de certos limites, deslocando os espaçadores (spacer) **(d)** ou voltando ao contrário o avanço nos chamados modelos Flip-Flop **(e)**.

Para alterações, desmonte o parafuso para à tensão prévia do rolamento no tubo do garfo **(f)**, retire a tampa e solte os parafusos lateralmente no avanço até três voltas. Retire o avanço e o espaçador do tubo do garfo. Segure ao mesmo tempo o quadro e o garfo, para que o garfo não possa cair para baixo, para fora do quadro.

Conforme encaixar o espaçador e o avanço, pode determinar a altura do guidão. Tem de fazer deslizar os restantes espaçadores por cima do avanço para dentro do tubo do garfo. Ajuste o rolamento, como descrito no capítulo “Caixa da direção/jogo de comando na bicicleta SCOTT”.

Se pretender voltar ao contrário o avanço, tem de desapertar também os parafusos frontais para fixação do guidão. Em avanços com tampa, pode retirar simplesmente o guidão. De resto as guarnições do guidão têm de ser desmontadas.

Monte o guidão e event. as guarnições do guidão como descrito no capítulo “Adaptação da inclinação do guidão e das manetes de travão em bicicletas de montanha SCOTT” e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.



Controle depois do ajuste, se o guiador está bem fixo no avanço, tentando rodá-lo para baixo **(a)**. Verifique se a combinação guiador-avanço se deixa torcer em relação ao garfo. Prenda, para isso, a roda dianteira entre os joelhos e tente torcer o guiador. Se isto for possível, tem de reapertar cuidadosamente os parafusos e controlar novamente a fixação **(b)**.

Vá-se aproximando a partir de baixo, em pequenos passos (meio metro newton) do binário de aperto do parafusos máximo prescrito, verificando de cada vez em quando, se o componente está bem fixo. Não ultrapasse o binário máximo de aperto dos parafusos prescrito pela SCOTT!

Peça ao seu revendedor SCOTT que lhe explique o funcionamento e o ajuste do avanço, ou, ainda melhor, deixe ser ele a realizar o ajustamento do mesmo.

### **⚠ AVISO**

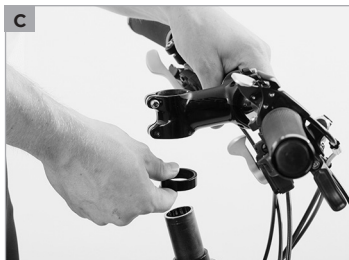
Com o avanço rodado ao contrário, os cabos poderiam ser demasiado curtos. É perigoso andar assim. Pergunte ao seu revendedor SCOTT.

### **NOTA**

Se forem retirados os espaçadores **(c)**, o tubo do garfo tem de ser encurtado. Esta operação não é reversível. Ela deveria ser efetuada por um revendedor SCOTT e, nomeadamente, só quando tiver encontrado a posição ideal para si.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Se pretender o guiador mais alto, um modelo em cotovelo pode ser uma solução, chamado Riser Bar. Consulte o seu revendedor SCOTT.



## Particularidades nas bicicletas SCOTT com tubo de garfo de carbono

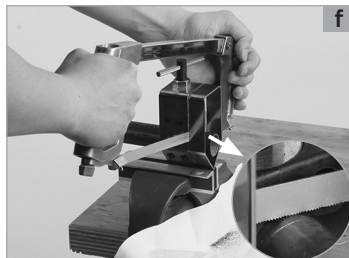
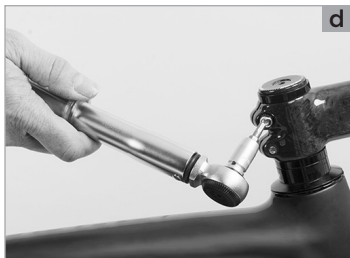
Utilize para a montagem sempre um avanço e um jogo de comando adequados um ao outro. Aconselhamos a utilização de um avanço e um jogo de comando SYNCROS na montagem de um garfo de carbono SCOTT/SYNCROS, porque estas peças estão sintonizadas umas com as outras. Se pretender utilizar um produto de uma outra marca, certifique-se que estas peças são compatíveis com o garfo SCOTT/SYNCROS. A SCOTT não assume qualquer responsabilidade por problemas que possam resultar da utilização de outros produtos.

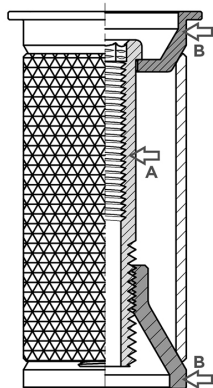
Nunca utilize espaçadores com mais de 40 mm entre o jogo de comando e o avanço **(b)**. Nunca utilize espaçadores com mais de 5 mm por cima do avanço entre o avanço e a tampa de ajuste do jogo de comando **(b)**. Utilize espaçadores com no mínimo 5 mm por baixo do avanço, entre o avanço e a tampa do jogo de comando.

1. A espiga do garfo, especialmente em casos de espiga de carbono, devem ser montadas com o expansor interno original fornecido **(c)**.
2. NUNCA use uma bucha aranha ou estrela em espigas de carbono.
3. Utilize somente ferramentas manuais **(d)** para cortar o tubo da espiga. Não utilize serras ou cortadores elétricos, use apenas serra manual com uma lâmina fina para corte de metal.
4. Assim que o tubo da espiga estiver cortado na altura desejada, certifique-se de remover todas as rebarbas no topo do tubo da espiga. Certifique-se de utilizar equipamentos de segurança adequados, óculos de segurança, luvas e máscara respiratória. Evite respirar o pó de carbono.

### AVISO

Se possuir uma bicicleta com avanço ou guiador integrado, aconselhe-se com o seu revendedor SCOTT autorizado sobre o procedimento exato, antes de os desmontar e voltar a montar.

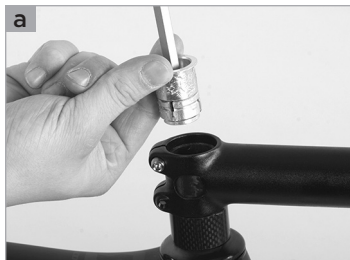




5. Solte levemente o expansor com uma chave Allen de 6 mm no ponto **(A)** para que as extremidades **(B)** no topo e na base do expansor se movimentem (certifique-se não soltar muito, pois o expansor não irá prender devidamente quando inserido na espiga).
  6. Deslize o expansor para dentro da espiga de carbono **(e)** até encaixar no topo da espiga.
  7. Aperte o parafuso do expansor com a chave Allen de 6 mm no ponto **(A)** com torque de 8/9 Nm de pressão, certificando de que o expansor fique rente ao topo da espiga e não levante levemente.
  8. Prenda a mesa no tubo da espiga com um aperto máximo de 5-7 Nm **(f)** e respeite também o torque máximo indicado pelo fornecedor da mesa. O valor mínimo indicado em ambos os itens deve ser considerado como torque máximo.
9. Certifique-se que a mesa não possui quinas afiadas em contato com a espiga ou com o guidão. Isso pode resultar em acidentes sérios. Caso você troque sua mesa por outro modelo ou marca, por favor entre em contato com um revendedor autorizado SCOTT/SYNCROS. A SCOTT não será responsável caso uma mesa que não tenha sido fornecida originalmente pela SCOTT ou SYNCROS seja utilizada na montagem da bicicleta. Em caso de dúvidas adicionais, por favor entre em contato com a sua revenda autorizada SCOTT/SYNCROS ou com o distribuidor nacional SCOTT/SYNCROS.

### AVISO

Utilize mesa e caixa de direção apropriados durante a instalação.



Nós recomendamos o uso de mesa e caixa de direção SYNCROS para a instalação de um garfo de carbono SCOTT/SYNCROS, pois eles foram desenvolvidos para serem montados juntos. Se você escolher o uso de produtos de outros fabricantes certifique-se de que são compatíveis com este garfo de carbono SCOTT/SYNCROS. A SCOTT não assume a responsabilidade por problemas resultantes do uso de componentes que não sejam SCOTT/SYNCROS.

**Nunca use mais de 40 mm de espaçadores entre a caixa de direção e a mesa.**

**Não utilize mais de 5 mm de espaçadores acima da mesa, entre a tampa da caixa de direção e a mesa.**

**Utilize um mínimo de 5 mm de espaçadores abaixo da mesa entre a tampa da caixa de direção e a mesa.**

### **AVISO**

Alterações na zona dos garfos de carbono são trabalhos, que só devem ser realizados por um mecânico de bicicletas/ciclomotores qualificado. A SCOTT aconselha, por isso, absolutamente que mande fazer trabalhos no garfo de carbono exclusivamente no seu revendedor SCOTT. Trabalhos incorretos e avanços desfavoráveis podem provocar a rutura. Perigo de acidente!

Pó de serradura de carbono tem a fama de ser cancerígeno. Não sopre nem varra, por isso, o pó, mas limpe-o antes com um pano húmido. Deite este fora imediatamente.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

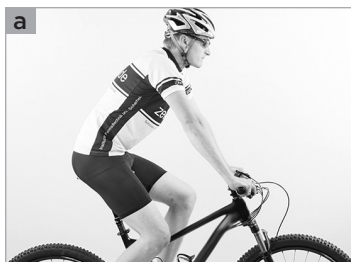
Se possuir uma bicicleta com avanço ou guiador integrado, aconselhe-se com o seu revendedor SCOTT autorizado sobre o procedimento exato, antes de os desmontar e voltar a montar.

## Ajustamento do selim - distância selim/guiador e inclinação do selim

A distância entre os punhos do guiador e o selim tem influência sobre a inclinação das costas (**a**) e, com isso, sobre o conforto e a dinâmica de deslocação. Através da armação do espigão do selim é possível alterar um pouco esta distância. Se a armação do selim for deslocada no espigão do selim, isso influencia, porém, também o processo de pedalagem. O ciclista pedala a mais ou a menos distância de trás nos pedais.

Aperte a armação do selim apenas dentro da marcação, i.e. na zona reta, nunca nas partes arqueadas.

Se o selim não estiver nivelado horizontalmente, o ciclista não poderá pedalar de modo descontraído. Ele terá de se apoiar constantemente no guiador, para não escorregar do selim.



## **⚠️ AVISO**

Os aparafusamentos do espigão do selim têm de ser montadas com os binários de aperto dos parafusos prescritos. Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Estes podem ser encontrados no capítulo “Binários de aperto dos parafusos aconselhados para a sua bicicleta SCOTT”, nas próprias peças e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.

Assegure-se de que a armação do selim apenas está apertada na zona da marcação **(b)** e nunca nas partes arqueadas. Caso contrário, pode falhar! Controle os aparafusamentos mensalmente com a chave dinamométrica **(c)** de acordo com os valores prescritos.

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

A margem de ajuste do selim é muito pequena. Um âmbito substancialmente maior de comprimento é coberto por avanços de diferentes comprimentos **(d)**. Em parte, é possível realizar uma diferença de mais de 10 cm. Na maioria das vezes, é preciso adaptar aqui o comprimento dos cabos das mudanças e do travão; um caso para o seu revendedor SCOTT!

Os fabricantes de selins fornecem normalmente instruções detalhadas. Leia-as atentamente, antes de ajustar a posição do seu selim. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

**d**



## Deslocação e ajustamento horizontal do selim

Em **espigões do selim com mecanismo de aperto integrado (a)**, um ou dois parafusos sextavados internos centrais seguram a cabeça que fixa tanto a inclinação como também a posição horizontal do selim. Alguns espigões do selim apresentam dois parafusos dispostos lado a lado.

Desaperte o(s) parafuso(s) na cabeça do espigão do selim. Para isso, gire o(s) parafuso(s), no máximo 2 a 3 voltas, caso contrário todo o mecanismo poderá desmontar-se. Desloque o selim como desejar para diante ou para trás. Frequentemente é preciso, para isso, dar uma leve pancada no selim.

Tome atenção às marcações na armação e não as ultrapasse. Certifique-se que a aresta superior do selim permanece na posição horizontal **(b)**, enquanto reaperta o(s) parafuso(s) novamente. Durante estes trabalhos de ajuste, a sua bicicleta SCOTT deve permanecer na horizontal.

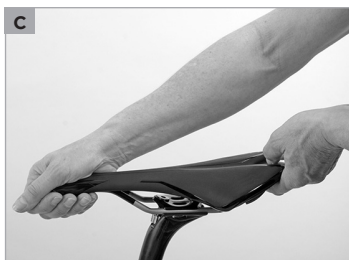
Após ter encontrado a posição pretendida, verifique se ambas as metades do mecanismo de aperto assentam bem na armação do selim, antes de aumentar o binário de aperto, para o valor indicado pelo fabricante do espigão do selim.

Aperte bem o(s) parafuso(s) com a chave dinamométrica de acordo com as indicações do fabricante, verificando se o selim novamente aparafusado tomba, fazendo força com as mãos alternadamente sobre a ponta e a parte traseira **(c)**.

### **⚠ AVISO**

**Parafusos que não estejam completamente fixos ou que estejam a soltar-se podem falhar. Perigo de acidente!**

**Controle os aparafusamentos mensalmente com uma chave dinamométrica de acordo com os valores que encontra nos componentes propriamente ditos e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.**



Num **mecanismo de aperto integrado (d)** com dois parafusos localizados um atrás do outro, solte os dois parafusos duas até no máximo três voltas, caso contrário o mecanismo pode desmontar-se todo. Desloque o selim na horizontal, para ajustar a distância selim/guiador. Frequentemente é preciso, para isso, dar uma pequena pancada no selim. Tome atenção às marcações na armação e não as ultrapasse.

Após ter encontrado a posição pretendida, verifique se ambas as metades do mecanismo de aperto assentam bem na armação do selim, antes de aumentar o binário de aperto, para o valor indicado pelo fabricante do espigão do selim.

Aperte ambos os parafusos de forma homogênea **(e)**, para que o selim mantenha o seu ângulo. Se deseja a ponta do selim inclinada mais para baixo, rode o parafuso dianteiro no sentido dos ponteiros do relógio. Possivelmente, até tem de soltar um pouco o parafuso traseiro. Para conseguir baixar um pouco mais a parte traseira, tem de rodar o parafuso traseiro no sentido dos ponteiros do relógio **(e)** e, caso necessário, soltar o dianteiro. Verifique se o selim, agora reapertado, se inclina, carregando alternadamente com as mãos na ponta e na parte traseira do selim **(f)**.

#### **AVISO**

■ Controle os aparafusamentos mensalmente com uma chave dinamométrica de acordo com os valores que encontra nos componentes propriamente ditos e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.

■ Parafusos que não estejam completamente fixos ou que estejam a soltar-se podem falhar. Perigo de acidente!



No **sistema de um parafuso (a)** o espigão do selim está concebido para a maior parte dos selins desportivos com um diâmetro do tubo da armação do selim de 7 mm. Também estão disponíveis as fixações exteriores sobresselentes para tubos da armação do selim ovalizados de 8 mm x 8,5 mm (L x A), bem como para tubos da armação do selim de carbono, maiores que 8 x 8,5 mm. Se não tiver a certeza relativamente ao seu tipo de armação do selim ou se precisar de mais informações, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

Para a montagem do selim, desaperte o pino de aperto transversal tanto quanto possível, sem desapertar a porca de fecho no outro lado do dispositivo de aperto **(b)**. Normalmente não precisa de desmontar o mecanismo completo, se este já estiver equipado com a fixação exterior, adequada para o selim.

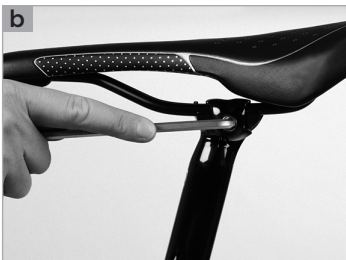
Se achar que é preciso desmontar completamente a fixação de parafuso único, desaperte-a do dispositivo de aperto. Desta maneira, as peças de aperto exteriores ficarão livres. As peças de aperto interiores mantêm-se na sua posição graças a uma fixação de borracha.

Monte a armação do selim nas peças de aperto interiores, volte a inserir as peças exteriores e volte a inserir o parafuso de fixação. Caso a armação do selim esteja muito distante, não tente empurrá-la com força para dentro das ranhuras de aperto. O mecanismo de aperto ou a armação do selim poderia partir e provocar um acidente e/ou um ferimento do ciclista.

Utilize outro modelo de selim **(c)** ou dirija-se ao seu revendedor SCOTT.

#### AVISO

**Ao substituir o selim tenha em conta que existem armações redondas e ovais. Substitua as peças de adaptação do aperto devidamente.**



Se o selim ficar bem, aplique-o no espigão de tal maneira que a armação fique presa no meio pelo mecanismo de fixação do espigão. Além disso, ajuste a aresta superior do selim paralelamente ao chão. Aperte o parafuso pouco a pouco e certifique-se que

1. o dispositivo de aperto ainda está exatamente assente sobre a cabeça de carbono do espigão do selim e que
2. a armação é abrangida perfeitamente de ambos os lados.

Se tudo estiver na posição devida, aperte bem o parafuso pouco a pouco com uma chave dinamométrica **(d)** até atingir o binário de aperto máximo indicado no espigão do selim em metros newton (Nm).

### **AVISO**

Controle os aparafusamentos mensalmente com uma chave dinamométrica de acordo com os valores que encontra nos componentes propriamente ditos e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.

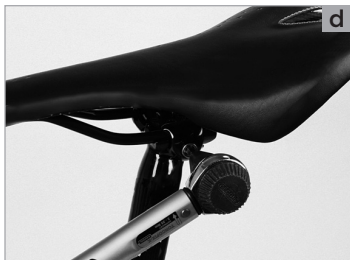
Parafusos que não estejam completamente fixos ou que estejam a soltar-se podem falhar. Perigo de acidente!

## ADAPTAÇÃO DO TABLIER

### Ajustamento do alcance da manete de travão nas bicicletas de montanha SCOTT

A maior parte das manetes de travão permite ajustar a distância entre os punhos do guidador e a manete. Ciclistas com mãos pequenas podem, assim, colocar as manetes do travão em posição mais acessível em relação ao guidador **(e)**.

Normalmente, encontra-se ali, onde o cabo do travão de um travão de cabo entra na armação da manete ou na manete propriamente dita, um pequeno parafuso de ajuste. Rode este parafuso no sentido dos ponteiros do relógio e observe como a manete se move **(f)**. Tenha atenção ao facto de que a manete de travão deve apresentar ainda aproximadamente um terço de curso livre, antes do ponto de pressão do travão ser atingido.



Nos travões hidráulicos também se encontram dispositivos de ajuste na manete do travão **(a)**. Existem sistemas diversificados. Consulte o seu revendedor SCOTT ou leia as instruções dos fabricantes dos componentes.

Ajuste a distância de acesso às manetes de travão de tal forma que o dedo indicador possa abranger a manete do travão **(b)**. Controle, em seguida, o ajustamento e o funcionamento corretos do sistema de travagem, como descrito no capítulo “Travões” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

### **AVISO**

A manete do travão não pode deixar-se puxar até ao guidador. A força total de travagem tem de ser atingida antes.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Nos travões hidráulicos e nos travões de disco, observe também as instruções do fabricante dos travões. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

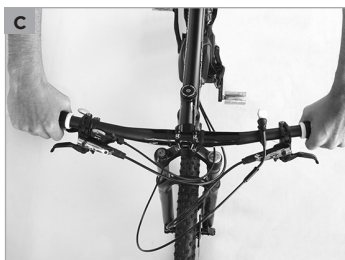
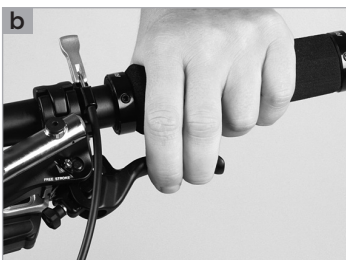
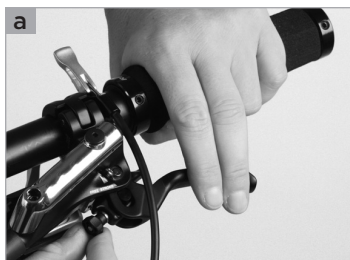
## **Adaptação da inclinação do guidador e das manetes de travão em bicicletas de montanha SCOTT**

As extremidades dos guidadores apresentam, na sua maioria, um desvio angular. Ajuste o guidador de tal forma, que os seus pulsos fiquem descontraídos e não muito inclinados para o lado **(c)**.

Para tal, desaperte o(s) parafuso(s) sextavado(s) interno(s) na parte inferior e dianteira do avanço.

Torça o guidador até este ficar na posição pretendida.

Certifique-se que o guidador fica preso pelo avanço exatamente no meio **(d)**. Aperte de novo o(s) parafuso(s) cuidadosamente com uma chave dinamométrica. Controle se as ranhuras do avanço ficam paralelas uma à outra e apresentam a mesma largura em cima e em baixo **(e)**.



Aperte em seguida uniformemente, um após outro, os parafusos em cruz, isto é, alternadamente, e passo a passo, até atingir, com a chave dinamométrica, o limite inferior dos binários de aperto aconselhados.

Tente torcer o guiador em relação ao avanço e rode event. o aparafusamento mais uma vez. Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Encontrará estes impressos nos próprios componentes e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes. Se o guiador não ficar preso com o binário de aperto prescrito, utilize pasta de montagem para carbono.

Depois de ter ajustado o guiador, tem de ajustar as manetes de travão e os manípulos das mudanças. Para isso, desaperte os parafusos sextavados internos nos manípulos. Rode o manípulo no guiador. Sente-se sobre o selim e coloque os dedos sobre a manete de travão.

Verifique se a mão e o antebraço formam uma linha reta **(f)**. Volte a apertar os manípulos com uma chave dinamométrica e efetue um controlo de torção! As manetes de travão não precisam de ficar absolutamente fixas. É mais favorável, se estas poderem rodar em caso de queda.

#### **AVISO**

**Aperte os parafusos no avanço, um por um, até a ranhura de aperto, no aperto do guiador entre a tampa do avanço e o avanço, estar paralela em si e ter a mesma largura em cima e em baixo. Aperte em seguida uniformemente, um após outro, os parafusos em cruz, isto é, alternadamente, e passo a passo, até atingir, com a chave dinamométrica, o limite inferior dos binários de aperto aconselhados.**

**Tenha em consideração que os aparafusamentos do avanço, guiador, extensores e dos travões têm de ser apertados de acordo com os binários de aperto dos parafusos prescritos. Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Estes podem ser encontrados no capítulo “Binários de aperto dos parafusos aconselhados para a sua bicicleta SCOTT”, nas próprias peças e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.**



## Extensores

Extensores do guidador **(a)**, também chamados “Barends” oferecem uma maior variação da posição das mãos. Estes são normalmente instalados, de forma a permitirem que as mãos do ciclista possam estar agradavelmente pousadas sobre eles, na dita condução de pé. Os extensores do guidador ficam depois praticamente paralelos ao solo ou levemente para cima (até aprox. 25°).

Desaperte os parafusos que se encontram na maioria das vezes na parte inferior dos extensores do guidador **(b)**, uma a duas voltas. Desloque os extensores do guidador como desejar e verifique se ambos os lados formem o mesmo ângulo. Aperte novamente os parafusos com o binário de aperto dos parafusos necessário. Controle a boa fixação, tentando rodar os extensores.

### **!** AVISO

■ Não ponha os extensores nem na vertical nem para trás, pois isto poderia causar ferimentos numa queda.

■ Tenha em conta que a distância de paragem aumenta, se conduzir com um guidador com extensores de guidador. O alcance das manetes de travão não é favorável em todas as posições das mãos no guidador.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

■ Se pretender montar extensores no guidador de alumínio ou de carbono da sua bicicleta SCOTT, informe-se antes disso se a sua bicicleta SCOTT está autorizada para isso. Dirija-se event., antes da montagem, ao seu revendedor SCOTT.



## BICICLETAS DIRT E FREERIDE SCOTT

Praticar Dirt e Freeride pertence às áreas de utilização mais duras que pode praticar com a sua bicicleta SCOTT. Homem e material estão sujeitos a fortes impactos, resultantes de saltos, andar sobre degraus, partidas velozes e curvas sinuosas em terrenos rochosos e fortemente desnivelados, etc.

Isto significa que para tais tipos de desporto a sua bicicleta SCOTT tem de ser muito resistente e possuir event. uma boa suspensão. Uma bicicleta de montanha Cross Country, Tour ou Maratona falharia. Um acidente grave seria a consequência! Consulte o seu revendedor SCOTT relativamente a bicicletas SCOTT, que estão concebidas para o tipo de desporto que pretende praticar.

Mesmo tendo sido construídas, especialmente, para as modalidades e o duro uso, acima descritos, as bicicletas Dirt (**c+d**) e Freeride SCOTT (**e+f**), não suportam todo o tipo de esforços.

Sobretudo nas situações abaixo alistadas, o material é submetido a tensões extremas, podendo falhar:

- Saltos mal executados sobre arestas afiadas ou saltos apenas com a roda dianteira, saltos curtos ou habilidades que não são concluídas antes da aterragem
- Aterragens em contra-encosta, entre duas encostas, em superfícies planas (flat), em saltos com rotação, transversais à pista ou então com as mãos fora do guiador/os pés fora dos pedais

Evite também o seguinte, pois o material é submetido a grandes pressões que podem conduzir a desgastes antecipados ou até avariar:

- Demasiado esforço da corrente devido a uma marcha com tensão de corrente demasiado baixa (com singlespeed)
- Praticar inadequadamente grind (escorregar sobre a corrente ou o prato da corrente ou escorregar sobre o quadro e ponteiras)
- Demasiado esforço das rodas devido a marcha com uma pressão de ar nos pneus demasiado baixa
- Demasiado esforço do quadro e das peças devido a marcha com elementos de suspensão ajustados de forma demasiado macia



## **⚠️ AVISO**

- Antes de realizar deslocações nos terrenos mais difíceis, saltos, truques ou algo semelhante com a sua bicicleta Dirt e Freeride SCOTT, verifique se a sua bicicleta Dirt e Freeride SCOTT está concebida para tal. Informações sobre o uso apropriado podem ser encontradas no capítulo “Uso apropriado da sua bicicleta SCOTT”.
- Bicycletas SCOTT para praticar Dirt e Freeride são equipamentos desportivos de raça pura (a+b). Para a sua própria segurança, não sobrestime as suas capacidades. Algumas ações ou shows de um profissional parecem ser fáceis, mas na verdade apresentam riscos para a vida e a integridade física. Use sempre vestuário de proteção adequado e suficiente (c).
- Devido ao tipo especial de utilização, algumas bicicletas Dirt só possuem um travão. Essas bicicletas SCOTT só devem ser conduzidas em recintos vedados.
- Nem todas as bicicletas de montanha SCOTT com ótica de uma bicicleta Dirt ou Freeride são efetivamente equipamentos desportivos! Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, dirija-se ao seu revendedor SCOTT.

## **Ajuste da altura do selim**

Nas bicicletas Dirt e Freeride SCOTT são necessários diferentes ajustes do selim, consoante a utilização. A posição do ciclista sobre selim não é comparável à de outras bicicletas, aqui trata-se de obter controlo e liberdade de movimento máximos sobre a bicicleta SCOTT.

Se fizer percursos longos, a altura correta do selim é determinada pelo processo de pedalagem. Ao pedalar, o tenar deve estar sobre o centro do eixo do pedal. Na posição mais baixa do pedaleiro – a maior distância entre o selim e o pedal – a perna não deverá estar esticada completamente, caso contrário, o pedalar não será redondo.



Pode ajustar a altura do selim. Os restantes ajustes, que eventualmente conhecerá da sua bicicleta SCOTT normal, não são possíveis em bicicletas Dirt e Freeride.

Quando pratica modalidades desportivas como Dirt ou Freeride, o selim encontra-se numa posição muito baixa (**d**) e normalmente inclinado para trás. Isto aumenta a sua mobilidade sobre a bicicletas em condições extremas.

Consulte o seu treinador, a sua associação desportiva ou o seu revendedor SCOTT sobre a posição correta do ciclista sobre o selim. Encontrará instruções sobre o ajuste do selim no capítulo “Adaptação da bicicleta SCOTT ao ciclista”.

### **⚠ AVISO**

Bicicletas Dirt e Freeride SCOTT podem estar desgastadas já depois de uma época de tal forma que peças essenciais e/ou de estrutura tenham de ser substituídas. Leve bicicletas Dirt e Freeride SCOTT pelo menos todos os três a quatro meses ao seu revendedor SCOTT para uma inspeção exaustiva.

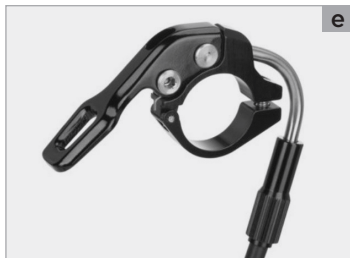
Em algumas bicicletas Gravity existe um ajuste especial do espigão do selim. Verifique e leia nas instruções específicas do modelo todas as informações sobre o assunto, antes de iniciar a condução.

### **⚠ CUIDADO**

Um selim com uma posição baixa é recomendado geralmente para descidas demasiadamente inclinadas com a sua bicicleta Dirt e Freeride. Pedalar durante muito tempo com o selim baixo, poderá causar problemas nos joelhos.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Nos espigões de selim ajustáveis em altura, como, por ex., da SYNCROS (**e**) ou da Fox, consegue-se fazer o ajuste em altura por meio de um botão existente no guiador. Leia o manual de instruções do fabricante.



# SUSPENSÕES NAS BICICLETAS SCOTT

## GLOSSÁRIO

### Garfo da suspensão

Garfo de bicicleta, que faz a suspensão e amortece impactos por meio de componentes móveis **(a)**. Garfos de suspensão telescópicos são os mais frequentes. Como pernas do garfo designam-se os tubos mais finos que estão comprimidos ou aparafusados de forma fixa à coroa de um garfo telescópico. Como bainhas são designados os tubos tipicamente inferiores, que imergem nas pernas do garfo.

### Perna da suspensão

A perna da suspensão **(b)** é o elemento, que une tanto a mola, como o amortecimento na parte traseira de uma bicicleta com suspensão total (full suspension). A perna da suspensão é chamada frequentemente também amortecedor.

### Constante da mola

A força que é necessária para comprimir a mola um determinado percurso de amortecimento - medido em newton por milímetro (N/mm) ou libra/polegada (lbs/in). Uma maior constante, significa mais força por percurso. Nas suspensões a ar, tal corresponde a uma maior pressão.

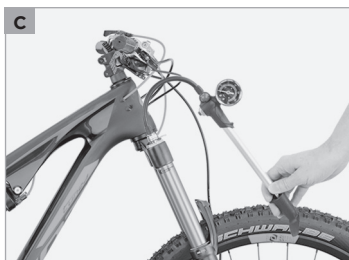
### Tensão prévia da mola

Nos sistemas de suspensão a ar muito conhecidos, a pressão do ar no garfo **(c)** determina a constante e a tensão prévia da mola. Siga as recomendações do fabricante.

Molas de aço podem, dentro de um determinado limite, ser carregadas previamente. Então, a suspensão só responde após uma carga maior. No entanto, a constante da mola mantém-se igual. Para ciclistas com mais peso, não é possível compensar a baixa constante da mola, aumentando a tensão prévia.

### Percurso de amortecimento negativo - “sag”

É o percurso de amortecimento, resultante da compressão do garfo ou da parte traseira, sempre que o condutor, parado, se senta na sua posição normal. É normalmente indicado num valor de percentagem do percurso de amortecimento total.



### **Ajuste do percurso negativo - “travel adjust”**

Na maioria das vezes o percurso de amortecimento do garfo da suspensão é reduzido por meio de um botão rotativo. Em alguns garfos, a redução só fica ativa depois de um processo de compressão da suspensão profundo. Em partes traseiras com suspensão (“full suspension”) segmentos, que incorporam a perna da suspensão são desaparafusados ou os parafusos são soltos e ajustados.

### **Amortecimento de compressão - “compression damping” (d)**

Na maioria das vezes botão/roda de ajuste azul.

Retarda ou trava a velocidade da compressão da suspensão: Evita que o garfo da suspensão bata no fundo em impactos muito rápidos. Em elementos de suspensão de qualidade especialmente elevada divididos em High Speed- (para impactos duros = processos de compressão rápidos) e amortecimento de compressão Low Speed (para processos de compressão lentos, p. ex. balançar na condução em pé).

### **Recuperação do amortecimento - “rebound damping” (e)**

Na maioria das vezes botão/roda de ajuste vermelho/a.

Retarda ou trava a velocidade de retorno da suspensão. Evita o balanceio da bicicleta.

### **Lockout (f)**

Na maioria das vezes uma manete no elemento de suspensão ou junto ao guidador.

Dispositivo que bloqueia o garfo ou a perna da suspensão, para que o elemento de suspensão não baloie sobre asfalto ou pisos escorregadios. Não pode ser utilizado no terreno.

### **Amortecedor de plataforma**

Aumenta o amortecimento de compressão (Low Speed) e reduz o baloiçar. Ao contrário do Lockout, a suspensão não bloqueia completamente.



## SUSPENSÃO DIANTEIRA

A maioria das bicicletas de montanha SCOTT **(a)** e Pedelecs SCOTT **(b)** estão equipadas com garfos de suspensão. Assim, a bicicleta SCOTT é mais fácil de controlar em trechos de estrada em mau estado, porque os pneus mantêm mais contacto com o piso. Os esforços (de impacto) na bicicleta SCOTT e no ciclista são claramente reduzidos.

Os garfos de suspensão diferenciam-se no modo de fabrico dos elementos de suspensão e do tipo de amortecimento. Normalmente, o garfo da suspensão trabalha com um elemento de mola pneumática ou – mais raramente – com molas de aço. Geralmente o amortecimento é a óleo.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Os fabricantes dos garfos da suspensão têm, em regra geral, instruções. Por favor, leia-as cuidadosamente antes de fazer alterações no ajuste do garfo ou trabalhos de manutenção.

Tenha atenção também ao glossário sobre a suspensão no início deste capítulo.

### Ajuste da constante da mola

Para que o garfo da suspensão funcione de forma ideal, tem de ser ajustado ao peso do ciclista, à posição sobre o selim e à finalidade de utilização. É imprescindível mandar executar este trabalho pelo seu revendedor SCOTT no momento da entrega da sua bicicleta.

Para observar é no geral que já ao montar a bicicleta, o garfo da suspensão tem de se comprimir levemente – isto é o chamado percurso de amortecimento negativo (“sag”) **(c)**. Ao conduzir através de um buraco a mola faz a descompressão, o garfo da suspensão compensa a irregularidade. Se a pressão de ar ou a tensão prévia da mola for demasiado alta, este efeito é reduzido, visto que o garfo da suspensão já está completamente descomprimido. Assim se perde um aspeto de conforto e segurança essencial, se o pneu perder brevemente o contacto com o solo.

Ciclistas de Cross Country e de Maratona ajustam normalmente o percurso de amortecimento negativo mais curto do que ciclistas de Freeride ou Downhill, que se deslocam mais frequentemente em terrenos acidentados.



Ao sentar-se, o garfo da suspensão deveria, em bicicletas de Cross Country SCOTT e de Maratona SCOTT comprimir-se entre 20 e 30 % do percurso de amortecimento máximo, em bicicletas All Mountain SCOTT, Enduro SCOTT e Freeride SCOTT entre 25 e 35 %.

Para medição, pode aproveitar o anel de borracha, que se encontra frequentemente no tubo mais fino imergente do garfo da suspensão. Se não houver nenhum anel de borracha, ate um agrupador de cabos à volta de uma perna do garfo. Aperte de tal maneira que ainda seja possível deslocá-lo, mas não escorre por si.

Sente-se sobre a sua bicicleta vestido com o seu equipamento usual (event. com mochila carregada) e tome a posição do costume. Apoie-se assim sobre um objeto fixo (vedação, parede, etc.), de forma a não cair. Peça a um ajudante que desloque o anel de borracha ou agrupador de cabos para baixo contra o pisador de pó na bainha.

Desmonta a sua bicicleta SCOTT, sem o garfo comprimir mais. A distância, que resulta agora entre o anel de borracha/agrupador de cabos e o pisador, é o percurso de amortecimento negativo **(d)**. Compare-o com o percurso total de amortecimento (informação do fabricante), para apurar, se a suspensão tem de ser ajustada mais dura ou mais macia.

Em garfos de mola pneumática, o ajuste da constante da mola é realizado por meio da pressão do ar no garfo. A pressão tem de ser ajustada com uma bomba de alta pressão especial com indicador de pressão **(e)** antes da primeira utilização e posteriormente event. adaptado a alterações como peso do ciclista e/ou carga.

Anote os valores de ajuste adequados e controle estes no tempo subsequente regularmente. Cumpra sempre as recomendações do fabricante e não ultrapasse em caso algum a pressão máxima de ar do garfo da suspensão. Realize depois de cada alteração do ajustamento uma marcha de teste.

Na maioria dos garfos da suspensão com molas de aço, pode ser ajustada uma tensão prévia na mola dentro de limites restritos por meio de um botão rotativo em cima, na coroa do garfo **(f)**. Se isto não for possível e o percurso de amortecimento negativo desejado não poder ser ajustado, as molas de aço têm de ser substituídas por exemplares mais duros ou mais macios. A substituição é um trabalho para o revendedor SCOTT.

Na substituição, use apenas peças sobresselentes originais marcadas e adequadas. O seu revendedor SCOTT tem todo o gosto em aconselhá-lo.



Realize depois de cada alteração do ajustamento uma marcha de teste, se possível em diferentes tipos de terreno **(a-c)**.

Controle depois a posição do anel de borracha/agrupador de cabos. A sua distância em relação ao pisador é o percurso máximo de amortecimento, que utilizou. Se o anel de borracha/agrupador de cabos estiver escorregado apenas alguns milímetros, o ajuste do garfo está demasiado duro. Reduza a pressão ou, em garfos de molas de aço, a tensão prévia da mola. Se não houver um melhoramento no caso de molas de aço, mande substituir as molas.

Se o anel de borracha/agrupador de cabos se tiver deslocado ao longo de todo o comprimento do tubo **(d)** ou o garfo bater no fundo em trechos de estrada em mau estado várias vezes nitidamente audível, a suspensão está ajustada de forma demasiado macia. Em garfos pneumáticos a pressão tem de ser aumentada. Em molas de aço mande substituir a mola ao seu revendedor SCOTT.

### **⚠ AVISO**

Os garfos da suspensão estão construídos de forma a conseguirem ou terem de compensar os impactos. Se o garfo estiver rígido e bloqueado, os impactos chegam ao quadro sem serem atenuados, não estando a configuração do quadro preparada para impactos nestes sítios. É por esta razão que em garfos com mecanismo de Lockout só deve ativar essa função em pisos planos (ruas, caminhos do campo) e não em terreno irregular.

O garfo da suspensão tem de estar concebido ou ajustado de tal forma que só bata no fundo em casos extremos. Uma mola demasiado macia (com pouca pressão de ar) sente-se e, na maior parte dos casos, ouve-se nitidamente nos impactos duros. Estes surgem, quando o garfo se comprime completamente de repente. Se um garfo da suspensão bater no fundo muitas vezes, acabará por falhar juntamente com o quadro.

### **NOTA**

Em alguns garfos, o percurso de amortecimento negativo (sag) está indicado na parte traseira da perna do garfo.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Se tiver perguntas dirija-se ao seu revendedor SCOTT ou siga as respetivas indicações do manual de instruções do fabricante do garfo da suspensão.

Se tiver encontrado o seu ajustamento desejado, anote a pressão de ar ideal para posteriores controlos.



## Ajuste do amortecimento

O amortecimento é regulado por válvulas no interior. A circulação do óleo através das válvulas trava a velocidade, com a qual o garfo da suspensão faz a compressão ou a descompressão e evita um “baloçar” da suspensão depois de um obstáculo. Desta forma, pode-se otimizar a reação a obstáculos.

Em garfos de suspensão com **recuperação do amortecimento** (“rebound”) ajustável, a velocidade de descompressão (nível de recuperação) pode ser ajustada, com um botão de ajuste (na maioria das vezes vermelho), mais lenta ou mais rápida (**e**). Se existir um segundo botão (na maioria das vezes azul), pode ser ajustada a velocidade de compressão (nível de pressão) e/ou a função de Lockout ativada.

Inicie o processo de ajustamento com um amortecimento completamente aberto (nível de recuperação e compressão para “-”). Agarre no guidador com ambas as mãos e puxe o travão da roda dianteira. Apoie-se agora com o seu peso total sobre o garfo da roda dianteira e deixe de exercer esta pressão logo novamente. O garfo irá fazer a descompressão com quase a mesma velocidade, com a qual fez a compressão.

Rode então um clique no botão de ajuste vermelho no sentido “+” (**f**). Carregue novamente no garfo, com o travão da roda dianteira carregado, para baixo e solte a pressão novamente de repente. Irá reparar que o processo de descompressão decorre de forma um pouco mais lenta.

Repita este carregar e soltar com a recuperação de amortecimento cada vez mais fechada. Assim ganha sensibilidade para o funcionamento da recuperação do amortecimento.

O nível de recuperação é normalmente ajustado de tal forma que este faça a descompressão levemente travado, todavia, não demasiado lento. Uma descompressão retardada, que acaba em processo lento, é definitivamente um amortecimento demasiado alto.

Conduza depois sobre um obstáculo (p. ex. descer um lancil) e rode a recuperação do amortecimento em pequenos passos apenas o suficiente (no sentido “+”) para o garfo da suspensão, depois da compressão e descompressão, não baloiçar mais do que no máximo uma a duas vezes. Controle sempre um ajustamento alterado numa marcha de teste no terreno.

Em alguns casos, os garfos de suspensão possuem ainda um **amortecimento de compressão** (“compression”). O amortecimento de compressão típico - ou em alguns garfos de suspensão o amortecimento de compressão High Speed - trava o processo de compressão, quando se conduz sobre um obstáculo com muita velocidade. Uma grande velocidade de compressão implicaria provavelmente, caso contrário, que o garfo bate-se no fundo.



Um amortecimento mais fraco garante um bom comportamento de reação, mas provoca em certos casos que o garfo da suspensão realize, ao passar por cima de obstáculos demasiado depressa, uma compressão demasiado forte ou que baloie na condução em pé. Um amortecimento demasiado forte torna a suspensão dura, reduz assim o conforto da condução.

Se tiver ajustado o “sag” corretamente, como foi descrito em cima e o garfo trabalhar devidamente numa marcha de teste normal, mas apesar disso depois o garfo bater no fundo em situações extremas, pode aumentar um pouco o amortecimento de compressão **(a)**.

Trabalhe aqui também de clique a clique, porque um amortecimento de compressão demasiado apertado impede que o garfo da suspensão possa aproveitar completamente o seu percurso de amortecimento. O ajustamento do amortecimento de compressão pode ser um processo longo, que tem de ser realizado conscientemente e sempre em pequenos passos.

Comece também aqui pelo nível mais baixo, i. e. o botão/a roda de ajuste tem de ser rodado completamente no sentido “-” **(b)**.

Controle sempre um ajustamento alterado numa marcha de teste no terreno.

Se não se achar capaz para realizar o ajuste do amortecimento ou se tiver problemas dirija-se ao seu revendedor SCOTT ou siga as respetivas indicações do manual de instruções do fabricante do garfo da suspensão.

#### **AVISO**

- Não rode inadvertidamente os parafusos com ferramenta, esperando que se trate de um dispositivo de ajuste. Poderia soltar o mecanismo de fixação e provocar uma queda. Regra geral, os dispositivos de ajuste são comandados com os dedos e em todos os fabricantes estão assinalados com escalas ou com “+” (para amortecimento mais forte/suspensão mais dura) e “-” **(c)**.
- Se o garfo da suspensão tiver uma suspensão demasiado forte (nível de recuperação), é possível que, na presença de obstáculos seguidos rapidamente uns aos outros, eventualmente já não se faça a descompressão. Perigo de queda!
- Se montar um pneu dianteiro novo, tenha atenção para que ele não roce na coroa do garfo, se o garfo fizer a compressão completa. Deixe sair, em caso de necessidade, o ar completamente do garfo da suspensão e carregue no guiador com força para baixo, para o controlar. A roda dianteira pode bloquear. Perigo de queda!



## ⚠ AVISO

Não conduza, se o garfo da suspensão bater no fundo. O garfo propriamente dito e o quadro podem sofrer danos. Ajuste a constante da mola sempre ao peso do ciclista e da bagagem, bem como às condições da condução.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Dirija-se ao seu revendedor SCOTT ou siga as respetivas indicações do manual de instruções do fabricante do garfo da suspensão.

### Lockout

Se conduzir durante muito tempo em pé com um grande esforço em subidas (“condução de pé”), é típico um garfo da suspensão baloiçar. É aconselhável bloquear o amortecimento, se o garfo da suspensão possuir para isto um mecanismo de Lockout (**d+e**). Na condução (em descidas) com piso irregular é estritamente necessário que o Lockout esteja aberto.

Muitas bicicletas Hardtail SCOTT possuem uma manete de Lockout no guiador.

Algumas bicicletas de full suspension SCOTT estão equipadas com o sistema TWINLOC. O TWINLOC oferece três possibilidades de ajuste (**f**):

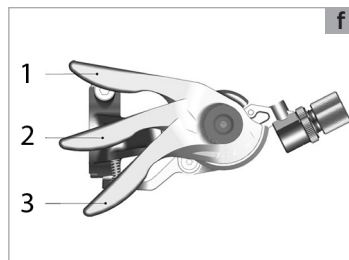
**1. Modo de descida:** Neste modo, ambos os elementos de suspensão estão abertos (garfo da suspensão e perna da suspensão). I. e. está à sua disposição o percurso de amortecimento total.

**2. Traction Control:** A velocidade de compressão da perna da suspensão é reduzida, ficando assim a plataforma mais rija ao pedalar. Isto impede um “balanço” nas subidas com simultaneamente uma tração ideal da roda traseira.

No modo de deslocação é impedido um baloiçar da perna da suspensão na condução em pé, por meio do adicionamento de uma plataforma para amortecimento de compressão.

**3. Lockout:** As suspensões estão (praticamente) bloqueadas. Com este ajustamento pode deslocar-se confortavelmente em subidas de pavimento compactado, p. ex. asfalto, sem perder energia na suspensão.

Válvulas de controlo de pressão garantem que a suspensão trabalhe temporariamente, caso passar por cima de obstáculos involuntariamente neste ajustamento.



## **AVISO**

**Não acione a função de Lockout em terrenos irregulares, mas só em piso liso (estradas, caminhos de campo).**

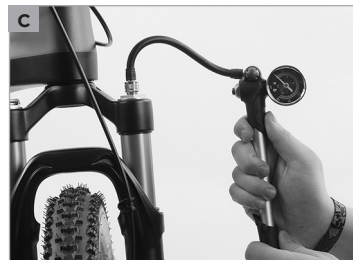
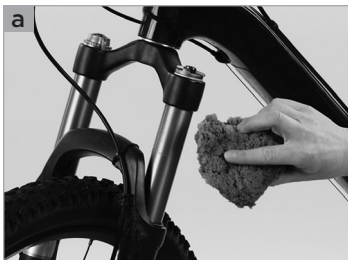
## **Manutenção**

Garfos da suspensão são componentes complexos, que necessitam de manutenção e conservação regulares. Na maioria das vezes, os fabricantes de garfos da suspensão disponibilizam, por isso, centros de assistência técnica, nos quais pode mandar reparar o garfo e fazer o controlo periódico, consoante a utilização, p. ex. anualmente.

É importante que dê, no entanto, uma atenção especial aos seguintes conselhos práticos básicos:

1. Verifique se as superfícies de deslizamento das pernas do garfo e os anéis raspadores estão limpos.
2. Limpe o garfo da suspensão, se estiver sujo, diretamente depois da utilização com bastante água e uma esponja macia **(a)**.
3. Aplique um spray lubrificante ou uma camada muito fina de óleo hidráulico **(b)** autorizado pelo fabricante sobre as pernas do garfo da suspensão, depois de ter lavado a sua bicicleta. Comprima o garfo várias vezes e limpe os resíduos da lubrificação antes da próxima utilização com um pano limpo.
4. Não utilize durante a limpeza nem um ejetor de vapor nem produtos de limpeza fortes! Consulte o seu revendedor SCOTT sobre um produto de conservação adequado.
5. Em garfos com suspensão pneumática tem de controlar regularmente a pressão, porque ela pode baixar com o tempo **(c)**.
6. Em garfos com molas de aço, deve limpar regularmente as molas e lubrificar com gordura isenta de ácido e resina. Alguns fabricantes de garfos fornecem gordura especial para conservação. É estritamente necessário seguir as recomendações do fabricante. Isto é um trabalho para o centro de assistência técnica do garfo da suspensão.

Os elementos da suspensão têm uma estrutura complexa. Deixe o seu revendedor SCOTT ou o centro de assistência técnica do fabricante do garfo da suspensão realizar os trabalhos de manutenção e principalmente a desmontagem dos elementos da suspensão.



## NOTA

Garfos de suspensão estão constantemente sujeitos a água e sujidade projetados pela roda dianteira. Limpe-os, após cada utilização, com muita água e um pano.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Leve o seu garfo da suspensão pelo menos uma vez por ano ao centro de assistência técnica do fabricante do garfo.

Encontrará, também, conselhos sobre o ajustamento e manutenção na Internet em

[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com)

[www.ridefox.com](http://www.ridefox.com)

[www.rockshox.com](http://www.rockshox.com)

[www.rst.com.tw/en/](http://www.rst.com.tw/en/)

[www.ohlinsusa.com](http://www.ohlinsusa.com)

[www.manitoumtb.com](http://www.manitoumtb.com)

[www.xfusionshox.com](http://www.xfusionshox.com)

[bike.us.hlcorp.com](http://bike.us.hlcorp.com)

[www.marzocchi.com](http://www.marzocchi.com)

## SUSPENSÃO TRASEIRA

Bicicletas de suspensão total SCOTT possuem, para além de um garfo da suspensão, ainda uma parte traseira móvel (**d**), que é suspensa e amortecida por meio de uma perna da suspensão. Assim, a sua bicicleta SCOTT é mais fácil de controlar no terreno ou em trechos de estrada em mau estado, porque os pneus mantêm mais contacto com o piso. Os esforços (de impacto) na bicicleta SCOTT e no ciclista são claramente reduzidos.

As pernas da suspensão diferenciam-se no modo de fabrico dos elementos de suspensão e do tipo de amortecimento. Normalmente, a perna da suspensão trabalha com um elemento de mola pneumática (**e**) ou - mais raramente - com molas de aço (**f**). Geralmente o amortecimento é a óleo. Consoante o sistema estão montados um ou mais eixos de rolamento.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Os fabricantes das pernas da suspensão têm, em regra geral, instruções. Por favor, leia estas cuidadosamente antes de fazer alterações no ajuste da perna da suspensão ou trabalhos de manutenção.

Tenha atenção também ao glossário sobre a suspensão no início deste capítulo.



## Particularidades da posição do ciclista sobre o selim

Consoante o ajuste da suspensão da parte traseira, o selim pode inclinar-se para trás, ao sentar-se nele, o que tem de ter em conta quando ajustar a inclinação do selim. Caso hajam problemas com o selim, deve, em comparação com a posição normal, inclinar levemente a ponta do selim para baixo.

Nas modalidades de Dirt, Freeride e Downhill, conduz-se frequentemente com o selim bastante para baixo e inclinado para trás.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

**Bicicletas de suspensão total SCOTT possuem uma liberdade de movimento no solo nitidamente maior do que bicicletas sem suspensão. Se o selim estiver ajustado na altura correta, não chega normalmente com os pés ao chão. Inicialmente, coloque o selim numa posição mais baixa e treine o sentar-se e levantar-se do selim.**

## Ajuste da constante da mola

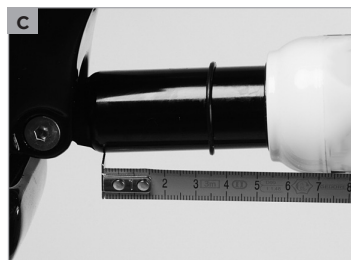
Para que a parte traseira funcione de forma ideal, a perna da suspensão tem de estar ajustada ao peso do ciclista, à posição do selim e à finalidade de utilização. É imprescindível mandar executar este trabalho pelo seu revendedor SCOTT no momento da entrega da sua bicicleta.

Para observar é no geral que já ao montar a sua bicicleta SCOTT, a parte traseira tem de se comprimir levemente – isto é o chamado percurso de amortecimento negativo (“sag”) **(a)**. Ao conduzir através de um buraco a mola faz a descompressão, a parte traseira compensa a irregularidade. Se a pressão de ar ou a tensão prévia da mola for demasiado alta, este efeito é reduzido, visto que a parte traseira já está completamente descomprimida. Assim se perde um aspeto de conforto e segurança essencial, se o pneu perder brevemente o contacto com o solo.

Em todos os tipos de modelos da bicicleta de montanha Full-Suspension SCOTT, o percurso de amortecimento negativo aconselhado fica entre 20-25 %.

Se a sua bicicleta de montanha Full-Suspension SCOTT tiver um amortecedor integrado, leia por favor as instruções do respetivo modelo, que poderá encontrar através do código QR do seu manual Quick Start.

Para todas as bicicletas com amortecedor externo, observe por favor os seguintes passos.



Para medição, pode aproveitar o anel de borracha **(b)**, que se encontra frequentemente no tubo mais fino imergente da perna da suspensão. Se não houver nenhum anel de borracha, ate um agrupador de cabos à volta do tubo mais fino. Aperte de tal maneira que ainda seja possível deslocá-lo, mas não escorre por si.

Sente-se sobre a sua bicicleta SCOTT vestido com o seu equipamento usual (event. com mochila carregada) e tome a posição do costume. Apoie-se assim sobre um objeto fixo (vedação, parede, etc.), de forma a não cair. Peça a um ajudante que desloque o anel de borracha ou agrupador de cabos para baixo contra o pisador de pó na bainha.

Desmonta a sua bicicleta SCOTT, sem a parte traseira se comprimir mais. A distância, que resulta agora entre o anel de borracha/agrupador de cabos e o pisador, é o percurso de amortecimento negativo **(c)**. Compare-o com o percurso de amortecimento total (indicação do fabricante) da perna da suspensão, não da parte traseira, ou meça como ponto de referência a parte reta e lisa que se comprime **(c)**, para apurar, se a suspensão tem de ser ajustada mais dura ou mais macia.

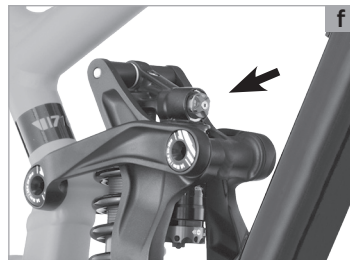
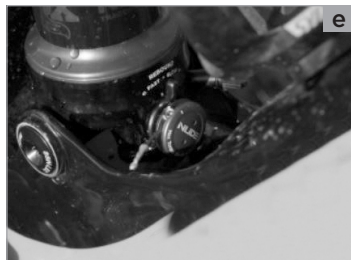
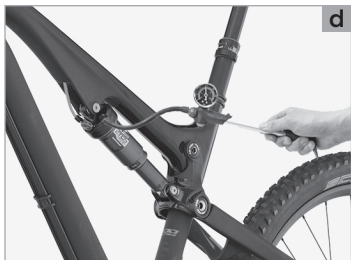
Em pernas da suspensão a ar, o ajuste da constante da mola é realizado por meio da pressão do ar na perna da suspensão **(d)**. A pressão tem de ser ajustada com uma bomba de alta pressão especial com indicador de pressão antes da primeira utilização e posteriormente event. adaptada a alterações como peso do ciclista e/ou carga.

Anote os valores de ajuste adequados e controle estes no tempo subsequente regularmente. Cumpra sempre as recomendações do fabricante e não ultrapasse em caso algum a pressão máxima de ar da perna da suspensão. Realize depois de cada alteração do ajustamento uma marcha de teste.

Na maioria das pernas da suspensão com molas de aço, pode ser ajustada uma tensão prévia na mola dentro de limites restritos por meio de um anel de ajuste **(e)**. Se isto não for possível e o percurso de amortecimento negativo desejado não poder ser ajustado, as molas de aço têm de ser substituídas por um exemplar mais duro ou mais macio. A substituição é um trabalho para o seu revendedor SCOTT.

Na substituição, use apenas peças sobresselentes originais marcadas e adequadas. O seu revendedor SCOTT tem todo o gosto em aconselhá-lo.

Mantenha sempre a válvula tapada com a capa durante o funcionamento **(f)**.



Realize depois de cada alteração do ajustamento uma marcha de teste, se possível em terrenos com diferentes condições. Controle depois a posição do anel de borracha/agrupador de cabos. A sua distância em relação ao pisador é a elevação máxima da perna da suspensão, que utilizou.

Se o anel de borracha/agrupador de cabos estiver escorregado apenas alguns milímetros, o ajuste da perna da suspensão está demasiado duro **(a)**. Reduza a pressão ou, em pernas da suspensão com molas de aço, a tensão prévia da mola. Se não houver um melhoramento no caso de molas de aço, mande substituir as molas.

Se o anel de borracha/agrupador de cabos se tiver deslocado ao longo de todo o comprimento do tubo ou a perna da suspensão bater no fundo no terreno ou em trechos de estrada em mau estado várias vezes nitidamente audível, a suspensão está ajustada de forma demasiado macia **(b)**. Em pernas da suspensão pneumáticas a pressão tem de ser aumentada. Em pernas da suspensão de aço mande substituir a mola ao seu revendedor SCOTT.

### **AVISO**

Se o quadro tiver uma suspensão total, a parte traseira está construída de tal forma que ela consegue ou tem de compensar pancadas. Se a perna da suspensão estiver rígida e bloqueada, as pancadas chegam ao quadro sem serem atenuadas, não estando a configuração do quadro preparada para pancadas nestes sítios. É por esta razão que em pernas da suspensão com mecanismo de Lockout só deve ativar essa função em pisos planos **(c)** (ruas, caminhos do campo) e não sobre terrenos irregulares **(d)**.

A perna da suspensão tem de estar concebida ou ajustada de tal forma que só bata no fundo em casos extremos. Uma mola demasiado macia (com pouca pressão de ar) sente-se e, na maior parte dos casos, ouve-se nitidamente nos impactos duros. Estes surgem quando a perna da suspensão se comprime completamente de repente. Se uma perna da suspensão bater no fundo frequentemente, esta e o quadro podem falhar depois de algum tempo.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Se tiver perguntas dirija-se ao seu revendedor SCOTT ou siga as respetivas indicações do manual de instruções do fabricante da perna da suspensão.



## Ajuste do mecanismo de deslocação

Normalmente conduz com o percurso de amortecimento máximo, que a sua parte traseira full suspension possibilita. Isto oferece o máximo divertimento de condução e o melhor controlo sobre a sua bicicleta SCOTT.

### **AVISO**

**Não conduza em terrenos irregulares com um percurso de amortecimento reduzido, principalmente não em descidas!**

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Algumas bicicletas SCOTT apresentam um ângulo da cabeça de direção ajustável, um comprimento da escora inferior ajustável e uma altura da caixa do movimento pedaleiro ajustável. Leia sobre este assunto, a documentação técnica ou no site [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com) e consulte o seu revendedor SCOTT sobre o ajuste adequado para si.

Encontrará mais informações sobre o ajustamento do mecanismo de deslocação no manual de instruções específico da sua bicicleta SCOTT e no site [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

## Ajuste do amortecimento

O amortecimento é regulado por válvulas no interior. A circulação do óleo através das válvulas trava a velocidade, com a qual a perna da suspensão faz a compressão ou a descompressão e evita um “baloçar” da suspensão depois de um obstáculo. Desta forma, pode-se otimizar a reação a obstáculos.



Em pernas da suspensão com recuperação de amortecimento ajustável (“rebound”) **(a+b)**, a velocidade de descompressão (nível de recuperação) pode ser ajustada com um botão de ajuste (na maioria das vezes vermelho), mais lenta ou mais rápida.

Se existir um segundo botão (na maioria das vezes azul), pode ser ajustada a velocidade de compressão (nível de pressão) e/ou a função de Lockout **(c)**.

Inicie o processo de ajustamento com um amortecimento completamente aberto (nível de recuperação e compressão para “-”) **(d)**. Segure no selim com ambas as mãos. Apoie-se agora com o seu peso total sobre o selim e deixe de exercer esta pressão logo novamente. A perna da suspensão irá fazer a descompressão com quase a mesma velocidade, com a qual fez a compressão.

Rode então um clique no botão de ajuste vermelho no sentido “+”. Carregue novamente no selim para baixo e solte a pressão novamente de repente. Irá reparar que o processo de descompressão decorre de forma um pouco mais lenta.

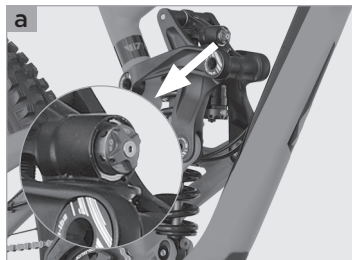
Repita este carregar e soltar com a recuperação de amortecimento cada vez mais fechada. Assim ganha sensibilidade para o funcionamento da recuperação do amortecimento.

O nível de recuperação é normalmente ajustado de tal forma que este faça a descompressão levemente travado, todavia, não demasiado lento. Uma descompressão retardada, que acaba em processo lento, é definitivamente um amortecimento demasiado alto.

Conduza depois sobre um obstáculo (p. ex. descer um lancil) e rode a recuperação do amortecimento em pequenos passos apenas o suficiente (no sentido “+”) para a parte traseira, depois da compressão e descompressão, não baloiçar mais do que no máximo uma a duas vezes. Controle sempre um ajustamento alterado numa marcha de teste no terreno **(e)**.

Em alguns casos, as pernas da suspensão possuem um amortecimento de compressão (“compression”) **(f)**. O amortecimento de compressão típico – ou em algumas pernas da suspensão o amortecimento de compressão High Speed – trava o processo de compressão, quando se conduz sobre um obstáculo com muita velocidade. Uma grande velocidade de compressão implicaria provavelmente, caso contrário, que a perna da suspensão bate-se no fundo.

Um amortecimento mais fraco garante um bom comportamento de reação, mas provoca em certos casos que a parte traseira realize, ao passar por cima de obstáculos demasiado depressa, uma compressão demasiado forte ou que baloie na condução em pé. Um amortecimento mais forte torna a suspensão dura, reduz assim o conforto da condução.



Se tiver ajustado o “sag” corretamente, como foi descrito em cima e a perna da suspensão trabalhar devidamente numa marcha de teste normal, mas apesar disso depois a perna da suspensão bater no fundo em situações extremas, pode aumentar um pouco o amortecimento de compressão.

Trabalhe aqui também de clique a clique, porque um amortecimento de compressão demasiado apertado impede que a perna da suspensão possa aproveitar completamente o seu percurso de amortecimento. O ajustamento do amortecimento de compressão pode ser um processo longo, que tem de ser realizado conscientemente e sempre em pequenos passos.

Comece também aqui pelo nível mais baixo, i. e. o botão/a roda de ajuste tem de ser rodado completamente no sentido “-”.

Controle sempre um ajustamento alterado numa marcha de teste no terreno **(e)**.

Se não se achar capaz para realizar o ajuste do amortecimento ou se tiver problemas dirija-se ao seu revendedor SCOTT ou siga as respetivas indicações do manual de instruções do fabricante da perna da suspensão.

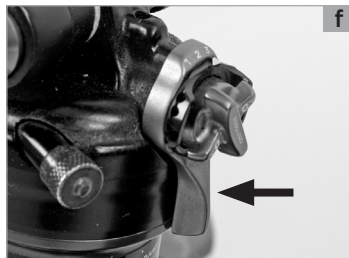
## **⚠ AVISO**

Se a perna da suspensão tiver uma suspensão demasiado forte (nível de recuperação), é possível que a parte traseira, na presença de obstáculos seguidos rapidamente uns aos outros, eventualmente já não faça a descompressão. Perigo de queda!

Não rode inadvertidamente os parafusos com ferramenta, esperando que se trate de um dispositivo de ajuste. Poderia soltar o mecanismo de fixação e provocar uma queda. Regra geral, os dispositivos de ajuste são comandados com os dedos e em todos os fabricantes estão assinalados com escalas ou com “+” (para amortecimento mais forte/suspensão mais dura) e “-”.

Se montar um pneu traseiro novo, tenha atenção para que ele não roce no quadro, se a parte traseira fizer a compressão completa. Deixe sair, em caso de necessidade, o ar completamente da perna da suspensão e carregue no selim com força para baixo, para a controlar. A roda traseira pode bloquear. Perigo de queda!

Não conduza, se a perna da suspensão bater no fundo. A perna da suspensão propriamente dita e o quadro podem sofrer danos. Ajuste a constante da mola sempre ao peso do ciclista e da bagagem, bem como às condições da condução.



## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Dirija-se ao seu revendedor SCOTT ou siga as respetivas indicações do manual de instruções do fabricante da perna da suspensão.

### Lockout

Se conduzir durante muito tempo em pé com um grande esforço em subidas (“condução de pé”), é típico uma parte traseira baloiçar. É aconselhável bloquear o amortecimento, se a perna da suspensão possuir para isto um mecanismo de Lockout **(a)**. Na condução (em descidas) com piso irregular é estritamente necessário que o Lockout esteja aberto.

Muitas bicicletas Hardtail SCOTT possuem uma manete de Lockout no guiador.

Algumas bicicletas de full suspension SCOTT estão equipadas com o sistema TWINLOC. O TWINLOC oferece três possibilidades de ajuste **(b)**:

**1. Modo de descida:** Neste modo, ambos os elementos de suspensão estão abertos (garfo da suspensão e perna da suspensão). I. e. está à sua disposição o percurso de amortecimento total.

**2. Traction Control:** No modo de tração, o percurso de amortecimento da perna da suspensão está reduzido a aprox. 80 %. Por este motivo, as propriedades dos elementos de suspensão tornam-se mais duras, o percurso de amortecimento negativo (“sag”) fica mais pequeno e a geometria mais íngreme. Isto impede um “balanceio” nas subidas com simultaneamente uma tração ideal da roda traseira.

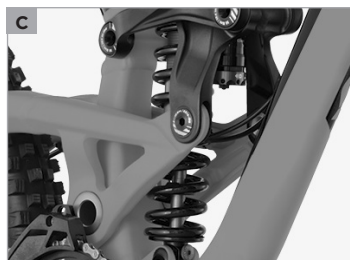
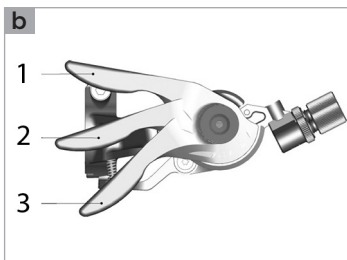
No modo de deslocação é impedido um baloiçar da perna da suspensão na condução em pé, por meio do adição de uma plataforma para amortecimento de compressão.

**3. Lockout:** As suspensões estão (praticamente) bloqueadas. Com este ajustamento pode deslocar-se confortavelmente em subidas de pavimento compactado, p. ex. asfalto, sem perder energia na suspensão.

Válvulas de controlo de pressão garantem que a suspensão trabalhe temporariamente, caso passar por cima de obstáculos involuntariamente neste ajustamento.

### ⚠ AVISO

Não ative a função de Lockout em terrenos irregulares, mas só em piso liso (estradas, caminhos de campo).

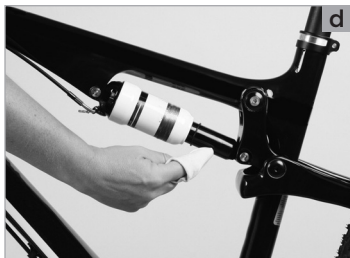


## Manutenção

Pernas da suspensão e partes traseiras **(c)** são componentes complexos, que necessitam de cuidados e manutenção regulares. Na maioria das vezes, os fabricantes das pernas da suspensão disponibilizam, por isso, centros de assistência técnica, nos quais pode mandar reparar as pernas da suspensão e fazer o controlo periódico, consoante a utilização, p. ex. anualmente.

É importante que dê, no entanto, uma atenção especial aos seguintes conselhos práticos básicos:

1. Garanta superfícies de deslizamento limpas na biela do êmbolo.
2. Limpe a perna da suspensão **(d)** e a parte traseira, especialmente nas zonas de rolamento, se estas estiverem sujas diretamente depois da deslocação com bastante água e uma esponja macia.
3. Aplique um pouco de spray lubrificante ou uma camada muito fina de óleo hidráulico, autorizado pelo fabricante, sobre a biela do êmbolo na perna da suspensão e as zonas de rolamento **(e)**, depois de ter lavado a sua bicicleta SCOTT. Comprima depois a parte traseira várias vezes e limpe os resíduos da lubrificação antes da próxima utilização com um pano limpo. Utilize o lubrificante recomendado pelo fabricante.
4. Não utilize durante a limpeza nem um ejetor de vapor nem produtos de limpeza fortes! Consulte o seu revendedor SCOTT sobre um produto de conservação adequado.
5. Em pernas da suspensão com molas de aço **(f)**, deveria limpar regularmente as molas e as respetivas bielas do êmbolo que se encontram por baixo e lubrificar as últimas com um spray autorizado pelo fabricante. Alguns fabricantes das pernas da suspensão fornecem gordura especial para conservação. É estritamente necessário seguir as recomendações do fabricante. Isto é um trabalho para o centro de assistência técnica da perna da suspensão.
6. Em pernas com suspensão pneumática tem de controlar regularmente a pressão, porque ela pode baixar com o tempo.
7. Controle regularmente a fixação segura de todos os aparafusamentos da parte traseira com uma chave allen, de acordo com as prescrições impressas na parte traseira. Controle também, se os pontos de rolamento da parte traseira lateral ou o alojamento da perna da suspensão apresentam folga vertical.



Levante a sua bicicleta SCOTT, para controlo, pelo selim **(a)** e tente deslocar a roda traseira lateralmente para cá e para lá. Peça eventualmente a um ajudante que segure o quadro à frente de forma fixa.

Para controlar a folga na perna da suspensão, coloque a roda traseira de forma suave no chão e levante-a, em seguida, levemente de novo. Preste atenção a ruídos de chocalhar. Mande eliminar imediatamente eventual folga pelo seu revendedor SCOTT.

### **AVISO**

Os elementos da suspensão têm uma estrutura complexa. Deixe o seu revendedor SCOTT ou o centro de assistência técnica do fabricante da perna da suspensão realizar os trabalhos de manutenção e principalmente a desmontagem dos elementos da suspensão.

### **NOTA**

As pernas da suspensão estão constantemente sujeitas a água e sujidade projetados pela roda traseira. Limpe-as, após cada utilização, com muita água e um pano **(b)**.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Leve a sua perna da suspensão traseira pelo menos uma vez por ano ao centro de assistência técnica do fabricante da perna da suspensão.

Encontrará, também, conselhos práticos sobre ajustamento e manutenção na Internet em

[www.ridefox.com](http://www.ridefox.com)

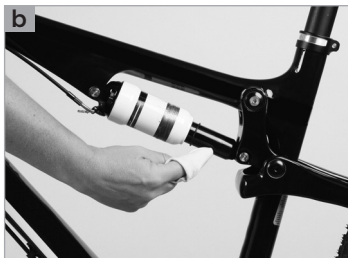
[www.xfusionshox.com](http://www.xfusionshox.com)

[www.sram.com/de/rockshox](http://www.sram.com/de/rockshox)

[www.manitoumtb.com](http://www.manitoumtb.com)

[www.ohlinsusa.com](http://www.ohlinsusa.com)

Algumas bicicletas SCOTT apresentam um ângulo da cabeça de direção ajustável, um comprimento da escora inferior ajustável e uma altura da caixa do movimento pedaleiro ajustável. Leia sobre este assunto, a documentação técnica ou no site [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com) e consulte o seu revendedor SCOTT sobre o ajuste adequado para si.



## TRAVÕES

Com a ajuda dos travões **(c)** é possível adaptar a velocidade de andamento à forma do terreno e às condições do trânsito. Se necessário, os travões terão de fazer parar o mais rapidamente possível a sua bicicleta SCOTT.

Em tais travagens a fundo, o peso desloca-se fortemente para a frente, aliviando o peso sobre a roda traseira. Por isso, pode acontecer que, em terrenos de boa aderência, a roda traseira levante **(d)**, fazendo a bicicleta SCOTT dar uma cambalhota, em vez de os pneus perderem a aderência. O problema acentua-se, principalmente, em descidas de montanha. Ao efetuar uma travagem a fundo, tem de, por isso, tentar transferir o seu peso o mais possível para trás e para baixo.

Acione os travões simultaneamente **(e)** e não se esqueça que o travão dianteiro, em pisos aderentes e através da transferência de peso, poderá gerar as maiores forças de travagem.

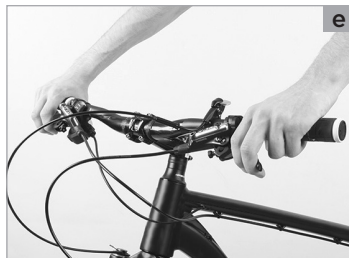
Em pisos soltos, molhados ou sujos as condições são outras. Aqui, uma travagem demasiado forte da roda dianteira pode fazer com que esta derrape.

Familiarize-se com a respetiva forma de utilização antes da primeira viagem. Exercite a travagem em diferentes pisos fora do trânsito.

Com humidade os travões não reagem imediatamente. Em superfícies molhadas e lisas tem de travar cuidadosamente, porque aqui os pneus derrapam facilmente. Reduza, por isso, a sua velocidade de andamento.

Podem ocorrer os seguintes problemas nos diferentes tipos de construção de travões:

**Travões de aro (f)** podem sobreaquecer, se travarem durante muito tempo ou se os travões roçarem em algum ponto. Isto pode danificar a câmara de ar ou provocar uma deslocação dos pneus sobre o aro. O ar poderia, por consequência, esvaziar de repente, um acidente grave seria provável.



Em **travões de disco (a)** uma travagem prolongada ou o roçar duradouro podem conduzir a um sobreaquecimento do sistema de travões. A força da travagem pode abrandar ou os travões podem falhar totalmente. Perigo de acidente!

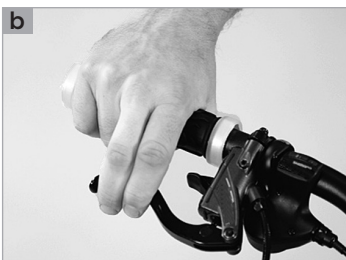
Habitue-se, em longas descidas, a realizar uma travagem breve **(b)**, mas forte, e a soltar os travões de vez em quando. Se sentir insegurança, pare a bicicleta um pouco e deixe o sistema de travões arrefecer.

## **AVISO**

- A disposição da manete do travão em relação aos corpos do travão (p. ex. a manete esquerda atua sobre o travão dianteiro) pode variar. Consulte o Relatório de entrega SCOTT no seu Quick Start Manual e verifique se consegue ativar o travão dianteiro com a mesma manete do travão (direita ou esquerda), como está habituado. Se este não for o caso, mande modificar as manetes do travão pelo seu revendedor SCOTT ainda antes da primeira viagem.
- Habitue-se cuidadosamente aos seus travões. Exercite paragens de emergência numa zona sem trânsito, até ter o controlo total sobre a sua bicicleta SCOTT. Isto pode impedir acidentes.
- O piso molhado reduz o efeito da travagem, fazendo os pneus derraparem facilmente. Se estiver a chover, calcule percursos de travagem mais prolongadas, reduza a sua velocidade e trave com cuidado.
- Garanta superfícies de travagem e calços de travões completamente livres de ceras, gorduras ou óleos. Perigo de acidente!

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

- Na substituição, use apenas peças sobresselentes originais marcadas e adequadas **(c)**. O seu revendedor SCOTT tem todo o gosto em aconselhá-lo.
- Leia sempre as instruções do fabricante dos travões, antes de começar a reajustar os travões ou a efetuar trabalhos de manutenção ou de qualquer outro tipo nos travões.



## TRAVÕES DE ARO

### V-Brakes e travões Cantilever

#### Funcionamento e desgaste

V-Brakes e travões Cantilever **(d)** são compostos por braços de travagem, separados um do outro e montados à direita e esquerda do aro. Se a manete de travão for acionada, os braços contraem-se por meio de uma tração de cabo, os calços friccionam os flancos dos aros.

A fricção provoca desgaste nos calços dos travões e nos aros e, quanto mais frequentemente utilizar a bicicleta em terrenos montanhosos e com chuva ou sujidade, mais depressa isto acontece. Alguns aros estão marcados com indicadores de desgaste (p. ex. ranhuras ou pontos). Quando estes deixarem de estar reconhecíveis, os aros têm de ser substituídos. Quando o flanco do aro atingir uma medida crítica, a pressão do pneu pode levar o aro a rebentar. A roda pode bloquear ou a câmara de ar pode rebentar. Perigo de queda!

#### Controlo de funcionamento

Controle se os calços dos travões estão exatamente alinhados com os aros e se possuem espessura suficiente. Isto pode ser detetado, na maioria dos casos, através de ranhuras nos calços dos travões.

Se estes estiverem desgastados ou gastos **(e)**, é altura de serem substituídos. É estritamente necessário que cumpra as indicações correspondentes do respetivo fabricante.

O mais tardar, quando tiver gasto o segundo jogo de calços, deveria procurar o seu revendedor SCOTT e mandar inspecionar o aro. Ele pode controlar a espessura da parede com um aparelho de medição especial.

Os calços dos travões têm de possuir contacto simultâneo com o aro e, nomeadamente, primeiro com a parte da frente do calço. A parte detrás dos calços dos travões deveria então ficar a um milímetro de distância da superfície de travagem. Vistos de cima, os calços dos travões formam um V fechado à frente **(f)**. Este ajustamento deve evitar que os calços chiem.



A manete do travão tem de ter um curso de reserva, ela não deve deixar-se puxar, por ela própria, até ao guiador numa travagem a fundo. Se isto for, no entanto, o caso, preste atenção ao capítulo seguinte “Sincronizar e reajustar”.

Só se o travão ficar aprovado em todos estes pontos de inspeção, é que ele está ajustado corretamente.

### **AVISO**

**Cabos de travão danificados, nos quais, p.ex., os diferentes fios se soltam, deverão ser substituídos imediatamente. De outra forma, corre o risco de os travões falharem ou de cair!**

**O ajuste dos calços dos travões sobre os aros exige muita habilidade técnica. Mande fazer a substituição dos calços ou o ajustamento ao seu revendedor SCOTT.**

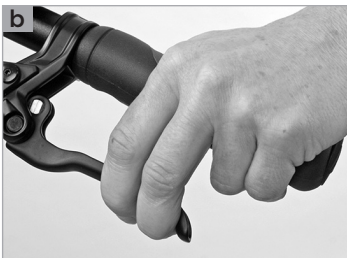
**Deixe o seu revendedor SCOTT controlar e medir regularmente os aros.**

### **Sincronizar e reajustar**

Quase todos os travões têm, ao lado de um ou dos dois corpos do travão, um parafuso, com o qual é possível ajustar a tensão prévia da mola **(a)**. Rode-a lentamente e observe como a distância entre os calços e o aro se altera.

Ajuste então a mola de tal forma que esta distância, em estado desativado, seja igual dos dois lados e os calços dos travões, na travagem, entrem simultaneamente em contacto com o aro.

A posição da manete de travão, na qual o travão começa a ter efeito (o chamado ponto de pressão), pode ser ajustada por meio de ajustamento do cabo do travão, consoante o tamanho da mão e as preferências pessoais **(b)**. A manete do travão não pode deixar-se puxar até ao punho do guiador em caso algum.



Os calços dos travões também não deveriam estar, em estado desativado, muito perto dos flancos do aro, porque eles podem roçar no aro durante a marcha. Antes de realizar este ajustamento, preste atenção às indicações do capítulo “Ajustamento da distância de acesso às manetes de travão nas bicicletas de montanha SCOTT”.

Solte, para reajustar o travão, a contra-porca serrilhada em cima no guiador, onde o cabo entra no manípulo do travão **(c)**. Desaperte algumas voltas do parafuso serrilhado e com ranhura do cabo junto do manípulo. O curso livre da manete de travão diminui. Mantenha o parafuso de ajuste fixo, enquanto aperta a contra-porca contra a estrutura da manete, para que o parafuso de ajuste não se solte por si próprio. Assegure-se de que a ranhura do parafuso não indica nem para a frente nem para cima, de outro modo podem entrar água e sujidade mais facilmente.

### **AVISO**

É estritamente necessário que realize um teste de travões com a bicicleta parada depois do reajustamento e assegure-se de que os calços não tocam no pneu, mas sim no flanco do aro com toda a sua superfície, se forem sujeitos a uma tração forte.

## TRAVÕES DE DISCO

### Funcionamento e desgaste

Travões de disco são caracterizados por um efeito de travagem enorme. Em piso molhado, reagem nitidamente mais depressa do que os travões de aro e atingem depois de pouco tempo o efeito elevado usual. Eles necessitam de menos cuidados de manutenção e não gastam os aros. Os travões de disco são constituídos pela pinça do travão **(d)**, disco do travão **(e)**, cabo do travão (hidráulico) ou cabo do travão (mecânico) bem como a manete de travão **(f)**. Se a manete de travão for acionada, os pistões dos travões contraem-se de forma hidráulica ou mecânica, os calços friccionam o disco do travão.

A fricção provoca desgaste nos calços dos travões e nos discos e, quanto mais frequentemente utilizar a bicicleta em terrenos montanhosos e com chuva ou sujidade, mais depressa isto acontece. Consoante o fabricante e o modelo existem diferentes métodos de controlo e limites de desgaste para calços e discos.



## **⚠️ AVISO**

Os calços dos travões novos têm de ser utilizados algumas vezes, antes de alcançarem os valores de travagem ideais. Para tal, acelere a sua bicicleta SCOTT cerca de 30 a 50 vezes, até atingir os 30 km/h e, em seguida, trave até à paragem total. O processo de rodagem dos travões está concluído, quando a força manual necessária para a travagem não se reduzir mais.

Calços dos travões e discos sujos podem reduzir bastante a potência de travagem. Não deixe, por isso, que os travões apanhem óleo ou outros líquidos, p.ex., quando limpa a bicicleta SCOTT ou oleia a corrente. É impossível limpar calços sujos. Estes têm que ser substituídos! Discos de travão podem ser limpos com produtos de limpeza para travões ou com água quente e detergente.

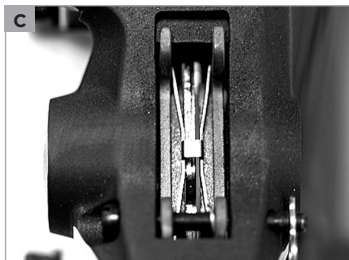
Ruídos invulgares (arranhar, roçar, etc.) ao travar e/ou uma alteração nítida da força de travagem (mais forte ou mais fraca) são sinais de que os calços dos travões estão sujos ou gastos. Verifique os calços e em caso de necessidade substitua-os. Caso contrário, podem ocorrer outros danos, p. ex. nos discos de travão ou até mesmo perigo de acidente provocado por falha dos travões! Se estiver inseguro, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

## **⚠️ CUIDADO**

Os travões de disco aquecem durante o funcionamento. Não toque, por isso, nos discos de travão imediatamente depois da paragem – principalmente depois de descidas mais longas.

## **NOTA**

No caso dos travões de disco, monte os fechos de segurança para transporte (a), quando transportar a sua bicicleta SCOTT sem as rodas.



## Travões de disco hidráulicos

### Controlo de funcionamento

Verifique regularmente, se as ligações **(b)** e os cabos apresentam fugas com a manete acionada. Se sair líquido, dirija-se imediatamente ao seu revendedor SCOTT. Um ponto de fuga pode tornar o travão ineficaz. Perigo de acidente!

### Desgaste e manutenção

Quando os calços dos travões de disco hidráulicos se estão a gastar, isto é compensado automaticamente. O percurso da manete não se altera.

Controle o desgaste dos calços regularmente **(c+d)** e siga os requisitos incluídos no manual de instruções do respetivo fabricante.

### ⚠ AVISO

Ligações abertas ou tubos com fugas reduzem fortemente o efeito de travagem. Dirija-se imediatamente ao seu revendedor SCOTT, se o sistema tiver fugas ou os tubos dobras!

Não transporte a sua bicicleta SCOTT com o selim e guiador voltados para baixo, pois isso pode tornar os travões ineficazes. Nunca os volte ao contrário mesmo para fins de reparação **(e)**.

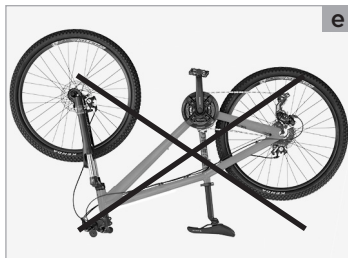
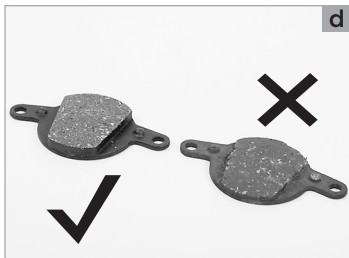
Em caso de grande sujidade podem ocorrer rangidos.

### ⚠ CUIDADO

Não abra os tubos do travão. Poderia sair líquido dos travões, que é prejudicial para a saúde e ataca a pintura e o travão torna-se ineficaz.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Se o seu sistema de travões for usado com líquido de travões DOT **(f)**, este tem de ser mudado regularmente de acordo com os intervalos prescritos pelo fabricante.



## ⚠ AVISO

Transporte da sua bicicleta SCOTT com rodas montadas: Puxe as manetes do travão e proteja-as com um elástico forte, quando transporta a sua bicicleta SCOTT com travões de disco hidráulicos. Assim não entra nenhum ar para o sistema.

## NOTA

Se transportar a sua bicicleta SCOTT com as rodas desmontadas, deve montar sempre os fechos de segurança para transporte. Puxe as manetes do travão e proteja-as com um elástico forte, quando transporta a sua bicicleta SCOTT com travões de disco hidráulicos (a). Assim não entra nenhum ar para o sistema.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia, em qualquer caso, com atenção as instruções do fabricante dos travões, antes de desmontar a roda ou de realizar trabalhos de manutenção. Erros no manuseamento podem provocar a falha dos travões.

### Travões de disco mecânicos

#### Controlo de funcionamento

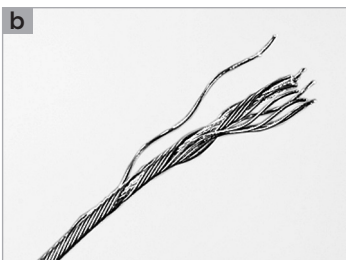
Quando os calços dos travões de disco mecânicos se desgastam, o percurso da manete de travão aumenta. Controle regularmente, se o travão atinge um ponto de pressão definido, antes da manete chegar ao guiador. Verifique se os cabos de travão estão intactos!

## ⚠ AVISO

Cabos danificados (b) devem ser imediatamente substituídos, pois podem partir-se. Perigo de acidente!

#### Desgaste e manutenção

Desgaste dos calços pode ser compensado diretamente no punho do travão de forma limitada. Desaperte a porca de capa no parafuso, através do qual o cabo passa pelo punho (c) e desaperte o parafuso até o percurso da manete estar de acordo com as suas exigências. Volte a apertar a contraporca com força, reparando se a ranhura do parafuso não está nem para cima nem para a frente, caso contrário, entra desnecessariamente muita sujidade e humidade.



Como alternativa, o cabo pode ser ajustado da mesma forma diretamente no travão. Depois do reajuste, controle o funcionamento e se os calços não apresentam atrito, quando larga a manete do travão e faz girar a roda **(d)**. Se proceder a vários reajustes, a posição da alavanca na pinça do travão altera-se. O efeito de travagem torna-se mais fraco. Em casos extremos, o travão pode falhar por completo. Perigo de acidente!

Diretamente na pinça do travão, existem, em alguns modelos, outras possibilidades de ajustamento, que exigem, no entanto, habilidade manual. Leia com atenção as instruções do fabricante dos travões, antes de ajustar o travão. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

### **AVISO**

Reajustamentos frequentes só no cabo do travão podem reduzir fortemente o efeito máximo de travagem possível.

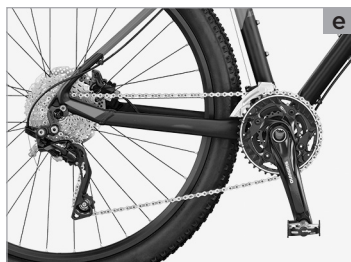
Leia, em qualquer caso, com atenção as instruções do fabricante dos travões, antes de desmontar a roda ou de realizar trabalhos de manutenção. Erros no manuseamento podem provocar a falha dos travões.

## MUDANÇAS DE VELOCIDADE

### TRANSMISSÃO POR DESVIADOR

Por meio das mudanças de velocidade **(e+f)** na sua bicicleta SCOTT a transmissão é adaptada às características do piso e à velocidade pretendida.

Com uma mudança baixa, na qual a corrente é deslocada à frente sobre o pequeno prato da corrente e atrás sobre um grande pinhão, pode subir montanhas íngremes, empregando uma força moderada. Para isso, no entanto, terá de pedalar mais depressa ou com maior frequência. Nas descidas, é introduzida uma mudança de velocidade maior, (à frente um grande prato de corrente, atrás um pinhão pequeno). Aqui poderá percorrer muitos metros com apenas uma pedalada, sendo a velocidade correspondentemente elevada.



## ⚠ AVISO

- Pedale durante todo o processo de acionamento das mudanças com leveza. A força de pedalagem deveria, no entanto, ser claramente reduzida. Especialmente, ao introduzir as mudanças à frente há que pedalar lentamente e sem força.
- Nas Pedelects SCOTT, reduza a frequência e força da pedalagem já pouco antes da introdução de uma nova mudança. Garanta assim que o acionamento é interrompido brevemente. Se, no entanto, continuar a pedalar, as forças elevadas da corrente podem provocar a falha da corrente.
- Exercite a introdução das mudanças num recinto sem trânsito até estar familiarizado com o funcionamento das alavancas ou dos punhos rotativos da sua bicicleta SCOTT.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Nas Pedelects SCOTT só está disponível um prato à frente (a). Por esta razão, não estão montados nem à frente nenhum desviador dianteiro nem à esquerda no guiador nenhuma alavanca das mudanças.
- Leia com atenção, em qualquer caso, o manual de instruções do fabricante das mudanças e familiarize-se com o respetivo manuseamento antes da primeira utilização.

## Funcionamento e manuseamento

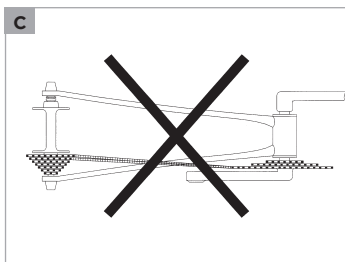
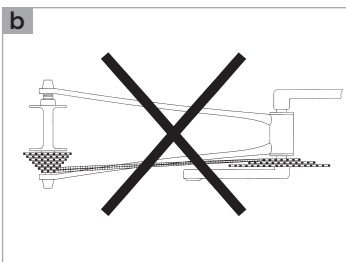
Uma transmissão por desviador funciona sempre segundo o seguinte princípio:

Grande prato à frente – mudança mais pesada – maior transmissão  
Pequeno prato à frente – mudança mais leve – menor transmissão  
Grande pinhão atrás – mudança mais leve – menor transmissão  
Pequeno pinhão atrás – mudança mais pesada – maior transmissão

Normalmente os manípulos estão montados assim:

Alavanca das mudanças à direita – pinhão traseiro

Alavanca das mudanças à esquerda – pratos dianteiros



As bicicletas de montanha modernas SCOTT podem ter até 33 mudanças de velocidade, havendo, contudo, sobreposições – realmente utilizáveis são 15 a 18 mudanças de velocidade. A corrente nunca deve ter um trajeto extremamente inclinado, caso contrário poderá sofrer desgaste rápido e o grau de eficiência é reduzido.

Mau é, p. ex., quando a corrente engata simultaneamente no prato mais pequeno, à frente, e nos dois ou três pinhões exteriores (pequenos) atrás **(b)**, ou quando engata no prato maior, à frente, e nos pinhões interiores (grandes) da roda traseira **(c)**.

A caixa de movimento pedaleiro **(d)** é o interface entre os pedaleiros e o quadro. Existem diferentes formas de construção – às vezes o eixo do rolamento pertence à caixa de movimento pedaleiro outras vezes está integrado no pedaleiro direito. Os rolamentos de esferas selados estão ajustados de fábrica de tal forma que não precisam de manutenção e não têm folga. A fixação segura da caixa de movimento pedaleiro no quadro tem de ser controlada regularmente.

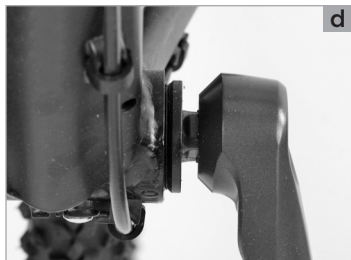
Verifique também regularmente, se os pedaleiros estão bem fixos sobre o eixo do rolamento ou se o alojamento tem folga. Se abanar com força os pedaleiros, não pode ser sentida folga **(e)**. Se, no entanto, for o caso, dirija-se imediatamente ao seu revendedor SCOTT.

Um processo de introdução de mudanças começa, dependendo do sistema de mudanças montado, com o acionamento de uma alavanca de mudanças, uma unidade de manetes de travão/mudanças ou uma pequena rotação do pulso no caso dos punhos rotativos. Durante todo o processo de introdução das mudanças, tem de continuar a pedalar. A força de pedalagem deveria, no entanto, ser nitidamente reduzida.

A seguir são explicados os princípios das variantes de alavancas das mudanças e o seu funcionamento. No entanto, é possível que a sua nova bicicleta SCOTT esteja equipada com umas mudanças de velocidade que não são descritas aqui.

Nas alavancas das mudanças é, normalmente, introduzido o prato/pinhão maiores com a alavanca grande (alavanca do polegar) **(f)**.

Um processo de introdução das mudanças com o polegar da mão direita tem como consequência a introdução de uma mudança de velocidade mais leve. Os passos de mudança estão reticulados, também podem ser introduzidas várias relações de transmissão de uma só vez. Acionando a alavanca do polegar esquerdo, introduz-se uma mudança mais pesada.



A pequena alavanca, que no ponto de vista do condutor se encontra antes do guiador e pode ser comandada com o indicador (alavanca do indicador) **(a)**, desloca a corrente para os pratos/pinhões mais pequenos – ou seja à direita para mudanças mais pesadas, à esquerda para mudanças mais leves.

### **AVISO**

Utilize sempre calças ou calções justos às pernas ou use fixação de calças **(b)** ou algo semelhante. Assim garante que as pernas das suas calças não se enfiem na corrente nem nos pratos da corrente. Perigo de queda!

Ao introduzir uma mudança sob carga, i. e. enquanto pedala com muita força, a corrente pode escorregar. No desviador frontal, a corrente pode até sair completamente dos pratos e provocar uma queda! No mínimo a vida útil da corrente é reduzida significativamente por isto.

### **NOTA**

Por meio de folga entre o eixo do rolamento e os pedaleiros, estes podem ser danificados. Perigo de rutura!

Evite o acionamento de mudanças, nas quais a corrente rode de modo muito oblíquo. Aumento de desgaste!

Para o processo de introdução de mudanças, é importante que continue a pedalar de forma uniforme e sem o emprego de grande força. Principalmente no desviador dianteiro **(c)** não deve introduzir mudanças sob carga, isto reduz bastante a vida útil da corrente. Além disso, a corrente pode ficar presa entre a escora inferior e os pratos da corrente (“Chain-suck”).

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Leia com atenção, em qualquer caso, as instruções do fabricante das mudanças de velocidade. Familiarize-se event. fora do trânsito com as novas mudanças de velocidade. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.



## Controlar e reajustar

O seu revendedor SCOTT ajustou as mudanças de velocidade antes da entrega da bicicleta. Nos primeiros quilômetros, no entanto, os cabos Bowden podem esticar, fazendo com que as mudanças de velocidade sejam imprecisas e surjam ruídos (chocalho) da corrente.

O ajuste do desviador traseiro **(d)** e do desviador dianteiro deve ser feito por um mecânico experiente. Se quiser tentar sozinho, leia também o manual de instruções do fabricante das mudanças. Se tiver problemas com as mudanças, dirija-se ao seu revendedor SCOTT.

### AVISO

Para a sua segurança, leve a sua bicicleta SCOTT recém-comprada a uma primeira inspeção ao seu revendedor SCOTT depois de 100 a 300 km ou de 5 a 15 horas de funcionamento ou passadas quatro a seis semanas, o mais tardar, no entanto, passados três meses.

## Ajustar desviador traseiro

Estique o cabo no terminal do cabo ajustável, na alavanca das mudanças **(e)** ou no parafuso de ajuste, através do qual o cabo Bowden entra no desviador traseiro. Engate para isso, o pinhão pequeno e desaperte os parafusos em meias-voltas até o cabo de tração estar levemente esticado.

Controle, depois de cada esticamento, se a corrente sobe imediatamente para o pinhão maior seguinte. Para isso, tem de rodar os pedaleiros, com a parte traseira da bicicleta levantada, com as mãos ou deslocar-se com a sua bicicleta SCOTT e introduzir todas as mudanças.



Se a corrente subir com facilidade, verifique se a corrente também ainda passa com facilidade para o pinhão menor. Se este não for o caso, o respetivo parafuso de ajuste tem de ser apertado novamente um pouco. É possível que sejam necessárias várias tentativas.

## **AVISO**

O ajuste completo do desviador traseiro e do desviador dianteiro deve ser feito por um mecânico experiente. Preste atenção, em qualquer caso, ao manual de instruções do fabricante das mudanças de velocidade. Se tiver problemas com as mudanças, consulte o seu revendedor SCOTT.

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

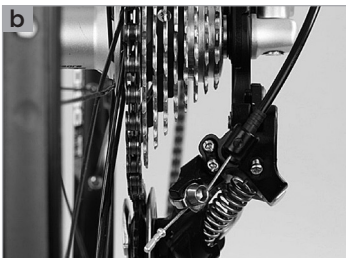
Se alguém o ajudar a levantar a parte de trás da bicicleta ou a bicicleta SCOTT estiver pendurada num suporte de montagem, é mais fácil testar o funcionamento, rodando o pedaleiro e acionando as mudanças.

### **Ajustar os batentes finais**

Para evitar que o desviador traseiro ou a corrente entrem nos raios ou a corrente caia do pinhão pequeno, os chamados parafusos dos batentes finais **(a)** limitam a zona de oscilação do desviador traseiro. O seu revendedor SCOTT ajusta-os, eles não se alteram numa utilização normal.

Corrija a posição eventualmente com o parafuso do batente final. Nos desviadores traseiros, os parafusos estão marcados frequentemente com “H” para “high gear” e “L” para “mudança baixa”. “High gear” significa neste caso a mudança pesada, ou seja o pinhão pequeno. Rode o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio, se for suposto o desviador traseiro circular mais no interior, ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, se for suposto ele circular mais no exterior.

Engate agora o pinhão traseiro maior **(b)** e controle, se a roldana de guia do desviador traseiro está exatamente por baixo das pontas dentadas do pinhão **(c)**. Rode o parafuso marcado com “L” no sentido dos ponteiros do relógio até o desviador traseiro não poder ser deslocado mais em direção aos raios – nem através do acionamento da alavanca das mudanças nem através de pressão com a mão. Rode cuidadosamente ao mesmo tempo os pedaleiros.



Através deste ajustamento, evita que a corrente caia entre o pinhão e os raios ou o desviador traseiro ou a sua caixa das roldanas de guia possam tocar nos raios – doutra forma os raios, o desviador traseiro e o quadro poderiam ficar danificados. Na pior das hipóteses pode dar-se uma queda ou acidente.

## **AVISO**

Se a sua bicicleta SCOTT tiver caído ou o desviador traseiro tiver apanhado uma pancada, há o perigo do desviador traseiro ou a sua fixação, o chamado dropout, estar torto. Perigo de falha de material e queda. Depois de incidentes deste tipo ou se for montada outra roda traseira, deve controlar a zona de oscilação e event. reajustar os parafusos dos batentes finais.

Faça uma marcha de teste, sem falta, após ter ajustado as mudanças, dando uma volta numa zona sem trânsito.

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Mande regularmente controlar a sua bicicleta SCOTT no seu revendedor SCOTT.

### **Ajustar desviador dianteiro**

A área, na qual o desviador dianteiro **(d)** ainda consegue manter a corrente sobre o prato, sem lhe tocar, é extremamente estreita. Como no desviador traseiro, parafusos do batente final marcados com “H” e “L” **(e)** limitam a zona de oscilação. O seu revendedor SCOTT ajusta-os, eles não se alteram numa utilização normal.

No desviador dianteiro a tração pode alongar-se da mesma forma do que no desviador traseiro. O engate das mudanças piora. Engate o prato pequeno e estique o cabo, em caso de necessidade, no parafuso, através do qual o cabo Bowden entra no manípulo das mudanças **(f)**.

## **AVISO**

Controle depois de uma queda, se as chapas de guia do desviador dianteiro ainda estão exatamente paralelos aos pratos da corrente e se poderiam tocar no grande prato da corrente. Se assim fosse, o acionamento ficaria bloqueado. Perigo de acidente!



## **⚠ AVISO**

- O ajuste do desviador dianteiro exige muita minuciosidade. Se ele estiver ajustado de forma incorreta, a corrente pode saltar, a força de acionamento é interrompida repentinamente. Há perigo de queda!
- Faça uma marcha de teste, sem falta, após ter ajustado as mudanças, dando uma volta numa zona sem trânsito (a).



## CORRENTE DA BICICLETA

Para que a corrente tenha uma longa vida útil e se movimente sem ruídos, a quantidade de lubrificante utilizada não é determinante, mas sim a forma como a distribui e a regularidade de lubrificação. Limpe a corrente de sujidade e óleo depositados, de vez em quando, com um pano embebido em óleo **(b)**. Desengordurantes especiais para correntes não são necessários, pelo contrário, até são prejudiciais.

Aplice sobre os elos da corrente, o mais limpos possível, óleo, gordura ou cera para bicicletas **(c)**. Rode o pedaleiro e pulverize os rolos na parte interior da corrente. A seguir rode a corrente várias voltas. Depois não use a sua bicicleta SCOTT durante alguns minutos, para que o lubrificante possa penetrar na corrente. Limpe em seguida o lubrificante em excesso com um pano, para que não salpique ou atraia sujidade desnecessariamente durante a marcha.

### ⚠ AVISO

Evite, ao máximo, que restos de lubrificante entrem em contacto com as superfícies de travagem dos aros **(d)**, os discos de travão **(e)** ou calços dos travões **(f)**. O travão poderia deixar de funcionar!

### NOTA

Proteja o meio ambiente, usando apenas lubrificantes de decomposição biológica, visto que durante o funcionamento cai sempre algum lubrificante da corrente para o solo, principalmente, com tempo húmido.



## CONSERVAÇÃO DA CORRENTE

As correntes fazem parte das peças de desgaste da sua bicicleta SCOTT. Pode, no entanto, influenciar a sua vida útil. Lubrifique regularmente a corrente, principalmente, depois da marcha com chuva. Utilize mudanças com pouco grau de obliquidade **(a+b)** e pedale com, se possível, uma frequência de pedalagem elevada.

As correntes de transmissões por desviador BTT atingem o seu limite de desgaste depois de aprox. 800 a 2.000 km ou 50 até 125 horas de funcionamento. O engate das mudanças piora com uma corrente que esteja muito larga. Além disso os pinhões e os pratos desgastam-se mais depressa. Substituir estes componentes é caro em comparação com a substituição da corrente. Controle, por isso, regularmente, o estado da corrente.

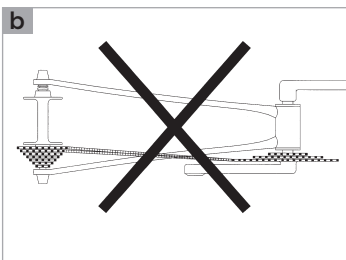
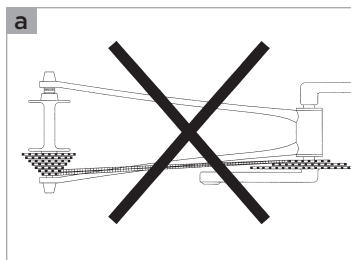
Para o controlo do desgaste da corrente, o seu revendedor SCOTT possui aparelhos de medição precisos **(c)**. A substituição da corrente deve ser realizada por técnicos especializados, porque precisa de ferramenta especial e tem de escolher uma corrente que seja compatível com as respetivas mudanças.

### AVISO

Uma corrente rebitada de forma incorreta ou bastante desgastada pode rebentar e provocar uma queda.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Na substituição da sua corrente, use apenas peças sobresselentes originais adequadas **(d)**. O seu revendedor SCOTT tem todo o gosto em aconselhá-lo.



## RODAS E PNEUS

A roda é composta por cubo, raios e aro. Sobre o aro é montado o pneu, no qual no sistema mais vulgar, o pneu de arame ou kevlar, está colocada a câmara de ar. Para proteger a câmara de ar sensível, é colocada ou colada uma fita de aro **(e)** sobre a base do aro, a qual muitas vezes tem pontas afiadas.

Um segundo sistema vulgar são os pneus sem câmara de ar (tubeless), que exigem aros específicos sem orifícios e válvulas aparafusadas de forma fixa. Além disso existem em casos raros pneus de câmara de ar (Tubulars), que são colados sobre aros especiais.

O peso do condutor e a bagagem, bem como os desnivelamentos da faixa de rodagem sobrecarregam fortemente as rodas. Apesar das rodas serem fabricadas cuidadosamente e serem fornecidas já centradas, é possível que as cabeças dos raios, no início, se soltem um pouco. Já depois de uma fase de rodagem curta de aproximadamente 100 a 300 quilómetros ou 5 a 15 horas de funcionamento, deveria mandar inspecionar, por isso, as suas rodas da bicicleta no seu revendedor SCOTT e event. centrá-las novamente.

Depois desta fase de rodagem, as rodas têm de ser controladas regularmente, sendo, no entanto, o reapertamento só raramente necessário **(f)**.

### **AVISO**

**Pneus tubulares mal colados podem saltar do aro. Perigo de acidente!**

### **NOTA**

**Centrar rodas (reajustar a tensão) é um trabalho difícil, que deve ser feito pelo seu revendedor SCOTT.**

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

**Pneus de câmaras de ar não serão tratados a seguir. Leia as instruções do fabricante do aro, do fabricante dos pneus e consulte o seu revendedor SCOTT.**



## INDICAÇÕES SOBRE PNEUS, CÂMARAS DE AR, FITA DE ARO E PRESSÃO DE AR

As rodas deveriam oferecer aderência e tração, deslocar-se facilmente e absorver pequenas pancadas da faixa de rodagem. A qualidade da estrutura inferior do pneu (carcaça), a mistura de borracha e o perfil influenciam a resistência ao rolamento e as características de aderência. O seu revendedor SCOTT possui diferentes tipos para escolha **(a)**.

Se montar um novo pneu, tem de observar o sistema e as dimensões do pneu montado até então. As últimas podem ser encontradas no flanco do aro em duas unidades. Uma informação é a mais exata, a designação de milímetros normalizada (por exemplo: 57-622 **(b)** significa uma largura de pneu de 57 mm em estado insuflado e um diâmetro (interior) do talão do pneu de 622 mm). A outra informação nomeia os tamanhos em polegadas (p. ex. 29 x 2,25”).

Os pneus têm de ser cheios com a pressão de ar correta **(c)**, para oferecer o compromisso ideal de marcha fácil e conforto de condução. Assim, são também menos suscetíveis de avarias. Uma pressão demasiado baixa pode provocar uma “snake-bite” (mordidela de cobra), na qual a câmara de ar é esmagada ao passar sobre uma aresta.

A pressão de ar recomendada pelo fabricante encontra-se geralmente indicada no flanco do pneu ou na etiqueta de identificação do tipo **(d)**. O limite mínimo dos dados de pressão significa conforto de suspensão máximo para ciclistas leves, ideal para deslocações sobre piso acidentado. Com o aumento da pressão, a resistência ao rolamento diminui em piso plano, no entanto, o conforto também diminui. Pneus com uma pressão de ar elevada são adequados, por isso, a ciclistas pesados e percursos sobre asfalto liso. Adapte, por isso, a pressão ao seu peso e aos seus hábitos de marcha.

A pressão é, muitas vezes, indicada em psi (pounds per square inch), a unidade de medida inglesa. Na tabela estão convertidos os valores mais comuns **(e)**.

Pneus com armação de arame e kevlar não são, por si, herméticos com o aro. Para manter a pressão no interior, é colocada uma câmara de ar e insuflado através de uma válvula.



Aros de pneus com armação de arame e kevlar exigem, por princípio, uma fita de aro de alta qualidade na largura total da base do aro. Isto protege a câmara de ar, em travões de aro, também do calor de travagem, que pode levar a câmara de ar a rebentar.

## **AVISO**

- Substitua pneus usados, porosos ou frágeis. Humidade e sujidade podem penetrar e danificar o interior da construção. A câmara de ar pode rebentar. Perigo de queda!
- Se montar um pneu mais largo ou mais alto do que o montado de série, pode acontecer que, ao pedalar devagar, bata com o pé na roda da frente. Tenha atenção além disso às relações de espaço entre o garfo e o quadro. Perigo de acidente!
- Trate devidamente dos seus pneus. Circule sempre com a pressão de ar prescrita (**f**) e controle-a em intervalos regulares, pelo menos uma vez por semana. Condução com pressão de ar demasiado baixa ou alta pode fazer com que o pneu possa saltar do aro ou rebentar.
- Pneus com armação de arame e kevlar, que suportam uma tensão de cinco bar e mais, têm de ser montados em aros com perfil de gancho.

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

- Observe também os valores de pressão máximos do aro. Os valores estão dependentes da largura do pneu. Pode encontrar os valores nas instruções do fabricante da roda ou do aro.
- Considere que uma Pedelec é mais pesada e que a sua pressão dos pneus habitual até agora pode ser demasiado baixa. Uma pressão superior melhora a estabilidade de condução e aumenta a resistência a furos. Os dados sobre a pressão máxima e mínima (em bar ou PSI) podem ser encontrados lateralmente no flanco do pneu.



		e	
psi	bar	psi	bar
10	0,7	40	2,8
15	1,0	45	3,1
20	1,4	50	3,4
25	1,7	55	3,8
30	2,1	60	4,1
35	2,4	65	4,5



## VÁLVULAS

Nas bicicletas de montanha SCOTT existem normalmente dois tipos de válvulas:

1. A **válvula francesa** ou **válvula Presta (a)** – é entretanto usada em quase todos os tipos de bicicletas. A válvula está concebida para altas pressões.
2. A **válvula Schrader** ou **válvula de automóvel (b)** – foi adaptada do veículo automóvel.

Todos os tipos de válvulas estão protegidos contra a sujidade por uma tampa de plástico.

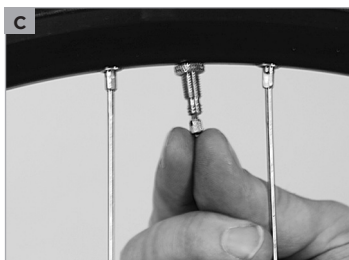
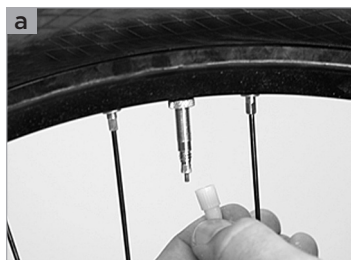
A **válvula de automóvel** pode ser cheia, depois de retirada a tampa, diretamente com a bomba adequada.

Na **válvula Presta** tem de desapertar, antes de dar à bomba, um pouco a porca serrilhada e deslocar esta brevemente na direção da válvula o mais longe possível até o ar sair. Controle o ajuste do corpo da válvula na haste. Se ele não estiver bem fixo, é possível que saia ar. Não se esqueça de voltar a apertar devidamente a porca da válvula depois de encher.

As **válvulas de automóvel** e – com um adaptador especial – também as válvulas Presta podem ser cheias na bomba de gasolina com o dispositivo de ar comprimido. Acione o dispositivo de ar com breves compressões, caso contrário poderia entrar demasiado ar para os pneus e estes poderiam rebentar.

Para deixar sair o ar, carregue, na válvula de automóvel, no pino do meio, na válvula Presta na porca serrilhada brevemente para dentro **(c)**.

Com uma bomba manual pode ser difícil encher a pressão necessária. Isto é fácil, se forem usadas bombas de pé com manómetro **(d)**.



## CONCENTRICIDADE DOS AROS, TENSÃO DOS RAIOS

Para que a roda da bicicleta possa rodar com concentricidade **(e)**, os raios têm de ter uma tensão homogénea. A tensão de alguns raios pode alterar-se, se, p. ex., passar por cima de uma aresta com demasiada velocidade ou se uma cabeça dos raios se soltar. Assim as forças de tensão ficam desequilibradas. Já antes de se aperceber desta irregularidade, através do andamento aos “esses”, é possível que o funcionamento da sua bicicleta SCOTT tenha sido afetado.

Os lados dos aros são também nos travões de aro as superfícies de travagem. Se a roda não funcionar com a devida concentricidade, pode influenciar o efeito de travagem. Controle, assim, de vez em quando, o grau de concentricidade das rodas: Eleve a roda do solo e ponha-a a rodar com a mão. Observe o espaço entre o aro e os calços. Se ele se alterar mais do que um milímetro ou mais, o seu revendedor SCOTT deve reajustar a concentricidade da roda **(f)**.

### **AVISO**

■ Não circule com rodas, que não estejam centradas. Em pancadas laterais fortes, com travões de aro, os calços dos travões podem travar bruscamente sem que isto seja esperado! Isto conduz, normalmente, a uma paragem súbita das rodas e a queda subsequente.

■ Raios soltos devem ser imediatamente reajustados. De outro modo, a pressão exercida nesta área, sobre o restante equipamento, aumenta consideravelmente.

### **NOTA**

■ Centrar rodas (reajustar a tensão) é um trabalho difícil, que deve ser feito pelo seu revendedor SCOTT.



d



e



f

## REPARAÇÃO DE UM PNEU DANIFICADO

Pneus furados são a causa de avaria mais comum ao andar de bicicleta. O furo não significa necessariamente o fim do passeio de bicicleta, se tiver consigo a ferramenta necessária e uma câmara de ar sobresselente ou remendos. Se as suas rodas forem seguras com apertos rápidos no quadro e garfo, só precisa de duas alavancas de montagem e uma bomba **(a)**.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Antes de desmontar uma roda, leia os capítulos “Recolocação da roda” e “Manuseamento de apertos rápidos e eixos passantes”. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

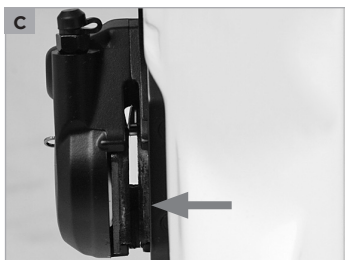
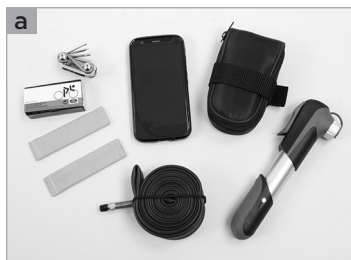
### DESMONTAGEM DA RODA

Em **travões de aro mecânicos** (V-brakes e travões Cantilever) tem de retirar primeiro a tração de cabo do braço de travão **(b)**. Envolver, para isso, o aro com uma mão e comprima os calços ou os braços de travagem, um contra o outro. Nesta posição, torna-se mais fácil desprender a conexão, quase sempre com forma cilíndrica, do cabo de travão horizontal ou a capa do cabo (nos V-brakes).

Nos **travões de disco** (hidráulicos ou mecânicos) deve olhar primeiro na janela de controlo, onde os calços dos travões assentam **(c)**. Mais tarde pode depois reconhecer, se os calços depois da montagem ainda estão no lugar previsto para isso. Leia o manual de instruções do fabricante dos travões.

Nas rodas traseiras, com mudanças de transmissão por desviador, engate, antes da desmontagem, a corrente atrás no pinhão menor de todos. Assim, o desviador traseiro fica na parte exterior, sem interferir na desmontagem. Abra o aperto rápido da roda, como descrito no capítulo “Manuseamento de apertos rápidos e eixos passantes”.

Se ainda não for possível retirar a roda dianteira, isto deve-se aos encaixes de segurança. Isto são pequenos suportes de retenção (ponteira). Tem de soltar a porca de tensão prévia do aperto rápido um pouco e desencaixar a roda dos encaixes de segurança.



Para facilitar a desmontagem da roda traseira, puxe o desviador traseiro, com a mão, levemente para trás **(d)**. Levante um pouco a sua bicicleta SCOTT para cima e dê uma pequena pancada na roda, que cairá para o chão.

### **AVISO**

Se tiver comprado uma bicicleta SCOTT com travões de disco hidráulicos, não vire nunca ao contrário a sua bicicleta SCOTT para reparação, i. e. com o guiador e o selim para baixo. O travão poderia deixar de funcionar.

### **CUIDADO**

Os disco de travão podem aquecer. Deixe-os arrefecer antes da desmontagem da roda.

### **NOTA**

Não acione, de modo nenhum, a manete do travão (travão de disco), depois da roda estar desmontada e lembre-se de montar os fechos de segurança para transporte, se desmontar a roda por um longo período de tempo.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Observe o manual de instruções do fabricante dos travões e das mudanças.

## PNEUS COM ARMAÇÃO DE ARAME E KEVLAR

### Desmontagem dos pneus

Desaparafuse a tampa e a porca de fixação da válvula e deixe sair o ar por completo. Pressione o pneu pelos dois lados a toda a volta, partindo do flanco do aro para o meio do aro. Isto facilita a desmontagem.

Aplice uma alavanca de montagem de plástico aprox. 5 cm ao lado da válvula, na aresta inferior do pneu e levante o flanco do pneu sobre o friso do aro **(e)**. Mantenha a alavanca nesta posição. Enfie a segunda alavanca aprox. 10 cm afastada da primeira, do outro lado da válvula entre o aro e o pneu e levante o flanco ali também por cima do friso do aro **(f)**.



Se uma parte do flanco do pneu estiver levantada por cima do friso do aro, consegue-se, normalmente soltá-lo facilmente a toda a volta, deslocando uma alavanca de montagem.

Agora pode retirar a câmara de ar. Tenha atenção para que a válvula não fique presa no aro e a câmara de ar não fique mais danificada.

O segundo flanco do pneu pode ser simplesmente puxado para baixo, em caso de necessidade.

Repare a câmara de ar, de acordo com a instrução do fabricante de remendos ou substitua-a.

Se desmontou o pneu, deveria inspecionar a fita do aro **(a)**. Ela deve estar assente uniformemente, não deve estar estragada nem ter rachas e tem de tapar todas as cabeças e perfurações dos raios.

Nos aros com base dupla, os chamados aros de parede dupla, ela tem de ficar esticada por toda a base; mas não pode, porém, ser tão larga que fique a sobressair dos flancos. Deveria combinar esses aros apenas com fitas de tecido ou de plástico rígido. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

#### **AVISO**

Se o tecido do pneu tiver sido danificado, através de perfuração por um objeto, é melhor substituí-lo, por razões de segurança.

Fitas de aro danificadas devem ser substituídas imediatamente.

#### **NOTA**

Se tiver uma avaria em marcha, encha a câmara de ar e coloque-a junto ao ouvido a toda a volta – assim poderá ouvir, normalmente, o furo. Em casa pode ainda colocar a câmara de ar num recipiente com água e encontrar o furo por meio das bolhas de ar que saem. Quando o encontrar, procure o local correspondente no pneu e examine-o igualmente. Muitas vezes ainda se encontra o objeto que provocou o furo no pneu. Retire-o, caso contrário, a próxima avaria está programada.



## Montagem do pneu

Tenha cuidado para que, durante a montagem do pneu, não entrem impurezas, como sujidade e areia, no interior e não estraguem a câmara de ar.

Coloque o aro, com um friso, no pneu. Pressione um flanco do pneu com o polegar a toda a volta do friso do aro. Este procedimento é, normalmente, possível sem ferramenta.

Introduza a válvula da câmara de ar no orifício da válvula do aro **(b)**. Encha um pouco a câmara de ar, de modo a que esta tome uma forma redonda, e coloque-a completamente no interior do pneu. Esta não deve apresentar pregas.

Comece com a montagem final no lado oposto ao da válvula. Pressione o pneu, tanto quanto possível, com os polegares, por cima do flanco do aro a toda a volta.

Certifique-se de que a câmara de ar não fica presa entre o pneu e o aro e é esmagada. Vá empurrando com a mão a câmara de ar continuamente para o interior do pneu **(c)**.

Vá avançando, homogeneamente, dos dois lados, a toda a volta. Quase no fim, tem de puxar o pneu com força para baixo **(d)**, para que a parte já montada escorregue para o fundo do aro. Isto facilita visivelmente a montagem nos últimos centímetros.

Antes de empurrar o pneu completamente para dentro do aro, controle novamente a posição da câmara de ar e pressione depois o pneu com os tenares da mão por cima do friso do aro.

Se isto não resultar tem de usar alavancas de montagem **(e)**. Garanta que a parte curvada está virada para a câmara de ar e que não danifica a câmara de ar.

Pressione a válvula em seguida um pouco para o interior do pneu **(f)**, para que a câmara de ar não fique entalada debaixo do pneu. Verifique se a válvula está direita. Se assim não for, tem de desmontar um dos flancos do pneu e endireitar de novo a câmara de ar.



Para ter a certeza que a câmara de ar não está esmagada, faça deslizar o pneu a toda a volta para a frente para trás. Controle também desta forma, se a fita de aro se deslocou.

Encha o pneu até atingir a pressão do pneu desejada. A pressão máxima está, normalmente, inscrita no flanco do pneu.

Pode detetar se o pneu está colocado devidamente, se a linha de identificação fina **(a)** no pneu estiver levemente acima do aro com uma distância homogénea a toda a volta. Se este não for o caso, deixe sair o ar e volte a controlar. Ajuste a pressão, partindo do valor máximo, por meio da válvula. Considere, ao mesmo tempo, a zona de pressão de ar recomendada **(b)**.

## PNEUS SEM CÂMARA DE AR (TUBELESS/PNEU UST)

### Desmontagem dos pneus

Esvazie por completo o pneu tubeless/pneu UST **(c)**. Pressione um dos flancos do pneu a toda a volta em direção ao centro do aro até o talão do pneu ficar solto na base do pneu. Levante depois o flanco do pneu completamente sobre o flanco do aro ou friso do aro, começando no lado em frente à válvula. Não utilize alavanca de montagem, para não danificar o lábio de vedação frágil no talão do pneu! Só quando o flanco do pneu estiver completamente sobre o friso do aro, pressione, em caso de necessidade, o outro flanco do pneu na base do aro e retire-o também do mesmo.

### Reparação

Em caso de furo, também pode usar câmaras de ar em pneus tubeless. Para este fim, retire do pneu primeiro o objeto que provocou o furo – se existente – e retire a válvula do aro. Encha depois a câmara de ar levemente e coloque-a no pneu. A montagem é realizada com se descreve a seguir.

Para pneus sem câmara de ar existem remendos especiais, que são colocados no lado interior do pneu. Em caso de emergência, também pode utilizar um remendo normal à venda no mercado. Preste atenção, em todos os casos, ao manual de instruções do fabricante dos remendos.



## NOTA

Montagens incorretas podem provocar disfunções ou danificações nos pneus. Atue, por isso, obrigatoriamente de acordo com as instruções do fabricante dos componentes.

## Montagem do pneu

Para a montagem, o pneu tem de estar livre de lubrificante e sujidade no interior e na zona do talão do pneu. Não use uma alavanca de montagem! Para evitar danos, molhe o talão do pneu a toda a volta com água e sabão ou pasta de montagem de pneus – ou pelo menos com água – e pressione o pneu para dentro do aro com as mãos, como descrito nos pneus de armação de arame e kevlar.

Levante primeiro um talão do pneu completamente sobre o friso do aro **(d)**, depois o outro. Pressione ambos os talões do pneu a toda a volta para dentro da base do aro **(e)** e garanta que a válvula especial fica centrada entre os talões do pneu.

Pressione o pneu a toda a volta de cima para baixo.

Encha o pneu com um compressor ou uma carga de CO<sub>2</sub> **(f)** até à sua pressão máxima, para que possa entrar bem no aro. A pressão autorizada está, normalmente, inscrita na parede lateral do pneu. No processo de colocação podem ouvir-se ruídos altos. Não se assuste!

Pode detetar se o pneu está colocado devidamente, se a linha de identificação fina no pneu estiver levemente acima do aro com uma distância homogénea a toda a volta.

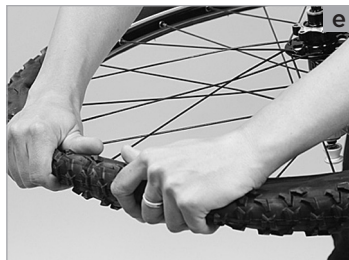
Ajuste a pressão, partindo do valor máximo, por meio da válvula. Considere, ao mesmo tempo, a zona de pressão de ar recomendada.

## AVISO

Pneus tubeless só podem ser montados ligação com um aro UST/uma roda UST.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Além de pneus tubeless UST, ainda há a possibilidade de se deslocar com pneus klevas típicos, cheios com leite de látex, sem câmara de ar. Leia as instruções do fabricante e siga-as.



## RECOLOCAÇÃO DA RODA

A montagem da roda funciona na ordem inversa à desmontagem. Certifique-se de que a roda assenta exatamente nas ponteiras **(a)** e circula centrada entre as pernas do garfo ou entre as escoras traseiras. Verifique se o aperto rápido e os eixos passantes estão bem assentes **(b)**. Encontrará mais informações no capítulo “Manuseamento de apertos rápidos e eixos passantes”.

Coloque o cabo, em **V-brakes** e **travões Cantilever**, novamente no braço do travão. Envolve o aro com uma mão e comprima os calços ou os braços de travagem, um contra o outro. Nesta posição, torna-se mais fácil pendurar a conexão, quase sempre com forma cilíndrica, ou o cabo exterior **(c)**.

Em **travões de disco**, controle, antes de montar a roda, se os calços do travão estão exatamente assentes nas cavidades da pinça do travão. Isto pode ser visível, se o espaço entre os calços for paralelo **(d)** e os indicadores de desgaste se encontrarem no sítio devido. Tenha o cuidado de introduzir o disco de travão entre os calços.

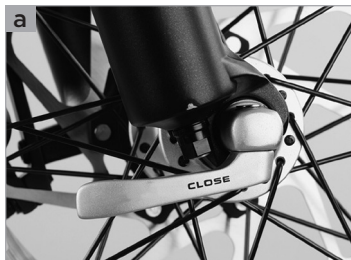
### Todos os travões:

Puxe (no caso dos travões de disco, várias vezes) a manete do travão, depois de ter montado a roda e de ter fechado o aperto rápido.

Levante a sua bicicleta SCOTT e coloque depois a roda em rotação. O disco de travão não deve roçar depois na pinça do travão e nos calços do travão, o aro não deve roçar no calços dos travões (de aro).

### ⚠ AVISO

- Pendure de novo a tração do travão, em travões de aro, imediatamente depois da montagem da roda!
- Controle antes de continuar a marcha, se as superfícies ou discos de travagem, após a montagem, se encontram livres de gordura ou de outros lubrificantes.
- Verifique, se os calços dos travões tocam nas superfícies de travagem. Controle a fixação segura das rodas. É estritamente importante realizar um teste de travões, como descrito no capítulo “Inspeções antes de cada utilização”!



## INSPEÇÕES APÓS UMA QUEDA

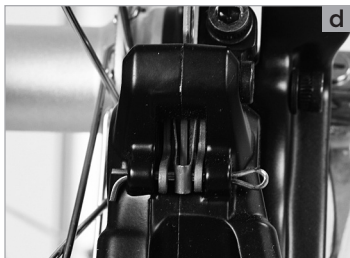
1. Verifique se as rodas estão firmemente encaixadas nos apoios (ponteiras) e os aros se encontram no centro do quadro ou no garfo.

Ponha as rodas em andamento e examine o espaço entre os calços dos travões e os flancos do aro ou entre o quadro e os pneus. Se este espaço se alterar fortemente e não lhe for possível centrar no local, no caso de travões de aro, deverá abrir levemente os travões com o mecanismo especial, para que o aro possa passar por entre os calços dos travões sem tocar nos mesmos. Preste atenção ao facto que o desempenho total de travagem, possivelmente, deixa de estar disponível.

Têm de mandar centrar imediatamente as rodas logo após o seu regresso junto do seu revendedor SCOTT, tanto no caso dos travões de aro como dos travões de disco.

Encontrará mais informações nos capítulos “Travões”, “Manuseamento de apertos rápidos e eixos passantes” e “Rodas e pneus” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

2. Controle se o guiador e o avanço não estão torcidos, deformados ou partidos e se estes ainda estão direitos. Verifique se o avanço está solidamente preso no garfo, tentando rodar o guiador contra a roda dianteira **(e)**. Apoie-se também brevemente sobre as manetes do travão **(f)**, para verificar se o guiador está firmemente montado sobre o avanço.



Se necessário, alinhe os componentes e aperte cuidadosamente os parafusos até os componentes ficarem fixos de forma segura **(a)**. Encontrará os binários máximos de aperto dos parafusos impressos nos componentes ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.

Encontrará mais informações nos capítulos “Adaptação da bicicleta SCOTT ao ciclista” e “Caixa da direção/jogo de comando na bicicleta SCOTT” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

3. Verifique se a corrente ainda se encontra sobre os pratos da corrente e sobre os pinhões. Se a sua bicicleta SCOTT se encontrar apoiada sobre o lado das mudanças, deverá controlar o funcionamento das mudanças. Peça a um ajudante para levantar a sua bicicleta SCOTT pelo selim e engate cuidadosamente as velocidades, uma após a outra. Especialmente para as mudanças baixas, quando a corrente sobe para os pinhões maiores, você deverá observar, até que ponto o desviador traseiro se aproxima dos raios **(b)**. Um desviador traseiro torto, ou uma ponteira torta/dropout, pode fazer com que o desviador traseiro toque nos raios. O desviador traseiro, a roda traseira e o quadro podem assim ficar danificados.

Controle o funcionamento do desviador dianteiro, pois um desviador dianteiro **(c)** fora do lugar pode fazer com que a corrente saia do sítio e a bicicleta SCOTT fique, assim, sem acionamento. Perigo de queda!

Encontrará mais informações no capítulo “Mudanças de velocidade” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

4. Olhe sobre a ponta do selim, ao longo do tubo superior **(d)** ou para a caixa do movimento pedaleiro, para se certificar de que o selim não está torto. Se necessário, abra o dispositivo de aperto, alinhe o selim e volte a apertá-lo **(e)**.

Encontrará mais informações nos capítulos “Adaptação da bicicleta SCOTT ao ciclista” e “Manuseamento de apertos rápidos e eixos passantes” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

5. Deixe a sua bicicleta SCOTT cair no chão de uma altura baixa **(f)**. Em caso de ruídos metálicos, verifique as causas. Verifique, se necessário, os rolamentos e as uniões roscadas. Se necessário, reaperte-os um pouco mais.
6. Para concluir, observe mais uma vez toda a bicicleta SCOTT, para descobrir possíveis deformações, mudanças de cor ou rachas existentes.



## **⚠️ AVISO**

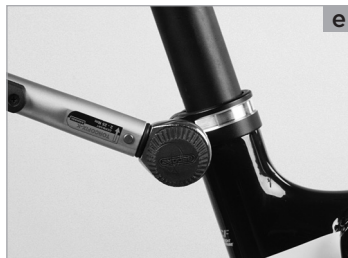
Volte para trás pelo caminho mais curto e muito cuidadosamente apenas se a sua bicicleta SCOTT tiver passado sem falhas nestes testes. Evite acelerações e travagens fortes e não pedale de pé. Se não estiver seguro de que a bicicleta SCOTT está em perfeito estado de funcionamento, volte para trás de carro, em vez de correr um risco de acidente.

Assim que chegar a casa, deverá controlar minuciosamente uma vez mais a sua bicicleta SCOTT. As peças danificadas têm de ser reparadas ou substituídas. Aconselhe-se com o seu revendedor SCOTT. Encontrará mais informações sobre componentes de carbono no capítulo “Carbono – um material especial” e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

Peças deformadas, especialmente as de alumínio, podem partir de repente. Essas peças não devem ser endireitadas, ou seja, não podem ser desentortadas, porque mesmo depois disso existe um risco grave de rutura. Isto aplica-se, especialmente, ao garfo, guiador, avanço, pedaleiros, espigão do selim e pedais. Em caso de dúvida, uma substituição destas peças é sempre a melhor opção, pois a sua segurança está em primeiro lugar. Aconselhe-se com o seu revendedor SCOTT.

Se a sua bicicleta SCOTT tiver componentes de carbono, é estritamente necessário que leve a sua bicicleta SCOTT, depois de uma queda ou uma situação semelhante, ao seu revendedor SCOTT. O carbono é um material extremamente robusto que possibilita uma grande capacidade de carga, tendo os componentes simultaneamente baixo peso. Contudo, o carbono tem a propriedade de eventuais esforços mecânicos demasiado grandes sofridos poderem danificar o feixe de fibras no seu interior, sem que o componente apresente deformações visíveis, como acontece com o aço ou o alumínio. Um componente danificado pode falhar repentinamente. Perigo de queda!

Depois de uma queda ou de tombo da sua bicicleta SCOTT, controle muito bem o funcionamento e especialmente o encosto do desviador traseiro.



## INDICAÇÕES ADICIONAIS “INSPEÇÕES APÓS UMA QUEDA” COM A SUA PEDELEC SCOTT

1. Controle a bateria **(a+b)**. Tente retirar a bateria do suporte. Se a bateria não estiver encaixada corretamente no suporte ou apresentar danos, não pode utilizar a sua Pedelec SCOTT pelo menos no funcionamento com motor. Desligue o acionamento e event. a bateria em separado. Uma bateria danificada pode provocar curto-circuitos ou fazer com que a sua Pedelec SCOTT deixe de ser assistida repentinamente, exatamente quando precisa disto.

Se a capa exterior da bateria estiver danificada, pode entrar água ou humidade, o que pode provocar curto-circuitos ou choques elétricos. A bateria pode-se inflamar ou até mesmo explodir! Dirija-se, num caso destes, imediatamente ao seu revendedor SCOTT.

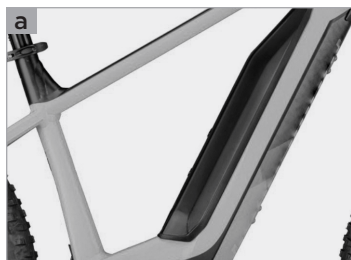
Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

2. Controle, se as exibições no computador de comando ou visor estão corretas e completas **(c)**. Se o computador de comando indicar um aviso de erro ou uma exibição de aviso, não pode utilizar mais a sua Pedelec SCOTT. Em erros críticos, o sistema desliga-se automaticamente. Em erros que não sejam críticos, o sistema pode, todavia, ainda funcionar.

Não arranque de forma alguma com a sua Pedelec SCOTT, se for indicado um aviso no seu computador de comando ou visor. Dirija-se, num caso destes, imediatamente ao seu revendedor SCOTT.

Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

3. Deixe a sua Pedelec SCOTT cair no chão de uma altura baixa. Em caso de ruídos metálicos, verifique as causas. Verifique event. o rolamento, as uniões roscadas e o ajuste correto da bateria.



## CARBONO – UM MATERIAL ESPECIAL

Nos produtos feitos de material sintético reforçado a fibra de carbono, também conhecidos como carbono ou CFRP **(d)**, existem algumas particularidades. O carbono é um material extremamente robusto que possibilita uma grande capacidade de carga, tendo os componentes simultaneamente baixo peso.

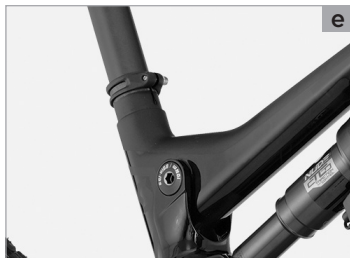
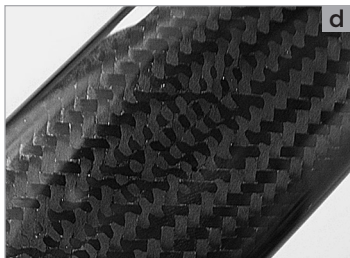
Contudo, os componentes de carbono **(e)**, obrigatoriamente, não se deformam permanente ou visivelmente após uma sobrecarga, embora a sua estrutura interna da fibra possa ficar danificada. Após uma sobrecarga, uma peça de carbono danificada que seja continuada a utilizar poderá falhar repentinamente e sem sinais prévios, o que pode resultar numa queda com consequências imprevisíveis. Por isso, recomendamos-lhe que leve o componente, ou melhor ainda a sua bicicleta SCOTT completa, depois de um incidente, como por exemplo uma queda, ao do seu revendedor SCOTT, para controlo.

Substitua imediatamente um componente danificado **(f)**! Tomando medidas adequadas (p. ex. serrar), impedirá a continuação de uma utilização por terceiros. Quadros danificados feitos de carbono podem, eventualmente, ser reparados. Dirija-se ao seu revendedor SCOTT.

Componentes de carbono não devem nunca ser expostos a altas temperaturas. Por isso, nunca os mande lascar a pó ou pintar. As temperaturas elevadas necessárias para isso poderiam destruir o componente. Nunca deixe componentes de carbono expostos à luz solar forte no carro e não os guarde na proximidade de fontes de calor.

O carbono é além disso sensível à pressão. Não aperte, por isso, o seu quadro SCOTT com um grampo inadequado de um suporte de roda.

Componentes de carbono têm, tal como todas as peças de fabrico muito leve, um tempo útil de vida limitado. Por isso, mande controlar o guiador e os avanços, dependendo da utilização, em intervalos regulares (p. ex., de três em três anos), mesmo se não tiverem sido expostos a esforços extraordinários (p. ex., acidente).



Proteja a sua bicicleta SCOTT ou o quadro e os componentes de carbono dela, se a transportar na bagageira do seu automóvel **(a)**. Para evitar danos no material sensível, embale-os com cobertores, rolos de espuma ou algo semelhante. Não coloque quaisquer sacos sobre uma bicicleta SCOTT, que se encontre no interior do automóvel.

Estacione a sua bicicleta SCOTT sempre com cuidado e de modo a que não caia. Os quadros e componentes de carbono podem já ficar danificados mesmo ao caírem apenas para o lado, quando, p. ex. colidem com uma aresta afiada.

### **⚠ AVISO**

- Se os componentes de carbono da sua bicicleta SCOTT fizerem ruídos como estalos ou apresentarem danos exteriores, tais como entalhes, rachas, amolgadelas, mudanças de cor, etc., não deve voltar a usar a sua bicicleta SCOTT. Contacte imediatamente o seu revendedor SCOTT que depois inspecionará cuidadosamente o componente.**
- De modo nenhum deve combinar um guiador de carbono com extensores de guiador, a não ser que estes tenham sido especialmente autorizados para isso. Não encurte guiadores de carbono e não fixe a manete de travão e mudanças mais interiormente no guiador do que o indicado ou do que é necessário. Perigo de rutura!**
- Tenha em conta, que as áreas de aperto têm de estar absolutamente isentas de gordura quando um componente de carbono faz parte da fixação. A gordura fica agarrada à superfície dos componentes de carbono e, devido aos baixos valores do coeficiente de atrito, impede um aperto seguro dentro dos binários de aperto prescritos. Os componentes de carbono, que tenham sido lubrificados uma vez, em certas circunstâncias, não podem nunca mais voltar a ser fixados com segurança! Utilize em vez disso pasta de montagem especial para carbono **(b)**, que há de vários fabricantes.**
- No caso de quadros com tubos volumosos há perigo de esmagamento, na maior parte dos grampos dos suportes das bicicletas **(c)**! Os quadros de carbono podem assim, se continuarem em uso, falhar de repente. Existem modelos, especialmente adequados, nas lojas de acessórios para veículos a motor. Informe-se aí explicitamente sobre este assunto, ou consulte o seu revendedor SCOTT.**



## NOTA

■ Não fixe quadros ou espigões do selim de carbono em suportes de montagem! Isto pode danificá-los. Monte ou um espigão do selim (de alumínio) (d) estável e fixe-o, ou use um suporte de montagem que prenda o quadro em três pontos, na parte interior ou com encaixe para alojar o garfo e a caixa de movimento pedaleiro.

■ Proteja as partes mais em risco do seu quadro de carbono, p. ex. o tubo de direção e a parte de baixo do tubo inferior, com autocolantes (e) contra danos causados por fricção dos cabos ou pedradas. Estes podem ser obtidos junto do seu revendedor SCOTT.

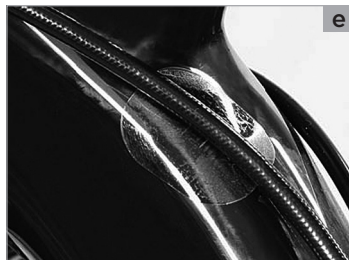
■ Os componentes de carbono ficam sujeitos, sobretudo, a danificações se for empregue força a mais ao apertá-los. A pasta de montagem para carbono consegue adesão adicional entre duas superfícies, permitindo, assim, reduzir até 30 % o binário de aperto necessário para fixação. Isto faz todo o sentido, especialmente, nas zonas de aperto do guidador e avanço, do tubo do garfo e avanço, do espigão do selim e avanço - três zonas de aperto, nas quais uma força de aperto demasiado grande pode danificar os componentes, provocando a avaria destes e a extinção da garantia. Com a pasta de montagem para carbono, devido à redução da força de aperto, será prevenida uma eventual danificação das fibras de carbono. Além disso, são impedidos ruídos que se ouvem frequentemente nos pontos de aperto.

## CAIXA DA DIREÇÃO/JOGO DE COMANDO NA BICICLETA SCOTT

O garfo está montado no quadro, de forma que possa ser rodado, com a caixa de direção (f), também chamada jogo de comando. Para que a sua bicicleta SCOTT se possa estabilizar por si própria e andar a direito, esta zona de direção tem de se poder mover muito facilmente. Os impactos de caminhos com piso ondulado esforçam fortemente a caixa de direção. Por isso, é possível que ela relaxe e se desloque.

### ⚠ AVISO

■ Se andar de bicicleta com a caixa de direção solta, as cargas sobre o garfo e o rolamento propriamente dito são muito elevadas. O garfo pode partir. Perigo de queda!



## Controlar e reajustar

Controle a folga, colocando os dedos à volta do casquilho superior da caixa de direção **(a)**. Carregue no selim com o tronco, acione com a outra mão o travão dianteiro e empurre a sua bicicleta SCOTT com força, para a frente e para trás. Se a caixa tiver folga, o casquilho superior desloca-se com um leve solavanco em relação ao inferior - visível também no espaço entre os casquilhos.

Para examinar a facilidade de viragem da caixa, levante o quadro com uma mão, até a roda dianteira deixar de ter contacto com o solo. A roda dianteira tem de poder rodar sem encaixar, do ponto mais à esquerda para o ponto mais à direita. Se tocar ao de leve no guiador **(b)**, o garfo tem de rodar sozinho a partir da sua posição central.

Se o teste não ficar aprovado devidamente, dirija-se, por favor ao seu revendedor SCOTT.

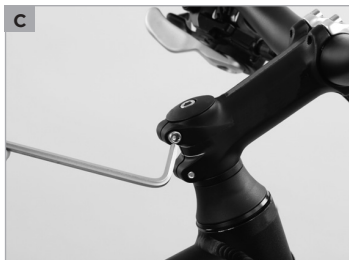
## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

O ajustamento da caixa de direção exige uma experiência considerável. Por isso, deveria deixar este trabalho para o seu revendedor SCOTT.

## CAIXAS DE DIREÇÃO SEM ROSCA - AHEADSET®

Este sistema de caixas de direção é caracterizado pelo facto de que o avanço não está encaixado no tubo do garfo, mas aperta-o por fora. O avanço é então uma parte importante da caixa de direção, o seu aperto fixa o ajustamento desta. Para ajustar a Aheadset® necessita na maioria das vezes só de uma ou duas chaves allen, bem como de uma chave dinamométrica.

Solte o(s) parafuso(s) no lado do avanço uma a duas voltas **(c)**. Aperte um pouco o parafuso de ajuste, introduzido por cima, com uma chave allen, p. ex. um quarto de volta **(d)**.



Ajuste o avanço, para que o guiador não esteja inclinado. Para isso olhe por cima do tubo superior e do avanço até ao pneu dianteiro. Aperte os parafusos de aperto do avanço. Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Estes podem ser encontrados no capítulo “Binários de aperto dos parafusos aconselhados para a sua bicicleta SCOTT”, nas próprias peças e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes. Realize o controlo da folga do rolamento como descrito à frente **(a)**. O ajustamento do rolamento não pode estar demasiado apertado, caso contrário ele ficará danificado rapidamente.

### **⚠ AVISO**

Note que, o avanço pode amachucar o tubo do garfo, se apertar demasiado os parafusos. Especialmente os modelos de tubo do garfo de carbono reagem de uma forma muito sensível à sobrecarga, causada pelo aperto do tubo no avanço. Perigo de rutura! Assegure-se de que as zonas de aperto estão absolutamente isentas de gordura, quando monta uma peça de carbono. Utilize event. pasta de montagem especial para carbono nas zonas de aperto para otimizar a preservação do aperto.

Controle a fixação segura do avanço, prendendo a roda dianteira entre as pernas e tentando torcer o guiador no sentido contrário **(e)**. Um avanço solto pode provocar uma queda.

Não altere o mecanismo de tensão prévia, localizado no interior do tubo do garfo. Não monte, em caso algum, uma garra em tubos de carbono **(f)**.

### **NOTA**

Não aperte o parafuso, que se encontra em cima; este serve apenas para ajustar a folga do rolamento.

### **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Se não for possível ajustar o rolamento, isto pode ter várias razões. Se não estiver completamente seguro, aconselhe-se com o seu revendedor SCOTT.



## CONDUZIR A PEDELEC SCOTT

Pode conduzir a sua Pedelec SCOTT **(a+b)** como uma bicicleta normal SCOTT. A experiência de condução única só começa com a ativação do sistema de acionamento **(c)** – quando o motor com uma potência de 250 Watt com o seu binário elevado lhe dá mais assistência, quanto mais der, você próprio, aos pedais.

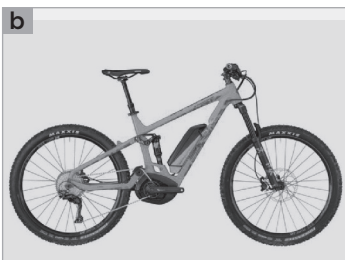
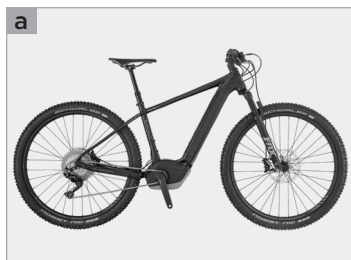
Inicie a sua primeira deslocação com a assistência de acionamento mais baixa **(d)**. Habitue-se lentamente ao impulso adicional. Experimente lentamente o potencial da sua Pedelec SCOTT numa zona sem trânsito.

Treine situações de deslocação típicas, como arranque e travagem, deslocação em curvas apertadas e a condução em caminhos para bicicletas apertados. Precisamente aqui a sua Pedelec SCOTT diferencia-se bastante de uma bicicleta SCOTT vulgar.

### AVISO

**Puxe a manete do travão da roda traseira e pare de pedalar. A Pedelec para. Paragem de emergência! Para o percurso de paragem mais curto possível é necessário travar de forma doseada com ambos os travões (ver capítulo “Travões”).**

**Tenha em consideração que os travões da sua Pedelec SCOTT são sempre mais fortes do que o acionamento. Se tiver problemas com o seu acionamento (porque este, p. ex., antes de uma curva ainda continuar a impulsionalo), trave a sua Pedelec SCOTT com cuidado.**



## CONDUÇÃO COM MOTOR

Pode ligar ou desligar o sistema nas teclas dos elementos de comando na bateria ou no guidador. Além disso, na unidade de comando no guidador **(e)** podem ser selecionados os diferentes modos de assistência, a restante capacidade da bateria é exibida e as diferentes funções do velocímetro podem event. ser selecionadas **(f)**.

Depois da ligação, o sistema é ativado através da pedalagem e a assistência do motor fica disponível. Sensores medem os seus movimentos de pedalagem e comandam a assistência do motor, consoante a assistência selecionada de forma totalmente automática. O grau do impulso adicional orienta-se pelo modo de assistência, pela velocidade e força de pedalagem.

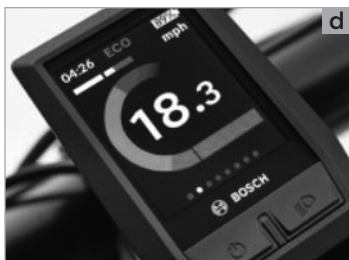
A assistência de desempenho desliga-se ao alcançar uma velocidade de mais do que 25 km/h.

Tenha atenção ao facto de que event. terá de alterar os seus hábitos de condução: Não monte na bicicleta, colocando primeiro um pé no pedal e tentando passar a outra perna por cima do selim. A Pedelec SCOTT arrancaria imediatamente. Perigo de queda!

Deixe de pedalar também mais cedo do que o costume, antes de curvas ou bifurcações. Caso contrário o acionamento ainda continua possivelmente a impulsionar durante algum tempo, a sua velocidade na curva poderia ser demasiado alta. Reduza conscientemente a força de pedalagem, antes de introduzir uma nova mudança.

Não se deixe levar pelo motor potente, a introduzir sempre uma mudança alta. Mude as mudanças com frequência, como está event. habituado a fazer numa bicicleta SCOTT vulgar, para tornar a sua parte no movimento de deslocação o mais eficiente possível. A sua frequência de pedalagem deveria ser sempre fluente. Deve pedalar com mais de 60 rotações de pedalagem por minuto.

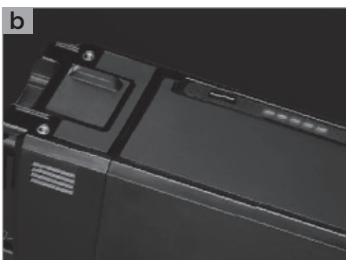
Introduza uma mudança mais baixa antes de parar.



Considere que os outros participantes do trânsito ainda não se habituaram às novas Pedelects e às suas velocidades elevadas. Conte com o comportamento indevido de outros participantes do trânsito. Considere que andará em geral nitidamente a uma velocidade superior do que o costume. Conduza, por isso, de uma forma vigilante e esteja pronto a travar, assim que se aproximarem situações confusas ou com possíveis potenciais de perigo do seu campo de visão.

## **⚠ AVISO**

- Familiarize-se, em marchas de teste numa zona sem movimento com as características da sua Pedelect SCOTT e a velocidade e aceleração elevadas possíveis, antes de participar no trânsito. Perigo de acidente! Nunca conduza sem capacete!**
- Antes de tocar nos pedais sente-se no selim, seleccione a assistência de acionamento mais baixa e esteja pronto a travar na altura do arranque em qualquer momento. Perigo de queda!**
- Tenha atenção ao facto de que devido ao desempenho mais elevado do acionamento na roda traseira, o risco de queda em pisos escorregadios (humidade, neve, cascalho, etc.) aumenta. Isto ainda se aplica mais à condução em curvas. Perigo de queda!**
- Considere que os condutores de automóveis e outros participantes do trânsito menosprezam possivelmente a sua velocidade. Use sempre vestuário claro e bem visível. Conduza, por isso, no trânsito na estrada sempre de forma vigilante e conte com o comportamento incorreto dos outros participantes do trânsito. Perigo de acidente!**
- Considere que os peões não o ouvem, ao aproximar-se com grande velocidade. Conduza, por isso, principalmente, em caminhos para bicicletas e caminhos para bicicletas e peões com muito cuidado e de forma vigilante, para evitar acidentes. Utilize a campainha atempadamente como aviso.**



## CONSELHOS PARA UMA LONGA VIAGEM

Durante quanto tempo e durante que distância é assistido pelo acionamento adicional depende de vários fatores: Condições do percurso, peso do condutor e carga, utilização de força própria, grau de assistência ou modo de assistência (contra) vento, arranques frequentes, temperatura, influências atmosféricas, topografia, pressão dos pneus, etc.

Na exibição do estado de carregamento da bateria no elemento de comando no guiador **(a)** ou adicionalmente na bateria **(b)**, pode ler o estado de carregamento da sua bateria.

### NOTA

As baterias das Pedelecs SCOTT não conhecem em regra nenhum efeito de memória. Carregue a bateria de preferência sempre depois de cada utilização mais prolongada **(c)**. Evite a descarga profunda da bateria.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

Para aumentar a autonomia, é recomendável, andar em percursos planos ou descidas com uma assistência baixa (Eco) ou mesmo sem qualquer assistência e só com contravento, grande carga e/ou em subidas grandes utilizar a assistência de acionamento máxima **(d)** (Turbo).

Pode ainda influenciar a autonomia, se

- controlar a pressão dos pneus regularmente, i. e. uma vez por semana com o manómetro **(e)** e event. ajustar
- introduzir uma mudança mais baixa atempadamente antes de semáforos e cruzamentos ou geralmente antes de parar e arrancar com mudanças baixas
- introduzir mudanças regularmente, como está possivelmente acostumado a fazer com uma bicicleta SCOTT sem acionamento
- não conduzir só com mudanças pesadas
- conduzir fluentemente e de forma vigilante, para evitar paragens desnecessárias
- conduzir se possível com pouca carga, i. e. sem bagagem desnecessária
- com temperaturas mais baixas, principalmente com frio, guardar a sua bateria em casa e montá-la só pouco antes do início da marcha na sua Pedelec SCOTT **(f)**
- não estacionar a sua Pedelec SCOTT ao sol direto



Se a capacidade da bateria não for suficiente para chegar ao destino, goza da vantagem decisiva do conceito híbrido da sua Pedelec SCOTT: Sem assistência de acionamento, a bicicleta pode ser conduzida como uma bicicleta vulgar SCOTT – com autonomia ilimitada e sem perder praticamente nada das características de condução.

#### **⚠ AVISO**

Se a sua bateria ficar vazia no caminho, não carregue a bateria com um carregador qualquer, mesmo que esta possua o mesmo tipo de ficha. Perigo de explosão! Carregue a sua bateria, por princípio, apenas com a bateria de série **(a)**.

### CONDUÇÃO SEM MOTOR

Também pode conduzir a sua Pedelec SCOTT sem a assistência do acionamento, ou seja como uma bicicleta SCOTT normal.

Deve ter em conta algumas coisas importantes, se pretender conduzir sem bateria **(b)**:

- Se pretender conduzir sem assistência de acionamento com bateria montada, pode ligar o computador de comando ou o visor da sua Pedelec SCOTT, para ter a sua disposição as funções do seu computador da bicicleta.
- Se tiver tirado a bateria da sua Pedelec SCOTT: Preste atenção para não entrar sujidade nem humidade nas ligações da bateria **(c)**.

#### **⚠ AVISO**

Se o sistema de luzes da sua Pedelec SCOTT **(d)** for abastecido pela bateria, o sistema de luzes não está disponível na condução sem bateria. Então não pode deslocar-se sem bateria.



## INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE A CONDUÇÃO DA PEDELEC VELOZ SCOTT (S-PEDELEC)

Uma S-Pedelec SCOTT é basicamente uma Pedelec SCOTT, só que nitidamente mais rápida. Leia o capítulo “Conduzir a Pedelec SCOTT” na totalidade, antes de ler este capítulo. Considere que todas as indicações e avisos ali referidos ainda ganham mais importância nas Pedelecs velozes SCOTT. Treine o manuseamento com a S-Pedelec SCOTT mais potente e veloz e conduza sempre de forma especialmente vigilante.

Em oposição à Pedelec SCOTT, a S-Pedelec SCOTT é considerada um ciclomotor. Isto traz consigo uma série de determinações, segundo as quais a S-Pedelec SCOTT tem de estar equipada com as seguintes particularidades:

- Além dos componentes típicos da bicicleta, tem de estar equipada com um espelho retrovisor **(e)**.
- A S-Pedelec SCOTT precisa de um seguro de responsabilidade civil, uma licença de funcionamento ou uma homologação UE, a identificação do seguro tem de estar visível **(f)**.
- Os pneus têm de possuir, como p. ex. nos veículos automóveis, um perfil mínimo de 1 mm. Se o pneu estiver gasto até este limite, tem de ser substituído por um idêntico, caso contrário a licença de funcionamento é anulada.

Com as Pedelecs velozes SCOTT é possível que

- utilizar caminhos e faixas para bicicletas dentro das localidades,
- possa utilizar caminhos, assinalados com o sinal adicional “Livres a ciclomoteres leves”,
- não possa utilizar caminhos de bicicletas, que são autorizados para ciclomotores, com a sua S-Pedelec SCOTT,
- não possa utilizar vias de sentido único em sentido contrário, mesmo que estas sejam autorizadas para bicicletas,
- não possa utilizar as zonas para peões, mesmo que estas sejam autorizadas para bicicletas,
- não possa utilizar, em regra, os sistemas de estacionamento para bicicletas,
- não possa conduzir em caminhos de floresta e
- vias, onde a circulação de veículos a motor, motociclos e ciclomotores é proibida, também não podem ser usadas com a sua S-Pedelec SCOTT,
- com a sua S-Pedelec SCOTT só pode utilizar vias públicas, bem como recintos privados, desde que o proprietário autorize. Informe-se junto das entidades competentes.

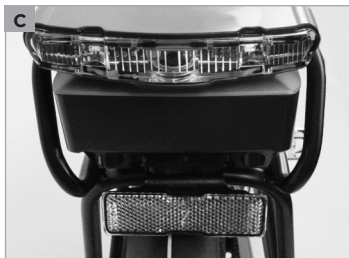
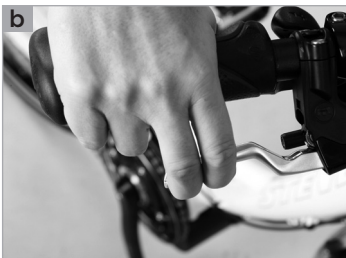


## **AVISO**

- Antes de puxar um atrelado ou de utilizar uma cadeira de criança com a sua S-Pedelec, leia o capítulo “Instruções sobre o transporte de cargas, bem como de crianças e/ou animais na sua bicicleta SCOTT”.
- O uso de capacete devidamente ajustado e apertado (a) é obrigatório para os condutores de Pedelecs velozes SCOTT. Consulte o seu revendedor SCOTT, que capacetes SCOTT são adequados para S-Pedelecs SCOTT.
- Puxe a manete do travão da roda traseira (b) e pare de pedalar. A Pedelec para. Paragem de emergência! Para o percurso de paragem mais curto possível é necessário travar de forma doseada com ambos os travões (ver capítulo “Travões”).
- Conduza a sua S-Pedelec SCOTT sempre com as luzes acesas para a sua própria segurança (c), use vestuário claro bem visível e um capacete de proteção e óculos adequados.
- Utilize por princípio apenas peças sobresselentes originais, se for necessário fazer uma substituição. Peças de desgaste de outros fabricantes, por ex., calços dos travões ou pneus de outra dimensão podem tornar pouco segura a Pedelec SCOTT ou a S-Pedelec SCOTT. Perigo de acidente! Nas S-Pedelecs SCOTT a licença de funcionamento é anulada, se forem montadas outras peças sobresselentes que não sejam as originais.
- Tenha em consideração que os travões da sua S-Pedelec SCOTT são sempre mais fortes do que o acionamento. Se tiver problemas com o seu acionamento (porque este, p. ex., antes de uma curva ainda continuar a impulsionalo), trave a sua S-Pedelec SCOTT com cuidado.

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

As disposições e regulamentos para Pedelecs e Pedelecs velozes estão constantemente a ser alteradas. Siga a imprensa diária, para ver se existem alterações atuais da situação legal.



## INFORMAÇÕES SOBRE O MANUSEAMENTO CORRETO DA BATERIA

Desmonte a bateria **(d)**, se não utilizar a sua Pedelec SCOTT durante muito tempo (por exemplo no inverno). Guarde a bateria num espaço seco a temperaturas entre 5 e 20 graus Celsius. O estado de carregamento deve apresentar para este fim entre 50 e 70 % da capacidade de carga. Controle o estado de carregamento **(e)**, se a bateria não for utilizada mais do que dois meses e recarregue-a em caso de necessidade de vez em quando até 50 %, i. e. metade dos diodos emissores de luz.

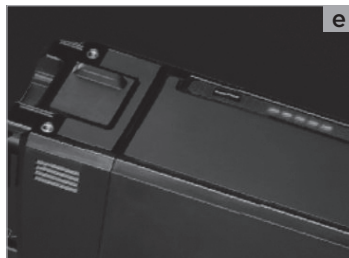
Utilize para limpar o compartimento da bateria um pano seco ou no máximo levemente húmido. Em caso algum deve orientar o jato de um aparelho de alta pressão contra a bateria ou mergulhar a bateria em água, porque há o perigo da água entrar para o interior da mesma e/ou provocar um curto-circuito.

Encontrará mais informações sobre o manuseamento correto da sua bateria na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

### **AVISO**

**Carregue a sua bateria exclusivamente com o carregador fornecido **(f)**. Não use carregadores de outro fabricante; mesmo se as fichas do carregador derem para a sua bateria. A bateria pode aquecer, inflamar ou até mesmo explodir!**

**Garanta que a bateria e o carregador não estão ao alcance das crianças!**



## **AVISO**

- Carregue a sua bateria exclusivamente durante o dia e só em espaços secos, que estejam equipados com um detetor de fumo ou incêndio, todavia, não no seu quarto de dormir. Coloque a bateria durante o carregamento sobre uma superfície grande não inflamável (a) de cerâmica ou vidro! Apague a bateria pouco tempo depois de ela estar carregada.
- Garanta que a bateria e o carregador não apanham humidade ou não ficam molhados durante o processo de carregamento, para excluir choques elétricos e curto-circuitos.
- Não utilize em caso algum uma bateria ou carregador defeituosos. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.
- Não exponha a bateria nem o carregador ao sol direto durante o carregamento.
- Não carregue outros aparelhos elétricos com o carregador da sua Pedelec SCOTT fornecido!
- A utilização de um ejetor de vapor, aparelho de limpeza de alta pressão ou uma mangueira de água para limpar não é autorizada. A entrada de água no sistema elétrico ou no acionamento pode destruir os aparelhos. Os diferentes componentes do acionamento podem ser limpos com um pano macio e detergentes neutrais à venda nas lojas da especialidade ou limpos com água, mas não dentro de água. A bateria não pode ser molhada nem tão pouco mergulhada em água! Perigo de explosão.
- Garanta que a sua bateria não está danificada, i. e. rachada, partida ou com alterações de cor nos contactos (b+c). Não volte a usar uma bateria nestas circunstâncias. Leve uma bateria danificada imediatamente ao seu revendedor SCOTT.
- Verifique se o seu acumulador (d) não está avariado. Nunca abra, decompõe ou fragmente o acumulador. Perigo de explosão!
- Garanta que a bateria não está sujeita a quaisquer pancadas mecânicas.



## **⚠ AVISO**

Tenha cuidado para não expor de forma alguma a sua bateria ao fogo nem ao calor. Perigo de explosão!

As baterias não podem ser curto-circuitadas. Guarde-a por isso num local seguro, onde a bateria não se possa curto-circuitar involuntariamente (p. ex. com metal ou uma outra bateria). Garanta que a bateria não está guardada de forma que possa causar perigo (p. ex. numa caixa ou gaveta) ou que entre em contacto com outras substâncias condutoras e se possa curto-circuitar desta forma. Não deposite outros objetos no local de armazenamento (p. ex. vestuário).

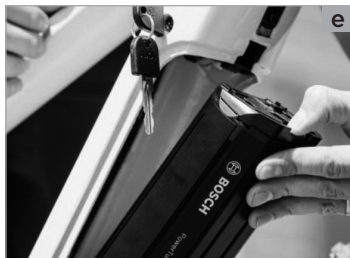
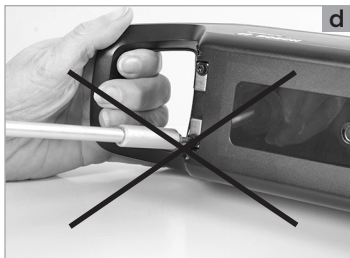
As baterias só podem ser utilizadas nas Pedelec SCOTT, para as quais são previstas.

## **NOTA**

Se retirar a sua bateria do suporte para a carregar (e) (e estacionar a sua Pedelec SCOTT durante o processo de carregamento na rua), deve proteger as ligações, p. ex. com um saco de plástico, contra a chuva, humidade e sujidade (f). Se as ligações da sua bateria ficarem sujas, limpe-as com um pano seco.

Preste atenção para não descarregar totalmente a sua bateria (a chamada descarga profunda). Isto pode event. ocorrer, se conduziu até ao fim da carga e a seguir a Pedelec SCOTT é estacionada durante alguns dias. A descarga profunda danifica duradouramente a bateria da sua Pedelec SCOTT. Uma bateria descarregada profundamente só pode, possivelmente, ser recarregada em casos excecionais com carregadores especiais. Dirija-se ao seu revendedor SCOTT.

Se for necessária a substituição da bateria ou carregador (ou peças destes), utilize exclusivamente peças sobresselentes originais. Dirija-se para isso ao seu revendedor SCOTT.



## NOTA

- Carregue a bateria a uma temperatura de aproximadamente 20 graus Celsius. Deixe a bateria, p. ex. depois de uma utilização com frio, primeiro aquecer, antes de iniciar o processo de carregamento ou numa utilização com calor primeiro arrefecer.
- Não elimine a sua bateria no lixo doméstico normal **(a)**! É necessária uma eliminação de acordo com a lei relativa à eliminação de baterias. Por isso, o vendedor da sua nova bateria tem de receber a sua antiga e eliminá-la devidamente. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.
- Retire a bateria da sua Pedelec SCOTT **(b)**, se não utilizar a Pedelec SCOTT durante um período longo de tempo. Mantenha-a limpa e seca e guarde a bateria com 50 a 60 % do estado de carregamento **(c)**.
- Não carregue o seu acumulador durante um período longo de tempo, se ele não for utilizado. Remova oportunamente o carregador, quando o acumulador estiver carregado.
- Se for possível, remova o acumulador da sua Pedelec SCOTT, se não utilizar a Pedelec SCOTT durante um período longo de tempo, e guarde-o num local limpo e seco.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Baterias de íões de lítio não apresentam um efeito de memória, por isso, pode recarregar a bateria em qualquer altura sem prejudicar a capacidade de carregamento.
- Observe também eventuais indicações existentes no respetivo autocolante na bateria ou no carregador.

Poderá encontrar mais informações sobre a sua bicicleta, e os links das páginas do fabricante de componentes, no seu Manual Quick Start, nas respetivas páginas do manual de instruções da marca da bicicleta que comprou.



## ILUMINAÇÃO NA SUA BICICLETA SCOTT

Para a participação no trânsito em vias públicas é estritamente obrigatório possuir um sistema de luzes em funcionamento (ver capítulo “Requisitos legais para a participação no trânsito”).

### ILUMINAÇÃO OPERADA COM BATERIA

A utilização de faróis e farolins traseiros, que são operados por baterias **(d)** está regulada em cada país de forma diferente. Familiarize-se com os regulamentos específicos do país e cumpra os regulamentos para a participação no trânsito do seu país.

Consulte o seu revendedor SCOTT sobre luzes operadas por bateria adequada.

Encontrará mais informações no capítulo “Requisitos legais para a participação no trânsito”.

### CASO ESPECIAL PEDELEC

Nas Pedelects SCOTT é permitido em alguns países abastecer a iluminação **(e+f)** por meio da bateria. Mesmo que o motor já não possa funcionar, porque a bateria está vazia, a corrente residual é suficiente para a iluminação. Sem bateria não pode, no entanto, conduzir.

#### AVISO

Um sistema de luzes incompleto ou não operacional não é só ilegal como também põe em perigo a sua vida. Bicicletas sem iluminação são facilmente ignoradas no trânsito com escuridão e arriscam acidentes graves!



## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Luzes de bateria não conhecem qualquer efeito de memória. Carregue a bateria de luzes regularmente, de preferência sempre depois de cada utilização mais prolongada.
- Leia com atenção o manual de instruções do fabricante da iluminação, que encontrará eventualmente em seu site e cumpra as suas instruções. Se tiver mais perguntas sobre a iluminação, dirija-se ao seu revendedor SCOTT.

## INFORMAÇÕES RELEVANTES SOBRE A BICICLETA SCOTT

### CAPACETES E ÓCULOS

Aconselhamos absolutamente o uso de um capacete para bicicleta **(a+b)**. O seu revendedor SCOTT possui uma seleção em vários tamanhos.

Assegure-se de que o capacete preenche os requisitos da norma de ensaio EN 1078 ou semelhante (consoante o país). Os capacetes para bicicleta estão autorizados para o uso exclusivo na condução de bicicletas. Observe as instruções do fabricante.

### ⚠ AVISO

■ Nunca ande de bicicleta sem capacete e óculos! O capacete mais seguro não tem qualquer efeito, se não tiver o tamanho adequado ou se as correias não estiverem ajustadas ou fechadas devidamente.



Além de um capacete para bicicleta e o vestuário correto deveria ainda usar óculos de proteção, se conduzir a sua bicicleta SCOTT. Estes protegem-no do sol e vento, mas também de melgas e outros corpos estranhos, que lhe podem entrar para a vista durante a condução sem óculos e afetar a sua visibilidade. Se durante alguns breves instantes não conseguir ver nada, há perigo de queda ou acidente!

Uns óculos de bicicleta **(c)** de boa qualidade têm de estar justos ao rosto, de forma que não entre vento lateralmente para a vista. Existem muitos modelos diferentes, p. ex. óculos sem coloração e proteção UV, que podem ser usados no crepúsculo e à noite ou óculos com proteção UV elevada que deveria usar em caso de radiação solar forte.

O seu revendedor SCOTT tem uma grande variedade de óculos diferentes e terá todo o prazer em o aconselhar.

## VESTUÁRIO

Quem quiser estar bem sentado, tem de usar obrigatoriamente calças de ciclismo **(d)**. Estas calças pelo menos justas na parte interior possuem uma aplicação almofadada especial na zona das nádegas. Ela não apresenta costuras, que exercem pressão desagradável, nem forma vincos. Por isso, as calças de ciclismo são usadas diretamente sobre a pele.

Uma vez que ao praticar ciclismo desportivo sua, camisolas de material sintético são ideais **(e+f)**. Estas fibras não absorvem a humidade, mas pelo contrário transportam o suor da pele para a superfície e evitam tremores de frio devido ao vento de deslocação frio. Em percursos longos deveria também levar uma proteção para a chuva adequada. O seu revendedor SCOTT tem todo o prazer em aconselhá-lo na seleção do equipamento adequado.

### AVISO

**Nunca ande de bicicleta com calças ou saias largas, que podem entrar nos raios, corrente ou pratos. Utilize event. para proteção molas ou também fitas adequadas.**

**Use cores claras e bem visíveis, para ser visto pelos outros participantes do trânsito!**



## PEDAIS E SAPATOS

Calçado para andar de bicicleta **(a)** deveria ser de material rijo, para dar segurança ao pé e possuir uma sola dura, através da qual o pedal não se possa fazer sentir. A área do calcanhar não deve ser muito larga, senão o pé fica impedido de tomar a sua posição natural, batendo ao pedalar no pedaleiro ou nas escoras traseiras. Isto pode provocar dores nos joelhos. O seu revendedor SCOTT tem uma grande variedade de calçado e terá todo o prazer em o aconselhar.

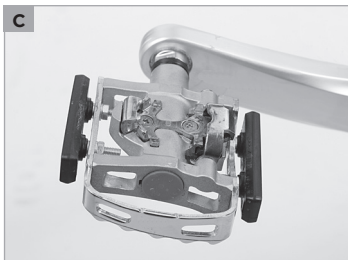
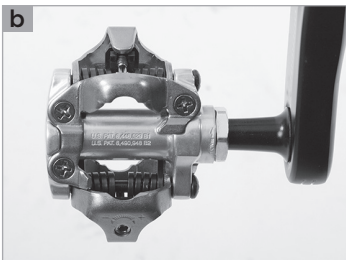
Sapatos especiais de ciclismo são necessários, principalmente, se a sua bicicleta SCOTT estiver equipada com pedais clique ou com sistema de encaixe. Nas solas destes sapatos estão integradas pequenas plaquetas de engate (“Cleats”), que oferecem um apoio seguro ao pedal e consoante o modelo características de andamento satisfatórias.

A vantagem principal destes sistemas de encaixe dos pedais **(b+c)** é que o pé não escorrega ao pedal com velocidade. O pedal também pode ser puxado ou empurrado por meio do apoio fixo. Isto facilita a fluidez da pedalagem e melhora extraordinariamente a transmissão de força em relação aos pedais com armação aberta.

Normalmente pega no pedal na posição mais inferior do pedaleiro com a ponta da plaqueta e pedala depois sobre o corpo do pedal na horizontal. Em regra, o sapato encaixa com um clique nitidamente audível e perceptível.

A resistência ao desprendimento do sistema de encaixe de pedais é ajustada com a ajuda de uma chave allen **(d)**. Coloque no início os pedais, se possível, em desprendimento fácil. Depois com mais treino pode ajustá-los com maior aperto.

Ruído de ranger ou chiar pode ser eliminado frequentemente por meio da aplicação de gordura nos pontos de contacto. Poderia também ser um sinal de desgaste - exatamente como sensação de oscilação. Controle as plaquetas regularmente.



## ⚠ AVISO

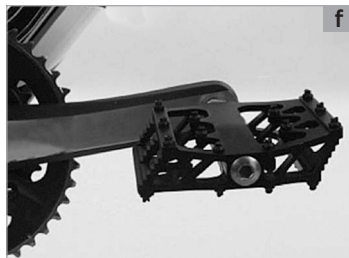
- Verifique se os parafusos de fixação da plaqueta está sempre bem fixo. Se estiverem soltos, o desmontar torna-se quase impossível. Perigo de queda!
- Treine primeiro parado, depois numa superfície sem trânsito, a receção dos pedais, o encaixe e a soltar o pé.
- Só ande de bicicleta com um sistema de pedais que encaixe e desencaixe sem problemas (e). Se o encaixar e desencaixar dos pedais não funcionar bem ou se a plaqueta estiver bastante gasta, o sapato pode libertar-se sozinho do pedal. Em alguns casos, ele já não consegue ser desencaixado ou só com muita dificuldade. Nos dois casos há perigo de queda!
- Mantenha os pedais e a sola dos sapatos sempre limpos e sem resíduos, e lubrifique, com regularidade, o mecanismo de encaixe com óleo.
- Alguns sapatos de ciclismo com plaquetas de pedal (cleats) não são muito adequados para andar. Visto que os cleats são em parte mais altos do que a sola, têm também pouca aderência a piso antiderrapante. Tenha especial cuidado.

## ⚠ CUIDADO

- Alguns pedais das bicicletas de montanha, os chamados pedais de plataforma (f), estão construídos para a fixação máxima dos sapatos, p. ex. em Dirtbiken e Freeriden. Estes possuem, por isso, arestas afiadas e/ou pinos de aparafusamento. Visto que se pode ferir durante a condução neles, devia usar vestuário de proteção adequado, p. ex. protetores de joelhos e canelas.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Aconselhe-se com o seu revendedor SCOTT sobre os diferentes modelos de calçado e pedais. Estes estão disponíveis para diferentes finalidades.
- Leia o manual de instruções do fabricante dos pedais. Poderá encontrar mais informações sobre a sua bicicleta, e os links das páginas do fabricante de componentes, no seu Manual Quick Start, nas respetivas páginas do manual de instruções da marca da bicicleta que comprou.



## ACESSÓRIOS

Com a compra da sua bicicleta SCOTT lançou o alicerce para desfrutar de muito prazer no ciclismo. Consoante o que planeia fazer com a sua bicicleta SCOTT, deveria ainda observar alguns conselhos e equipar-se adequadamente. O seu revendedor SCOTT possui uma grande variedade de acessórios úteis que podem aumentar a sua segurança e o conforto.

Podem montar diversos acessórios na sua bicicleta SCOTT. Mas tenha atenção que os requisitos do Código da Estrada/Regulamento de Homologação de veículos e da EN/ISO são cumpridos. Todos os novos equipamentos têm de ser compatíveis com a sua bicicleta SCOTT. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

### ⚠ AVISO

**Acessórios impróprios podem alterar as características da sua bicicleta SCOTT e provocar até um acidente. Consulte, por isso, sempre o seu revendedor SCOTT sobre a montagem de acessórios e cumpra incondicionalmente as indicações sobre o uso apropriado da sua bicicleta SCOTT.**

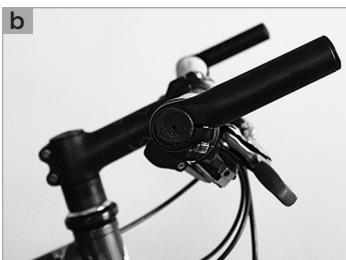
**Acessórios montados posteriormente, p. ex. guarda-lamas, porta-bagagens, etc., podem prejudicar o funcionamento da sua bicicleta SCOTT. Consulte o seu revendedor SCOTT, antes de montar qualquer tipo de acessórios na bicicleta.**

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

**Antes da compra de campainhas adicionais, bem como dispositivos de iluminação tem de verificar com exatidão, se estes acessórios são autorizados e testados e, por isso, homologados para a utilização nas vias públicas (a). Luzes operadas a bateria têm de estar marcadas com uma linha ondulada e a letra K.**

### Extensores (barends)

Guiadores retos podem ser equipados com extensores (b), os chamados barends. Alguns guiadores de parede fina (principalmente os de alumínio ou carbono) precisam de tampões adicionais ou outras peças especiais, que evitem o esmagamento ou rebentamento do guiador. É estritamente necessário mandar fazer a montagem ao seu revendedor SCOTT!



## Cadeados

Não se esqueça de levar consigo um cadeado em U **(c)** ou um cadeado de corrente de boa qualidade. Apenas quando prender a sua bicicleta SCOTT a um objeto fixo, poderá impedir o roubo de modo eficiente.

## Kit de avarias

Os acessórios mais importantes para um passeio de bicicleta bem-sucedido são uma bomba de ar e uma pequena bolsa com ferramentas. Dentro dela deverão estar duas alavancas de montagem de plástico, as habituais chaves allen, uma câmara de ar, remendos, um pano e algum dinheiro **(d)**. Assim está prevenido, se por acaso tiver uma avaria. Leve também o seu telemóvel consigo no passeio.

## Computador

Velocímetros eletrónicos calculam a velocidade média e a velocidade de deslocação, quilómetros anuais e diários, bem como o tempo de viagem. Os modelos de luxo indicam a velocidade máxima alcançada, a diferença de altitude, a frequência de pedalagem ou (com um cinto de peito especial) até mesmo as suas pulsações.

Entretanto existem sistemas de GPS e aparelhos de medição do desempenho especiais para treino o ideal, que são compatíveis com a sua bicicleta SCOTT.

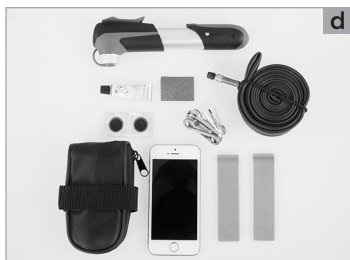
## Descanso de estacionamento (descanso)

Os descansos de estacionamento **(e)** devem evitar uma queda da bicicleta para o lado ao estacionar a mesma. Consoante a utilização, o descanso de estacionamento deve ser selecionado adequadamente. Só raramente é possível montar um descanso de estacionamento nas bicicletas de montanha SCOTT.

O seu revendedor SCOTT tem todo o prazer em o aconselhar minuciosamente sobre o tipo de descanso adequado. Deixe-o realizar a montagem do descanso.

## Guarda-lamas

Se pretender equipar a sua bicicleta SCOTT com guarda-lamas **(f)**, consulte o seu revendedor SCOTT. Há guarda-lamas removíveis, as chamadas chapas de encaixe e modelos de montagem fixa, que oferecem mais proteção contra sujidade e humidade.



Guarda-lamas de montagem posterior para montagem fixa são em regra de plástico e são fixos na posição correta por meio de escoras instaladas adicionalmente. O comprimento da escora é ideal, se a aresta inferior da proteção da roda estiver colocada com uma distância de aprox. 15 mm em forma circular paralelamente ao pneu. Verifique se nem os travões nem o guiador são prejudicados por isso.

Numa bicicleta SCOTT com suspensão deve ter atenção para que os guarda-lamas também não colidam com os pneus, quando a roda traseira faz a compressão total.

Por questões de segurança têm de estar montadas, nas escoras da roda dianteira, dispositivos de segurança contra o desmontelamento. Estes evitam que corpos estranhos arrastados pelos pneus bloqueiem a roda da frente. O dispositivo de segurança contra o desmontelamento liberta neste caso a escora e evita assim um possível acidente. A ligação de encaixe pode ser novamente encaixada.

### **AVISO**

**Guarda-lamas danificados deveriam ser substituídos em qualquer caso. Perigo de acidente!**

## TRANSPORTE DE BAGAGEM

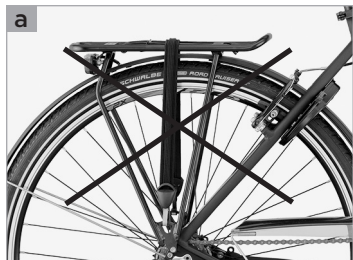
Em bicicletas de montanha SCOTT não são permitidos porta-bagagens **(a)**. Tenha atenção ao facto de que a SCOTT não assume qualquer responsabilidade ou garantia, se for utilizado um porta-bagagens. A SCOTT aconselha o transporte de bagagem numa mochila especial para bicicletas **(b)**. O seu revendedor SCOTT tem todo o gosto em aconselhá-lo.

Exceção: Se existirem dispositivos para porta-bagagens na escora traseira e nas ponteiros da sua bicicleta SCOTT, pode montar um porta-bagagens adequado. Dirija-se, antes da montagem, ao seu revendedor SCOTT. Tenha atenção ao facto de que a SCOTT não assume qualquer responsabilidade ou garantia, se forem utilizados um reboque, uma cadeira de criança ou um porta-bagagens.

### **AVISO**

**Ajuste event. o garfo da suspensão e a pressão dos pneus ao peso adicional.**

**A bagagem altera no geral as características de deslocação da sua bicicleta SCOTT e aumenta o percurso de travagem! Treine por isso a condução com uma bicicleta carregada SCOTT numa superfície sem trânsito.**



## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Encontrará mais informações no capítulo “Instruções sobre o transporte de cargas, bem como de crianças e/ou animais na sua bicicleta SCOTT”.

## TRANSPORTE DE CRIANÇAS

Nas bicicletas de montanha SCOTT, reboques (de criança) **(c)**, cadeiras de criança **(d)** e dispositivos de tração de criança **(e)** não são autorizados. Tenha atenção ao facto de que a SCOTT não assume qualquer responsabilidade ou garantia, se forem utilizados um reboque, uma cadeira de criança e ou um dispositivo de tração de crianças.

Dirija-se ao seu revendedor SCOTT.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Encontrará mais informações no capítulo “Instruções sobre o transporte de cargas, bem como de crianças e/ou animais na sua bicicleta SCOTT”.

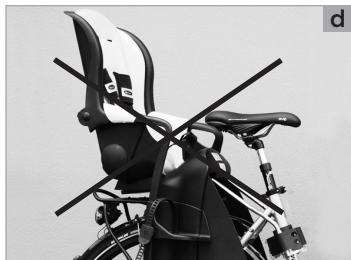
## TRANSPORTE DA BICICLETA SCOTT E DAS PEDELECS SCOTT

### COM O AUTOMÓVEL

Quase todas as lojas de acessórios automóveis e concessionários automóveis disponibilizam sistemas de suporte para o transporte de bicicletas, para que a bicicleta não tenha que ser desmontada.

Normalmente as bicicletas são colocadas numa calha e fixas com uma mola, que engata no tubo superior e inferior. Daqui podem, no entanto, resultar danos irreparáveis no quadro. Especialmente afetados são os quadros de alumínio de alta qualidade e de paredes muito finas e os de carbono. Devido às características do material carbono nem sempre é possível reconhecer imediatamente danos graves e isto pode provocar mais tarde um acidente grave imprevisto. Existem modelos, especialmente adequados, nas lojas de acessórios para veículos a motor.

Os suportes traseiros **(f)**, cada vez mais em uso, têm a vantagem, relativamente aos suportes de tejadilho, que a bicicleta, para ser transportada, não tem que ser elevada tanto. Tenha cuidado com o tipo de fixação utilizado, para que o garfo e o quadro não sofram danos. Perigo de rutura!



d



e



f

Certifique-se, na compra, de que as normas de segurança do seu país são cumpridas, como p.ex. o selo de segurança comprovada DIN/EN/GS. Na Alemanha, o suporte tem de possuir uma autorização nos termos do artigo 22.º do Código da Estrada.

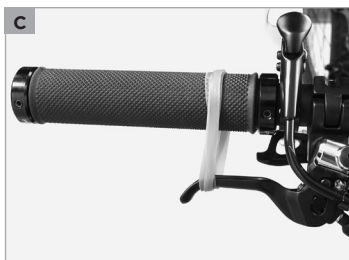
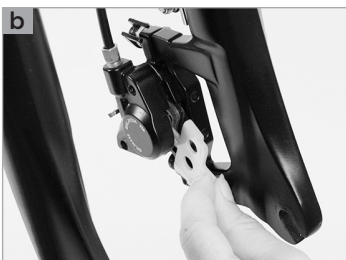
Leia o manual de instruções do fabricante do suporte e não ultrapasse a carga permitida e a velocidade máxima aconselhada ou até obrigatória. Tenha atenção event. à carga de apoio necessária do acoplamento do reboque.

### **⚠ AVISO**

- **Assegure-se de que não se encontram objetos (ferramenta, sacos de bagagem, velocímetros etc.), que se possam soltar, na bicicleta SCOTT. Perigo de acidente!**
- **Não utilize sistemas de suporte, nos quais a bicicleta SCOTT seja presa ao suporte, invertida, ou seja com o guiador e o selim virados para baixo. Neste método de fixação, o guiador, o avanço, o selim e o espigão do selim são pressionados excessivamente durante a viagem. Não escolha nenhum suporte com suspensão nos pedaleiros. Perigo de rutura!**
- **Controle a fixação da bicicleta SCOTT, antes de cada percurso, e também, com regularidade, durante o percurso, p. ex. nas pausas. Se a bicicleta SCOTT se soltar do sistema de suporte, os outros participantes do trânsito podem ser postos em perigo.**
- **Não coloque a sua bicicleta SCOTT ou peças da mesma soltas no habitáculo. Peças deslocáveis podem ameaçar a sua segurança.**
- **Tenha cuidado para que os dispositivos de iluminação e a matrícula do seu automóvel não fiquem tapados. Em certas situações, um segundo espelho retrovisor é obrigatório.**

### **NOTA**

- **Em tubos de quadro de grande volume há perigo de esmagamento em apertos que não são próprios para isso! Os quadros de carbono nunca devem ser apertados (a).**
- **Considere a maior altura do seu automóvel. Meça a altura total do seu automóvel e coloque-a, de forma visível, perto do tablier ou sobre o volante.**



## ⚠ AVISO

Transporte da sua bicicleta SCOTT com rodas montadas: Puxe as manetes do travão e proteja-as com um elástico forte, quando transporta a sua bicicleta SCOTT com travões de disco hidráulicos. Assim não entra nenhum ar para o sistema.

Se transportar a sua bicicleta SCOTT com as rodas desmontadas, deve montar sempre os fechos de segurança para transporte **(b)**. Puxe as manetes do travão e proteja-as com um elástico forte **(c)**, quando transporta a sua bicicleta SCOTT com travões de disco hidráulicos **(d)**. Assim não entra nenhum ar para o sistema.

## NOTA

Observe que devido ao peso adicional das Pedelects só é possível transportar menos Pedelects no suporte do que o previsto.

## COM OS TRANSPORTES PÚBLICOS

O transporte de bicicletas SCOTT nos transportes públicos urbanos **(e+f)** está regulado de forma diferente consoante as cidades. Por exemplo em algumas localidades existem determinadas horas em que o transporte da sua bicicleta SCOTT não é autorizado ou não é autorizado sem pagar bilhete. Informe-se atempadamente sobre as condições de transporte antes de iniciar a viagem!

Para o transporte de bicicletas e Pedelects nos caminhos de ferro existem em cada país regras especiais. Informe-se atempadamente sobre as condições de transporte antes do início da viagem.

## ⚠ CUIDADO

Para facilitar a subida e descida, retire da bicicleta event. sacos de bagagem ou bagagem pesados e pouco práticos.

As bicicletas SCOTT transportadas numa plataforma da porta traseira não estão cobertas pela garantia. O transporte deste tipo é efectuado por conta e risco exclusivo do proprietário e a SCOTT Sports SA não assume qualquer responsabilidade por quaisquer danos causados.



## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Tenha atenção que nos caminhos de ferro cada passageiro, normalmente, só pode levar uma bicicleta.
- Informe-se atempadamente sobre as condições de transporte antes do início da sua viagem e tenha atenção também às disposições e aos regulamentos sobre o transporte de bicicletas nos países, pelos quais passa durante as suas viagens.

### COM O AVIÃO

Se pretender viajar com o avião, embale a sua bicicleta SCOTT numa mala para bicicletas adequada **(a)** ou numa caixa de papelão para bicicletas **(b)**, que poderá obter junto do seu revendedor SCOTT. Num saco para bicicletas, a sua bicicleta SCOTT não está muitas vezes protegida suficientemente.

Embale as rodas (principalmente rodas de carbono) em sacos especiais para rodas **(c)**, para que estas estejam protegidas na mala ou na caixa de papelão. Leve consigo as ferramentas necessárias para a montagem, uma chave dinamo-métrica e bits, pasta de montagem para carbono, bem como este manual, a fim de poder pôr a sua bicicleta SCOTT a funcionar devidamente, quando chegar ao destino.

### ⚠ AVISO

- Transporte da sua bicicleta SCOTT com rodas montadas: Puxe as manetes do travão e proteja-as com um elástico forte, quando transporta a sua bicicleta SCOTT com travões de disco hidráulicos. Assim não entra nenhum ar para o sistema.
- Se transportar a sua bicicleta SCOTT com as rodas desmontadas, deve montar sempre os fechos de segurança para transporte. Puxe as manetes do travão e proteja-as com um elástico forte, quando transporta a sua bicicleta SCOTT com travões de disco hidráulicos. Assim não entra nenhum ar para o sistema.



## PARTICULARIDADES NO TRANSPORTE DA SUA PEDELEC SCOTT

### Com o automóvel

As Pedelec SCOTT podem ser transportadas como bicicletas normais SCOTT junto ou dentro do automóvel. Tenha sempre atenção à fixação segura da Pedelec SCOTT junto ou dentro do automóvel e controle a fixação regularmente. Além disso, deve retirar sempre a bateria da Pedelec SCOTT **(d)**, antes de transportar a sua Pedelec SCOTT em cima do automóvel. Guarde a bateria na caixa original da bateria **(e)** e event. um visor removível, de forma segura no automóvel durante a viagem, para evitar danos. A bateria deve ser atada. Substância perigosa!

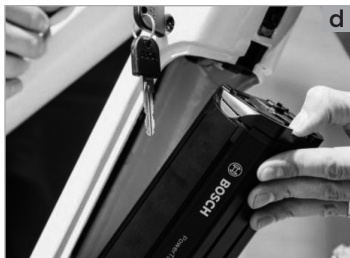
Proteja o motor e as ligações da bateria durante a viagem, p. ex. com um saco plástico **(f)** contra chuva, humidade e sujidade.

### **⚠ CUIDADO**

A distribuição do peso na Pedelec é nitidamente diferente da distribuição do peso em bicicletas sem motor. Uma Pedelec é nitidamente mais pesada do que uma bicicleta sem acionamento. Isto dificulta o processo de parar, empurrar, levantar e carregar a Pedelec SCOTT. Tenha isto em consideração também ao carregar e descarregar a mesma num veículo a motor e ao transportá-la num sistema de suporte de bicicletas.

### **NOTA**

Antes de transportar várias Pedelecs num suporte de bicicletas em cima do tejadilho ou num suporte de bicicletas junto ao automóvel, informe-se para que carga máxima total o suporte de bicicletas está autorizado e qual é a carga de apoio do acoplamento de reboque. Preste atenção em qualquer caso que as Pedelecs possuem um peso superior ao peso das bicicletas sem acionamento. Em vez de três bicicletas sem acionamento, só pode eventualmente transportar uma ou duas Pedelecs.



## NOTA

Preste atenção que deve retirar todas as peças móveis e soltas e, principalmente, a bateria, se possível, o elemento de comando (a) e o computador da bicicleta (b) no guiador, antes de a transportar no exterior junto ou em cima do automóvel. Se transportar a sua Pedelec SCOTT sem bateria (c) num sistema de suporte de bicicleta, proteja as ligações contra a chuva, humidade e sujidade, p. ex. com um saco de plástico (d).

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Informe-se event. também sobre as disposições e regulamentos sobre o transporte de bicicletas e Pedelecs nos países, pelos quais passa durante as suas viagens. Existem diferenças, p. ex. relativamente à marcação.
- Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.

### Com os caminhos de ferro / com os transportes públicos

As Pedelecs SCOTT podem ser transportadas como bicicletas normais nos transportes públicos.

## ⚠ CUIDADO

- Se a bateria da sua Pedelec SCOTT estiver fixa no tubo inferior ou no porta-bagagens, pode retirar a bateria para facilitar a subida e descida (e).

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Tenha atenção que nos caminhos de ferro cada passageiro, normalmente, só pode levar uma Pedelec ou uma bicicleta.
- Informe-se atempadamente sobre as condições de transporte antes do início da sua viagem e tenha atenção também às disposições e aos regulamentos sobre o transporte de Pedelecs nos países, pelos quais passa durante as suas viagens.



## Com o avião

Se planeia transportar a sua Pedelec SCOTT com o avião ou enviá-la por expedição, tem de observar as obrigações de marcação e embalagem para baterias que são consideradas substância perigosa. Dirija-se atempadamente à companhia aérea, a um especialista para substâncias perigosas ou a uma transportadora.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Informe-se atempadamente junto da companhia aérea, com a qual pretende viajar, se é possível transportar a sua Pedelec SCOTT e se for quais são as condições válidas.

## INDICAÇÕES GERAIS SOBRE OS CUIDADOS E AS INSPEÇÕES

### MANUTENÇÃO E INSPEÇÃO DA SUA BICICLETA SCOTT OU PEDELEC SCOTT

Quando for buscar a sua bicicleta SCOTT ao seu revendedor SCOTT, este já a terá montada pronta a usar. No entanto, terá de cuidar regularmente da sua bicicleta SCOTT **(f)** e mandar realizar os trabalhos de manutenção previstos no seu revendedor SCOTT. Só assim, todas as peças funcionam por muito tempo.

Logo depois de 100 a 300 quilómetros ou de 5 a 15 horas de funcionamento ou quatro a seis semanas, o mais tardar depois de três meses, é preciso proceder à primeira inspeção. É necessário realizar os trabalhos de manutenção na sua bicicleta SCOTT, dado que os raios afrouxam ou as mudanças se desregulam durante a fase de rodagem da bicicleta SCOTT. Este “processo de maturidade” não se consegue evitar. Por isso, combine com o seu revendedor SCOTT um dia para a revisão da sua nova bicicleta SCOTT. Esta primeira inspeção influencia determinadamente o funcionamento e a vida útil da sua bicicleta SCOTT.

O motor, a bateria e o elemento de comando ou visor não têm praticamente manutenção com exceção do carregamento regular necessário da bateria.



Depois da fase de rodagem, deveria mandar inspecionar a sua bicicleta SCOTT em intervalos regulares, i. e. de acordo com serviço de assistência técnica e plano de manutenção SCOTT, pelo seu revendedor SCOTT. Se andar de bicicleta frequentemente em estradas em mau estado ou terrenos irregulares, encurte os intervalos de inspeção do plano de assistência técnica SCOTT no seu Quick Start Manual. Um momento oportuno para a revisão anual é o inverno. Nessa altura o seu revendedor SCOTT tem muito tempo para si e para a sua bicicleta SCOTT.

Inspecções regulares e a substituição oportuna de peças de desgaste, p. ex. correntes, calços dos travões ou cabos de travões e mudanças, fazem parte do uso apropriado da sua bicicleta SCOTT. Isto garante o funcionamento seguro e tem, por isso, também influência sobre a responsabilidade legal sobre produtos defeituosos e a garantia.

Encontrará mais informações no capítulo "Serviço de assistência técnica e plano de manutenção SCOTT" e nas instruções dos fabricantes dos componentes.

### **⚠ AVISO**

Inspeções e reparações são trabalhos que deveriam ser efetuados por um revendedor SCOTT. Se as inspeções não forem efetuadas ou forem efetuadas de forma incorreta, isto pode provocar falhas nas peças da sua bicicleta SCOTT. Perigo de acidente! Se, mesmo assim, pretender efetuá-las você mesmo, ocupe-se somente de trabalhos, para os quais tenha os conhecimentos técnicos necessários e as ferramentas adequadas, p. ex. uma chave dinamométrica (a).

Utilize por princípio apenas peças sobresselentes originais, se for necessário fazer uma substituição. Peças de desgaste de outros fabricantes, p. ex., calços de travão ou pneus de outra dimensão podem tornar pouco segura a sua bicicleta SCOTT. Perigo de acidente!

### **⚠ CUIDADO**

Retire a bateria e o visor antes de realizar trabalhos na sua Pedelec SCOTT (p. ex. inspeção, reparações, montagem, manutenção, trabalhos no acionamento, etc.). Se o sistema de acionamento for ativado involuntariamente, há perigo de ferimento!

### **NOTA**

Se a bateria tiver atingido o fim da sua vida útil, não pode eliminá-la simplesmente no lixo doméstico. Leve a bateria para o local, onde vai comprar a sua nova bateria. Pergunte ao seu revendedor SCOTT.



## LAVAGEM E CONSERVAÇÃO DA SUA BICICLETA SCOTT OU PEDELEC SCOTT

Suor seco, sujidade e sal das saídas no inverno prejudicam a sua bicicleta SCOTT. Por isso, deveria limpar regularmente todos os componentes.

Evite fazer a limpeza com um aparelho de limpeza a alta pressão. O forte jato de água a alta pressão pode fazer pressão sobre as juntas e passar para o interior dos rolamentos. Os lubrificantes são diluídos e o atrito aumentado. Com o tempo, isso destrói as superfícies de rotação dos rolamentos e estes perdem concentricidade. Além disso, os autocolantes do quadro e aro podem descolar-se. Nas Pedelecs o sistema eletrónico pode ficar danificado.

Muito melhor para a sua bicicleta é a lavagem com um jato de água suave ou a utilização de um balde com água e uma esponja ou um pincel grande. Na limpeza manual pode, além disso, reconhecer atempadamente defeitos e falhas na pintura ou peças gastas ou defeituosas.

Depois da limpeza e secagem deveria inspecionar a corrente no que diz respeito a desgaste e lubrificar de novo **(b)** (ver capítulo “Corrente da bicicleta” e nas instruções dos fabricantes dos componentes).

Limpe a seco as superfícies de deslizamento da perna da suspensão **(c)** e da suspensão **(d)** e pulverize-as com o spray especial autorizado pelo fabricante **(e)**.

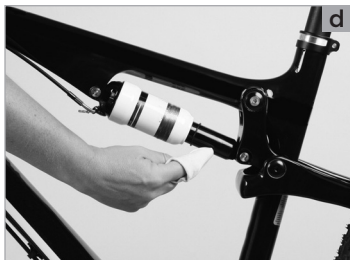
Se a sua bicicleta SCOTT possuir um amortecedor integrado, assegure-se de que o amortecedor é controlado na altura da manutenção regular da sua bicicleta.

Utilize um detergente e produto de conservação adequado **(f)** para quadros.

### **⚠** AVISO

**Não deixe que material de limpeza ou óleo da corrente entre em contacto com os calços dos travões, os discos dos travões e as superfícies de travagem dos aros. O travão poderia deixar de funcionar. Não deixe que gordura, ou óleo, entre em contacto com áreas de aperto de carbono, como, p. ex., no guiador, avanço, espigão do selim e tubo do selim. Os componentes de carbono, que tenham sido lubrificados uma vez, em certas circunstâncias, não podem nunca mais voltar a ser fixados com segurança!**

**Durante a limpeza, verifique se existem rachas, riscos, deformações ou mudanças de cor no material. Mandê substituir, imediatamente, componentes danificados e efetue melhoramentos de pintura em partes onde esta esteja danificada. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.**



## **⚠ CUIDADO**

Retire a bateria e o visor antes de realizar trabalhos na sua Pedelec SCOTT (p. ex. inspeção, reparações, montagem, manutenção, trabalhos no acionamento, etc.). Se o sistema de acionamento for ativado involuntariamente, há perigo de ferimento!

## **NOTA**

O melhor é não limpar a sua bicicleta SCOTT com um forte jato de água ou com aparelhos de limpeza com jato a vapor ou de alta pressão e, se tiver de o fazer, então não o faça a curta distância. Evite, além disso, virar o jato para os rolamentos.

Limpe óleo ou gordura, difíceis de remover, de superfícies envernizadas e de carbono, com um produto de limpeza à base de petróleo. Evite produtos para remover gorduras à base de acetona, cloreto de metilo ou semelhantes ou à base de dissolventes, produtos de limpeza não neutros ou químicos. Estes podem corroer a superfície!

Tenha atenção ao facto de que o acionamento adicional da sua Pedelec SCOTT provoca em parte um maior desgaste do que o normal. Isto acontece principalmente nos travões e nos pneus e em motores centrais também na corrente e pinhão.

Se a bateria tiver atingido o fim da sua vida útil, não pode eliminá-la simplesmente no lixo doméstico (a). Leve a bateria para o local, onde vai comprar a sua nova bateria. Pergunte ao seu revendedor SCOTT.

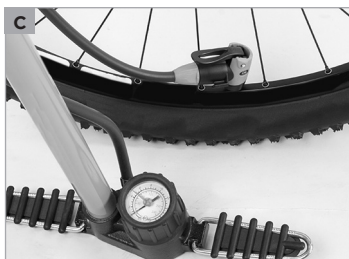
Tenha em consideração que na sua S-Pedelec SCOTT só pode substituir determinados componentes, para garantir a proteção do seguro. Utilize exclusivamente peças sobresselentes originais.

A utilização de um ejetor de vapor, aparelho de limpeza de alta pressão ou uma mangueira de água para limpar não é autorizada. A entrada de água no sistema eletrónico ou no acionamento pode destruir os aparelhos. Os diferentes componentes do acionamento podem ser limpos com um pano macio e detergentes neutrais à venda no comércio ou limpos com água, mas não dentro de água. A bateria não pode ser mergulhada em água!

É proibida a utilização de Bike Shields/películas de proteção para quadros de outras marcas.

## **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA**

Encontrará mais informações na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.



## ARMAZENAMENTO DA SUA BICICLETA SCOTT OU PEDELEC SCOTT

Se cuidar com regularidade da sua bicicleta SCOTT durante a temporada, não necessita, antes de a guardar por pouco tempo, de tomar medidas especiais, a não ser contra roubos. O melhor é guardá-la num local seco e bem arejado.

Se pretender manter a sua bicicleta SCOTT parada durante mais tempo, p. ex., nos meses de inverno, há algumas coisas que tem de ter em conta: Durante o longo período de inatividade as câmaras de ar vão perdendo ar lentamente. Se a sua bicicleta SCOTT estiver muito tempo sobre os pneus vazios, a sua estrutura pode danificar-se. Pendure, por isso, as rodas ou toda a bicicleta SCOTT **(b)** ou controle com regularidade a pressão dos pneus **(c)**. Limpe a sua bicicleta SCOTT e proteja-a contra a corrosão **(d)**. O seu revendedor SCOTT possui à venda produtos de conservação especiais, p. ex. cera de pulverização.

Desmonte o espigão do selim **(e)** e deixe que eventuais penetrações de humidade sequem. Aplique gordura adequada no tubo e espigão do selim de metal. Num tubo ou espigão de selim de carbono não aplique gordura **(f)**, mas sim pasta de montagem para carbono. Engate a corrente no prato menor à frente e no pinhão menor atrás. Desta maneira, cabos e molas deixam de estar sob pressão.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Nos meses de inverno quase nunca há tempos de espera no seu revendedor SCOTT. Além disso, muitos revendedores SCOTT oferecem promoções para a inspeção anual. Aproveite o tempo de paragem e leve a sua bicicleta SCOTT à inspeção prescrita!



Encontrará mais informações sobre o armazenamento da sua Pedelec SCOTT no capítulo “Informações sobre o manuseamento correto da bateria” e na instrução de sistema do fabricante do seu acionamento.



## PARTICULARIDADES DA MANUTENÇÃO NAS PEDELECS VELOZES SCOTT (S-PEDELECS)

Tenha em consideração que na sua S-Pedelec SCOTT só pode substituir determinados componentes, para não perder a licença de funcionamento e a proteção do seguro. Só pode utilizar peças de substituição, para as quais existam relatórios de perícia sobre a homologação para a sua S-Pedelec SCOTT. Como alternativa também pode solicitar uma homologação junto do TÜV (autoridade de inspeção técnica). O melhor é utilizar exclusivamente peças sobresselentes originais.

### AVISO

-  **Componentes das Pedelecs SCOTT rápidas não podem ser substituídos ou apenas após uma autorização de tipo (concedida p. ex. pelo TÜV na Alemanha).**
-  **Nas S-Pedelecs SCOTT a licença de funcionamento é anulada, se forem montadas outras peças sobresselentes que não sejam as originais.**



## SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA E PLANO DE MANUTENÇÃO SCOTT

Depois da fase de rodagem, deveria mandar inspecionar a sua bicicleta SCOTT em intervalos regulares. Os intervalos de tempo mencionados na tabela foram concebidos como pontos de referência para ciclistas que andam de bicicleta entre 1.000 e 2.000 km ou 50 e 100 horas por ano. Se percorrer regularmente mais ou muito mais terrenos irregulares ou se andar muito em estradas em mau estado, reduza os intervalos de inspeção no plano de assistência técnica e manutenção consoante a utilização difícil.

Componente	Atividade	Antes de cada utilização	Mensal-mente	Anual-mente	Outros intervalos
Iluminação	Controlar funcionamento	▪			
Pneus	Controlar a pressão do ar Altura do perfil e as paredes laterais	▪	▪		
Travões (aros)	Percurso da manete, espessura dos calços e controlar posição em relação ao aro; teste de travões com a bicicleta parada	▪			
Travões (de aro hidráulicos)	Percurso da manete, espessura dos calços e controlar posição em relação ao aro; teste de travões com a bicicleta parada	▪			
Travões (tambor/ rolos)	Percurso da manete, teste de travões com a bicicleta parada	▪			
Travões, cabos dos calços (aros)	Limpar		▪		
Cabos/calços tubos do travão	Controlo visual		▪		
Travões (discos)	Percurso da manete, espessura dos calços, estanquidade. Teste de travões com a bicicleta parada Mudar líquido dos travões (no caso do líquido DOT)	▪			○
Garfo da suspensão	Controlar os parafusos e event. reapertá-los Assistência grande (mudar o óleo)				○
Aros (em travões de aros)	Controlar espessura da parede, event. substituir				○ O mais tardar depois do 2.º jogo de calços dos travões
Garfo (rígido)	Verificar e substituir				○ No mínimo todos os 2 anos
Movimento do pedaleiro	Controlar a folga do rolamento Desmontar e voltar a lubrificar (casquilhos)		▪		○
Corrente	Controlar e lubrificar Verificar o desgaste, event. substituir transmissão por desviador	▪			○ A partir de 1.000 km ou 50 horas de funcionamento

Componente	Atividade	Antes de cada utilização	Mensal-mente	Anual-mente	Outros intervalos
Espigão telescópico do selim	Manutenção			▪	
Pedaleiro	Controlar e reapertar		▪		
Tinta/Eloxal/carbono	Conservar				▪ No mínimo todos os seis meses
Rodas/raios	Verificar a concentricidade e tensão Centrar e reajustar a tensão		▪		○ Em caso de necessidade
Guiador e avanço (de alumínio e carbono)	Controlar e substituir				○ O mais tardar todos os 2 anos
Caixa de direção	Controlar a folga dos rolamentos Lubrificar de novo		▪		○
Superfícies metálicas	Conservar (exceção: flancos de aro, dos aros em travões, discos dos travões)				▪ No mínimo todos os seis meses
Cubo	Controlar a folga dos rolamentos Lubrificar de novo		▪		○
Pedais (todos)	Controlar a folga dos rolamentos		▪		
Pedais (clique/sistema)	Limpar mecanismo de encaixe, lubrificar		▪		
Espigão do selim/avanço	Controlar os parafusos Desmontar e lubrificar de novo carbono: nova pasta de montagem para carbono (sem gordura!)		▪		○
Desviador traseiro/desviador dianteiro	Limpar, lubrificar		▪		
Aperto rápido/eixos passantes	Controlar a fixação	▪			
Parafusos e porcas (mudanças de cubo, guarda-lamas, etc.)	Controlar e reapertar		▪		
Válvulas	Controlar a fixação	▪			
Cabos (mudanças/travões)	Desmontar e lubrificar				○

Os controlos marcados com ▪ podem ser realizados por si, se possuir habilidade técnica, alguma experiência e as ferramentas adequadas, p. ex. uma chave dinamométrica. Se durante os controlos descobrir deficiências, tome imediatamente as medidas adequadas. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

Os trabalhos marcados com ○ só devem ser realizados pelo seu revendedor SCOTT.

## AVISO

Para a sua segurança, leve a sua bicicleta SCOTT recém-comprada a uma primeira inspeção ao seu revendedor SCOTT depois de 100 a 300 km ou de 5 a 15 horas de utilização ou passadas quatro a seis semanas, o mais tardar, no entanto, passados três meses.

## BINÁRIOS DE APERTO DOS PARAFUSOS ACONSELHADOS PARA A SUA BICICLETA SCOTT

Para garantir a segurança de funcionamento da sua bicicleta SCOTT, os aparafusamentos dos componentes têm de ser cuidadosamente apertados e controlados com regularidade. O melhor é usar uma chave dinamométrica que bloqueia assim que é atingido o binário de aperto dos parafusos pretendido. Vá-se aproximando a partir de baixo, em pequenos passos (meio metro newton) do binário máximo de aperto dos parafusos prescrito, verificando de vez em quando, se o componente está bem fixo. Não ultrapasse o binário máximo de aperto dos parafusos prescrito pelo fabricante!

Para peças, para as quais não existem indicações, comece com 2 Nm. Mantenha os valores indicados e tenha em conta as indicações nos próprios componentes e/ou nas instruções dos fabricantes dos componentes.

Componente	Unões roscadas	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM/Avid <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)	TRP <sup>4</sup> (Nm)
Desviador traseiro	Fixação (no quadro/dropout)	8-10	8-12		
	Aperto de tração	5-7	4-5		
	Roldanas de guia	3-4			
Desviador dianteiro	Fixação no quadro	5-7	3-7		
	Aperto de tração	5-7	5-7		
Manetes de mudanças	Fixação no guiador	5	2-5,5		
	Tampa do orifício	0,3-0,5			
Manetes de travão	Fixação no guiador	4-8	3-5,5	6-8	
	Manetes de travão contrarrelógio			5-7	
Cubo	Alavanca do aperto rápido	5-7,5			
	Contra-porca do ajuste do rolamento em cubos de aperto rápido	10-25			
	Anel de segurança do conjunto de rodas dentadas	29-49	40		
	Porca do eixo	30-45			
Cubo de transmissão					
Pedaleiro	Fixação do pedaleiro (quadrangular sem lubrificação)	35-50			
	Fixação do pedaleiro (Shimano Octalink)	35-50			
	Fixação do pedaleiro (Shimano Hollowtech II)	12-14			
	Fixação do pedaleiro (Isis)		31-34		
	Fixação do pedaleiro (Giga X Pipe)		48-54		
	Fixação do prato da corrente	10-17	8-12		
Vedada movimento do pedaleiro	Caixa (quadrangular)	49-69			
	Caixa (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35-50		34-41	
Cartridge	Shimano Octalink	50-70			

Componente	Unições roscadas	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM/Avid <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)	TRP <sup>4</sup> (Nm)
Pedal	Eixo do pedal	35			
Sapato	Plaqueta do pedal ("Cleat")	5-6			
	Pitões ("Spike")	4			
Travão (Travão V)	Aperto de tração	6-8	6-8	6-8	6-8
	Fixação do calço do travão	6-8	6-8	6-8	6-8
	Fixação do calço	1-2			
	Apoio do travão garfo/quadro			8-10	

<sup>1</sup> [www.shimano.com](http://www.shimano.com)

<sup>2</sup> [www.sram.com](http://www.sram.com)

<sup>3</sup> [www.tekro.com](http://www.tekro.com)

<sup>4</sup> [www.trpbrakes.com](http://www.trpbrakes.com)

Estes valores são valores de referência dos fabricantes de componentes acima referidos. É imprescindível observar os valores indicados nas instruções dos fabricantes dos componentes. Estes valores não são aplicáveis aos componentes de outros fabricantes.

### AVISO

Em alguns componentes, os binários de aperto dos parafusos encontram-se inscritos no próprio componente. Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

### NOTA

Devido à existência de um vasto mercado no que respeita a peças não é possível prever que produto será montado como substituto ou numa montagem nova feita por terceiros. Por isso, não pode ser assumida qualquer responsabilidade pela alteração ou adição de componentes no que respeita a compatibilidade, binários de aperto, etc. Quem montar ou alterar a bicicleta SCOTT tem de garantir que a bicicleta é montada segundo o estado da ciência e da técnica.

## BINÁRIOS DE APERTO DOS PARAFUSOS ACONSELHADOS PARA TRAVÕES DE DISCO NA SUA BICICLETA SCOTT

Componente	Shimano <sup>1</sup> (Nm)	SRAM/Avid <sup>2</sup> (Nm)	Tektro <sup>3</sup> (Nm)	TRP <sup>4</sup> (Nm)	Magura HS <sup>5</sup> (Nm)
Fixação da pinça do travão g no quadro/garfo	6-8	9,5	6-8	6-8	6
Fixação da manete do travão no guiador					
- Fixação de um só parafuso	4-8	3-5,5	5-7	3-5	4
- Fixação de dois parafusos		3			
Parafusos de capa do tubo na manete e tubo normal na pinça do travão	5-7	5			4
Apoios do tubo do travão na pinça do travão (tubo Disc tube)	5-7	5		5-6	3
Tampa do depósito de compensação	0,3-0,5				
Evacuação do ar da pinça do travão	4-6		4-6		4
Evacuação do ar manete de travão	0,5-1				0,5
Fixação do disco do travão (6 orifícios)	4	6,2	4-6	4-6	4
Fixação do disco do travão (Centerlock)	40			40	
Tubo (porca de capa) ligação direta					4
Cilindro escravo (parafuso da evacuação de ar)					4
Fixação da pastilha na pinça do travão	2-4	1	3-5		2,5
Aperto de tração na pinça do travão	6-8		6-8	6-8	

<sup>1</sup> [www.shimano.com](http://www.shimano.com)    <sup>2</sup> [www.sram.com](http://www.sram.com)    <sup>3</sup> [www.tekro.com](http://www.tekro.com)    <sup>4</sup> [www.trpbrakes.com](http://www.trpbrakes.com)

<sup>5</sup> [www.magura.com](http://www.magura.com)

Estes valores são valores de referência dos fabricantes de componentes acima referidos. É imprescindível observar os valores indicados nas instruções dos fabricantes dos componentes. Estes valores não são aplicáveis aos componentes de outros fabricantes.

### AVISO

Em alguns componentes, os binários de aperto dos parafusos encontram-se inscritos no próprio componente. Utilize uma chave dinamométrica e não exceda os binários máximos de aperto dos parafusos! Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

### NOTA

Devido à existência de um vasto mercado no que respeita a peças não é possível prever que produto será montado como substituto ou numa montagem nova feita por terceiros. Por isso, não pode ser assumida qualquer responsabilidade pela alteração ou adição de componentes no que respeita a compatibilidade, binários de aperto, etc. Quem montar ou alterar a bicicleta SCOTT tem de garantir que a bicicleta é montada segundo o estado da ciência e da técnica.

# EXIGÊNCIAS LEGAIS QUE REGULAM A PARTICIPAÇÃO NO TRÁFEGO RODOVIÁRIO

## Em Portugal

(Situação em junho de 2022)

De acordo com o **CÓDIGO DA ESTRADA** em Portugal, a sua bicicleta deve estar equipada da seguinte forma:

### 1. Iluminação, retrorefletor, refletores (d)

A bicicleta deve estar equipada com dois dispositivos de iluminação permanentemente instalados, à frente e na retaguarda, e refletores nas rodas. A utilização destes é obrigatória a partir do anoitecer até ao amanhecer e sempre que a visibilidade for insuficiente (Código da Estrada, Art.º 93.º).

### 2. Dispositivo de aviso

A colocação de uma campainha/buzina é recomendada.

### 3. Transporte de crianças

É permitido o transporte de crianças em cadeiras especialmente concebidas **(e)** desde que as crianças tenham menos de 7 anos. A criança terá de usar um capacete (Código da Estrada, Art. 91.º).

### 4. Reboques

São permitidos reboques devidamente homologados para transporte de bagagem e passageiros (Código da Estrada, Art.º 113.º).

### 5. Capacete

O uso de capacete homologado é recomendado, apesar de não ser obrigatório **(f)**.

### 6. Uso de smartphones

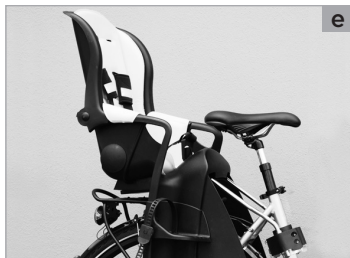
Nos termos do art.º 84.º do Código da Estrada, é proibido o uso de telemóveis e auriculares nos dois ouvidos.

Os velocípedes conduzidos por crianças até 10 anos podem circular nos passeios, desde que não ponham em perigo ou perturbem os peões.

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Encontrará mais informações em:  
[www.fpcub.pt](http://www.fpcub.pt)

Encontrará mais informações no capítulo “Segurança e comportamento”.



## RESPONSABILIDADE POR PRODUTOS DEFEITUOSOS E GARANTIA

A sua bicicleta SCOTT foi cuidadosamente fabricada, tendo-lhe sido entregue, normalmente, pelo revendedor SCOTT completamente montada.

Durante os dois primeiros anos após a compra, gozará de toda a responsabilidade legal por produtos defeituosos (anteriormente garantia obrigatória). Se surgirem defeitos, deve dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

Para poder processar a sua reclamação de forma eficiente, é necessário apresentar o talão de compra, o Relatório de entrega SCOTT no seu Quick Start Manual e os comprovativos das inspeções do plano de assistência técnica no Quick Start Manual. Por isso, é necessário que guarde bem estes documentos.

Para que a sua bicicleta SCOTT tenha uma vida útil longa, só a pode usar para a sua finalidade prevista (ver capítulo “Uso apropriado da sua bicicleta SCOTT” e o Relatório de entrega SCOTT no seu Quick Start Manual). Tenha em conta os dados sobre o peso máximo geral permitido, indicados no Relatório de entrega SCOTT no seu Quick Start Manual. Para além disso, têm de ser exatamente cumpridas as prescrições de montagem dos fabricantes (especialmente os binários de aperto dos parafusos) e observados os intervalos de manutenção previstos.

Por favor tenha atenção às inspeções e trabalhos eventualmente listados neste manual e nas instruções inclusas (ver capítulo “Serviço de assistência técnica e plano de manutenção SCOTT”) e a substituição de componentes de segurança relevantes, eventualmente necessária, como o guiador, os travões, etc.

### ⚠ AVISO

Tenha atenção ao facto de que os acessórios podem influenciar fortemente as características da bicicleta SCOTT. Se não estiver absolutamente seguro ou caso tenha perguntas a fazer, é favor dirigir-se ao seu revendedor SCOTT.

### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Esta regulamentação diz respeito unicamente a países que ratificaram o modelo da UE, como p. ex., a República Federal da Alemanha. Informe-se sobre os regulamentos em vigor no seu país.



## INDICAÇÕES SOBRE PEÇAS DE DESGASTE

Alguns componentes da sua bicicleta SCOTT sofrem desgaste devido ao seu funcionamento **(a+b)**. A intensidade ou rapidez com que aparece depende dos cuidados, da manutenção e do tipo de utilização da bicicleta SCOTT (frequência de uso, deslocações à chuva, sujidade, sal, etc.). As bicicletas SCOTT que estão frequentemente ao ar livre podem sofrer desgaste mais rapidamente devido às influências atmosféricas.

Cuidados e manutenção regulares **(c+d)** aumentam a vida útil. No entanto, é preciso substituir as seguintes peças quando estas tiverem atingido o seu limite de desgaste:

Corrente  
Calços de travão  
Fluido de travão (DOT)  
Discos do travão **(e)**  
Cabos de travão  
Capas dos cabos de travão  
Juntas dos elementos da suspensão  
Flancos dos aros (em travões de aro) **(f)**  
Lâmpadas / LED  
Borrachhas das manetes  
Óleo hidráulico  
Pratos da corrente

Proteção das escoras  
Rolamentos no cubo, articulações, etc.  
Fita para o guiador  
Meios de iluminação  
Pneus  
Pinhão  
Capa do selim / selim  
Rolos do desviador traseiro  
Cabos das mudanças  
Capas dos cabos das mudanças  
Câmaras de ar  
Lubrificantes



## GARANTIA DO FABRICANTE

---

Na compra de uma nova bicicleta SCOTT a um revendedor autorizado SCOTT, a SCOTT concede uma garantia do fabricante sujeita às seguintes disposições.

### Condições

A garantia do fabricante só é concedida ao primeiro comprador de uma bicicleta SCOTT que a tenha adquirido a um revendedor autorizado SCOTT. A garantia do fabricante aplica-se apenas se a bicicleta for registada em nome do primeiro comprador em [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com) no prazo de dez dias após a compra.

### Duração

A garantia do fabricante é concedida, a partir da data de compra, por um período de cinco anos em quadros de bicicleta e escoras traseiras. O período de garantia é reduzido para três anos, se a bicicleta SCOTT não for sujeita a uma revisão pelo menos uma vez por ano por um concessionário SCOTT autorizado. Os serviços de manutenção devem ser realizados de acordo com as instruções de manutenção no manual SCOTT, e devem ser confirmados através do carimbo e assinatura do concessionário autorizado SCOTT.

Para quadros e escoras traseiras de modelos de bicicleta de Categoria 5 e para forquetas rígidas fabricadas pela SCOTT, a duração da garantia do fabricante está limitada a dois anos.

Se um defeito na bicicleta SCOTT for corrigido no âmbito de uma garantia do fabricante ou de uma reclamação de garantia, a duração da garantia do fabricante não será prolongada. A garantia do fabricante termina quando o primeiro comprador transfere a propriedade da bicicleta SCOTT para uma terceira pessoa.

### Declaração

A garantia do fabricante é fornecida pela SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Suíça. O comprador deve inspecionar a bicicleta SCOTT imediatamente após a compra e notificar por escrito o seu concessionário SCOTT autorizado de quaisquer defeitos óbvios. Os defeitos ocultos devem ser comunicados imediatamente após a sua descoberta. Em caso de reclamação de garantia, a bicicleta SCOTT deve ser entregue a um concessionário autorizado SCOTT. Este último contactará a SCOTT para resolver o defeito. A declaração de uma reclamação de garantia requer sempre a apresentação da prova de compra original, bem como a prova de serviço de manutenção no manual SCOTT.

## **Atuação da SCOTT em caso de reclamação de garantia**

Na eventualidade de uma reclamação de garantia, a SCOTT reparará o defeito a seu critério exclusivo ou substituirá o produto defeituoso por um produto de qualidade semelhante, sendo que poderão ocorrer diferenças de cor e modelo. Se não for possível uma reparação ou substituição, será efetuado um reembolso do preço de compra tendo em conta a utilização anterior. A SCOTT tem o direito de contratar terceiros para corrigir o defeito.

## **Limitações**

A garantia do fabricante aplica-se exclusivamente a quadros, braços oscilantes e forquetas rígidas de bicicletas SCOTT. Os componentes da bicicleta estão excluídos da garantia deste fabricante.

A garantia do fabricante não se aplica ao desgaste normal, danos causados por acidentes ou outro tipo de força excessiva sobre a bicicleta SCOTT, corrosão, manutenção inadequada, montagem incorreta e montagem de componentes ou acessórios inadequados, bem como defeitos cosméticos, por exemplo, no verniz.

A garantia do fabricante não se aplica a bicicletas SCOTT que tenham sido utilizadas numa loja de aluguer.

## **Vários**

Estas disposições da garantia do fabricante aplicam-se a todas as bicicletas SCOTT a partir do modelo do ano 2023.

Os direitos estatutários de garantia do comprador e as garantias dos fabricantes de componentes (Shimano, SRAM, etc.) não serão afetados pela garantia deste fabricante.

A jurisdição para todos os litígios relacionados com esta garantia do fabricante é Freiburg, Suíça. Esta garantia do fabricante está sujeita à lei suíça, excluindo toda a legislação que se reporte à lei estrangeira.

All rights reserved ©2022 SCOTT Sports SA

Distribution: SSG (Europe) Distribution Center SA  
P.E.D Zone C1, Rue Du Kiell 60 | 6790 Aubange | Belgium

V9.1/09092022



**WWW.SCOTT-SPORTS.COM**

SCOTT Sports SA

Route du Crochet 11, CH-1762 Givisiez

Phone: +41 26 460 16 16 | Fax: +41 26 460 16 00

Email: [webmaster.marketing@scott-sports.com](mailto:webmaster.marketing@scott-sports.com)

---