



2027 SCOTT
SPARK RC
MANUALE DELL'UTENTE

CONTENUTI

LA SPARK RC DEVE ESSERE REGOLATA ESATTAMENTE IN BASE AL CICLISTA PER GARANTIRE LA MASSIMA SICUREZZA E GUIDABILITÀ.

Questo manuale fornisce una sintesi delle principali funzioni operative della Spark RC. Non è inteso come guida completa per procedure di assistenza o manutenzione.

Per assistenza dettagliata, consultare un rivenditore autorizzato SCOTT, così da contribuire a prevenire problemi tecnici, danni o lesioni.

GEOMETRIA	03
DATI TECNICI	04
INSERIMENTO DEL REGGISSELLA	05
PASSAGGIO CAVI INTEGRATO (ICR)	07
REGOLAZIONE DELLA SERIE STERZO	08
SAVE THE DAY KIT	17
STAFFA PORTABORRACCIA	19
IMPOSTAZIONE DEL SAG	21
RICAMBI	22
GARANZIA DEL PRODUTTORE	30

LEGGENDA



QUANTITÀ DI COPPIA



DIMENSIONE DELL'UTENSILE TORX



DIMENSIONE DELL'UTENSILE HEX



CON GRASSO



SENZA GRASSO



GRASSO AL CARBONIO



FRENA FILETTI MEDIO



LOCTITE FISSA CUSCINETTI



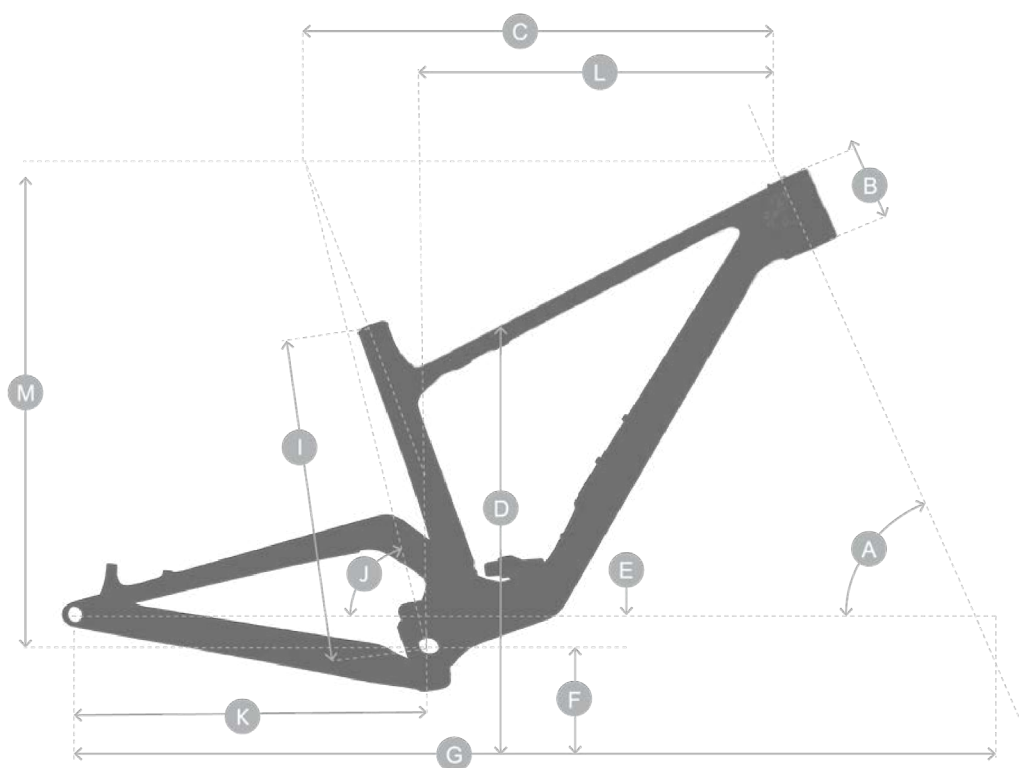
ANTIGRIPPANTE



FILETTATURA INVERSA

SPARK RC

GEOMETRIA



2027 SPARK RC

	SM	SM-0.5°	SM+0.5°	MD	MD-0.5°	MD+0.5°	LG	LG-0.5°	LG+0.5°	XL	XL-0.5°	XL+0.5°
A Angolo sterzo °	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3
B Lunghezza tubo sterzomm	88	88	88	88	88	88	95	95	95	112	112	112
C Lunghezza tubo orizzontale virtuale mm	573	572.3	573.7	610.1	610.8	609.4	636.7	636	637.5	665.8	665	666.7
D Altezza standover mm	732.7	732.7	732.7	474.2	474.2	474.2	766.7	766.7	766.7	790.4	790.4	790.4
E Offset movimento centrale mm	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1
F Altezza movimento centrale mm	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4
G Interasse mm	1154.7	1159.1	1150.2	1179.7	1184.1	1175.2	1207.5	1212	1203.1	1239.5	1244	1235
I Da centro movimento centrale a parte superiore canotto sella mm	385	385	385	410	410	410	460	460	460	510	510	510
J Angolo tubo sella °	76.4	76.5	76.3	75.3	75.4	75.2	75.3	75.4	75.2	75.3	75.4	75.2
K Parte inferiore carro mm	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
L Reach mm	430	429.1	430.9	455	454.2	455.9	480	479.2	480.8	505	504.2	505.7
M Stack mm	591.1	590	592.1	591.1	590	592.2	597.5	596.3	598.6	613	611.8	614.2
Lunghezza forcella mm	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Trail mm	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3

⚠ Se hai dei dubbi o delle domande, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore autorizzato SCOTT per ricevere assistenza.

SPARK RC

DATI TECNICI

REGGISELLA	mm	31.6
COLLARE REGGISELLA	mm	Integrato
INSERIMENTO MASSIMO REGGISELLA	mm	SM: 295 MD: 320 LG: 370 XL: 420
ESCURSIONE	mm	130 Ant. 120 Post.
LUNGHEZZA AMMORTIZZATORE	mm	190
CORSA AMMORTIZZATORE	mm	45
BOCCOLE AMMORTIZZATORE	mm	20 x 8
SERIE STERZO	mm	40/50 - 45° Cuscinetto superiore 42/52 - 45° cuscinetto inferiore
ASSE POSTERIORE	mm	178 x 12
SCATOLA MOVIMENTO CENTRALE	mm	BSA 73 Alloy Pressfit 92 Carbon
CORONA MASSIMA		40 Denti
MASSIMO ROTORE POSTERIORE	mm	160
LARGHEZZA MASSIMA PNEUMATICO	in	2.6
LINEA CATENA	mm	55

POSIZIONE:

PERNO PRINCIPALE	61804
LEVERAGGIO MOVIMENTO CENTRALE	61808
LEVERAGGIO PARTE INFERIORE CARRO	61900

CUSCINETTO:

PER I CUSCINETTI CERAMICSPEED, LEGGERE ATTENTAMENTE I SEGUENTI TERMINI:

<https://ceramicspeed.com/en-eu/pages/lifetime-warranty-terms-and-conditions>

SPARK RC

INSERIMENTO E SERRAGGIO DEL REGGISELLA

Il gruppo reggisella viene fornito esclusivamente come unità singola. Il manicotto e il meccanismo di serraggio, incluso il braccio di serraggio, sono unità separate.

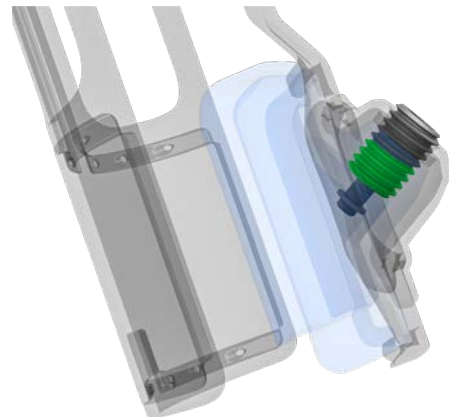


Per l'installazione, comprimere leggermente la base del morsetto del reggisella e far scorrere il gruppo nel telaio. **Non applicare grasso sulle superfici esterne del morsetto o del manicotto.** Allineare il bullone di serraggio con il foro di accesso nel telaio e assicurarsi che il meccanismo sia completamente innestato e privo di gioco dopo l'installazione.



Le informazioni su utensili e coppie sono disponibili nel capitolo Ricambi generali.

Il bullone filettato all'interno del gruppo morsetto reggisella è ingrassato in fabbrica. Se il gruppo morsetto viene rimosso e rimontato, applicare nuovamente grasso al bullone filettato prima di serrare il morsetto.



SPARK RC

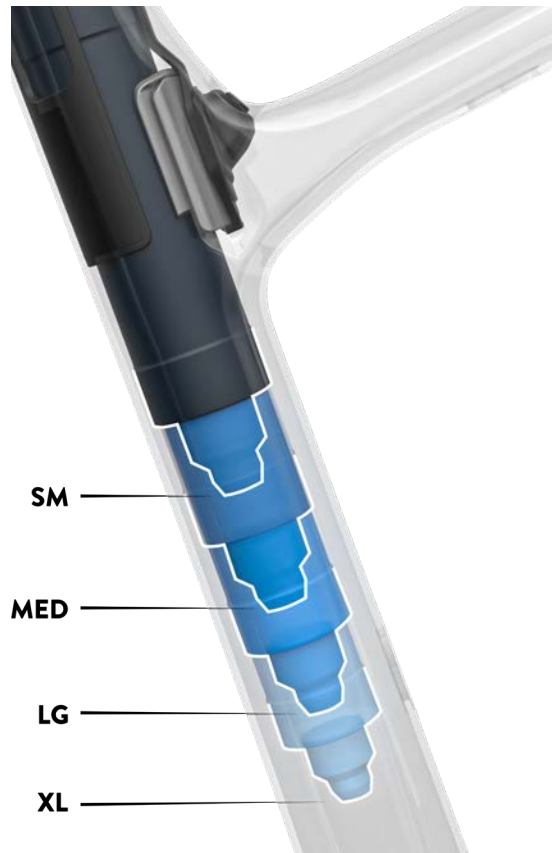
Per i reggisella telescopici, la profondità massima di inserimento si misura dal bordo inferiore dell'interfaccia attuatore/cavo. Per i reggisella standard, misurare dall'estremità inferiore del tubo.

SM: 287 mm

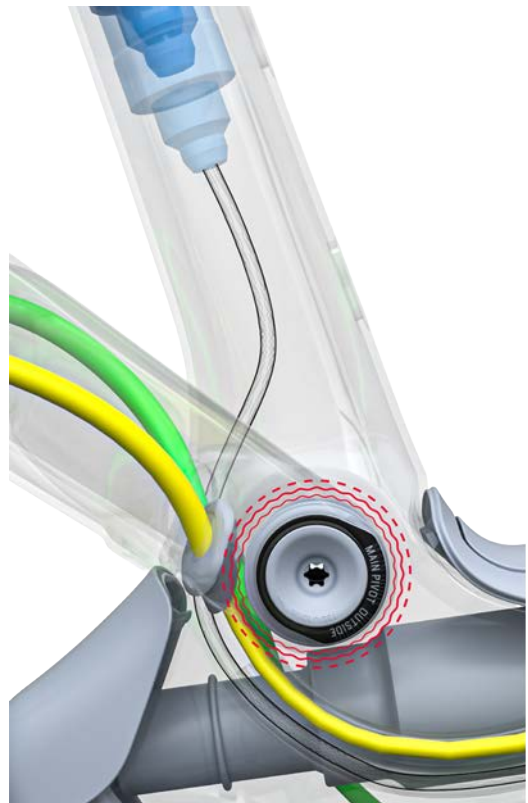
MED: 307 mm

LG: 348 mm

XL: 378 mm



Assicurarsi che il cavo del reggisella telescopico sia instradato lontano dal perno principale e che non entri in contatto con esso all'interno del telaio.



SPARK RC

ICR: PASSAGGIO CAVI INTEGRATO

L'ICR è in posizione fissa. La regolazione o la sostituzione dei cavi non richiede alcuna modifica del sistema ICR. Per le procedure correlate, fare riferimento al capitolo Regolazione della serie sterzo.



SPARK RC

REGOLAZIONE DELLA SERIE STERZO

CALOTTE SERIE STERZO



SM | MED | LG: HT 88-97 **0.5°**

XL: HT 110-122 **0.5°**

0° ADATTA A TUTTE LE LUNGHEZZE DELLA SERIE STERZO.

STESSA MISURA DELLA CALOTTA SUPERIORE E INFERIORE.



Ogni singola calotta della serie sterzo presenta un indicatore di allineamento di colore bianco e una corrispondente tacca senza colore.

SPARK RC



S L A C K E R



S T E E P E R



⚠ Se hai dei dubbi o delle domande, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore autorizzato SCOTT per ricevere assistenza.

SPARK RC



Premere a mano le calotte della serie sterzo dopo aver installato l'ICR, assicurandosi che siano allineate correttamente. Ingrassare leggermente le calotte.

Per la calotta inferiore, installare la guarnizione prima del cuscinetto; assicurarsi che il lato in gomma della guarnizione sia rivolto verso l'alto. Ingrassare e inserire a pressione il cuscinetto.

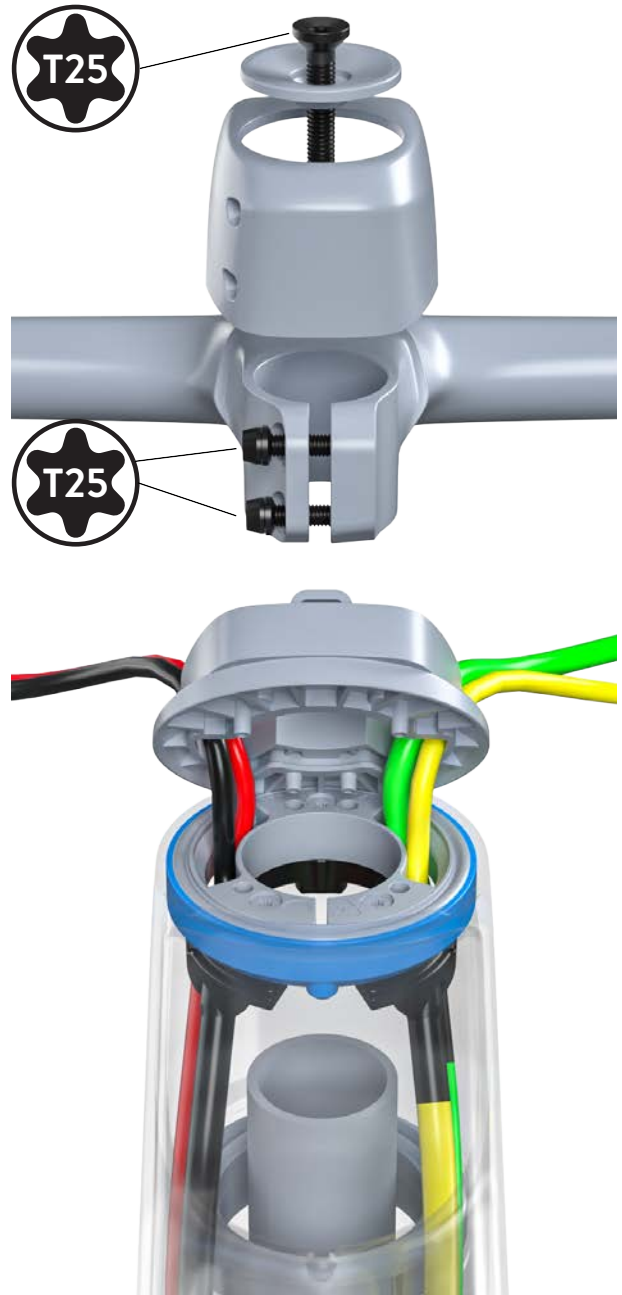
Per la calotta superiore, installare prima il cuscinetto ingrassato, seguito dalla guarnizione. Assicurarsi che il lato in gomma della guarnizione sia rivolto verso l'alto.

SPARK RC

REGOLAZIONE DELLA CALOTTA SUPERIORE DELLA SERIE STERZO

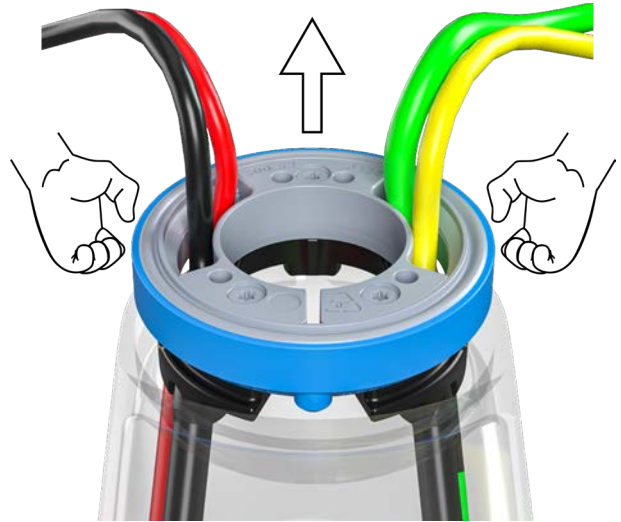
Rimuovere il gruppo manubrio (combo oppure manubrio e attacco) e abbassare la forcella. Far scorrere i distanziali e il coperchio superiore della serie sterzo lungo i cavi per accedere alle calotte della serie sterzo.

⚠ L'installazione della calotta serie sterzo a 0° richiede lo smontaggio e il rimontaggio dei cavi e dei relativi componenti e deve essere eseguita da un rivenditore autorizzato SCOTT.



SPARK RC

Sollevare la calotta superiore dal telaio finché la calotta non è libera. Una volta liberata dal telaio, non sollevarla più del necessario.



Ruotare la calotta della serie sterzo sul cuscinetto.



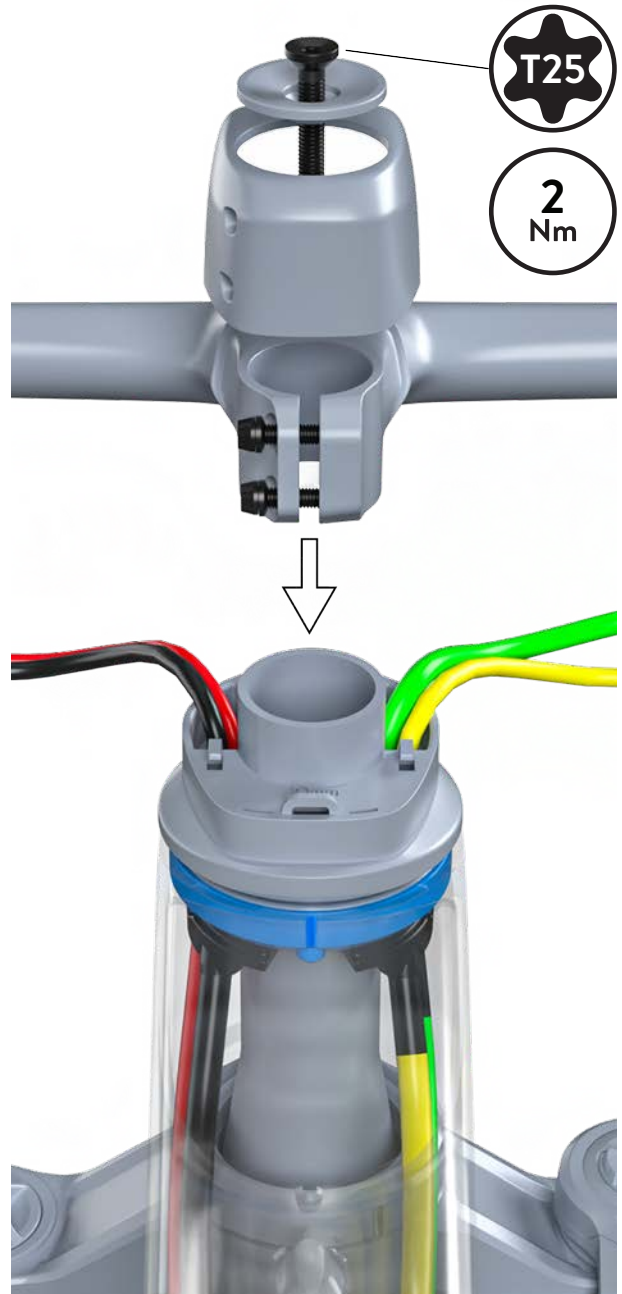
Allineare la calotta della serie sterzo con i fori di allineamento del telaio. Premere a mano l'intero gruppo di nuovo nel telaio.



SPARK RC

Far scorrere nuovamente la forcella in posizione, montare il tappo superiore e il/i distanziale/i. Rimontare e allineare il manubrio, il coperchio dell'attacco e il tappo superiore di compressione.


Serrare i bulloni dell'attacco con l'utensile e la coppia indicati, seguendo una sequenza incrociata.

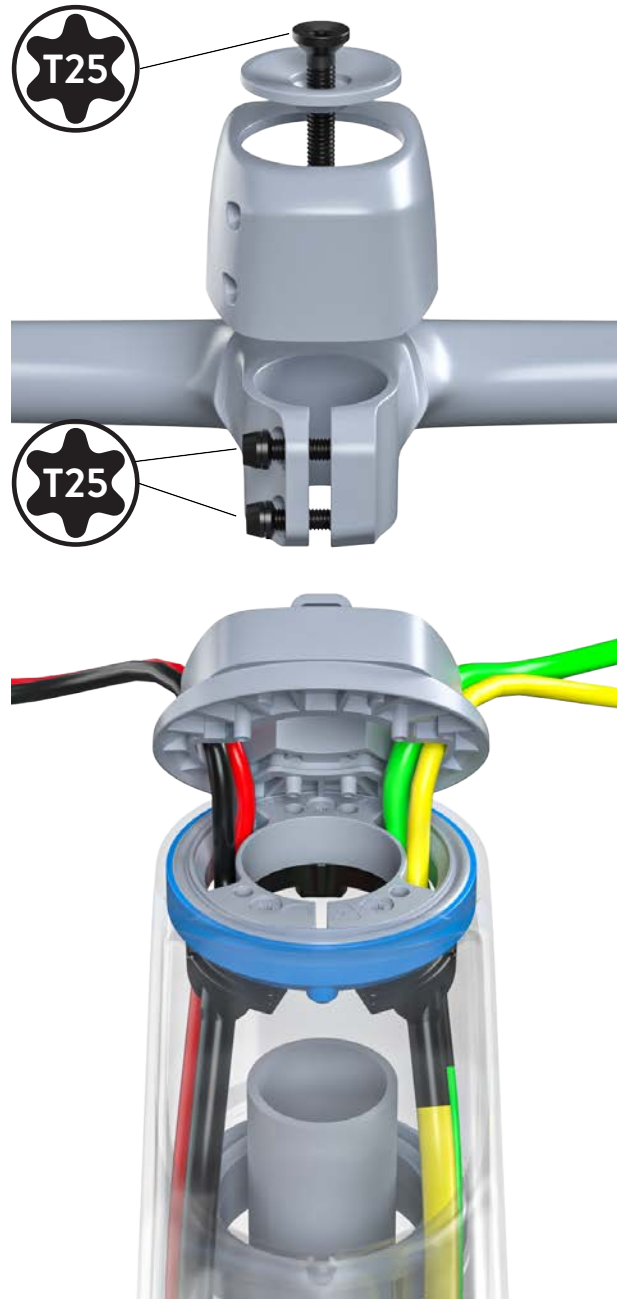


SPARK RC

REGOLAZIONE DELLA CALOTTA INFERIORE DELLA SERIE STERZO

Rimuovere il gruppo manubrio (combo oppure manubrio e attacco) e abbassare la forcella. Far scorrere i distanziali e il coperchio superiore della serie sterzo lungo i cavi per accedere alle calotte della serie sterzo.

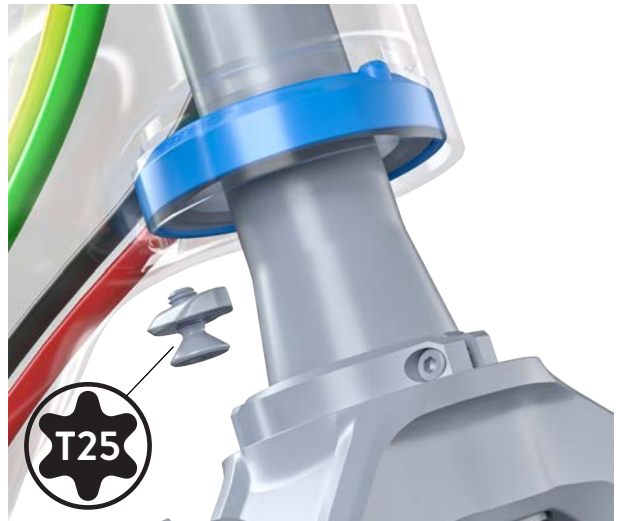
 L'installazione della calotta serie sterzo a 0° richiede lo smontaggio e il rimontaggio dei cavi e dei relativi componenti e deve essere eseguita da un rivenditore autorizzato SCOTT.



SPARK RC

Abbassare la forcella dal telaio; non è necessario rimuovere completamente la forcella.

Rimuovere la piastra fermo forcella.



Estrarre la calotta inferiore dal telaio finché la calotta non è libera. Una volta liberata dal telaio, non abbassarla più del necessario.



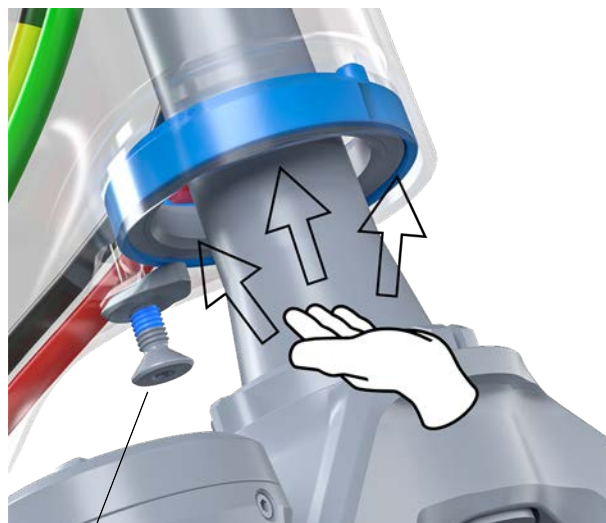
Ruotare la calotta della serie sterzo sul cuscinetto.



SPARK RC

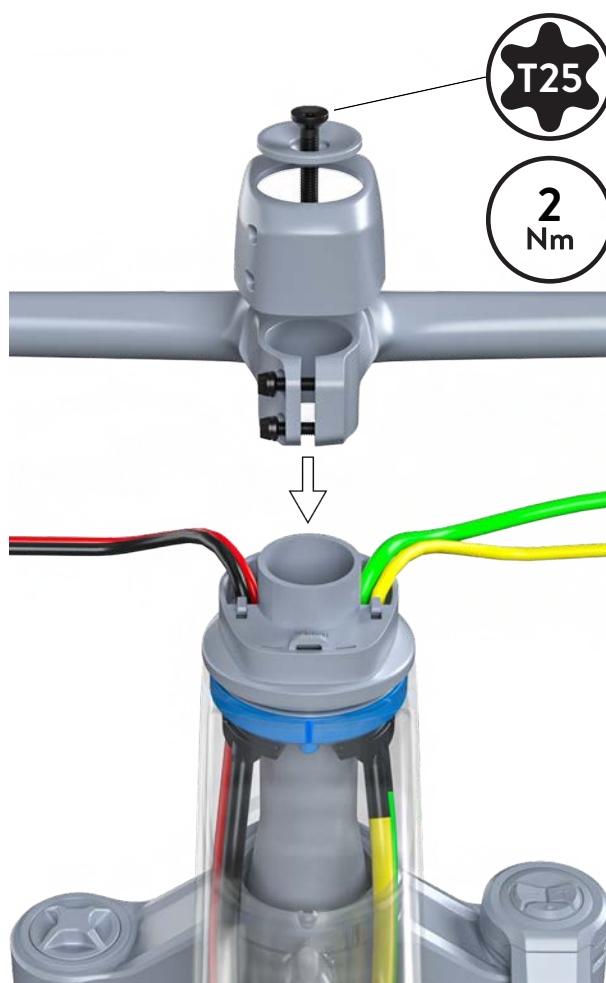
Allineare la calotta della serie sterzo con i fori di allineamento del telaio. Premere a mano l'intero gruppo di nuovo nel telaio.

Rimontare la piastra fermo forcella.



Far scorrere nuovamente la forcella in posizione, montare il tappo superiore e il/i distanziale/i. Rimontare e allineare il manubrio, il coperchio dell'attacco e il tappo superiore di compressione.

Serrare i bulloni dell'attacco con l'utensile e la coppia indicati, seguendo una sequenza incrociata.



SPARK RC

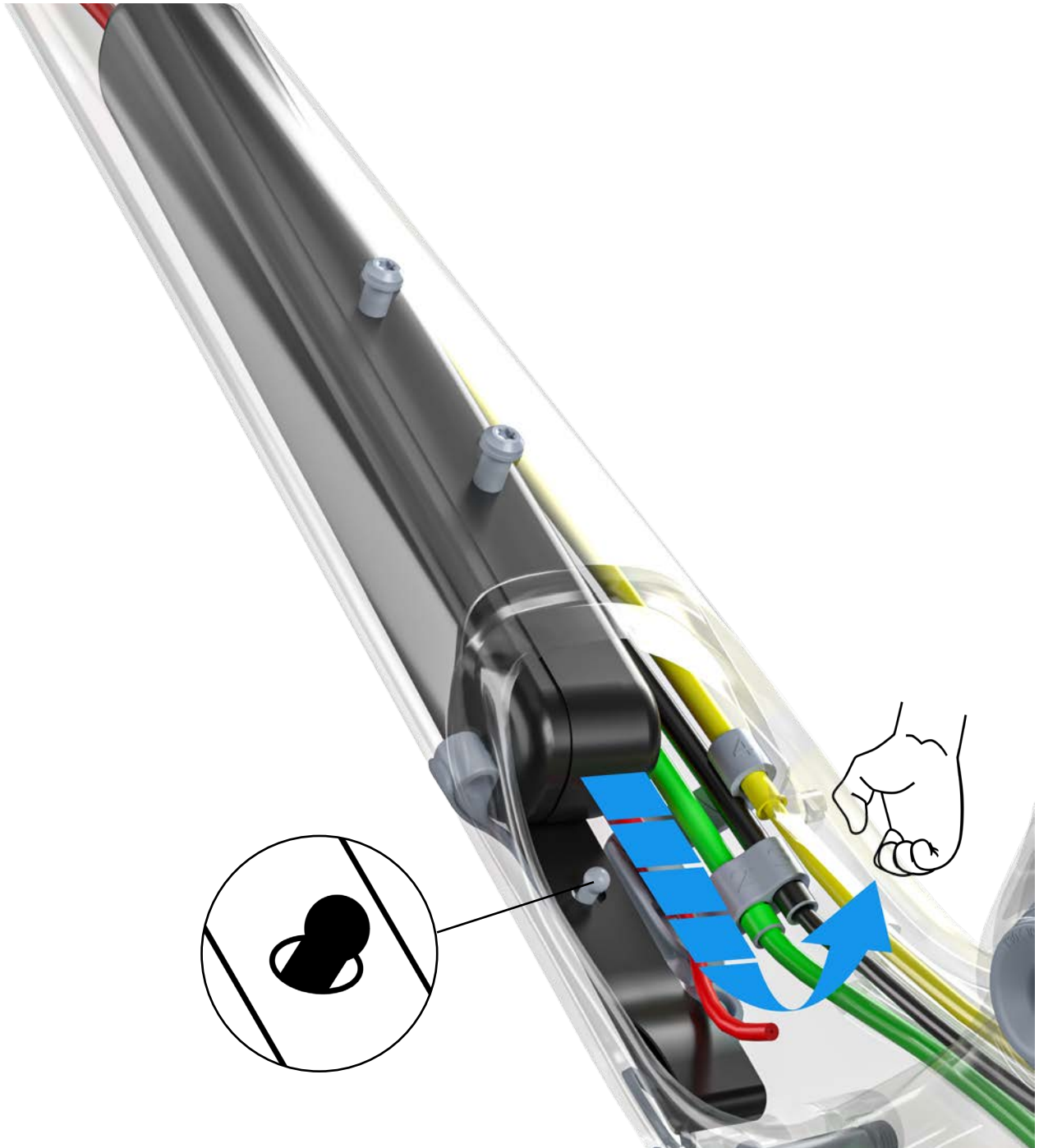
SYNCROS SAVE THE DAY KIT

Il SYNCROS Save the Day Kit è integrato nel tubo obliquo. Il kit include una mini-pompa, leve per pneumatici e una camera d'aria TP da 29".



SPARK RC

Il Syncros Save the Day Kit è facile da rimuovere, poiché tutti i cavi sono ordinatamente posizionati con l'ICR. La rimozione avviene semplicemente tirando la linguetta. Una volta reinstallato nel telaio, il Save the Day Kit deve essere fissato mediante la piccola linguetta in plastica.



SPARK RC

STAFFA PORTABORRACCIA

La staffa portaborraccia del tubo sella, appositamente progettata, presenta un sistema di montaggio senza utensili e senza bulloni. Il design a clip consente un'installazione e una rimozione rapide tramite un meccanismo di sgancio a pulsante.

Allineare la staffa portaborraccia con le aperture di montaggio sul tubo sella.



Far scorrere la staffa verso il basso finché non si innesta completamente con l'interfaccia del telaio. Assicurarsi che la staffa sia saldamente bloccata in posizione prima di installare il portaborraccia.



SPARK RC

Per rimuovere la staffa, premere il pulsante di sgancio situato al centro della staffa e far scorrere il gruppo verso l'alto.



Posizionare il portaborraccia sulla staffa e installare i bulloni di montaggio utilizzando l'utensile corretto. Applicare un sottile strato di grasso ai bulloni del portaborraccia prima dell'installazione. Serrare i bulloni alla coppia raccomandata per il portaborraccia.



SPARK RC

IMPOSTAZIONE DEL SAG

La configurazione del SAG della Spark RC 2027 si basa sul leveraggio del movimento centrale, con una funzione semplice e pulita. Si raccomanda un SAG del 25%.

Assicurarsi che il leveraggio del movimento centrale e l'anello SAG siano posizionati insieme sullo 0% (con leggero disallineamento).



Sedersi delicatamente sulla sella in una posizione di guida neutra, senza far rimbalzare la sospensione. Indossare tutto il normale equipaggiamento da guida, compresi zaino, casco e protezioni, poiché questi elementi influenzano il carico sulla sospensione. Sotto il peso del ciclista, il leveraggio e l'anello SAG si muoveranno insieme.

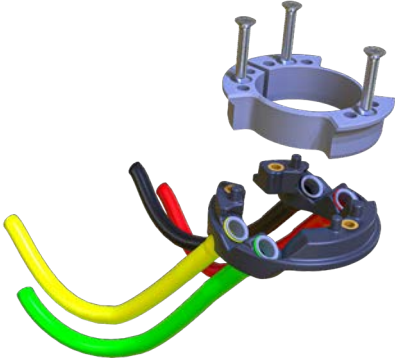


Sollevatevi con cautela dalla sella senza comprimere o far estendere di colpo la sospensione. Il leveraggio tornerà nella posizione originale mentre l'anello SAG resterà nel punto di compressione, indicando la percentuale di SAG attuale. Confrontare il valore indicato con l'impostazione SAG raccomandata e regolare di conseguenza la pressione dell'aria dell'ammortizzatore posteriore fino a raggiungere il SAG desiderato.



SPARK RC

RICAMBI



427747 SCO HEADSET CABLE KIT ICR SPARK 27



427845 SCO TOOL/CABLE HOLDER KIT SPARK 27



428013 SCO SWINGARM BRAKE HOSE PORT SPARK RC 27



428014 SCO SWINGARM GEAR HOSE PORT SPARK 27

SPARK RC



428018 SCO PIVOT SCREW KIT TITANIUM SPARK RC 27



428019 SCO PIVOT SCREW KIT STAINLESS SPARK RC 27



427739 SCO SWINGARM REP KIT SPARK RC 27

428614 SCO SWINGARM STAINLESS STEEL BEARINGS SPARK RC 27

428616 SCO SWINGARM CERAMIC BEARINGS SPARK RC 27



428020 SCO MAIN PIVOT AXLE ALLOY SPARK RC 27

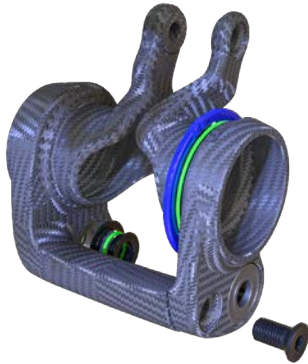


428021 SCO MAIN PIVOT AXLE CARBON SPARK RC 27

SPARK RC



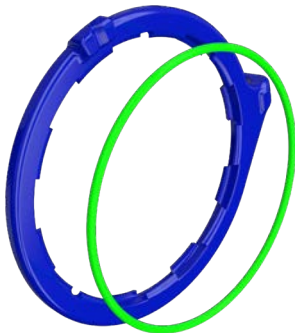
427512 SCO LOWER LINK ALLOY SPARK RC 27



427511 SCO LOWER LINK CARBON SPARK RC 27



428204 SCO CARBON LINK SEAL SPARK 27



427514 SCO SAG INDICATOR SPARK 27

SPARK RC



428017 SCO HEADSET COVER KIT ICR SPARK RC 27



428012 SCO SEATPOST CLAMP SLEEVE SPARK RC 27



427516 SCO SEATPOST CLAMP SPARK RC TITINIUM 27



427773 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC SL 27

427774 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC W/C EVO 27

427775 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC W/C 27

427776 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC EXPERT 27

427777 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC T.I BLK 27

427778 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC T.I GRY 27

427779 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC T.I BLU 27

427784 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC PRO 27

427786 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC TEAM GRY 27

427787 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC TEAM GRN 27

427788 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC COMP 27

SPARK RC



428022 SCO HEADSET CUP KIT SPARK 27



428113 SCO HEADSET BEARINGS SPARK 27



428016 SCO HEADSET COVER KIT ECR SPARK RC 27



427517 SCO FORK LOCK STOP KIT SPARK 27



427769 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC BLK MAT 27

427770 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC COMP 27

427772 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC EXPERT 27

427529 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC T.I BLU 27

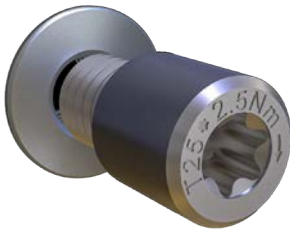
427520 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC TEAM GRY 27



SPARK RC



427519 SCO T-TYPE STOP SCREW SPARK 27



427515 SCO UDH STOP SCREW SPARK 27



427562 SCO CHAINGUIDE SPARK RC 27



428015 SCO BOTTLE CAGE BRACKET SPARK RC 27

SPARK RC



427500 SCO SHOCK COVER SPARK RC BLK MATT 27

427533 SCO SHOCK COVER SPARK RC COMP 27

427530 SCO SHOCK COVER SPARK RC EXPERT 27

427531 SCO SHOCK COVER SPARK RC T.I BLU 27

427532 SCO SHOCK COVER SPARK RC TEAM GRY 27



297136 SCO BOTTLE CAGE INSERTS SCALE HMX-SL 23



428023 SCO SEATTUBE CABLE RUBBERS SPARK RC 27



428038 SCO SHOCK WINDOW RUBBER SPARK RC 27

SPARK RC



428160 SCO CS/SS PROTECTOR GLUE SPARK RC 27



428024 SCO AXLE RWS REAR 148X12 SPARK RC 27



286000 SCO DROPOUT SRAM UDH 21



427087 SYN SAVE THE DAY KIT IS-M100

GARANZIA DEL PRODUTTORE,

Acquistando una nuova bicicletta SCOTT da un rivenditore SCOTT autorizzato, SCOTT concede una garanzia del produttore subordinatamente alle seguenti disposizioni.

CONDIZIONI

La garanzia del produttore viene concessa solo al primo acquirente di una bicicletta SCOTT, che l'abbia acquistata da un rivenditore SCOTT autorizzato. La garanzia del produttore si applica solo se la bicicletta è registrata a nome del primo acquirente su www.scott-sports.com entro un anno dall'acquisto.

DURATA

La garanzia del produttore viene concessa a partire dalla data di acquisto per un periodo di cinque anni su telai e carri. Il periodo di garanzia si riduce a tre anni se la bicicletta SCOTT non viene sottoposta a manutenzione almeno una volta all'anno da parte di un concessionario SCOTT autorizzato. Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti in conformità alle istruzioni di manutenzione contenute nel manuale SCOTT e devono essere confermati mediante timbro e firma del rivenditore SCOTT autorizzato.

Per i telai e i carri dei modelli di biciclette di Categoria 5 e per le forcelle rigide prodotte da SCOTT, la durata della garanzia del produttore è limitata a due anni.

Se un componente difettoso della bicicletta SCOTT viene sostituito nell'ambito della garanzia legale o del produttore, la durata della garanzia del produttore non verrà estesa. La garanzia del produttore termina se il primo acquirente trasferisce la proprietà della bicicletta SCOTT a una terza persona.

RIVENDICAZIONE

La garanzia del produttore è fornita da SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Svizzera. L'acquirente deve ispezionare la bicicletta SCOTT immediatamente dopo l'acquisto e informare prontamente per iscritto il proprio rivenditore SCOTT autorizzato di qualsiasi difetto evidente. I difetti occulti devono essere segnalati immediatamente appena individuati. In caso di reclamo in garanzia, la bicicletta SCOTT deve essere consegnata a un rivenditore SCOTT autorizzato. Quest'ultimo contatterà SCOTT per rimediare al difetto. La rivendicazione di un reclamo in garanzia richiede sempre la presentazione della prova di acquisto originale, così come della prova del servizio di manutenzione contenuta nel manuale SCOTT.

PRESTAZIONI DI SCOTT IN CASO DI RECLAMO IN GARANZIA

In caso di reclamo in garanzia, SCOTT, a propria discrezione, riparerà il difetto o sostituirà il prodotto difettoso con un prodotto di qualità simile, per cui sono possibili eventuali scostamenti quanto al colore e al modello. Se non è possibile effettuare una riparazione o una sostituzione, sarà effettuato un rimborso del prezzo di acquisto, tenendo conto del precedente utilizzo. SCOTT ha il diritto di assegnare a terzi l'incarico di correggere il difetto.

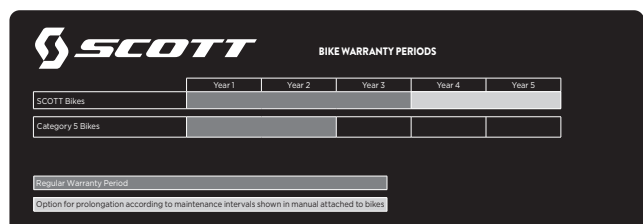
LIMITAZIONI

La garanzia del produttore si applica esclusivamente a telai, carri e forcelle rigide delle biciclette SCOTT. I componenti per biciclette sono esclusi da questa garanzia del produttore.

La garanzia del produttore non si applica alla normale usura, ai danni causati da incidenti o da altra forza eccessiva esercitata sulla bicicletta SCOTT, alla corrosione, alla manutenzione impropria, al montaggio non corretto e al montaggio di componenti o accessori non idonei, nonché a difetti estetici, ad esempio della vernice. La garanzia del produttore non si applica alle biciclette SCOTT che sono state utilizzate in un negozio di noleggio.

VARIE

Le presenti disposizioni di garanzia del produttore si applicano a tutte le biciclette SCOTT a partire dal model year 2023. I diritti di garanzia di legge dell'acquirente e le garanzie dei produttori dei componenti (Shimano, SRAM, ecc.) rimangono impregiudicati dalla presente garanzia del produttore. Il foro competente per tutte le controversie relative alla presente garanzia del produttore è Friburgo, Svizzera. La presente garanzia del produttore è soggetta alla legge svizzera, con esclusione di tutte le leggi che si riferiscono al diritto di altri Paesi.



	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes					
Category 5 Bikes					

Original Warranty Period

Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manual attached to bikes



All rights reserved
© 2027 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D. Zone C1
Rue du Kiell 60
6790 Aubange
Belgium

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

www.scott-sports.com | contact
www.scott-sports.com

