2027 SCOTT
SPARK RC
MANUAL DEL USUARIO

CONTENIDO

LA SPARK RC DEBE AJUSTARSE EXACTAMENTE AL CICLISTA PARA LOGRAR LA MÁXIMA SEGURIDAD Y FACILIDAD DE CONDUCCIÓN.

Este manual proporciona un resumen de las funciones operativas principales de la Spark RC. No está destinado a servir como guía completa para procedimientos de servicio o mantenimiento.

Para obtener asistencia detallada, consulte a un distribuidor autorizado SCOTT, a fin de ayudar a prevenir problemas técnicos, daños o lesiones.

GEOMETRÍA	03
DATOS TÉCNICOS	04
INSERCIÓN DE LA TIJA	05
CABLEADO INTEGRADO (ICR)	07
AJUSTE DE LA DIRECCIÓN	08
SAVE THE DAY KIT	17
SOPORTE PORTABIDÓN	19
AJUSTE DEL SAG	21
PIEZAS DE RECAMBIO	22
GARANTÍA DEL FABRICANTE	30

LEYENDA

CANTIDAD DE TORQUE

TORX TAMAÑO DE LA HERRAMIENTA

HEX TAMAÑO DE LA HERRAMIENTA

THREADLOC REQUERIDA

BEARING FIT REQUERIDA

CON GRASA

SIN GRASA

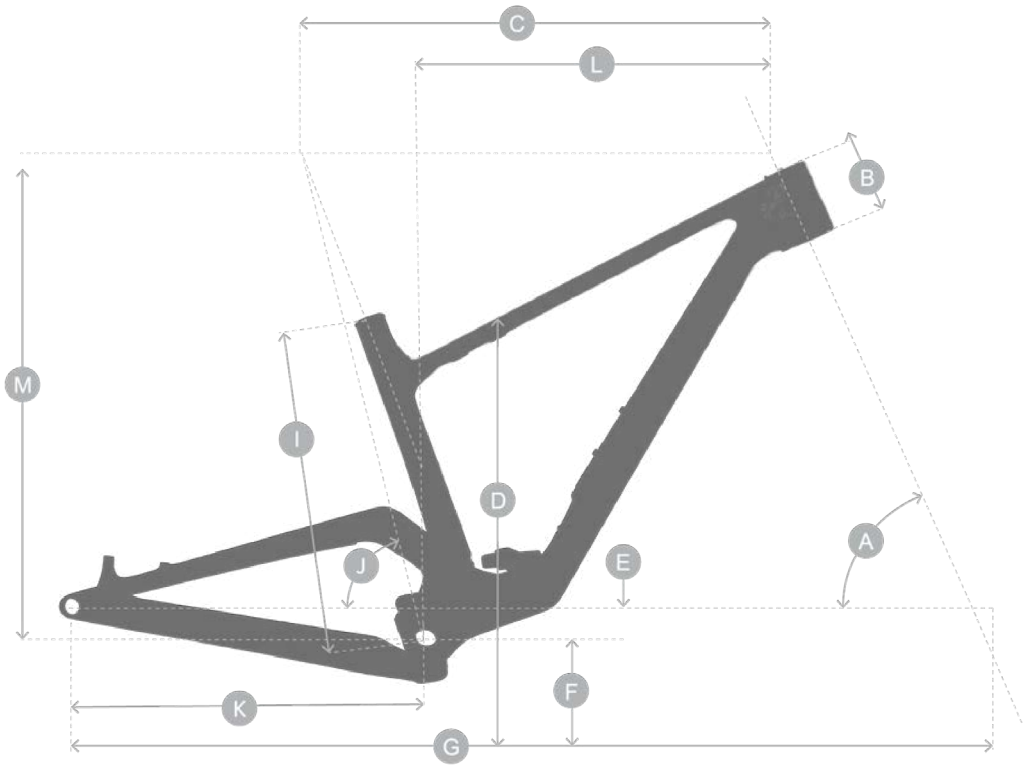
GRASA DE CARBONO

ANTIGRIPANTE

¡HILO INVERSO!

SPARK RC

GEOMETRÍA



	2027 SPARK RC		SM	SM-0.5°	SM+0.5°	MD	MD-0.5°	MD+0.5°	LG	LG-0.5°	LG+0.5°	XL	XL-0.5°	XL+0.5°
A	Ángulo del tubo de dirección	°	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3
B	Longitud del tubo de dirección	mm	88	88	88	88	88	88	95	95	95	112	112	112
C	Longitud tubo horizontal	mm	573	572.3	573.7	610.1	610.8	609.4	636.7	636	637.5	665.8	665	666.7
D	Altura punto medio tubo horizontal	mm	732.7	732.7	732.7	474.2	474.2	474.2	766.7	766.7	766.7	790.4	790.4	790.4
E	Offset del pedalier	mm	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1	-44	44.9	431
F	Altura del pedalier	mm	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4
G	Distancia entre ejes	mm	1154.7	1159.1	1150.2	1179.7	1184.1	1175.2	1207.5	1212	1203.1	1239.5	1244	1235
I	Centro eje pedalier a límite tubo vertical	mm	385	385	385	410	410	410	460	460	460	510	510	510
J	Ángulo de sillín	°	76.4	76.5	76.3	75.3	75.4	75.2	75.3	75.4	75.2	75.3	75.4	75.2
K	Longitud vainas	mm	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
L	Reach	mm	430	429.1	430.9	455	454.2	455.9	480	479.2	480.8	505	504.2	505.7
M	Stack	mm	591.1	590	592.1	591.1	590	592.2	597.5	596.3	598.6	613	611.8	614.2
	Inclinación de la horquilla	mm	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
	Trail	mm	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

DATOS TÉCNICOS

TIJA DE SILLÍN	mm	31.6 mm
CIERRE DE TIJA	mm	Integrada
INSERCION MAXIMA DE TIJA	mm	SM: 295 mm; MD: 320 mm; LG: 370 mm; XL: 420 mm
RECORRIDO	mm	130 Del / 120 Tra mm
LONGITUD DEL AMORTIGUADOR	mm	190 mm
CARRERA DEL AMORTIGUADOR	mm	45 mm
CASQUILLOS DEL AMORTIGUADOR	mm	20 x 8 mm
DIRECCIÓN	mm	Rodamiento superior 40/50 - 45°; rodamiento inferior 42/52 - 45°
EJE TRASERO	mm	178 x 12 mm
CAJA DE PEDALIER	mm	BSA 73 Alloy; Pressfit 92 Carbon
PLATO MÁXIMO		40 dientes
TAMAÑO MÁXIMO DISCO TRASERO	mm	160
TAMAÑO MAX NEUMATICO	in	2.6
LÍNEA DE CADENA	mm	55 mm

POSICIÓN:	RODAMIENTO:
PIVOTE PRINCIPAL	61804
BIELETA | PEDALIER	61808
BIELETA / VAINA	61900

POR FAVOR REVISE LAS CONDICIONES PARA RODAMIENTOS CERAMICSPEED:
https://ceramicspeed.com/en-eu/pages/lifetime-warranty-terms-and-conditions

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

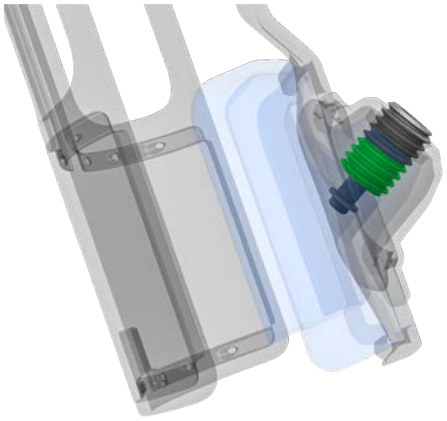
INSERCION DE LA TIJA DE SILLIN Y CIERRE DE TIJA

El conjunto de cierre de tija se suministra únicamente como kit. El casquillo y el mecanismo de sujeción, incluido el brazo de sujeción, son piezas separadas.

Para instalarlo, presione ligeramente la base del cierre de tija y deslice el conjunto dentro del cuadro. **No aplique grasa en las superficies exteriores del cierre ni del casquillo.** Alinee el tornillo de sujeción con el orificio de acceso del cuadro y asegúrese de que el mecanismo quede completamente encajado sin que haya ningún movimiento tras la instalación.

La información relativa a la herramienta y par de apriete está disponible en la sección Piezas de Recambio.

El tornillo roscado que se encuentra dentro del cierre de sillín viene engrasado de fábrica. Si se desmonta y vuelve a montar el conjunto, vuelva a aplicar grasa al tornillo antes de apretar el cierre.



⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

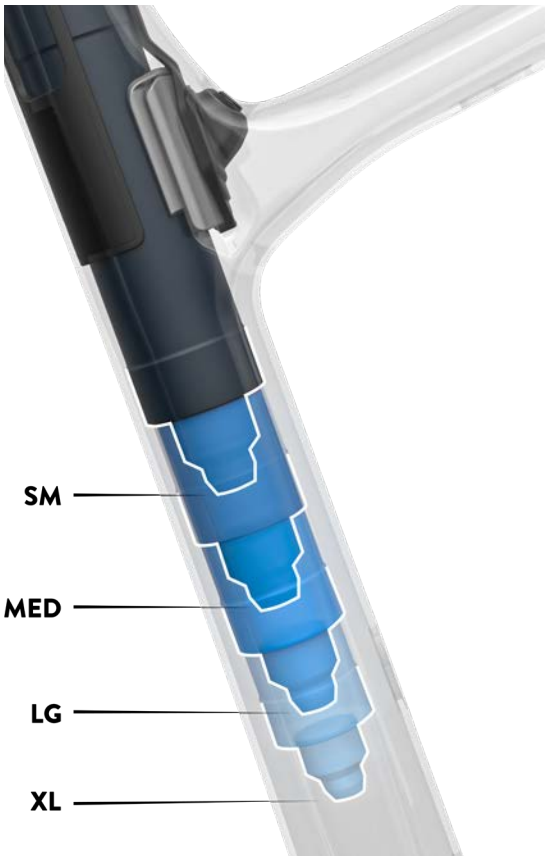
Para tijas telescópicas, la profundidad máxima de inserción se mide desde el borde inferior de la interfaz actuador/cable. En el caso de las tijas estándar, se mide desde el extremo inferior de la tija.

SM: 287 mm

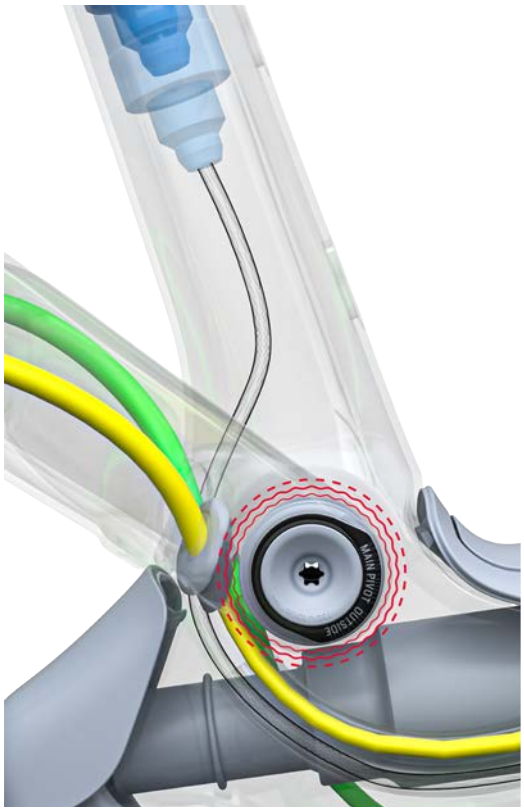
MED: 307 mm

LG: 348 mm

XL: 378 mm



Asegúrese de que el cable de la tija telescópica no pase cerca del eje del pivote principal y no entre en contacto con él dentro del cuadro.



⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

ICR: GUIADO INTEGRADO DE CABLES

El ICR está en una posición fija. El ajuste o la sustitución de cables no requiere ninguna modificación del sistema ICR. Para los procedimientos relacionados, consulte el capítulo Ajuste de la dirección.

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

AJUSTE DE LA DIRECCIÓN

CAZOLETAS DE DIRECCIÓN

SM | MD | LG: HT 88-97 **0.5°**

XL: HT 110-122 **0.5°**

0° SE ADAPTA A TODAS LAS LONGITUDES DE DIRECCIÓN.

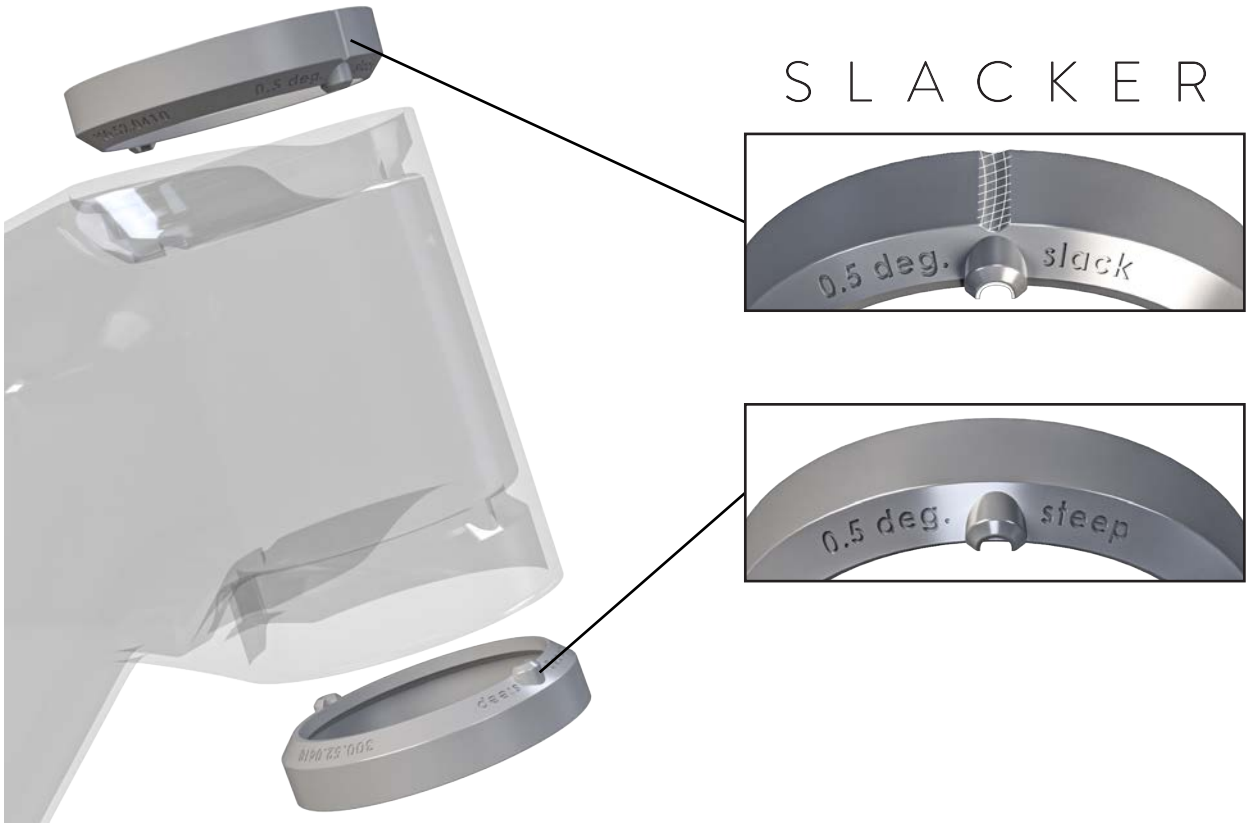
MISMA MEDIDA DE CAZOLETA ARRIBA Y ABAJO.

Cada cazoleta cuenta con un indicador de alineación de color blanco y una muesca correspondiente (sin color)

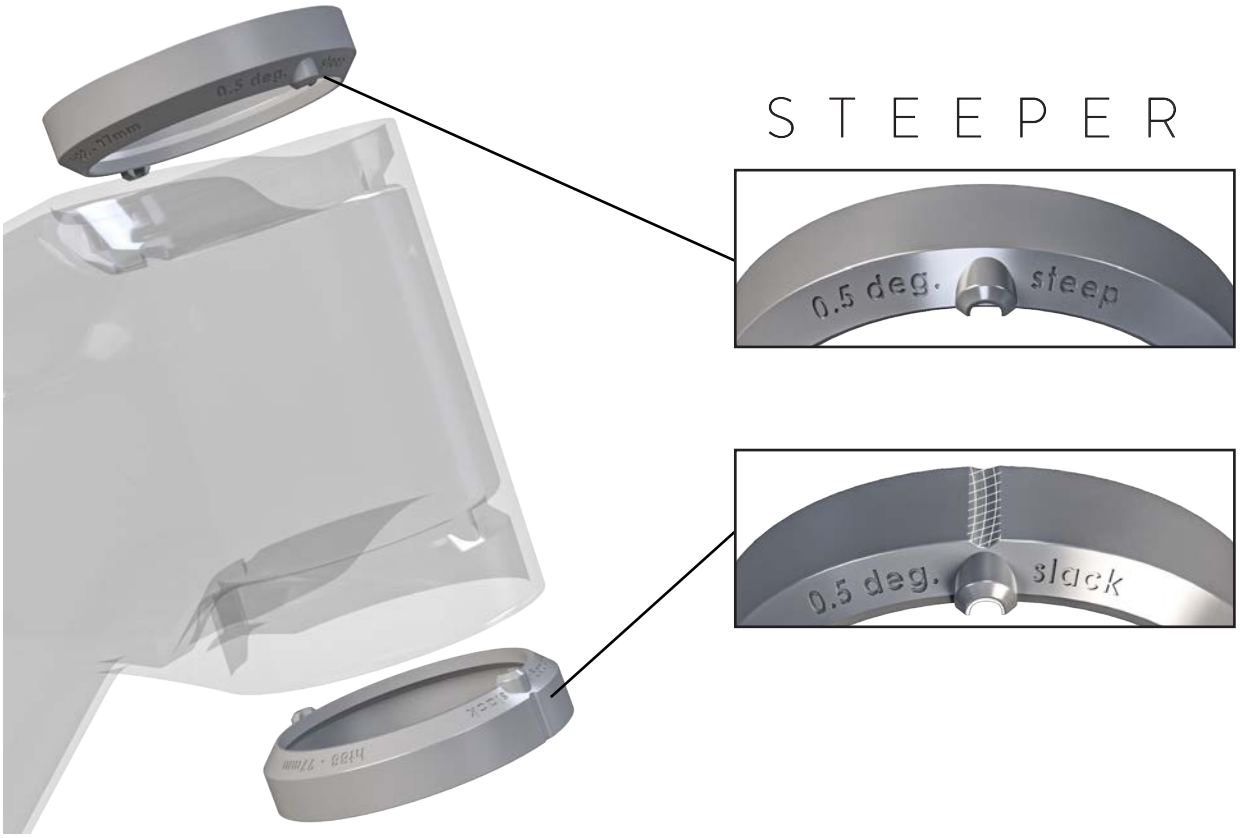
⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

SLACKER



STEEPER



⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

Presione las cazoletas de dirección a mano después de instalar el ICR y asegúrese de que estén correctamente alineadas. Engrase ligeramente las cazoletas.

Para la cazoleta inferior, instale la junta antes del rodamiento; asegúrese de que el lado de goma de la junta mire hacia arriba. Engrase e inserte el rodamiento a presión.

Para la cazoleta superior, instale primero el rodamiento engrasado y después la junta. Asegúrese de que el lado de goma de la junta mire hacia arriba.

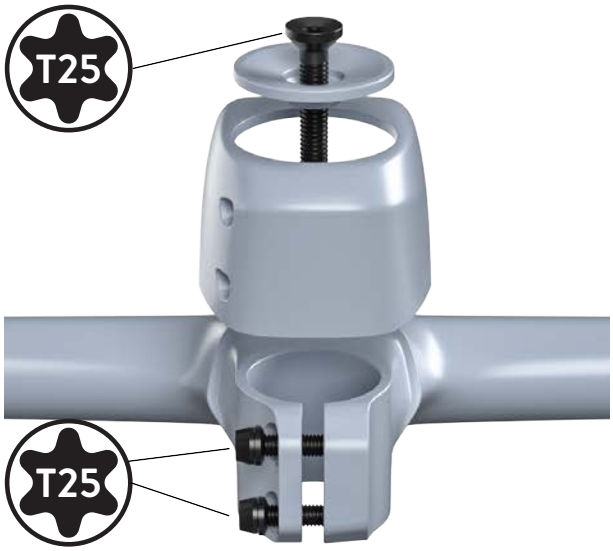
⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

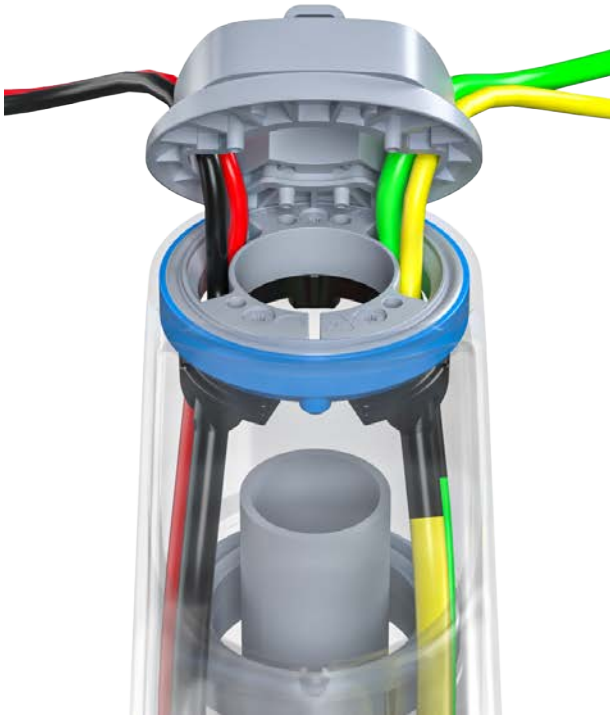
SPARK RC

AJUSTE DE LA CAZOLETA SUPERIOR DE DIRECCIÓN

Retire el conjunto del manillar (combo o manillar y potencia) y baje la horquilla. Deslice los espaciadores y la tapa superior de la dirección hacia arriba por los cables para acceder a las cazoletas de dirección.

⚠ La instalación de la cazoleta de dirección a 0° requiere desmontar y montar los cables y los componentes relacionados, y debe ser realizada por un distribuidor autorizado SCOTT.

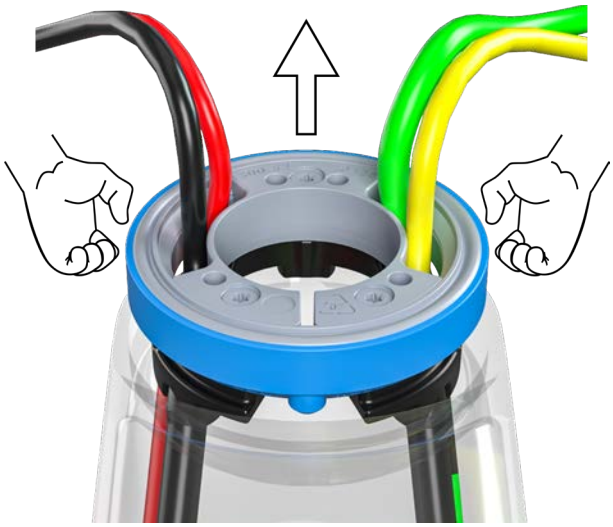




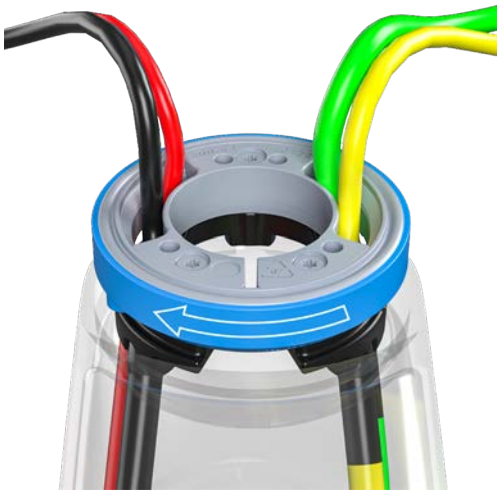
⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

Levante la cazoleta superior fuera del cuadro hasta que quede libre. Una vez fuera del cuadro, no la levante más de lo necesario.



Gire la cazoleta de dirección sobre el rodamiento.



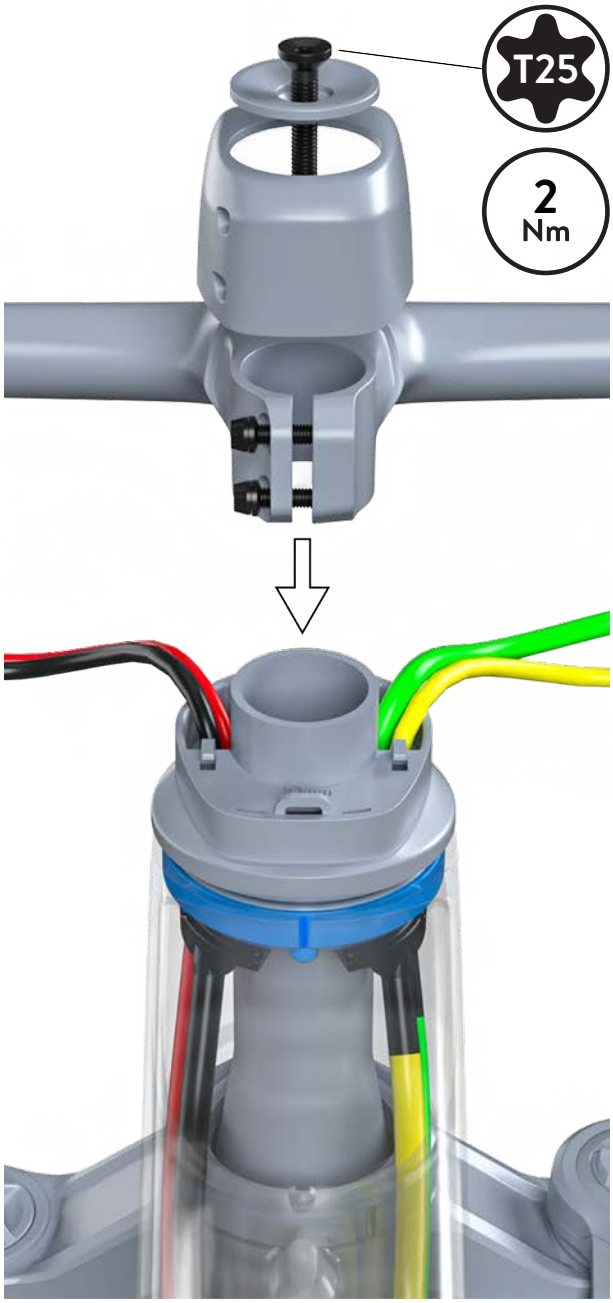
Alinee la cazoleta de dirección con los orificios de alineación del cuadro. Presione a mano el conjunto completo de nuevo en el cuadro.

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

Deslice la horquilla de nuevo a su posición, monte la tapa superior y el/los espaciador/es. Vuelva a montar y alinee el manillar, la tapa de la potencia y la tapa superior de compresión.

Apriete los tornillos de la potencia con la herramienta y el par indicados, siguiendo una secuencia en cruz.



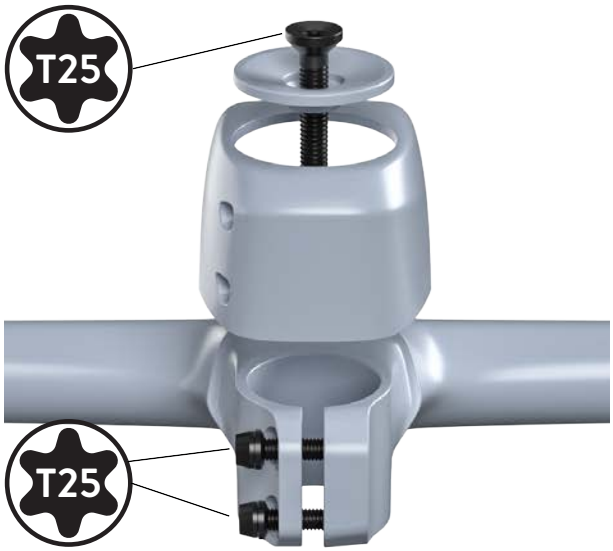
⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

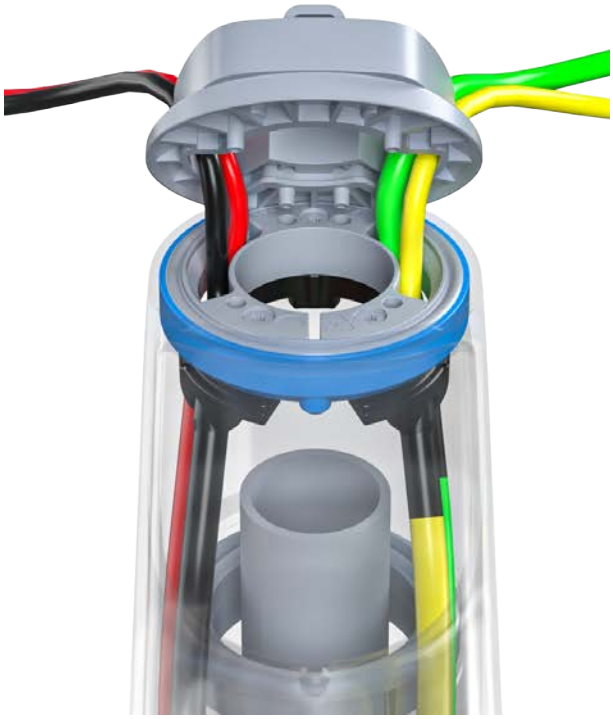
SPARK RC

AJUSTE DE LA CAZOLETA INFERIOR DE DIRECCIÓN

Retire el conjunto del manillar (combo o manillar y potencia) y baje la horquilla. Deslice los espaciadores y la tapa superior de la dirección hacia arriba por los cables para acceder a las cazoletas de dirección.

⚠ La instalación de la cazoleta de dirección a 0° requiere desmontar y montar los cables y los componentes relacionados, y debe ser realizada por un distribuidor autorizado SCOTT.



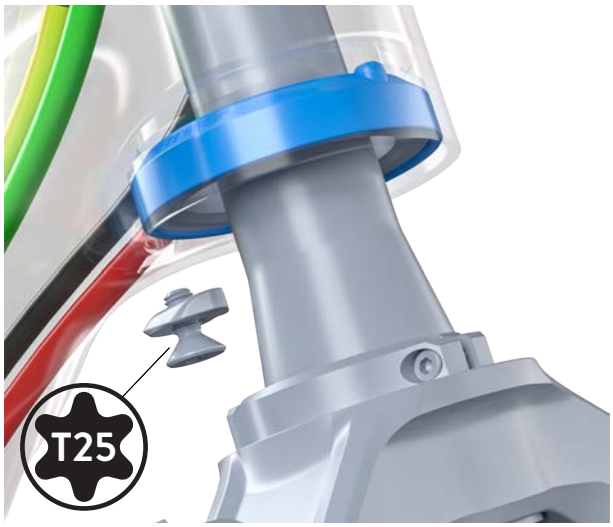


⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

Baje la horquilla del cuadro; no es necesario retirar la horquilla por completo.

Retire la placa de tope de la horquilla.



Extraiga la cazoleta inferior del cuadro hasta que quede libre. Una vez fuera del cuadro, no la baje más de lo necesario.

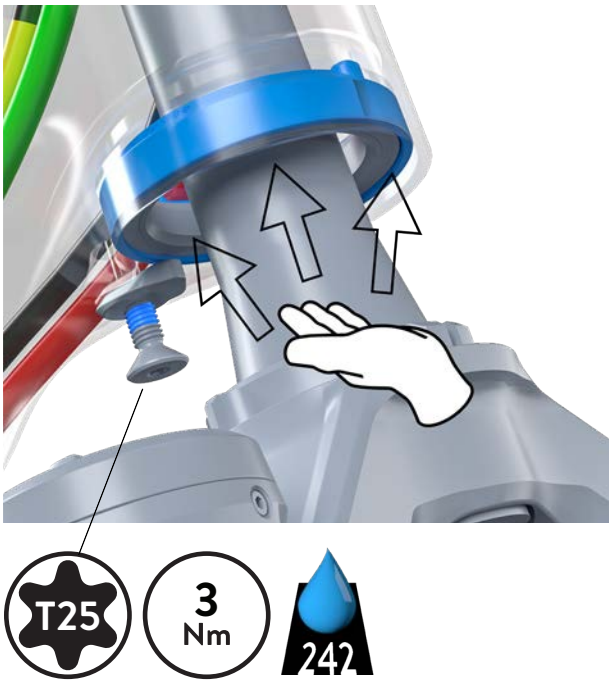
Gire la cazoleta de dirección sobre el rodamiento.

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

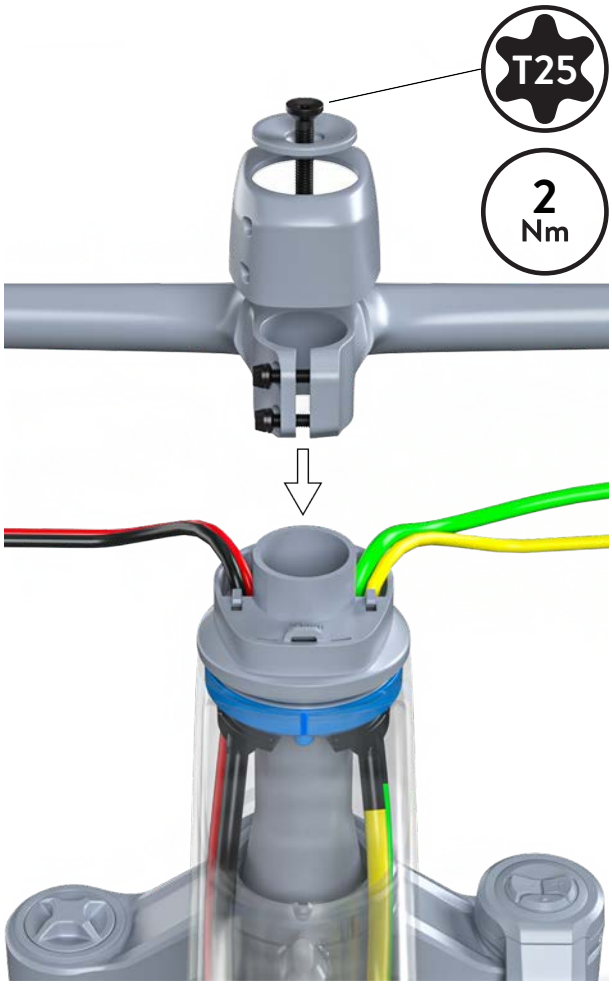
Alinee la cazoleta de dirección con los orificios de alineación del cuadro. Presione a mano el conjunto completo de nuevo en el cuadro.

Vuelva a montar la placa de tope de la horquilla.



Deslice la horquilla de nuevo a su posición, monte la tapa superior y el/los espaciador/es. Vuelva a montar y alinee el manillar, la tapa de la potencia y la tapa superior de compresión.

Apriete los tornillos de la potencia con la herramienta y el par indicados, siguiendo una secuencia en cruz.



⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

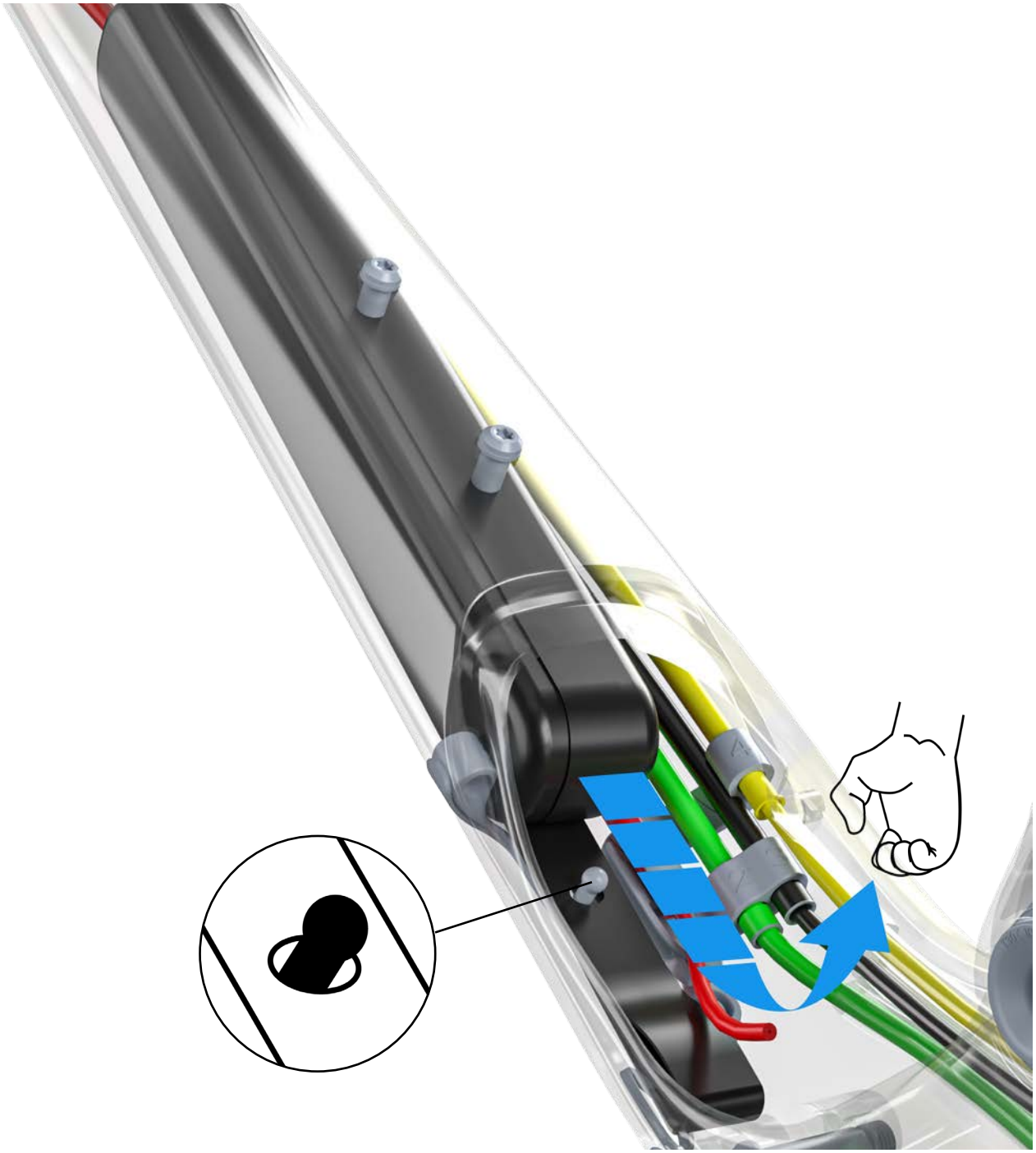
SYNCROS SAVE THE DAY KIT

El SYNCROS Save the Day Kit está integrado en el tubo diagonal. El kit incluye una minibomba, desmontables para neumáticos y una cámara de aire TP de 29”.

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

El Syncros Save the Day Kit es fácil de retirar, ya que todos los cables están colocados ordenadamente mediante el ICR. La extracción se realiza simplemente tirando de la lengüeta. Una vez reinstalado en el cuadro, el Save the Day Kit debe asegurarse mediante la pequeña lengüeta de plástico.



⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

SOPORTE PARA PORTABIDÓN

El soporte para portabidón del tubo de sillín, diseñado específicamente, cuenta con un sistema de montaje sin herramientas y sin tornillos. Su diseño con clip permite una instalación y retirada rápidas mediante un mecanismo de liberación por botón.

Alinee el soporte para portabidón con las aberturas de montaje del tubo de sillín.

Deslice el soporte hacia abajo hasta que encaje completamente con la interfaz del cuadro. Asegúrese de que el soporte esté firmemente bloqueado en su posición antes de instalar el portabidón.

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

Para retirar el soporte, pulse el botón de liberación situado en el centro del soporte y deslice el conjunto hacia arriba.

Coloque el portabidón sobre el soporte e instale los tornillos de montaje utilizando la herramienta correcta. Aplique una fina capa de grasa a los tornillos del portabidón antes de la instalación. Apriete los tornillos al par recomendado para el portabidón.

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

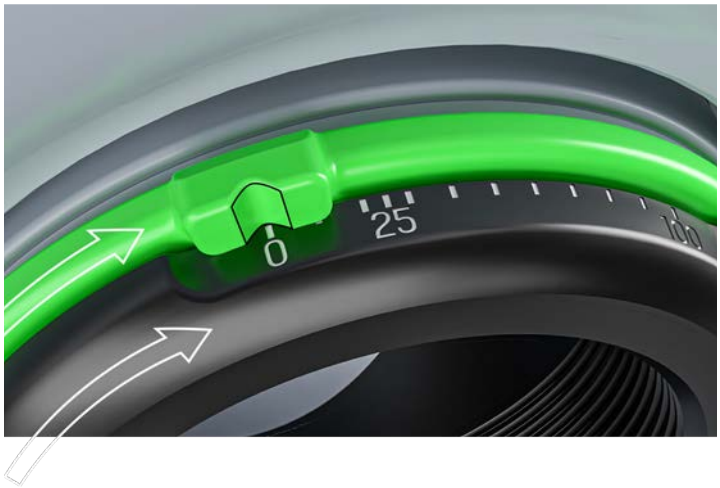
SPARK RC

AJUSTE DEL SAG

La configuración del SAG de la Spark RC 2027 se basa en la bieleta del pedalier, con una función limpia y sencilla. **Se recomienda un SAG del 25%.**

Asegúrese de que la bieleta del pedalier y el anillo SAG estén posicionados juntos al 0% (con un ligero desplazamiento).

Siéntese suavemente sobre el sillín en una posición de conducción neutra, sin hacer rebotar la suspensión. Lleve todo el equipamiento habitual de conducción, incluida la mochila, el casco y el equipo de protección, ya que estos afectan a la carga de la suspensión. Bajo el peso del ciclista, la bieleta y el anillo SAG se moverán juntos.

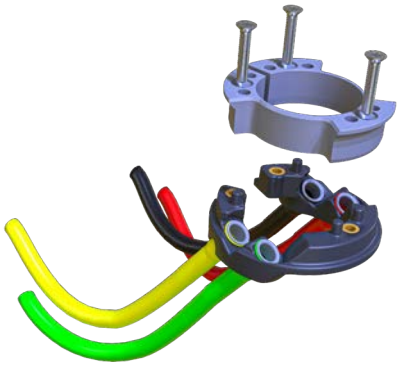


Levántese cuidadosamente del sillín sin comprimir ni hacer rebotar la suspensión en extensión. La bieleta volverá a su posición original mientras el anillo SAG permanece en el punto de compresión, indicando el porcentaje de SAG actual. Compare el valor indicado con el ajuste de SAG recomendado y ajuste la presión de aire del amortiguador trasero en consecuencia hasta alcanzar el SAG deseado.

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

PIEZAS DE RECAMBIO



427747 SCO HEADSET CABLE KIT ICR SPARK 27

T10 | 2 Nm

427845 SCO TOOL/CABLE HOLDER KIT SPARK 27

2.5 | 0.5 Nm

428013 SCO SWINGARM BRAKE HOSE PORT SPARK RC 27

428014 SCO SWINGARM GEAR HOSE PORT SPARK 27

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

T30 10 Nm

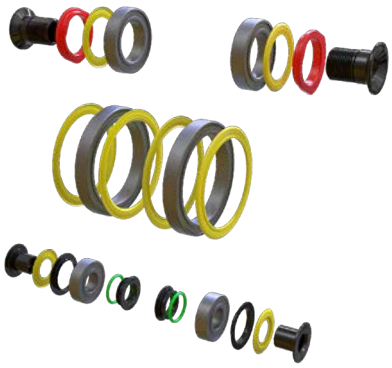
428018 SCO PIVOT SCREW KIT TITANIUM SPARK RC 27

T30 15 Nm

T30 10 Nm

428019 SCO PIVOT SCREW KIT STAINLESS SPARK RC 27

T30 15 Nm



427739 SCO SWINGARM REP KIT SPARK RC 27

428614 SCO SWINGARM STAINLESS STEEL BEARINGS SPARK RC 27

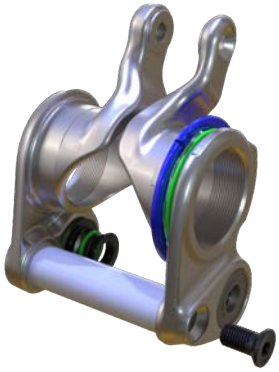
428616 SCO SWINGARM CERAMIC BEARINGS SPARK RC 27

428020 SCO MAIN PIVOT AXLE ALLOY SPARK RC 27

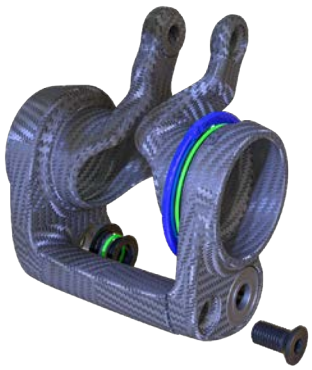
428021 SCO MAIN PIVOT AXLE CARBON SPARK RC 27

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

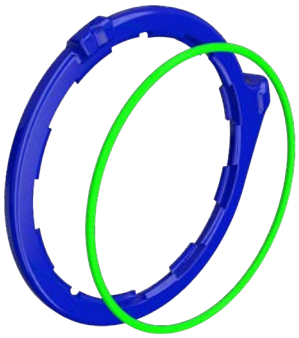


427512 SCO LOWER LINK ALLOY SPARK RC 27



427511 SCO LOWER LINK CARBON SPARK RC 27

428204 SCO CARBON LINK SEAL SPARK 27



427514 SCO SAG INDICATOR SPARK 27

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

428017 SCO HEADSET COVER KIT ICR SPARK RC 27

T25 2 Nm

428012 SCO SEATPOST CLAMP SLEEVE SPARK RC 27

T25 8 Nm

427516 SCO SEATPOST CLAMP SPARK RC TITINIUM 27

427773 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC SL 27
427774 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC W/C EVO 27
427775 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC W/C 27
427776 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC EXPERT 27
427777 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC T.I BLK 27
427778 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC T.I GRY 27
427779 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC T.I BLU 27
427784 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC PRO 27
427786 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC TEAM GRY 27
427787 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC TEAM GRN 27
427788 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC COMP 27

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

428022 SCO HEADSET CUP KIT SPARK 27

428113 SCO HEADSET BEARINGS SPARK 27

428016 SCO HEADSET COVER KIT ECR SPARK RC 27

427517 SCO FORK LOCK STOP KIT SPARK 27

T25 3 Nm

427769 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC BLK MAT 27

427770 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC COMP 27

427772 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC EXPERT 27

427529 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC T.I BLU 27

427520 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC TEAM GRY 27

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

427519 SCO T-TYPE STOP SCREW SPARK 27

T25 2.5 Nm

427515 SCO UDH STOP SCREW SPARK 27

T25 2.5 Nm

427562 SCO CHAINGUIDE SPARK RC 27

T25 3 Nm

428015 SCO BOTTLE CAGE BRACKET SPARK RC 27

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

427500 SCO SHOCK COVER SPARK RC BLK MATT 27

427533 SCO SHOCK COVER SPARK RC COMP 27

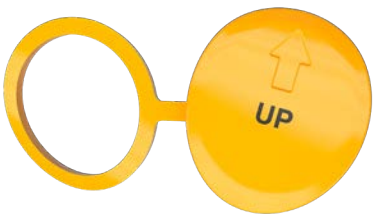
427530 SCO SHOCK COVER SPARK RC EXPERT 27

427531 SCO SHOCK COVER SPARK RC T.I BLU 27

427532 SCO SHOCK COVER SPARK RC TEAM GRY 27

297136 SCO BOTTLE CAGE INSERTS SCALE HMX-SL 23

428023 SCO SEATTUBE CABLE RUBBERS SPARK RC 27



428038 SCO SHOCK WINDOW RUBBER SPARK RC 27

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK RC

428160 SCO CS/SS PROTECTOR GLUE SPARK RC 27

428024 SCO AXLE RWS REAR 148X12 SPARK RC 27

286000 SCO DROPOUT SRAM UDH 21

427087 SYN SAVE THE DAY KIT IS-M100

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

GARANTÍA DEL FABRICANTE,

Al comprar una nueva bicicleta SCOTT a un distribuidor autorizado de SCOTT, esta otorga una garantía del fabricante sujeta a las siguientes disposiciones.

CONDICIONES
La garantía del fabricante solo se concede al comprador que adquiera por primera vez una bicicleta SCOTT a través de un distribuidor autorizado SCOTT. La garantía del fabricante solo se aplica si la bicicleta se registra a nombre del comprador que adquiere la bicicleta por primera vez en www.scott-sports.com en el plazo de un año a partir de la fecha de compra.

DURACIÓN
La garantía del fabricante se otorga a partir de la fecha de compra por un período de cinco años respecto a los cuadros y basculantes de las bicicletas. El periodo de garantía se reduce a tres años si la bicicleta SCOTT no se revisa al menos una vez al año por un distribuidor autorizado de SCOTT. Los servicios de mantenimiento deben llevarse a cabo de acuerdo con las instrucciones de mantenimiento del manual de SCOTT y deben confirmarse en dicho emplazamiento mediante el sello y la firma del distribuidor autorizado de SCOTT. Para los cuadros y los basculantes de los modelos de bicicleta de categoría 5 y para las horquillas rígidas fabricadas por SCOTT, la duración de la garantía del fabricante está limitada a dos años. Si un defecto de la bicicleta SCOTT se subsana en el marco de una garantía del fabricante o de una reclamación de garantía, la duración de la garantía del fabricante no se prolonga. La garantía del fabricante finaliza cuando el comprador que adquiere por primera vez una bicicleta transfiere la titularidad de la bicicleta SCOTT a un tercero.

DECLARACIÓN
La garantía del fabricante la facilita SCOTT Sports SA, con dirección en Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Suiza. El comprador debe inspeccionar la bicicleta SCOTT inmediatamente después de la compra y notificar por escrito a su distribuidor autorizado SCOTT sobre cualquier defecto evidente. Los defectos ocultos deben notificarse inmediatamente después de su descubrimiento. En caso de reclamación de la garantía, la bicicleta SCOTT debe ser entregada a un distribuidor autorizado SCOTT. Este último se pondrá en contacto con SCOTT para solucionar el defecto. Para hacer valer la garantía se requiere siempre la presentación del comprobante original de compra, así como el comprobante del servicio de mantenimiento del manual de SCOTT.

ACTUACIÓN DE SCOTT EN CASO DE RECLAMACIÓN DE GARANTÍA
En caso de reclamación de garantía, SCOTT reparará el defecto a su discreción o sustituirá el producto defectuoso por otro de calidad similar, siendo posibles las desviaciones de color y modelo. Si no es posible la reparación o la sustitución, se reembolsará el precio de compra teniendo en cuenta el uso anterior. SCOTT tiene derecho a encargar a terceros la reparación del defecto.

LIMITACIONES
La garantía del fabricante se aplica exclusivamente a cuadros, basculantes y horquillas rígidas de bicicletas SCOTT. Los componentes de la bicicleta quedan excluidos de la garantía del fabricante.
La garantía del fabricante no se aplica al desgaste normal, a los daños causados por accidentes u otra fuerza excesiva sobre la bicicleta SCOTT, a la corrosión, al mantenimiento inadecuado, al montaje incorrecto y al montaje de componentes o accesorios inadecuados, así como a los defectos estéticos, por ejemplo, del barniz. La garantía del fabricante no se aplica a las bicicletas SCOTT que se han utilizado en una tienda de alquiler.

DISPOSICIONES VARIAS
Estas disposiciones de garantía del fabricante se aplican a todas las bicicletas SCOTT a partir del año modelo 2023. Los derechos de garantía legales del comprador y las garantías de los fabricantes de componentes (Shimano, SRAM, etc.) no se ven afectados por esta garantía del fabricante. El fuero competente para todos los litigios relacionados con esta garantía del fabricante es Friburgo, Suiza. Esta garantía del fabricante está sujeta a la legislación suiza con exclusión de toda legislación que haga referencia al derecho extranjero.

NOTAS:

All rights reserved
© 2027 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D. Zone C1
Rue du Kiell 60
6790 Aubange
Belgium

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

www.scott-sports.com|contact
www.scott-sports.com