



SCOTT  
21  
SPARK

# 2027 SCOTT SPARK RC MANUEL

# CONTENU

LA SPARK RC DOIT ÊTRE RÉGLÉE EXACTEMENT EN FONCTION DU CYCLISTE AFIN DE GARANTIR UNE SÉCURITÉ ET UNE APTITUDE À LA CONDUITE MAXIMALES.

Ce manuel fournit un résumé des principales fonctions d'utilisation de la Spark RC. Il n'est pas destiné à servir de guide complet pour les procédures d'entretien ou de maintenance.

Pour une assistance détaillée, veuillez consulter un revendeur agréé SCOTT afin de contribuer à éviter tout problème technique, dommage ou blessure.

GÉOMÉTRIE	03
INFORMATION TECHNIQUE	04
INSERTION DE LA TIGE DE SELLE	05
PASSAGE INTERNE INTÉGRÉ DES CÂBLES (ICR)	07
RÉGLAGE DU JEU DE DIRECTION	08
SAVE THE DAY KIT	17
SUPPORT DE PORTE-BIDON	19
RÉGLAGE DU SAG	21
PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES	22
GARANTIE DU FABRICANT	30

# LÉGENDE



FORCE DE SERRAGE



DIMENSION CLÉ TORX



DIMENSION CLÉ HEXAGONAL



GRAISSER



NE PAS GRAISSER



GRAISSE CARBONE



AVEC FREIN FILET



LIQUIDE DE RÉTENTION  
(sel roulement)



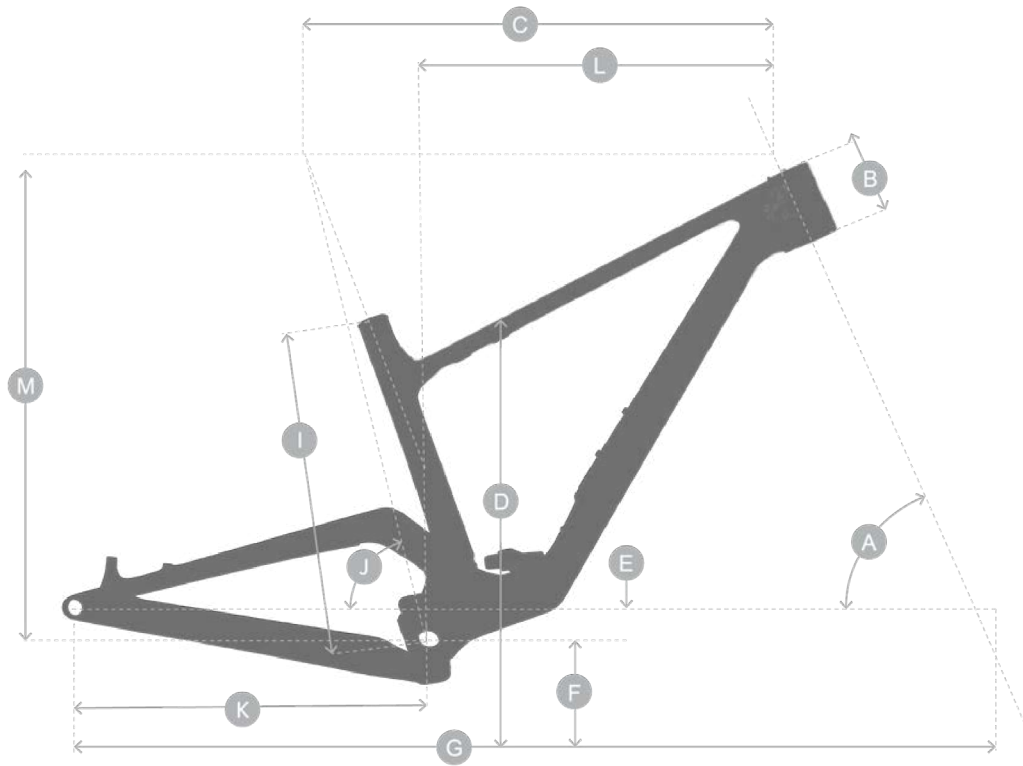
ANTIGRIPPANT



FILETAGE INVERSÉ

# SPARK RC

## GÉOMÉTRIE



2027 SPARK RC		SM	SM-0.5°	SM+0.5°	MD	MD-0.5°	MD+0.5°	LG	LG-0.5°	LG+0.5°	XL	XL-0.5°	XL+0.5°	
A	Angle du tube de direction	°	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3
B	Longueur du tube de direction	mm	88	88	88	88	88	88	95	95	95	112	112	112
C	Tube supérieure horizontal	mm	573	572.3	573.7	610.1	610.8	609.4	636.7	636	637.5	665.8	665	666.7
D	Hauteur d'appui	mm	732.7	732.7	732.7	474.2	474.2	474.2	766.7	766.7	766.7	790.4	790.4	790.4
E	Deport du boîtier de pédalier	mm	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1
F	Hauteur du boîtier de pédalier	mm	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4
G	Empattement	mm	1154.7	1159.1	1150.2	1179.7	1184.1	1175.2	1207.5	1212	1203.1	1239.5	1244	1235
I	Empattement	mm	385	385	385	410	410	410	460	460	460	510	510	510
J	Angle tube de selle	°	76.4	76.5	76.3	75.3	75.4	75.2	75.3	75.4	75.2	75.3	75.4	75.2
K	Longueur base	mm	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
L	Reach	mm	430	429.1	430.9	455	454.2	455.9	480	479.2	480.8	505	504.2	505.7
M	Stack	mm	591.1	590	592.1	591.1	590	592.2	597.5	596.3	598.6	613	611.8	614.2
	Râteau à fourche	mm	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
	Longueur de la tige	mm	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3

⚠ Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé SCOTT pour obtenir de l'aide.

# SPARK RC

## INFORMATION TECHNIQUE

TIGE DE SELLE	mm	31.6 mm
COLLIER DE TIGE DE SELLE	mm	Intégré
INSERTION MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE	mm	SM : 295 mm ; MD : 320 mm ; LG : 370 mm ; XL : 420 mm
DÉBATTEMENT	mm	130 F / 120 R mm
LONGUEUR DE L'AMORTISSEUR	mm	190 mm
COURSE DE L'AMORTISSEUR	mm	45 mm
BAGUES DE L'AMORTISSEUR	mm	20 x 8 mm
JEU DE DIRECTION	mm	Roulement supérieur 40/50 - 45° ; Roulement inférieur 42/52 - 45°
AXE ARRIÈRE	mm	178 x 12 mm
BOÎTIER DE PÉDALIER	mm	BSA 73 Alloy ; Pressfit 92 Carbon
PLATEAU MAXIMAL		40 dents
DISQUE ARRIÈRE MAX.	mm	160
LARGEUR MAXIMALE DE PNEU	in	2.6
LIGNE DE CHAÎNE	mm	55 mm

### POSITION:

PIVOT PRINCIPAL	61804
ARTICULATION   BOÎTIER DE PÉDALIER	61808
ARTICULATION   BAS DE CADRE	61900

### ROULEMENT:

POUR LES ROULEMENTS CERAMICSPEED, VEUILLEZ EXAMINER ATTENTIVEMENT LES CONDITIONS SUIVANTES :

<https://ceramicspeed.com/en-eu/pages/lifetime-warranty-terms-and-conditions>

# SPARK RC

## INSERTION ET SERRAGE DE LA TIGE DE SELLE

L'ensemble de tige de selle est fourni uniquement sous forme d'unité complète. Le manchon et le mécanisme de serrage, y compris le bras de serrage, sont des unités séparées.

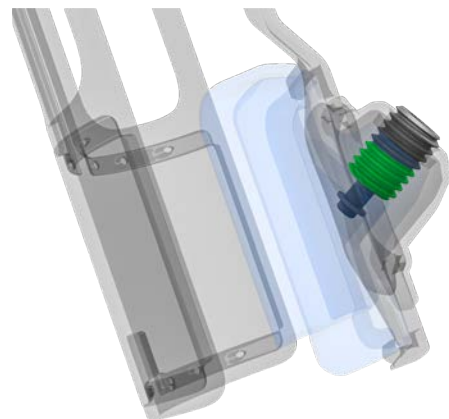


Pour l'installation, comprimez légèrement la base du collier de tige de selle et faites glisser l'ensemble dans le cadre. **N'appliquez pas de graisse sur les surfaces extérieures du collier ou du manchon.** Alignez la vis de serrage avec le trou d'accès du cadre et assurez-vous que le mécanisme est complètement engagé, sans aucun jeu après l'installation.



Les informations relatives aux outils et aux couples sont disponibles dans le chapitre Pièces de rechange générales.

La vis filetée située à l'intérieur de l'ensemble de collier de tige de selle est graissée en usine. Si l'ensemble de collier est retiré puis remonté, appliquez de nouveau de la graisse sur la vis filetée avant de serrer le collier.



# SPARK RC

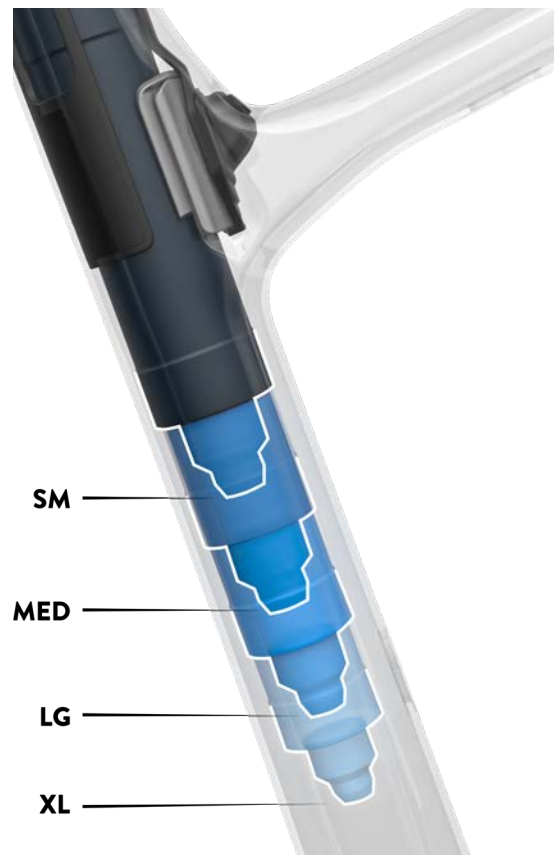
Pour les tiges de selle télescopiques, la profondeur maximale d'insertion se mesure depuis le bord inférieur de l'interface actionneur/câble. Pour les tiges de selle standard, mesurez depuis l'extrémité inférieure de la tige.

SM: 287 mm

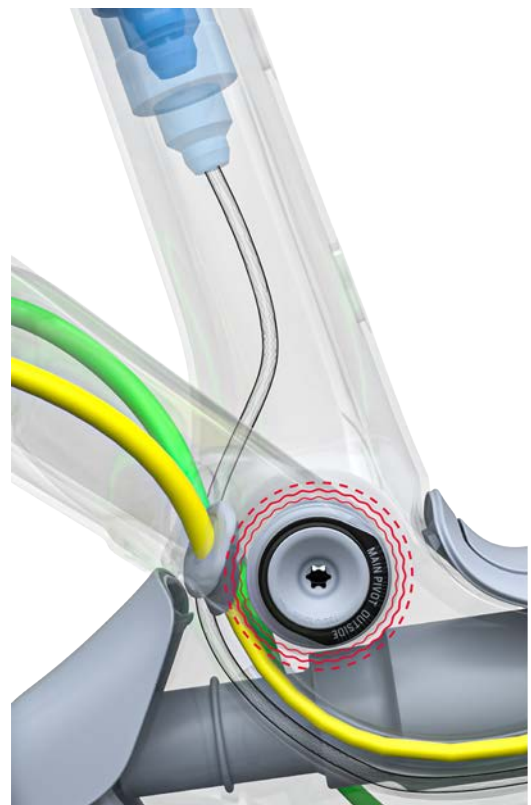
MED: 307 mm

LG: 348 mm

XL: 378 mm



Assurez-vous que le câble de la tige de selle télescopique est acheminé à l'écart de l'axe de pivot principal et qu'il n'entre pas en contact avec celui-ci à l'intérieur du cadre.



# SPARK RC

## ICR : PASSAGE INTERNE INTÉGRÉ DES CÂBLES

L'ICR est en position fixe. Le réglage ou le remplacement des câbles ne nécessite aucune modification du système ICR. Pour les procédures associées, reportez-vous au chapitre Réglage du jeu de direction



⚠ Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé SCOTT pour obtenir de l'aide.

# SPARK RC

## RÉGLAGE DU JEU DE DIRECTION

### CUVETTES DE JEU DE DIRECTION



SM | MD | LG: HT 88-97 **0.5°**

XL: HT 110-122 **0.5°**

**0°** CONVIENT À TOUTES LES LONGUEURS  
DE JEU DE DIRECTION

MÊME TAILLE DE CUVETTE EN HAUT ET  
EN BAS.



Chaque cuvette de jeu de direction possède  
un indicateur d'alignement blanc et une  
encoche correspondante sans couleur.

# SPARK RC



## S L A C K E R



## S T E E P E R



⚠ Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé SCOTT pour obtenir de l'aide.

# SPARK RC



Enfoncez les cuvettes du jeu de direction à la main après l'installation de l'ICR, en vous assurant qu'elles sont correctement alignées. Graissez légèrement les cuvettes.

Pour la cuvette inférieure, installez le joint avant le roulement ; assurez-vous que le côté en caoutchouc du joint est orienté vers le haut. Graissez puis insérez le roulement par pression.

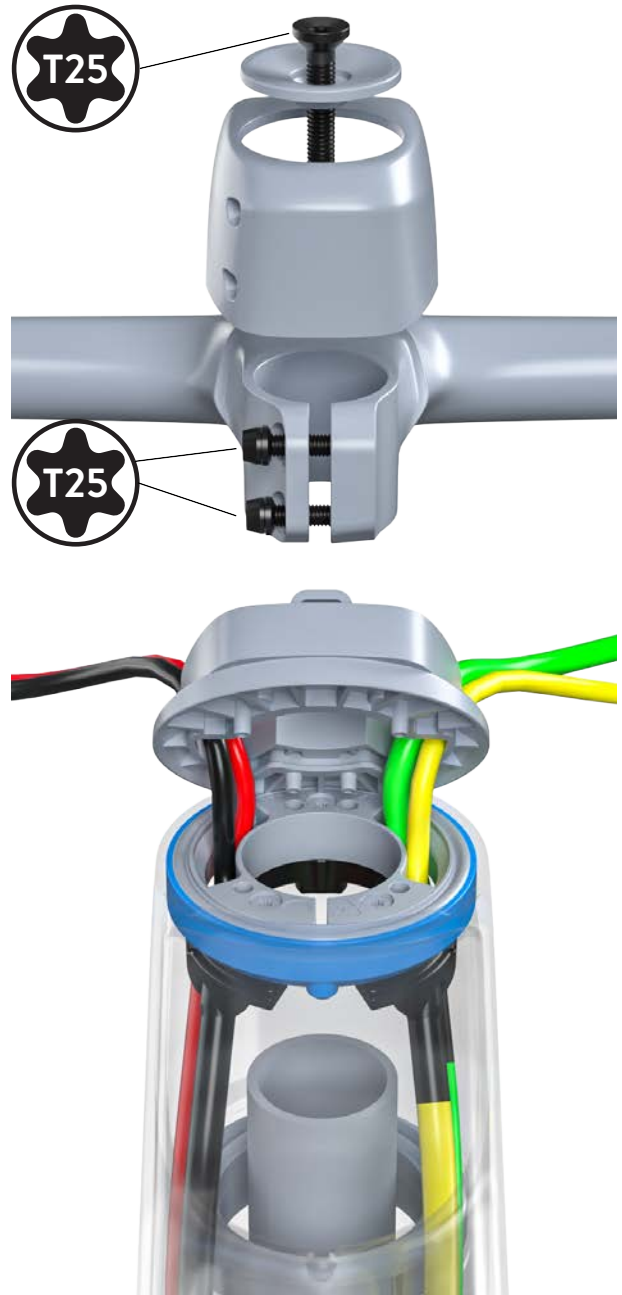
Pour la cuvette supérieure, installez d'abord le roulement graissé, puis le joint. Assurez-vous que le côté en caoutchouc du joint est orienté vers le haut.

# SPARK RC

## RÉGLAGE DE LA CUVETTE SUPÉRIEURE DU JEU DE DIRECTION

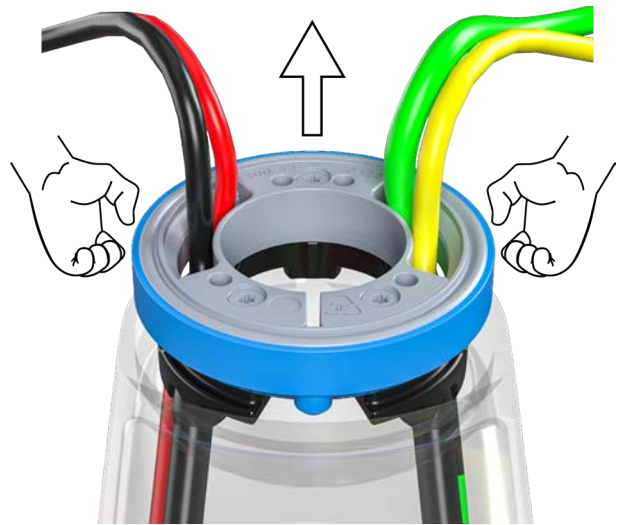
Retirez l'ensemble cintre (combo ou cintre et potence) et abaissez la fourche. Faites glisser les entretoises et le capot supérieur du jeu de direction vers le haut le long des câbles afin d'accéder aux cuvettes du jeu de direction.

⚠ L'installation d'une cuvette de jeu de direction à 0° nécessite le démontage et le remontage des câbles et des composants associés ; elle doit être effectuée par un revendeur agréé SCOTT.



# SPARK RC

Soulevez la cuvette supérieure hors du cadre jusqu'à ce qu'elle soit libre. Une fois dégagée du cadre, ne la soulevez pas plus que nécessaire.



Faites tourner la cuvette du jeu de direction sur le roulement.



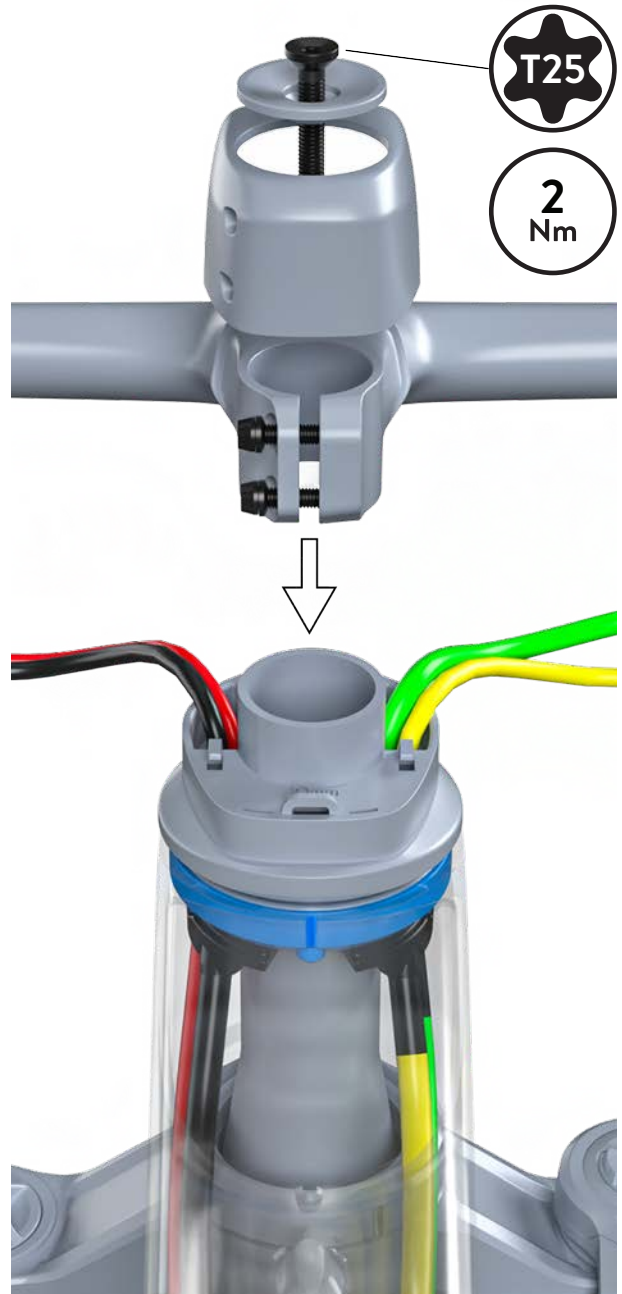
Alignez la cuvette du jeu de direction avec les trous d'alignement du cadre. Repoussez l'ensemble complet dans le cadre à la main.



# SPARK RC

Remettez la fourche en position, montez le capuchon supérieur et l'/les entretoise(s). Remontez et alignez le cintre, le capot de potence et le capuchon supérieur de compression.

Serrez les vis de potence avec l'outil et le couple indiqués, en suivant une séquence en croix.

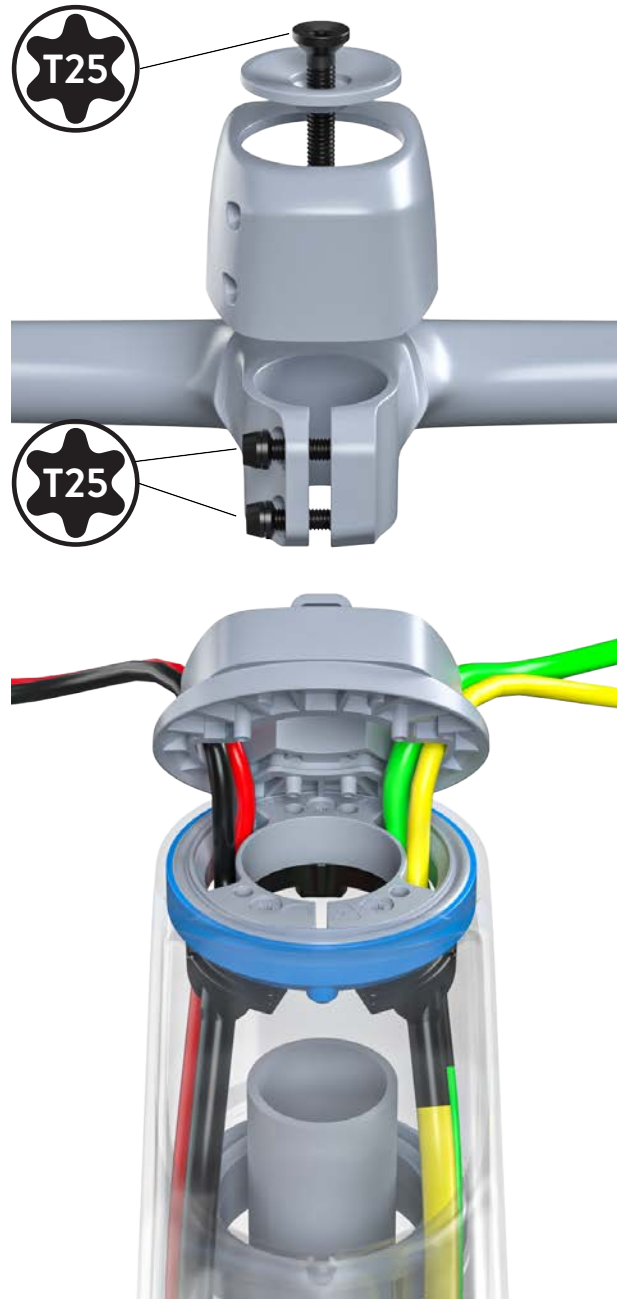


# SPARK RC

## RÉGLAGE DE LA CUVETTE INFÉRIEURE DU JEU DE DIRECTION

Retirez l'ensemble cintre (combo ou cintre et potence) et abaissez la fourche. Faites glisser les entretoises et le capot supérieur du jeu de direction vers le haut le long des câbles afin d'accéder aux cuvettes du jeu de direction.

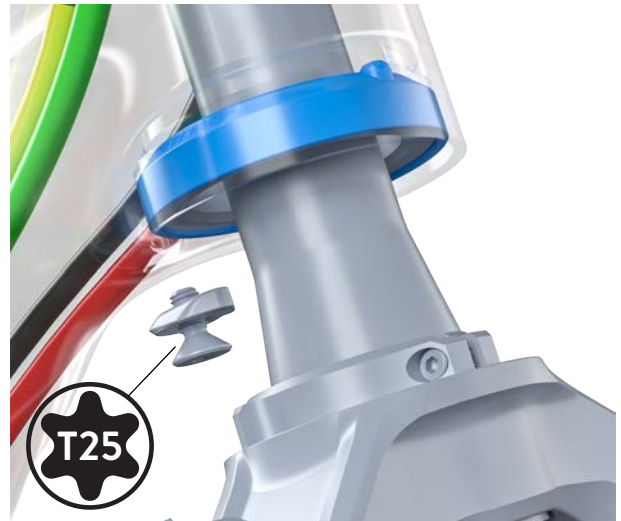
⚠ L'installation d'une cuvette de jeu de direction à 0° nécessite le démontage et le remontage des câbles et des composants associés ; elle doit être effectuée par un revendeur agréé SCOTT.



# SPARK RC

Abaissez la fourche depuis le cadre ; il n'est pas nécessaire de retirer complètement la fourche.

Retirez la plaque de butée de fourche.



Tirez la cuvette inférieure hors du cadre jusqu'à ce qu'elle soit libre. Une fois dégagée du cadre, ne l'abaissez pas plus que nécessaire.



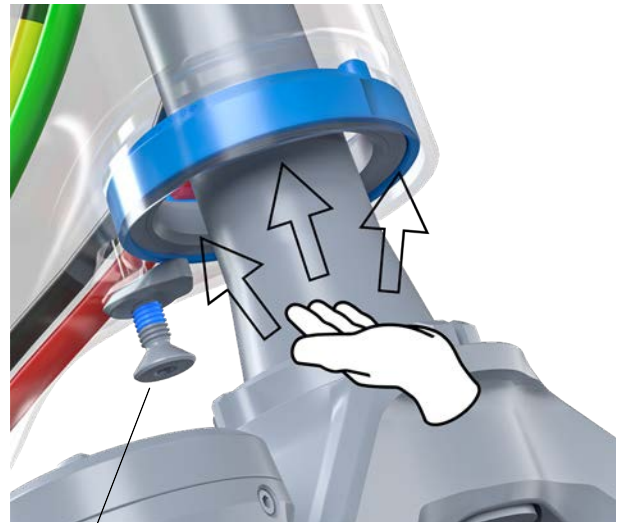
Faites tourner la cuvette du jeu de direction sur le roulement.



# SPARK RC

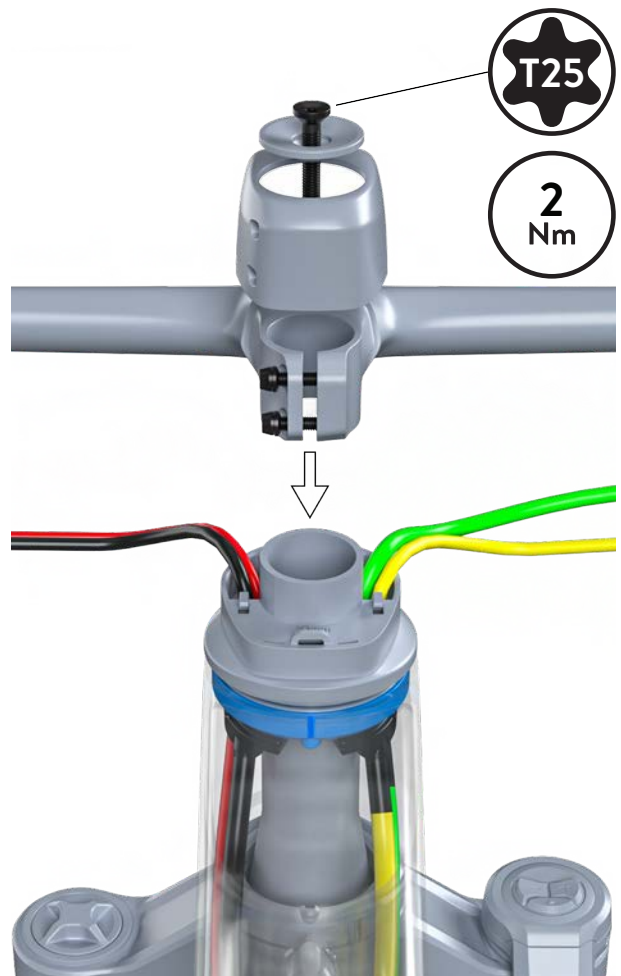
Alignez la cuvette du jeu de direction avec les trous d'alignement du cadre. Repoussez l'ensemble complet dans le cadre à la main.

Remontez la plaque de butée de fourche.



Remettez la fourche en position, montez le capuchon supérieur et l'/les entretoise(s). Remontez et alignez le cintre, le capot de potence et le capuchon supérieur de compression.

Serrez les vis de potence avec l'outil et le couple indiqués, en suivant une séquence en croix.



# SPARK RC

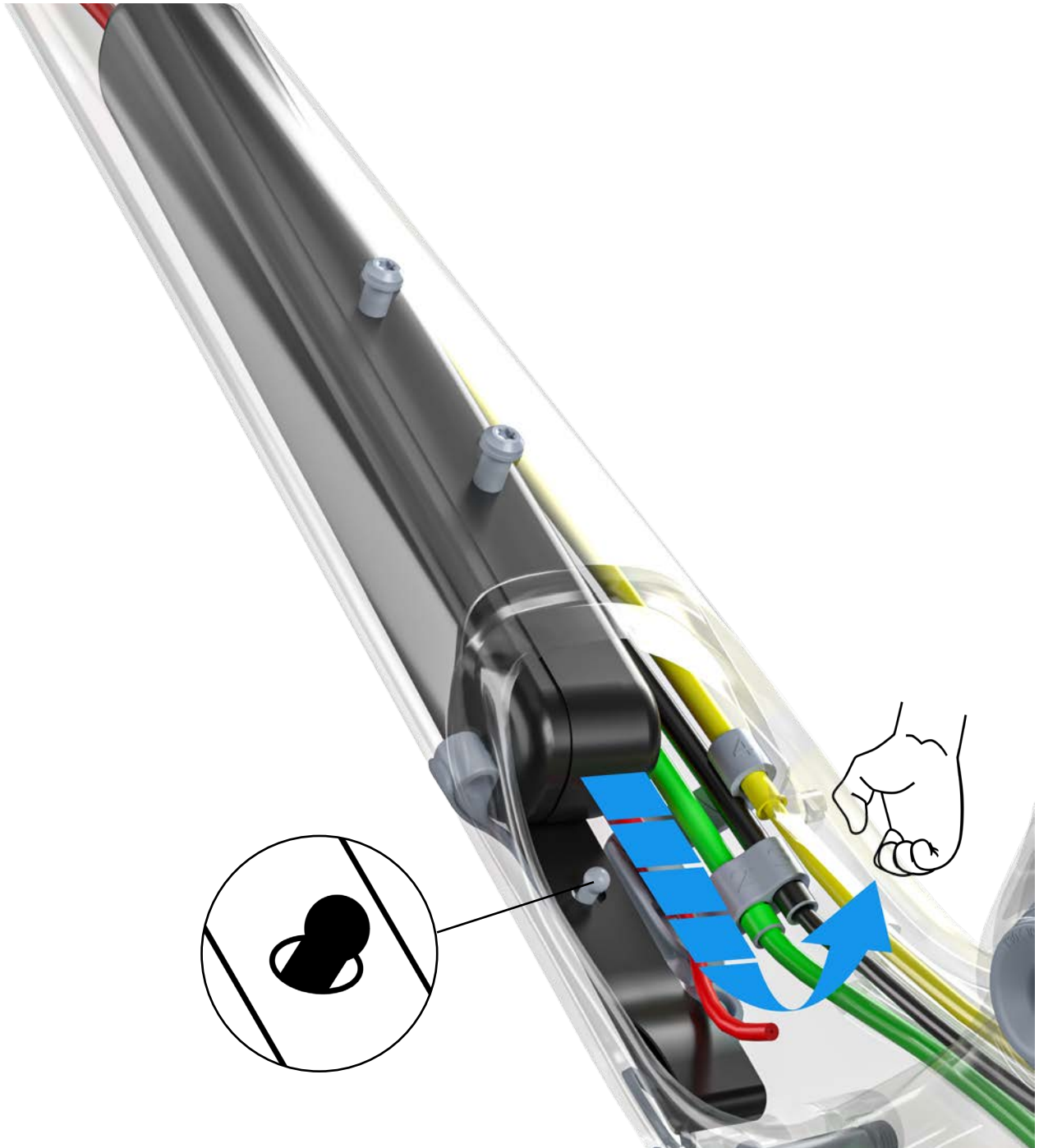
## SYNCROS SAVE THE DAY KIT

Le SYNCROS Save the Day Kit est intégré dans le tube diagonal. Le kit comprend une mini-pompe, des démonte-pneus et une chambre à air TP de 29”.



# SPARK RC

Le Syncros Save the Day Kit est facile à retirer, car tous les câbles sont soigneusement positionnés avec l'ICR. Le retrait s'effectue simplement en tirant sur la languette. Une fois réinstallé dans le cadre, le Save the Day Kit doit être sécurisé au moyen de la petite languette en plastique.



# SPARK RC

## SUPPORT DE PORTE-BIDON

Le support de porte-bidon spécialement conçu pour le tube de selle dispose d'un système de montage sans outil et sans vis. Sa conception à clip permet une installation et un retrait rapides grâce à un mécanisme de déverrouillage par bouton-poussoir.

Alignez le support de porte-bidon avec les ouvertures de montage sur le tube de selle.



Faites glisser le support vers le bas jusqu'à ce qu'il s'engage complètement dans l'interface du cadre. Assurez-vous que le support est solidement verrouillé en position avant l'installation du porte-bidon.



# SPARK RC

Pour retirer le support, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé au centre du support et faites glisser l'ensemble vers le haut.



Positionnez le porte-bidon sur le support et installez les vis de montage à l'aide de l'outil approprié. Appliquez une fine couche de graisse sur les vis du porte-bidon avant l'installation. Serrez les vis au couple recommandé pour le porte-bidon.



# SPARK RC

## RÉGLAGE DU SAG

Le réglage du SAG de la Spark RC 2027 repose sur la biellette du boîtier de pédalier, avec une fonction simple et épurée. **Un SAG de 25 % est recommandé.**

Assurez-vous que la biellette du boîtier de pédalier et la bague SAG sont positionnées ensemble à 0 % (avec un léger décalage).



Asseyez-vous doucement sur la selle dans une position de conduite neutre, sans faire rebondir la suspension. Portez tout votre équipement de conduite habituel, y compris votre sac à dos, votre casque et vos protections, car ceux-ci influencent la charge appliquée à la suspension. Sous le poids du cycliste, la biellette et la bague SAG se déplaceront ensemble.

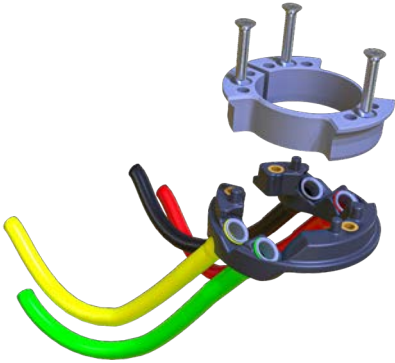


Soulevez-vous prudemment de la selle sans comprimer ni faire rebondir la suspension. La biellette reviendra à sa position initiale tandis que la bague SAG restera au point de compression, indiquant le pourcentage de SAG actuel. Comparez la valeur indiquée au réglage de SAG recommandé et ajustez la pression d'air de l'amortisseur arrière en conséquence jusqu'à obtenir le SAG souhaité.



# SPARK RC

## PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



427747 SCO KIT DE CÂBLES DE JEU DE DIRECTION ICR SPARK 27



427845 SCO KIT PORTE-OUTIL / PORTE-CÂBLE SPARK 27



428013 SCO PASSAGE DE DURITE DE FREIN DU BRAS OSCILLANT SPARK RC 27



428014 SCO PASSAGE DE GAINÉ DE TRANSMISSION DU BRAS OSCILLANT SPARK 27

# SPARK RC



428018 SCO KIT DE VIS DE PIVOT EN TITANE SPARK RC 27



428019 SCO KIT DE VIS DE PIVOT EN ACIER INOXYD.  
SPARK RC 27



427739 SCO KIT DE RÉPARATION DU BRAS  
OSCILLANT SPARK RC 27

428614 SCO ROULEMENTS EN ACIER INOXYD. DU BRAS  
OSCILLANT SPARK RC 27

428616 SCO ROULEMENTS CÉRAMIQUES DU BRAS  
OSCILLANT SPARK RC 27



428020 SCO AXE DE PIVOT PRINCIPAL EN  
ALLIAGE SPARK RC 27

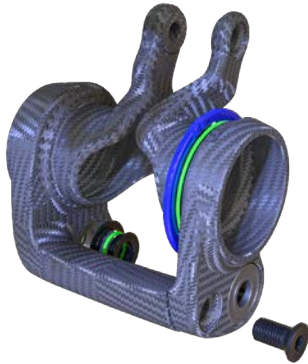


428021 SCO AXE DE PIVOT PRINCIPAL  
EN CARBONE SPARK RC 27

## SPARK RC



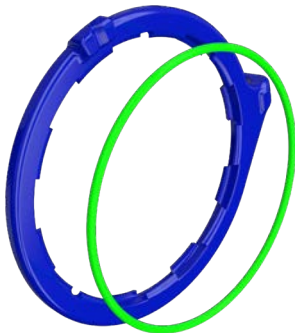
427512 SCO BIELLETTE INFÉRIEURE EN ALLIAGE  
SPARK RC 27



427511 SCO BIELLETTE INFÉRIEURE EN CARBONE  
SPARK RC 27



428204 SCO JOINT DE BIELLETTE CARBONE SPARK 27



427514 SCO INDICATEUR DE SAG SPARK 27

# SPARK RC



428017 SCO KIT DE CAPOT DE JEU DE DIRECTION ICR  
SPARK RC 27



428012 SCO MANCHON DE COLLIER DE TIGE DE SELLE  
SPARK RC 27



427516 SCO COLLIER DE TIGE DE SELLE SPARK RC  
TITANE 27



- 427773 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC SL 27
- 427774 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC W/C EVO 27
- 427775 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC W/C 27
- 427776 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC EXPERT 27
- 427777 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC T.I NOIR 27
- 427778 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC T.I GRIS 27
- 427779 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC T.I BLEU 27
- 427784 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC PRO 27
- 427786 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC TEAM GRIS 27
- 427787 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC TEAM VERT 27
- 427788 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK RC COMP 27

# SPARK RC



428022 SCO KIT DE CUVETTES DE JEU DE DIRECTION SPARK 27



428113 SCO ROULEMENTS CASQUE SPARK 27



428016 SCO KIT DE CAPOT DE JEU DE DIRECTION ECR SPARK RC 27



427517 SCO KIT DE BUTÉE DE VERROUILLAGE DE FOURCHE SPARK 27



427769 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK RC NOIR MAT 27

427770 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK RC COMP 27

427772 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK RC EXPERT 27

427529 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK RC T.I BLEU 27

427520 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK RC TEAM GRIS 27



# SPARK RC



427519 SCO VIS DE BUTÉE T-TYPE SPARK 27



427515 SCO VIS D'ARRÊT UDH SPARK 27



427562 SCO GUIDE-CHAÎNE SPARK RC 27



428015 SCO SUPPORT DE PORTE-BIDON SPARK RC 27

# SPARK RC



427500 SCO CAPOT D'AMORTISSEUR SPARK RC NOIR MATT 27

427533 SCO CAPOT D'AMORTISSEUR SPARK RC COMP 27

427530 SCO CAPOT D'AMORTISSEUR SPARK RC EXPERT 27

427531 SCO CAPOT D'AMORTISSEUR SPARK RC T.I BLEU 27

427532 SCO CAPOT D'AMORTISSEUR SPARK RC TEAM GRIS 27



297136 SCO INSERTS DE PORTE-BIDON SCALE HMX-SL 23



428023 SCO CAOUTCHOUCS DE CÂBLE DU TUBE DE SELLE SPARK RC 27



428038 SCO CAOUTCHOUC DE FENÊTRE D'AMORTISSEUR SPARK RC 27

# SPARK RC



428160 SCO PROTECTION CS/SS À COLLER SPARK RC 27



428024 SCO AXE ARRIÈRE RWS 148 X 12 SPARK RC 27



286000 SCO PATTE DE DÉRAILLEUR SRAM UDH 21



427087 SYN KIT SAVE THE DAY IS-M100

# GARANTIE DU FABRICANT

Lors de l'achat d'un vélo neuf SCOTT auprès d'un revendeur SCOTT agréé, SCOTT accorde une garantie du fabricant sous réserve des dispositions suivantes.

## CONDITIONS

The manufacturer's guarantee is only granted to the first-time buyer of a SCOTT bicycle who has purchased it from an authorized SCOTT dealer. The manufacturer's guarantee only applies if the bicycle is registered to the first buyer at [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com) within one year of purchase.

## DURÉE

La garantie du fabricant est accordée à compter de la date d'achat pour une période de cinq ans sur les cadres et les parties arrière de vélos. La période de garantie est réduite à trois ans si le vélo SCOTT n'est pas entretenu au moins une fois par an par un revendeur SCOTT agréé. Les services de maintenance doivent être effectués conformément aux instructions de maintenance du manuel de SCOTT et doivent être confirmés par le tampon et la signature du revendeur SCOTT agréé.

Pour les cadres et les parties arrière des modèles de vélos de catégorie 5 et pour les fourches rigides fabriquées par SCOTT, la durée de la garantie du fabricant est limitée à deux ans. Si un défaut sur le vélo SCOTT est corrigé dans le cadre d'une garantie du fabricant ou d'un recours à la garantie, la durée de la garantie du fabricant n'est pas prolongée. La garantie du fabricant prend fin lorsque l'acheteur transfère la propriété du vélo SCOTT à une tierce personne.

## RESPONSABILITÉ

La garantie du fabricant est fournie par SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Suisse. L'acheteur doit inspecter le vélo SCOTT immédiatement après l'achat et informer sans délai par écrit son revendeur SCOTT agréé de tout défaut évident. Les vices cachés doivent être signalés immédiatement après avoir été découverts. En cas de recours à la garantie, le vélo SCOTT doit être remis à un revendeur SCOTT agréé. Ce dernier prendra contact avec SCOTT pour remédier au défaut. La demande d'un recours à la garantie nécessite impérativement la présentation de la preuve d'achat originale ainsi que la preuve du service de maintenance dans le manuel SCOTT.

## PRESTATION DE SCOTT EN CAS DE RECOURS À LA GARANTIE

En cas de recours à la garantie, SCOTT réparera le défaut à sa seule discrétion ou remplacera le produit défectueux par un produit de qualité similaire, pour lequel il pourrait y avoir des différences en matière de couleur et de modèle. Si la réparation ou le remplacement du produit n'est pas possible, un remboursement du prix d'achat sera effectué en tenant compte du degré d'utilisation. SCOTT a le droit d'engager des tiers pour remédier au défaut.

## LIMITATIONS

La garantie du fabricant s'applique exclusivement aux cadres, aux bras oscillants et aux fourches rigides des vélos SCOTT. Les pièces détachées de vélos sont exclues de la présente garantie du fabricant. La garantie du fabricant ne s'applique pas à l'usure normale, aux dommages causés par des accidents ou d'autres forces excessives sur le vélo SCOTT, à la corrosion, à un mauvais entretien, à l'assemblage incorrect et à l'assemblage de composants ou d'accessoires inadaptés ainsi qu'aux défauts esthétiques, par exemple dans le vernis. La garantie du fabricant ne s'applique pas aux vélos SCOTT qui ont été utilisés dans un magasin de location.

## DIVERS

Les présentes dispositions de garantie du fabricant s'appliquent à tous les vélos SCOTT à compter du modèle de l'année 2023. Les droits de garantie statutaires de l'acheteur et les garanties des fabricants de composants (Shimano, SRAM, etc.) ne sont pas affectés par la présente garantie du fabricant. Le territoire de compétence pour tous les litiges liés à la présente garantie du fabricant est Fribourg, en Suisse. La présente garantie du fabricant est soumise au droit suisse, à l'exclusion de toute législation faisant référence au droit étranger.

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes	[Shaded]				
Category 5 Bikes	[Shaded]		[Shaded]	[Shaded]	[Shaded]

Regular Warranty Period

Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manual attached to bikes





All rights reserved  
© 2027 SCOTT Sports SA

Distribution:  
SSG (Europe) Distribution Center SA  
P.E.D. Zone C1  
Rue du Kiell 60  
6790 Aubange  
Belgium

SCOTT Sports SA  
Route du Crochet 11  
1762 Givisiez  
Switzerland

[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com) | contact  
[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

