



2027 SCOTT
SPARK RC
MANUAL DO UTILIZADOR

CONTEÚDO

A SPARK RC DEVE SER AJUSTADA EXATAMENTE AO CICLISTA PARA GARANTIR A MÁXIMA SEGURANÇA E DIRIGIBILIDADE.

Este manual fornece um resumo das principais funções de utilização da Spark RC. Não se destina a servir como guia completo para procedimentos de assistência ou manutenção.

Para assistência detalhada, consulte um revendedor autorizado SCOTT, de modo a ajudar a prevenir quaisquer problemas técnicos, danos ou lesões.

GEOMETRIA	03
DADOS TÉCNICOS	04
INSERÇÃO DO ESPIGÃO DE SELIM	05
ROTEAMENTO INTEGRADO DE CABOS (ICR)	07
AJUSTE DA CAIXA DE DIREÇÃO	08
SAVE THE DAY KIT	17
SUORTE PARA PORTA-BIDON	19
AJUSTE DO SAG	21
PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO	22
GARANTIA DO FABRICANTE	30

LEGENDA



FORÇA DE APERTO (TORQUE)



DIMENSÃO DA FERRAMENTA



DIMENSÃO DA FERRAMENTA



COMMASSA CONSISTENTE



SEM MASSA CONSISTENTE



MASSA PARA CARBONO



COLA PARA ROSCA



COLA PARA ROSCA



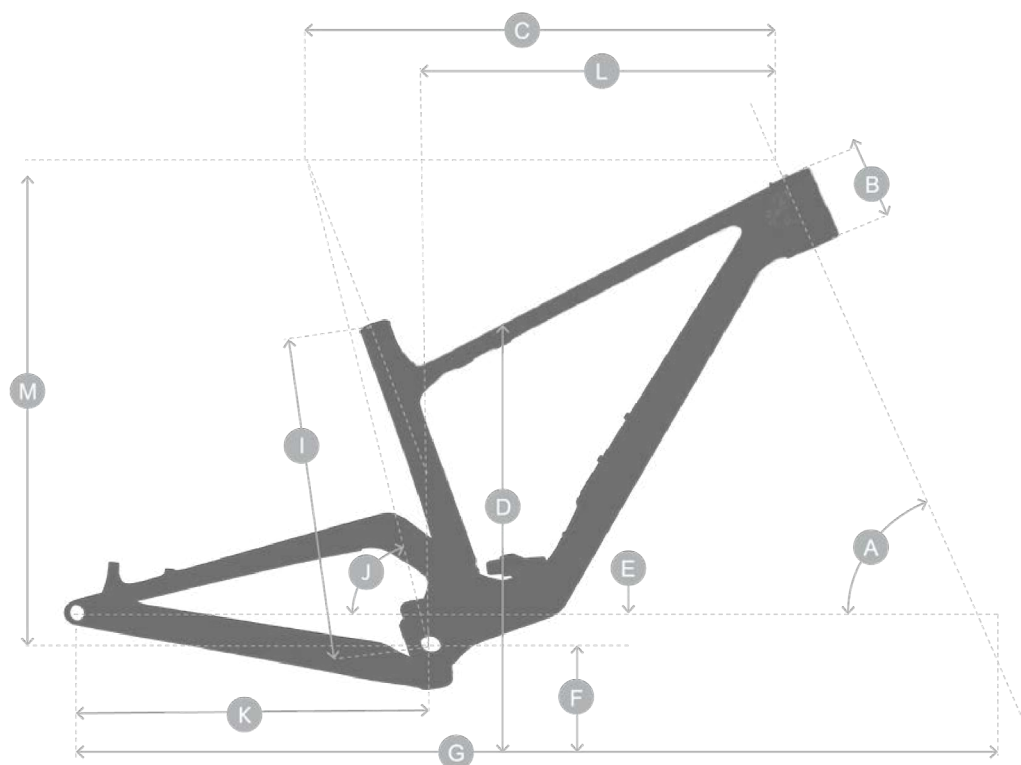
ANTIGRIPANTE



ROSCA INVERSA

SPARK RC

GEOMETRIA



2027 SPARK RC		SM	SM-0.5°	SM+0.5°	MD	MD-0.5°	MD+0.5°	LG	LG-0.5°	LG+0.5°	XL	XL-0.5°	XL+0.5°
A	Ângulo testa de direção °	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3	65.9	65.5	66.3
B	Comprimento testa de direção mm	88	88	88	88	88	88	95	95	95	112	112	112
C	Comprimento do tubo superior mm	573	572.3	573.7	610.1	610.8	609.4	636.7	636	637.5	665.8	665	666.7
D	Altura solo ao topo tubo superior mm	732.7	732.7	732.7	474.2	474.2	474.2	766.7	766.7	766.7	790.4	790.4	790.4
E	Offset do eixo pedaleiro mm	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1	-44	44.9	43.1
F	Altura do eixo pedaleiro mm	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4	332.5	331.6	333.4
G	Distância entre eixos mm	1154.7	1159.1	1150.2	1179.7	1184.1	1175.2	1207.5	1212	1203.1	1239.5	1244	1235
I	Centro do eixo pedaleiro até ao final do tubo de selim mm	385	385	385	410	410	410	460	460	460	510	510	510
J	Ângulo do selim °	76.4	76.5	76.3	75.3	75.4	75.2	75.3	75.4	75.2	75.3	75.4	75.2
K	Escora inferior mm	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
L	Reach mm	430	429.1	430.9	455	454.2	455.9	480	479.2	480.8	505	504.2	505.7
M	Stack mm	591.1	590	592.1	591.1	590	592.2	597.5	596.3	598.6	613	611.8	614.2
	Offset da suspensão dianteira mm	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
	Trail mm	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3	120.2	123.1	117.3

⚠ Se não tiver a certeza ou tiver alguma questão, contacte o seu revendedor autorizado SCOTT para obter assistência.

SPARK RC

DADOS TÉCNICOS

ESPIGÃO DE SELIM	mm	31.6 mm
ABRAÇADEIRA DO ESPIGÃO DE SELIM	mm	Integrada
INSERÇÃO MÁXIMA DO ESPIGÃO DE SELIM	mm	SM: 295 mm; MD: 320 mm; LG: 370 mm; XL: 420 mm
CURSO	mm	130 F / 120 R mm
COMPRIMENTO DO AMORTECEDOR	mm	190 mm
CURSO DO AMORTECEDOR	mm	45 mm
CASQUILHOS DO AMORTECEDOR	mm	20 x 8 mm
CAIXA DE DIREÇÃO	mm	Rolamento superior 40/50 - 45°; Rolamento inferior 42/52 - 45°
EIXO TRASEIRO	mm	178 x 12 mm
CAIXA DO MOVIMENTO PEDALEIRO	mm	BSA 73 Alloy; Pressfit 92 Carbon
PRATO MÁXIMO		40 dentes
DISCO TRASEIRO MÁX.	mm	160
LARGURA MÁXIMA DO PNEU	in	2.6
LINHA DE CORRENTE	mm	55 mm

POSIÇÃO:

PIVÔ PRINCIPAL	61804
ARTICULAÇÃO / MOVIMENTO PEDALEIRO	61808
ARTICULAÇÃO / ESCORAS INFERIORES	61900

ROLAMENTO:

PARA ROLAMENTOS CERAMICSPEED, REVEJA CUIDADOSAMENTE OS SEGUINTE TERMOS:

<https://ceramicspeed.com/en-eu/pages/lifetime-warranty-terms-and-conditions>

SPARK RC

INSERÇÃO E APERTO DO EPIGÃO DE SELIM

O conjunto do espigão de selim é fornecido apenas como uma unidade única. A manga e o mecanismo de aperto, incluindo o braço da abraçadeira, são unidades separadas.

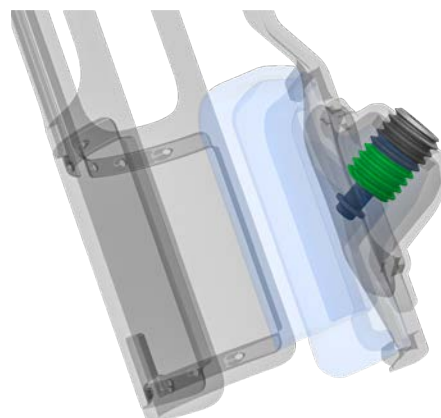


Para instalar, comprima ligeiramente a base da abraçadeira do espigão de selim e deslize o conjunto para dentro do quadro. **Não aplique massa lubrificante nas superfícies exteriores da abraçadeira ou da manga.** Alinhe o parafuso de aperto com o orifício de acesso no quadro e certifique-se de que o mecanismo fica totalmente engatado, sem folga após a instalação.



As informações sobre ferramentas e binários estão disponíveis no capítulo Peças de substituição gerais.

O parafuso roscado no interior do conjunto da abraçadeira do espigão de selim vem lubrificado de fábrica. Se o conjunto da abraçadeira for removido e recolocado, aplique novamente massa lubrificante no parafuso roscado antes de apertar a abraçadeira.



SPARK RC

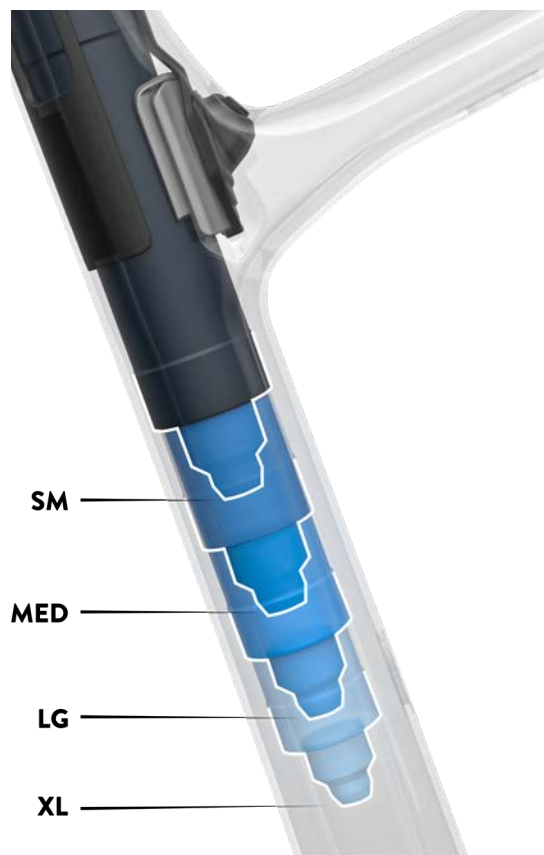
Para espigões telescópicos, a profundidade máxima de inserção é medida a partir da borda inferior da interface atuador/cabo. Para espigões de selim standard, meça a partir da extremidade inferior do espigão.

SM: 287 mm

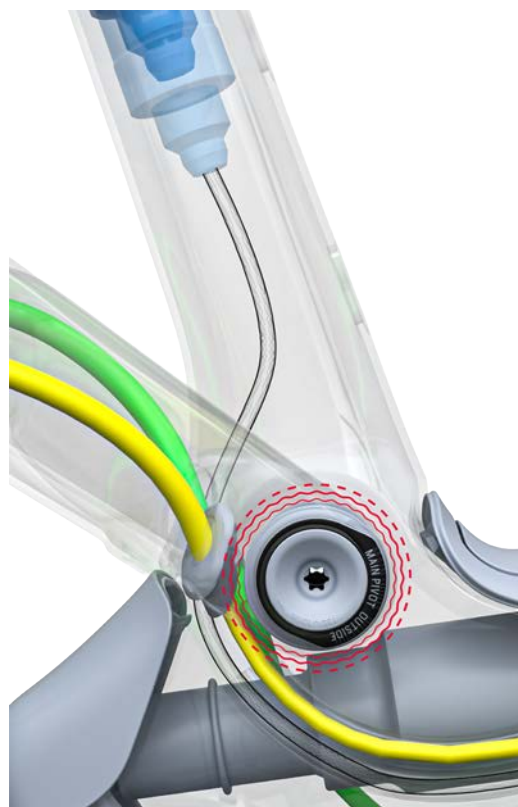
MED: 307 mm

LG: 348 mm

XL: 378 mm



Certifique-se de que o cabo do espigão telescópico é encaminhado afastado do eixo do pivô principal e que não entra em contacto com ele no interior do quadro.



SPARK RC

ICR: ROTEAMENTO INTEGRADO DE CABOS

O ICR encontra-se numa posição fixa. O ajuste ou a substituição dos cabos não requer qualquer modificação do sistema ICR. Para os procedimentos relacionados, consulte o capítulo Ajuste da caixa de direção.



⚠ Se não tiver a certeza ou tiver alguma questão, contacte o seu revendedor autorizado SCOTT para obter assistência.

SPARK RC

AJUSTE DA CAIXA DE DIREÇÃO

COPOS DA CAIXA DE DIREÇÃO



SM | MD | LG: HT 88-97 **0.5°**

XL: HT 110-122 **0.5°**

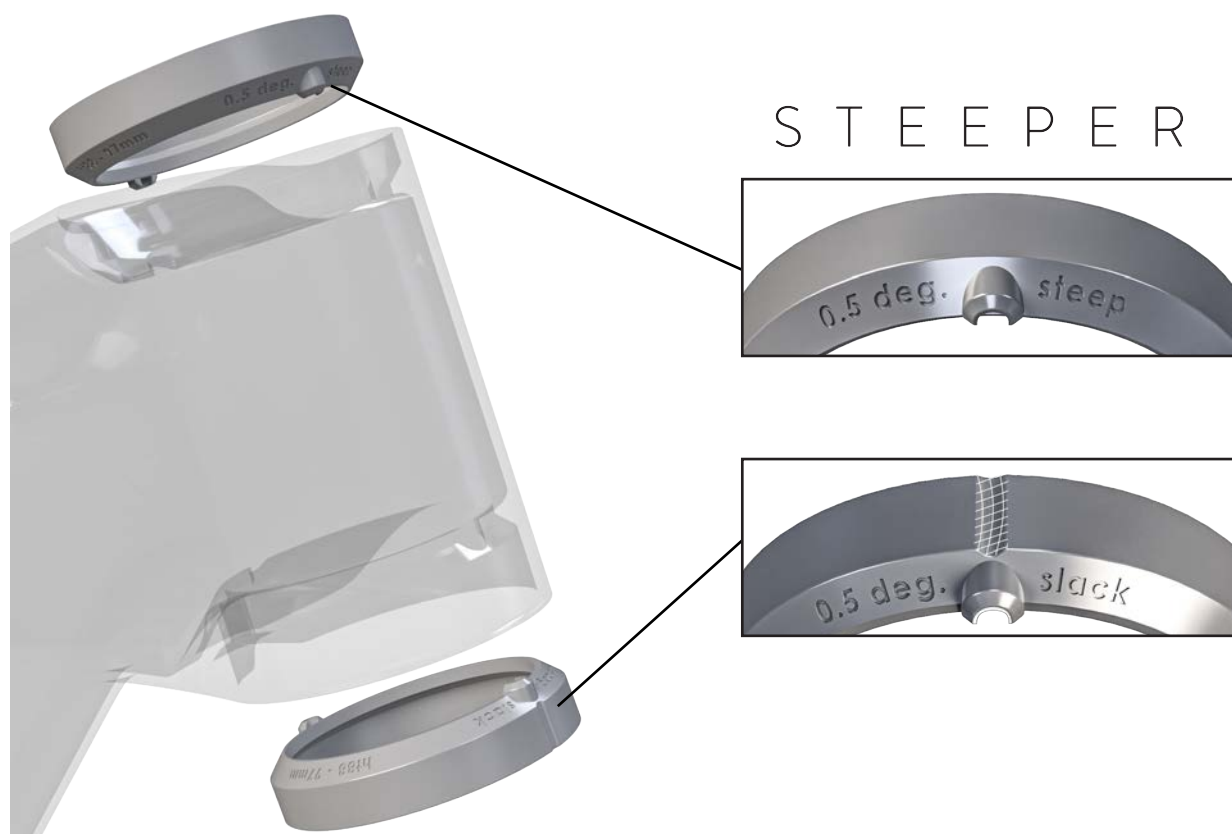
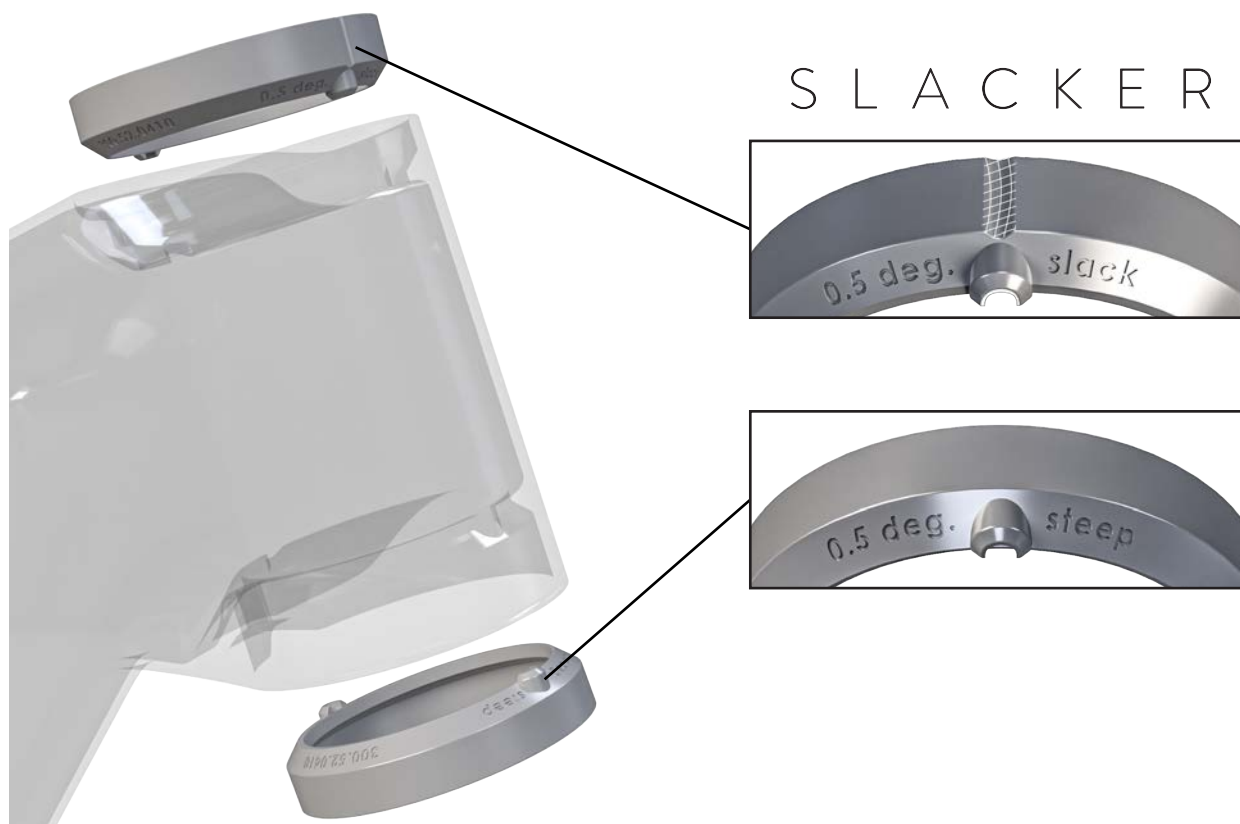
0° ADAPTA-SE A TODOS OS
COMPRIMENTOS DA CAIXA DE DIREÇÃO.

MESMA DIMENSÃO DE COPO NA PARTE
SUPERIOR E INFERIOR.



Cada copo individual da caixa de direção terá
um indicador de alinhamento branco e uma
reentrância correspondente sem cor.

SPARK RC



SPARK RC



Depois de instalar o ICR, pressione os copos da caixa de direção à mão, certificando-se de que estão corretamente alinhados. Lubrifique ligeiramente os copos.

Para o copo inferior, instale o vedante antes do rolamento; certifique-se de que o lado de borracha do vedante fica orientado para cima. Lubrifique e pressione o rolamento para o inserir.

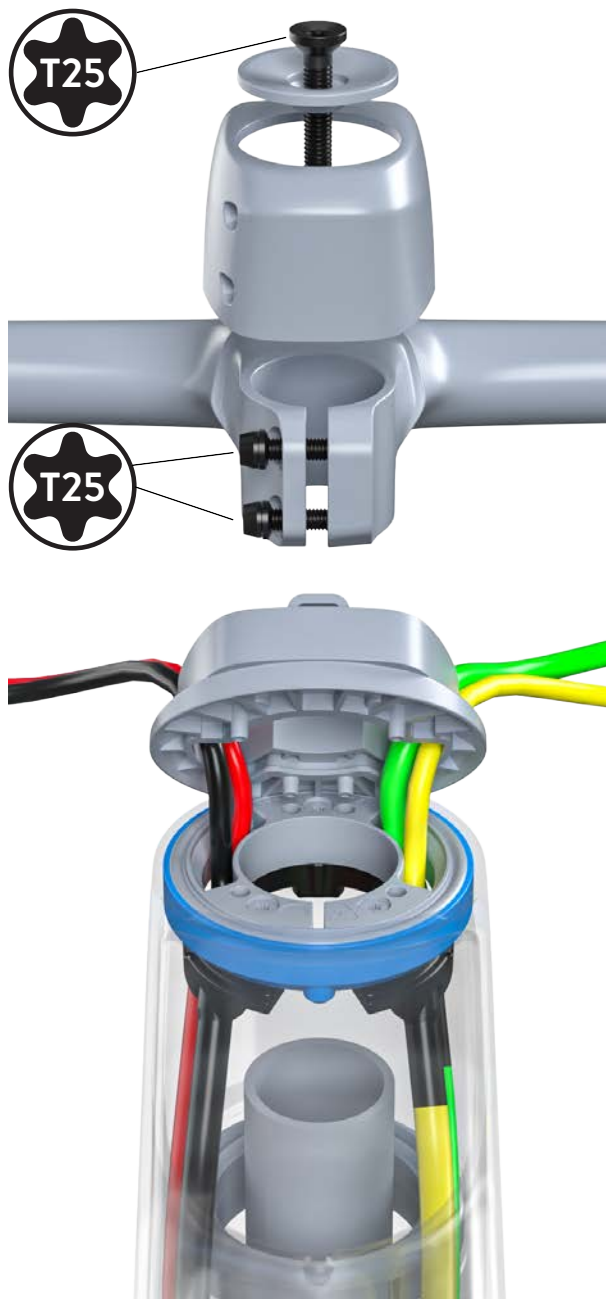
Para o copo superior, instale primeiro o rolamento lubrificado, seguido do vedante. Certifique-se de que o lado de borracha do vedante fica orientado para cima.

SPARK RC

AJUSTE DO COPO SUPERIOR DA CAIXA DE DIREÇÃO

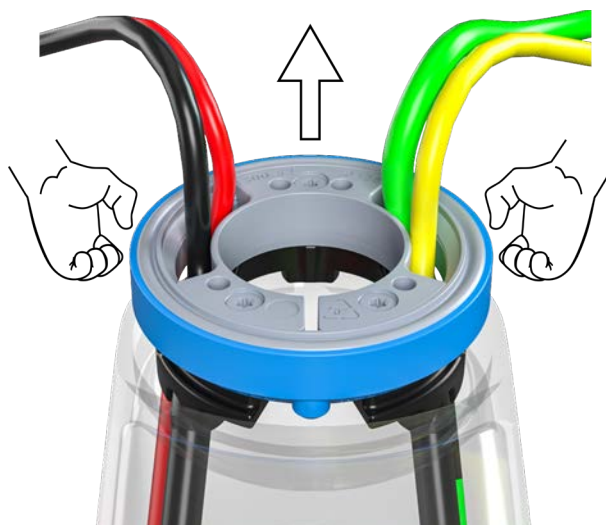
Remova o conjunto do guiador (combo ou guiador e avanço) e baixe a forqueta. Deslize os espaçadores e a tampa superior da caixa de direção para cima ao longo dos cabos, para obter acesso aos copos da caixa de direção.

⚠ 0° A instalação do copo da caixa de direção a 0° requer a desmontagem e montagem dos cabos e componentes relacionados e deve ser efetuada por um revendedor autorizado SCOTT.



SPARK RC

Levante o copo superior para fora do quadro até que o copo fique livre. Depois de estar fora do quadro, não o levante mais do que o necessário.



Rode o copo da caixa de direção sobre o rolamento.



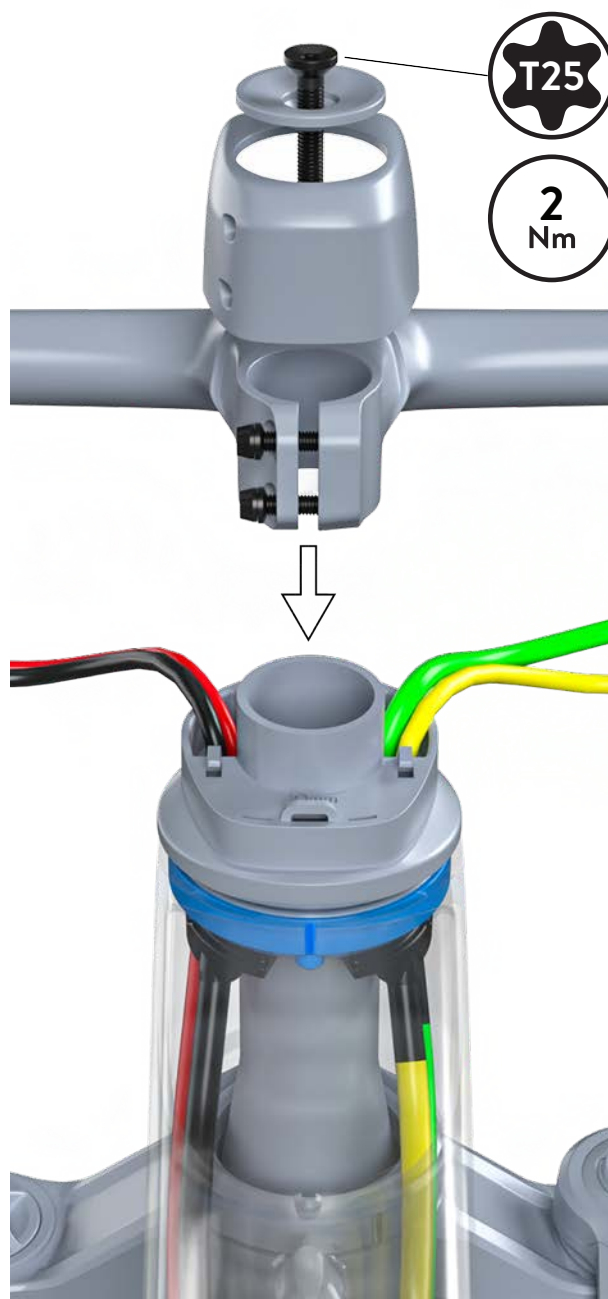
Alinhe o copo da caixa de direção com os orifícios de alinhamento do quadro. Pressione manualmente o conjunto completo de volta para dentro do quadro.



SPARK RC

Deslize a forqueta de volta para a posição, monte a tampa superior e o(s) espaçador(es). Volte a montar e alinhe o guiador, a tampa do avanço e a tampa superior de compressão.

Aperte os parafusos do avanço com a ferramenta e o binário indicados, seguindo uma sequência em cruz.

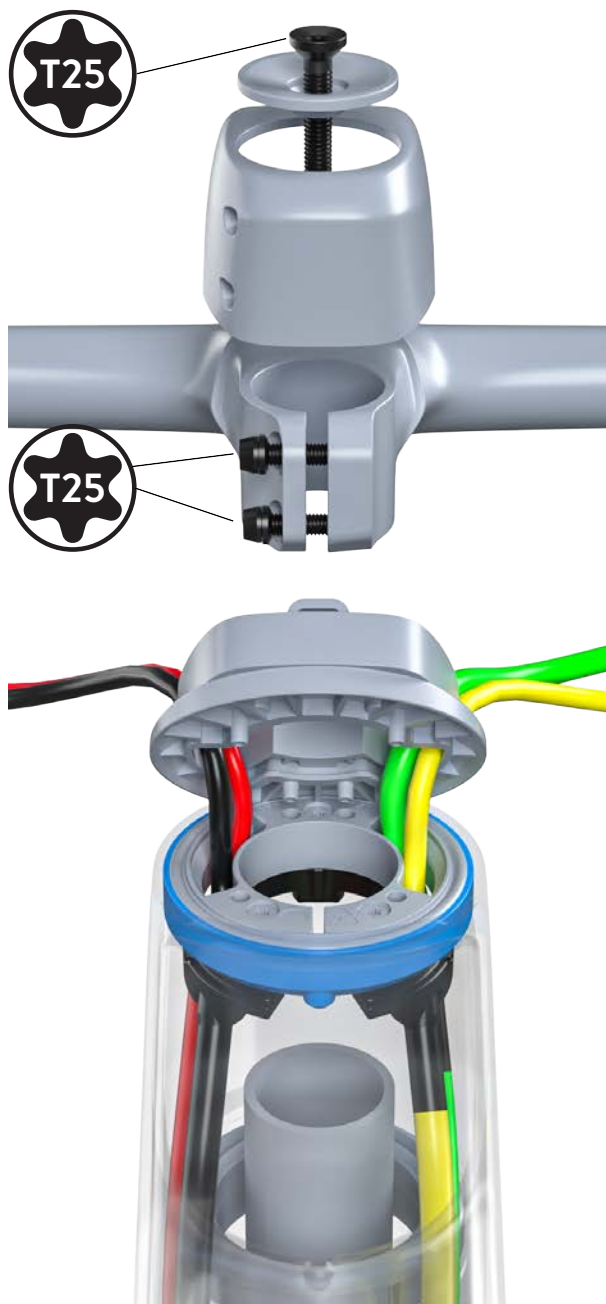


SPARK RC

AJUSTE DO COPO INFERIOR DA CAIXA DE DIREÇÃO

Remova o conjunto do guiador (combo ou guiador e avanço) e baixe a forqueta. Deslize os espaçadores e a tampa superior da caixa de direção para cima ao longo dos cabos, para obter acesso aos copos da caixa de direção.

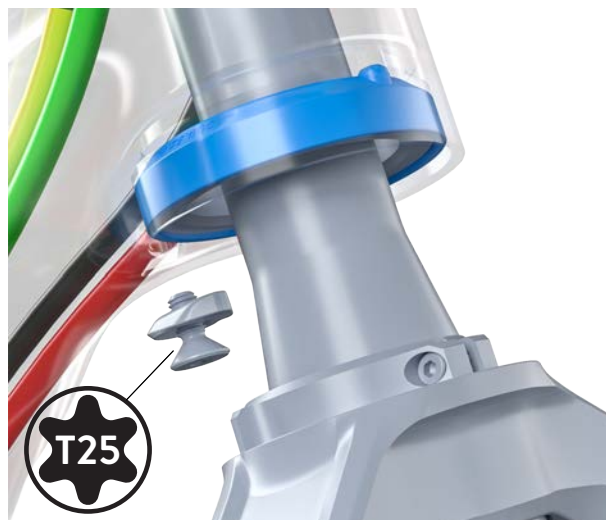
⚠ 0° A instalação do copo da caixa de direção a 0° requer a desmontagem e montagem dos cabos e componentes relacionados e deve ser efetuada por um revendedor autorizado SCOTT.



SPARK RC

Baixe a forqueta do quadro; não é necessário remover completamente a forqueta.

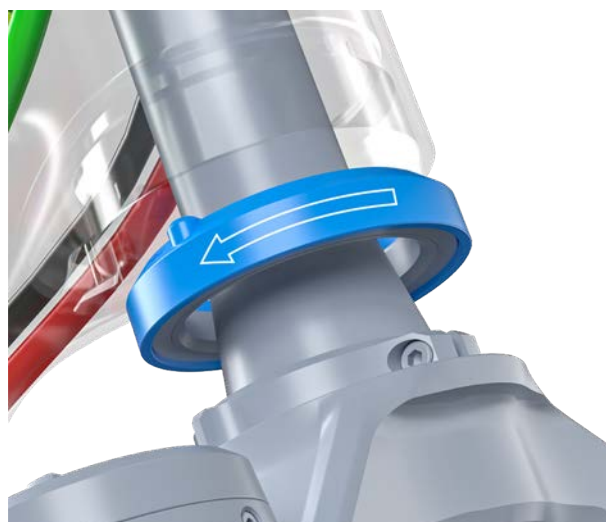
Remova a placa limitadora da forqueta.



Puxe o copo inferior para fora do quadro até que o copo fique livre. Depois de estar fora do quadro, não o baixe mais do que o necessário.



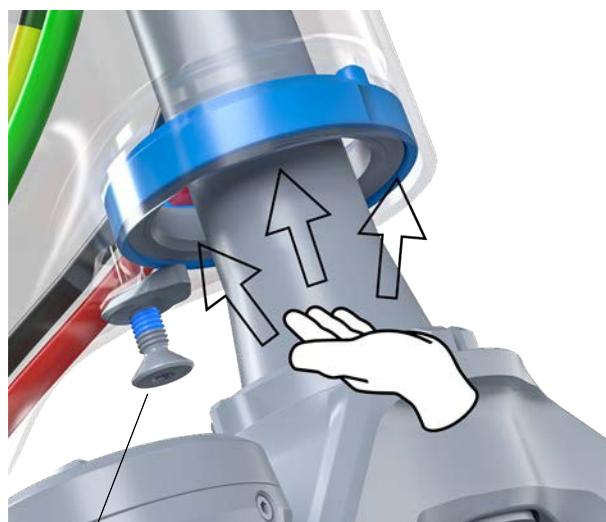
Rode o copo da caixa de direção sobre o rolamento.



SPARK RC

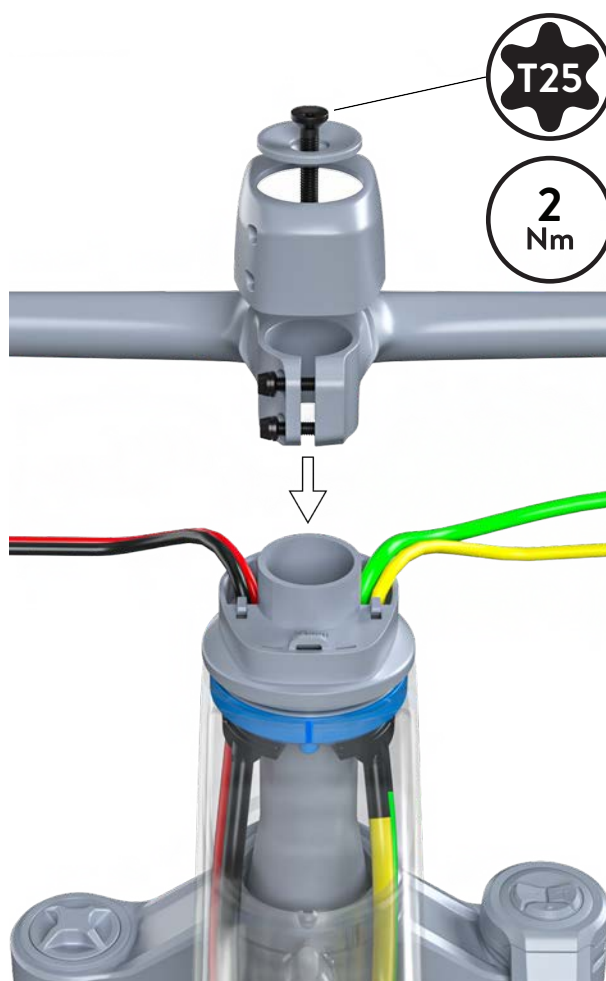
Alinhe o copo da caixa de direção com os orifícios de alinhamento do quadro. Pressione manualmente o conjunto completo de volta para dentro do quadro.

Volte a montar a placa limitadora da forqueta.



Deslize a forqueta de volta para a posição, monte a tampa superior e o(s) espaçador(es). Volte a montar e alinhe o guiador, a tampa do avanço e a tampa superior de compressão.

Aperte os parafusos do avanço com a ferramenta e o binário indicados, seguindo uma sequência em cruz.



SPARK RC

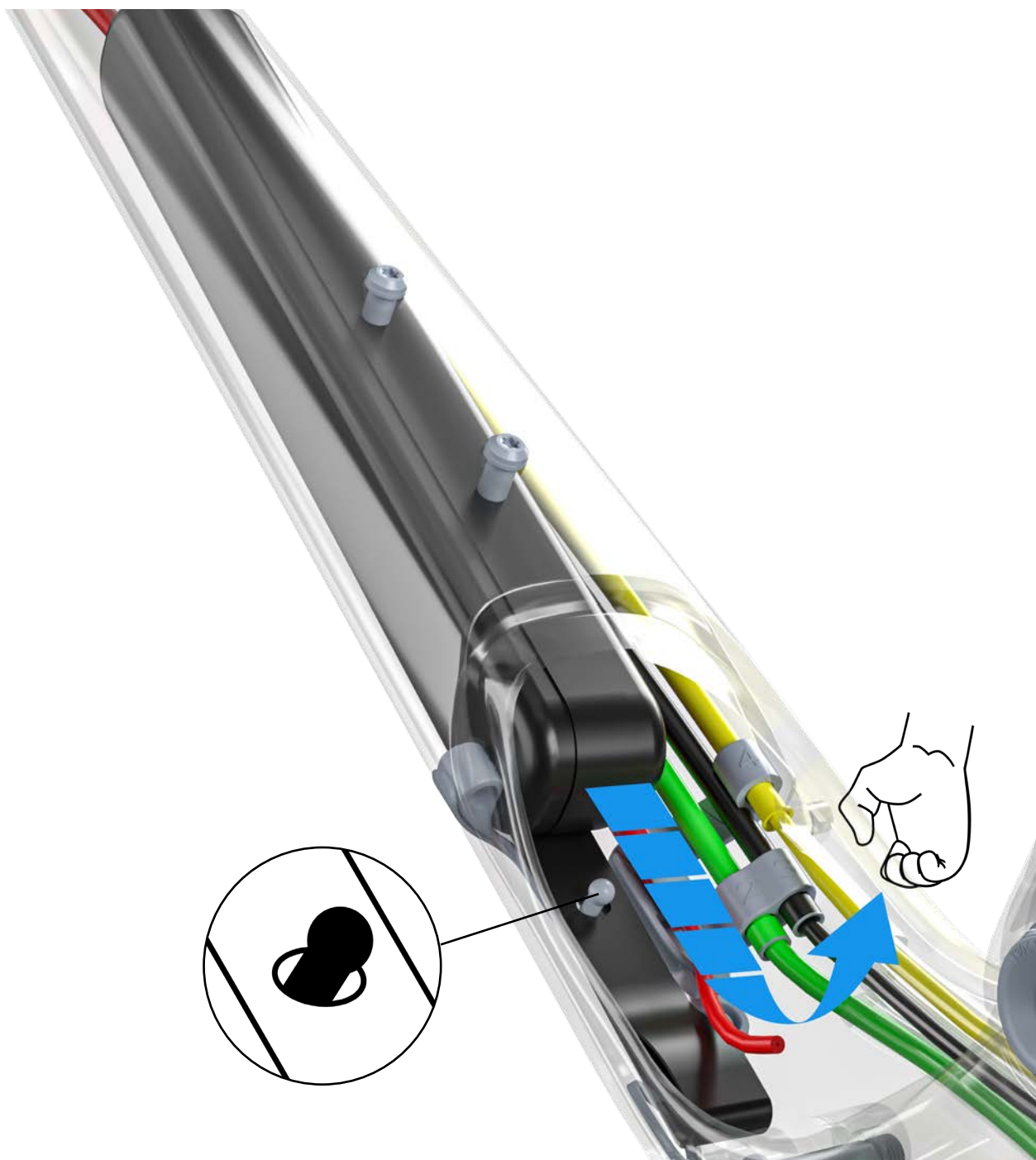
SYNCROS SAVE THE DAY KIT

O SYNCROS Save the Day Kit está integrado no tubo diagonal. O kit inclui uma mini-bomba, desmontas de pneus e uma câmara de ar TP de 29”.



SPARK RC

O Syncros Save the Day Kit é fácil de remover, uma vez que todos os cabos estão cuidadosamente posicionados com o ICR. A remoção é um processo simples de puxar a lingueta. Depois de reinstalado no quadro, o Save the Day Kit deve ser fixado pela pequena lingueta de plástico.



SPARK RC

SUPORTE PARA PORTA-BIDON

O suporte para porta-bidon do tubo do selim, especialmente desenvolvido, possui um sistema de montagem sem ferramentas e sem parafusos. O seu design de encaixe permite instalação e remoção rápidas através de um mecanismo de libertação por botão.

Alinhe o suporte para porta-bidon com as aberturas de montagem no tubo do selim.



Deslize o suporte para baixo até que encaixe completamente na interface do quadro. Certifique-se de que o suporte está firmemente bloqueado na posição antes da instalação do porta-bidon.



SPARK RC

Para remover o suporte, pressione o botão de libertação localizado no centro do suporte e deslize o conjunto para cima.



Posicione o porta-bidon no suporte e instale os parafusos de montagem utilizando a ferramenta correta. Aplique uma camada fina de massa lubrificante nos parafusos do porta-bidon antes da instalação. Aperte os parafusos ao binário recomendado para o porta-bidon.



SPARK RC

AJUSTE DO SAG

A configuração do SAG da Spark RC 2027 baseia-se na articulação do movimento pedaleiro, com uma função limpa e simples. **Recomenda-se 25% de SAG.**

Certifique-se de que a articulação do movimento pedaleiro e o anel SAG estão posicionados em conjunto a 0%.



Sente-se suavemente no selim numa posição de condução neutra, sem fazer a suspensão oscilar. Use todo o equipamento normal de condução, incluindo mochila, capacete e equipamento de proteção, pois estes afetam a carga da suspensão. Sob o peso do ciclista, a articulação e o anel SAG deslocar-se-ão em conjunto.

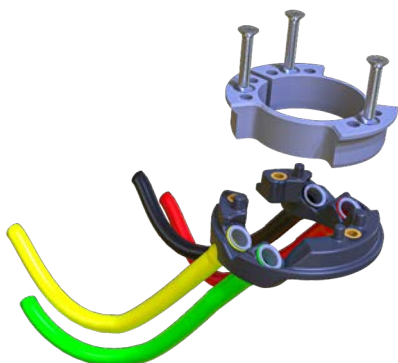


Levante-se cuidadosamente do selim sem comprimir nem fazer retornar a suspensão. A articulação regressará à sua posição original, enquanto o anel SAG permanece no ponto de compressão, indicando a percentagem atual de SAG. Compare o valor indicado com a definição de SAG recomendada e ajuste a pressão de ar do amortecedor traseiro em conformidade até obter o SAG pretendido.



SPARK RC

PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO



427747 SCO HEADSET CABLE KIT ICR SPARK 27



427845 SCO TOOL/CABLE HOLDER KIT SPARK 27



428013 SCO SWINGARM BRAKE HOSE PORT SPARK RC 27



428014 SCO SWINGARM GEAR HOSE PORT SPARK 27

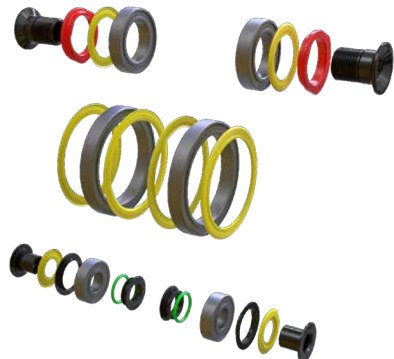
SPARK RC



428018 SCO PIVOT SCREW KIT TITANIUM SPARK RC 27



428019 SCO PIVOT SCREW KIT STAINLESS SPARK RC 27



427739 SCO SWINGARM REP KIT SPARK RC 27

428614 SCO SWINGARM STAINLESS STEEL BEARINGS SPARK RC 27

428616 SCO SWINGARM CERAMIC BEARINGS SPARK RC 27

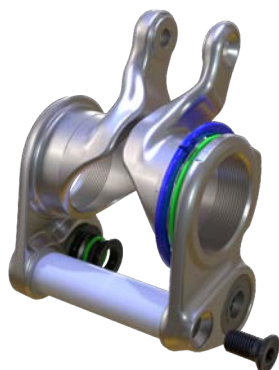


428020 SCO MAIN PIVOT AXLE ALLOY SPARK RC 27

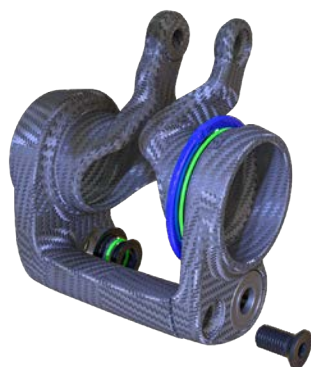


428021 SCO MAIN PIVOT AXLE CARBON SPARK RC 27

SPARK RC



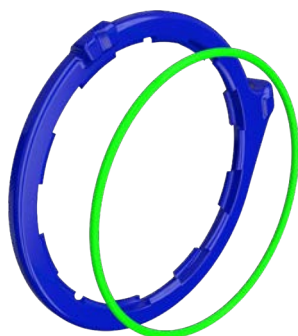
427512 SCO LOWER LINK ALLOY SPARK RC 27



427511 SCO LOWER LINK CARBON SPARK RC 27



428204 SCO CARBON LINK SEAL SPARK 27



427514 SCO SAG INDICATOR SPARK 27

SPARK RC



428017 SCO HEADSET COVER KIT ICR SPARK RC 27



428012 SCO SEATPOST CLAMP SLEEVE SPARK RC 27



427516 SCO SEATPOST CLAMP SPARK RC TITINIUM 27



427773 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC SL 27

427774 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC W/C EVO 27

427775 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC W/C 27

427776 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC EXPERT 27

427777 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC T.I BLK 27

427778 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC T.I GRY 27

427779 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC T.I BLU 27

427784 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC PRO 27

427786 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC TEAM GRY 27

427787 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC TEAM GRN 27

427788 SCO HEADTUBE COVER SPARK RC COMP 27

SPARK RC



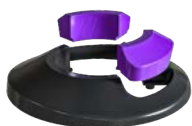
428022 SCO HEADSET CUP KIT SPARK 27



428113 SCO HEADSET BEARINGS SPARK 27



428016 SCO HEADSET COVER KIT ECR SPARK RC 27



427517 SCO FORK LOCK STOP KIT SPARK 27



427769 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC BLK MAT 27

427770 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC COMP 27

427772 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC EXPERT 27

427529 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC T.I BLU 27

427520 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK RC TEAM GRY 27

SPARK RC



427519 SCO T-TYPE STOP SCREW SPARK 27



427515 SCO UDH STOP SCREW SPARK 27



427562 SCO CHAINGUIDE SPARK RC 27



428015 SCO BOTTLE CAGE BRACKET SPARK RC 27

SPARK RC



427500 SCO SHOCK COVER SPARK RC BLK MATT 27

427533 SCO SHOCK COVER SPARK RC COMP 27

427530 SCO SHOCK COVER SPARK RC EXPERT 27

427531 SCO SHOCK COVER SPARK RC T.I BLU 27

427532 SCO SHOCK COVER SPARK RC TEAM GRY 27



297136 SCO BOTTLE CAGE INSERTS SCALE HMX-SL 23



428023 SCO SEATTUBE CABLE RUBBERS SPARK RC 27



428038 SCO SHOCK WINDOW RUBBER SPARK RC 27

SPARK RC



428160 SCO CS/SS PROTECTOR GLUE SPARK RC 27



428024 SCO AXLE RWS REAR 148X12 SPARK RC 27



286000 SCO DROPOUT SRAM UDH 21



427087 SYN SAVE THE DAY KIT IS-M100

GARANTIA DO FABRICANTE

Na compra de uma nova bicicleta SCOTT a um revendedor autorizado SCOTT, a SCOTT concede uma garantia do fabricante sujeita às seguintes disposições.

CONDIÇÕES

A garantia do fabricante só é concedida ao primeiro comprador de uma bicicleta SCOTT que a tenha adquirido a um revendedor autorizado SCOTT. A garantia do fabricante aplica-se apenas se a bicicleta for registada em nome do primeiro comprador em www.scott-sports.com no prazo de um ano após a compra.

DURAÇÃO

A garantia do fabricante é concedida, a partir da data de compra, por um período de cinco anos em quadros de bicicleta e escoras traseiras. O período de garantia é reduzido para três anos, se a bicicleta SCOTT não for sujeita a uma revisão pelo menos uma vez por ano por um concessionário SCOTT autorizado. Os serviços de manutenção devem ser realizados de acordo com as instruções de manutenção no manual SCOTT, e devem ser confirmados através do carimbo e assinatura do concessionário autorizado SCOTT. Para quadros e escoras traseiras de modelos de bicicleta de Categoria 5 e para forquetas rígidas fabricadas pela SCOTT, a duração da garantia do fabricante está limitada a dois anos. Se um defeito na bicicleta SCOTT for corrigido no âmbito de uma garantia do fabricante ou de uma reclamação de garantia, a duração da garantia do fabricante não será prolongada. A garantia do fabricante termina quando o primeiro comprador transfere a propriedade da bicicleta SCOTT para uma terceira pessoa.

DECLARAÇÃO

A garantia do fabricante é fornecida pela SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Suíça. O comprador deve inspecionar a bicicleta SCOTT imediatamente após a compra e notificar por escrito o seu concessionário SCOTT autorizado de quaisquer defeitos óbvios. Os defeitos ocultos devem ser comunicados imediatamente após a sua descoberta. Em caso de reclamação de garantia, a bicicleta SCOTT deve ser entregue a um concessionário autorizado SCOTT. Este último contactará a SCOTT para resolver o defeito. A declaração de uma reclamação de garantia requer sempre a apresentação da prova de compra original, bem como a prova de serviço de manutenção no manual SCOTT.

LIMITAÇÕES

A garantia do fabricante aplica-se exclusivamente a quadros, braços oscilantes e forquetas rígidas de bicicletas SCOTT. Os componentes da bicicleta estão excluídos da garantia deste fabricante.

A garantia do fabricante não se aplica ao desgaste normal, danos causados por acidentes ou outro tipo de força excessiva sobre a bicicleta SCOTT, corrosão, manutenção inadequada, montagem incorreta e montagem de componentes ou acessórios inadequados, bem como defeitos cosméticos, por exemplo, no verniz. A garantia do fabricante não se aplica a bicicletas SCOTT que tenham sido utilizadas numa loja de aluguer.

VÁRIOS

Estas disposições da garantia do fabricante aplicam-se a todas as bicicletas SCOTT a partir do modelo do ano 2023. Os direitos estatutários de garantia do comprador e as garantias dos fabricantes de componentes (Shimano, SRAM, etc.) não serão afetados pela garantia deste fabricante. A jurisdição para todos os litígios relacionados com esta garantia do fabricante é Freiburg, Suíça. Esta garantia do fabricante está sujeita à lei suíça, excluindo toda a legislação que se reporte à lei estrangeira.

SCOTT		BIKE WARRANTY PERIODS				
		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes						
Category 5 Bikes						
Regular Warranty Period						
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manual attached to bikes						

[illegible]



All rights reserved
© 2027 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D. Zone C1
Rue du Kiell 60
6790 Aubange
Belgium

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

www.scott-sports.com|contact
www.scott-sports.com



quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

