



2027 SCOTT SPARK DC MANUEL

CONTENU

LA SPARK DC DOIT ÊTRE RÉGLÉE EXACTEMENT EN FONCTION DU CYCLISTE AFIN DE GARANTIR UNE SÉCURITÉ ET UNE APTITUDE À LA CONDUITE MAXIMALES.

Ce manuel fournit un résumé des principales fonctions d'utilisation de la Spark DC. Il n'est pas destiné à servir de guide complet pour les procédures d'entretien ou de maintenance.

Pour une assistance détaillée, veuillez consulter un revendeur agréé SCOTT afin de contribuer à éviter tout problème technique, dommage ou blessure.

GÉOMÉTRIE	03
INFORMATION TECHNIQUE	04
PASSAGE INTERNE INTÉGRÉ DES CÂBLES (ICR)	05
TUBE DE DIRECTION (ICR)	06
RÉGLAGE DU JEU DE DIRECTION	07
SAVE THE DAY KIT	16
RÉGLAGE DU SAG	18
PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES	19
GARANTIE DU FABRICANT	26

LÉGENDE



FORCE DE SERRAGE



DIMENSION CLÉ TORX



DIMENSION CLÉ HEXAGONAL



GRAISSER



NE PAS GRAISSER



GRAISSE CARBONE



AVEC FREIN FILET



LIQUIDE DE RÉTENTION
(sel roulement)



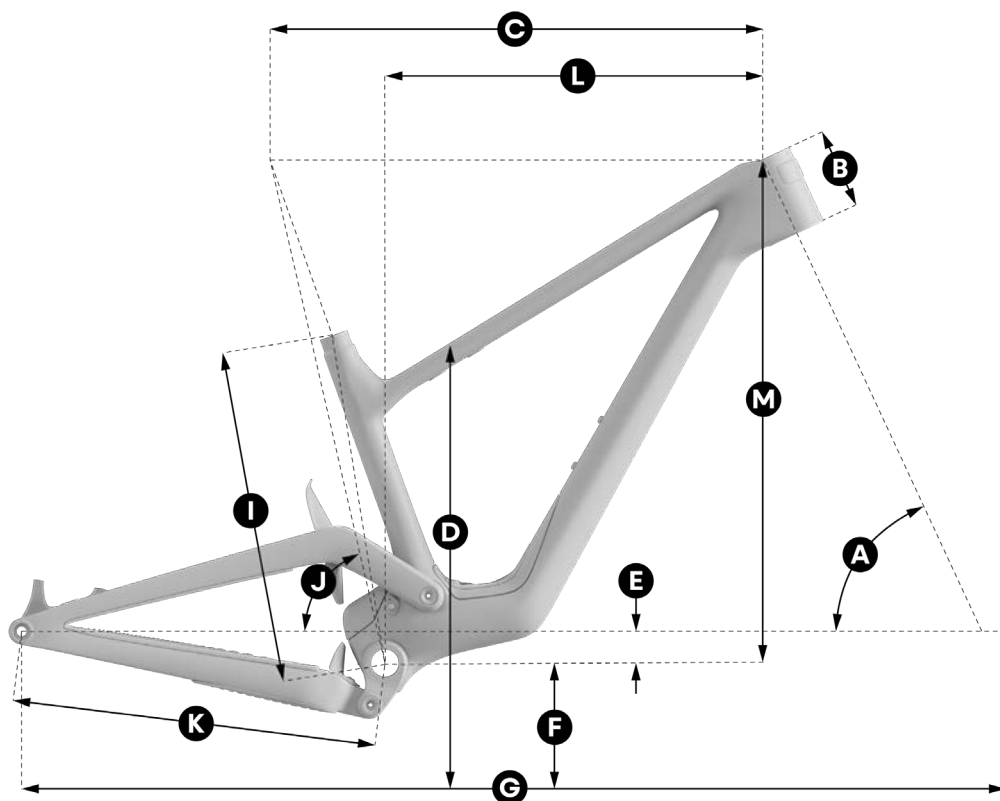
ANTIGRIPPANT



FILETAGE INVERSÉ

SPARK DC

GÉOMÉTRIE



2027 SPARK DC		SMALL	SM-0.5°	SM+0.5°	MED	MD-0.5°	MD+0.5°	LARGE	LG-0.5°	LG+0.5°	XL	XL-0.5°	XL+0.5°
A	Angle du tube de direction °	65	64.5	65.5	65	64.5	65.5	65	64.5	65.5	65	64.5	65.5
B	Longueur du tube de direction mm	90	90	90	100	100	100	115	115	115	130	130	130
C	Tube supérieure horizontal mm	569.3	568.4	570.2	599.3	598.4	600.2	629.3	628.4	630.2	659.3	658.4	660.2
D	Hauteur d'appui mm	739	739	739	737.5	737.5	737.5	756	756	756	773	773	773
E	Deport du boîtier de pédalier mm	-38	-38.9	-37.1	-38	-38.9	-37.1	-38	-38.9	-37.1	-38	-38.9	-37.1
F	Hauteur du boîtier de pédalier mm	338.5	337.6	339.4	338.5	337.6	339.4	338.5	337.6	339.4	338.5	337.6	339.4
G	Empattement mm	1177.2	1181.7	1172.6	1213.4	1217.9	1208.8	1249.7	1254.2	1245.1	1286	1290.5	1281.4
I	Empattement mm	380	380	380	400	400	400	440	440	440	470	470	470
J	Angle tube de selle °	76.2	76.3	76.1	76.2	76.3	76.1	76.2	76.3	76.1	76.2	76.3	76.1
K	Longueur base mm	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
L	Reach mm	430	430.9	429.1	460	460.9	459.1	490	490.9	489.1	520	520.9	519.1
M	Stack mm	600.4	599.3	601.6	609.4	608.3	610.6	623	621.9	624.2	636.6	635.5	637.8
	Râteau à fourche mm	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
	Longueur de la tige mm	127	119	119	127	119	119	127	119	119	127	119	119

⚠ Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé SCOTT pour obtenir de l'aide.

SPARK DC

INFORMATION TECHNIQUE

TIGE DE SELLE	mm	31.6
COLLIER DE TIGE DE SELLE	mm	34.9
INSERTION MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE	mm	SM: 287 MD: 307 LG: 348 XL: 378
DÉBATTEMENT	mm	140 AV 138 AR
LONGUEUR DE L'AMORTISSEUR	mm	210
COURSE DE L'AMORTISSEUR	mm	50
BAGUES DE L'AMORTISSEUR	mm	20 x 8
JEU DE DIRECTION	mm	40/50 - 45° R. supérieur 42/52 - 45° R. inférieur
AXE ARRIÈRE	mm	178 x 12
BOÎTIER DE PÉDALIER	mm	BSA 73 Alloy
PLATEAU MAXIMAL		34 dents
DISQUE ARRIÈRE MAX.	mm	200 Direct / 203 (+ Shimano Adapt.)
LARGEUR MAXIMALE DE PNEU	in	2.6
LIGNE DE CHAÎNE	mm	55

ROULEMENT:

BRAS OSCILLANT DES BASES	61803
PIVOT PRINCIPAL	61804
BIELLETTES DE BOÎTIER DE PÉDALIER	61900

POUR LES ROULEMENTS CERAMICSPEED, VEUILLEZ EXAMINER ATTENTIVEMENT LES CONDITIONS SUIVANTES :

<https://ceramicspeed.com/en-eu/pages/lifetime-warranty-terms-and-conditions>

SPARK DC

PASSAGE INTERNE INTÉGRÉ DES CÂBLES (ICR)

L'ICR est en position fixe. Le réglage ou le remplacement des câbles ne nécessite aucune modification du système ICR. Pour les procédures associées, reportez-vous au chapitre Réglage du jeu de direction

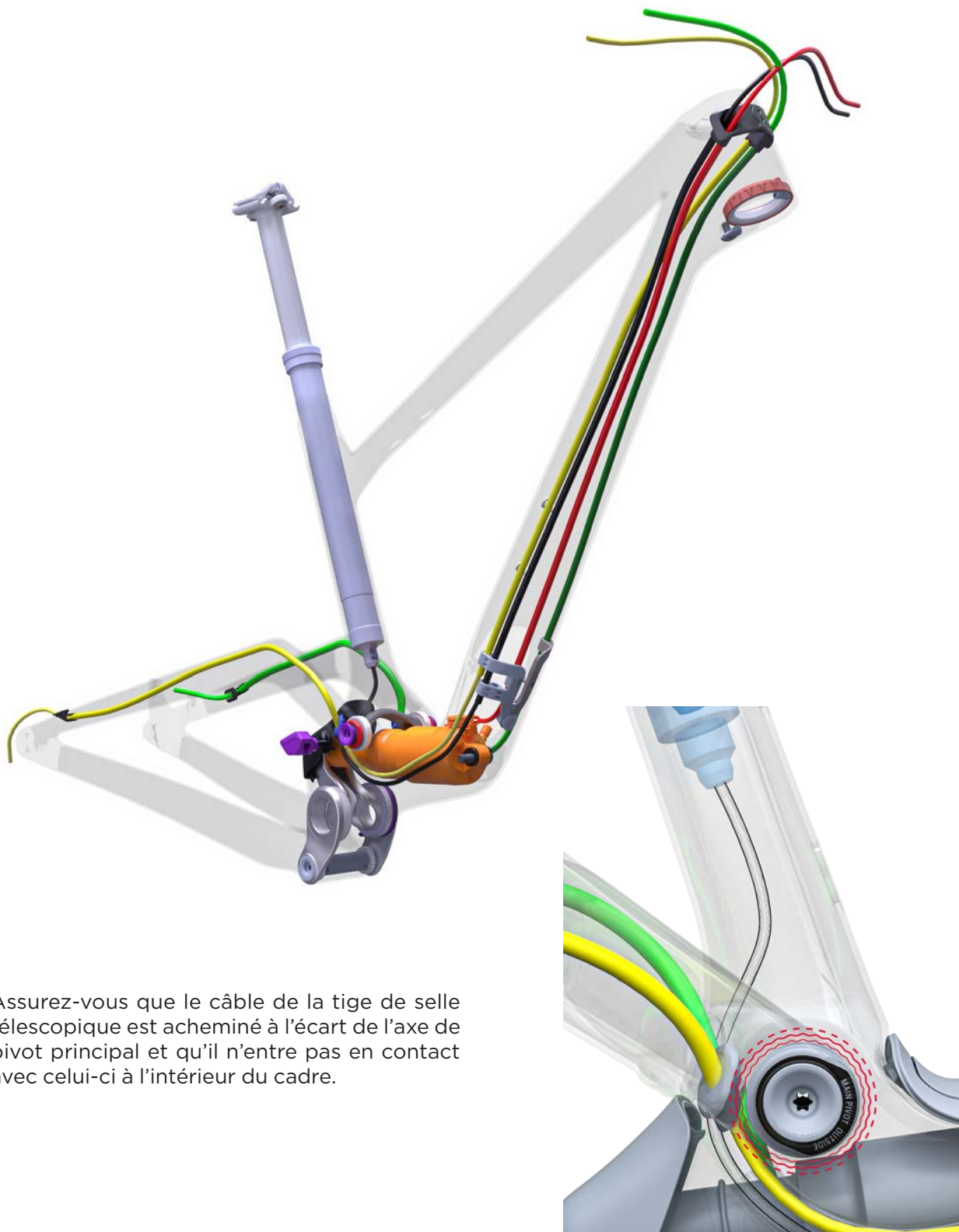


Assurez-vous que le câble de la tige de selle télescopique est acheminé à l'écart de l'axe de pivot principal et qu'il n'entre pas en contact avec celui-ci à l'intérieur du cadre.

SPARK DC

TUBE DE DIRECTION (ICR)

L'ICR du tube de direction est fixé en position. Le réglage ou le remplacement des câbles ne nécessite aucune modification du système ICR.

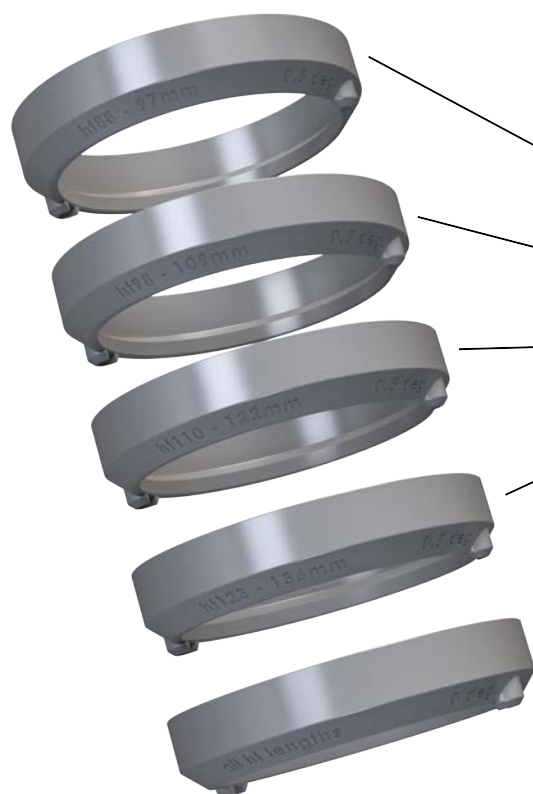


Assurez-vous que le câble de la tige de selle télescopique est acheminé à l'écart de l'axe de pivot principal et qu'il n'entre pas en contact avec celui-ci à l'intérieur du cadre.

SPARK DC

RÉGLAGE DU JEU DE DIRECTION

CUVETTES DE JEU DE DIRECTION



SM: HT 88-97 0.5°

MED: HT 98-109 0.5°

LG: HT 110-122 0.5°

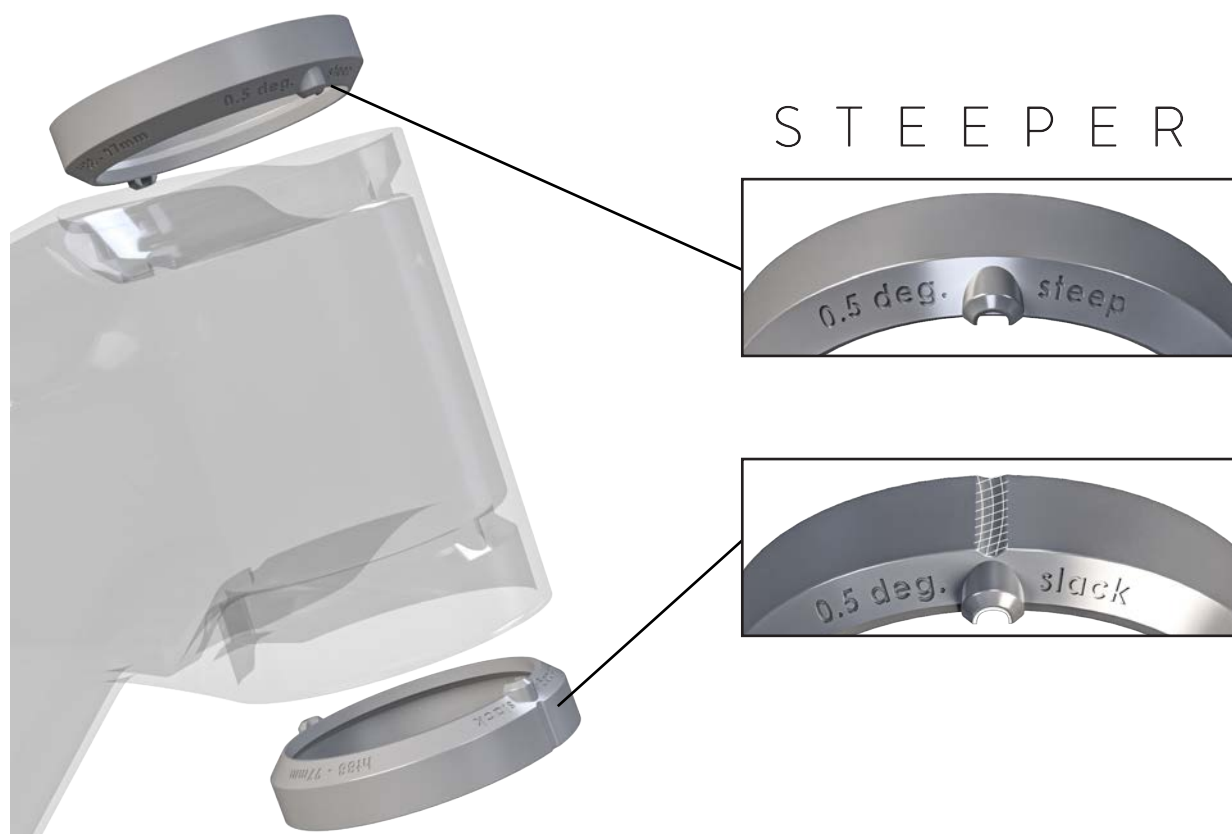
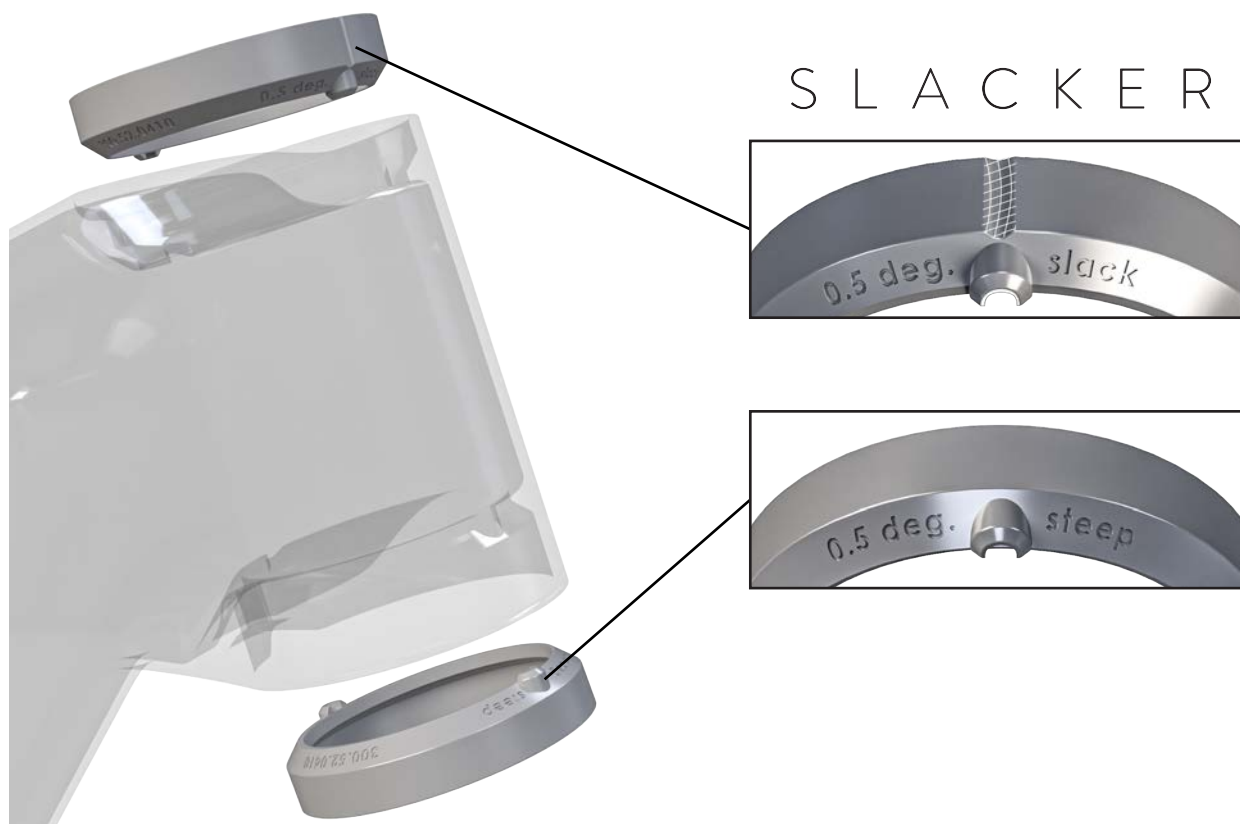
XL: HT 123-136 0.5°

0° - Compatible avec toutes les hauteurs de jeu de direction Cuvettes de même dimension en haut et en bas.



Chaque cuvette de jeu de direction possède un indicateur d'alignement blanc et une encoche correspondante sans couleur.

SPARK DC



SPARK DC



Enfoncez les cuvettes du jeu de direction à la main après l'installation de l'ICR, en vous assurant qu'elles sont correctement alignées. Graissez légèrement les cuvettes.

Pour la cuvette inférieure, installez le joint avant le roulement ; assurez-vous que le côté en caoutchouc du joint est orienté vers le haut. Graissez puis insérez le roulement par pression.

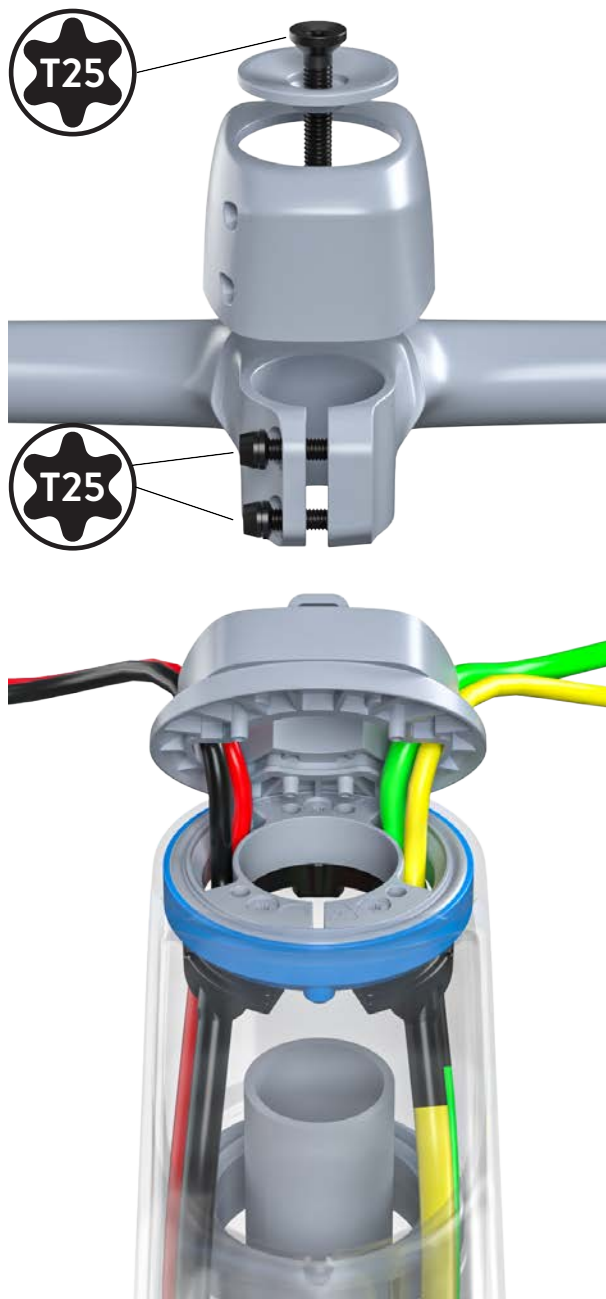
Pour la cuvette supérieure, installez d'abord le roulement graissé, puis le joint. Assurez-vous que le côté en caoutchouc du joint est orienté vers le haut.

SPARK DC

RÉGLAGE DE LA CUVETTE SUPÉRIEURE DU JEU DE DIRECTION

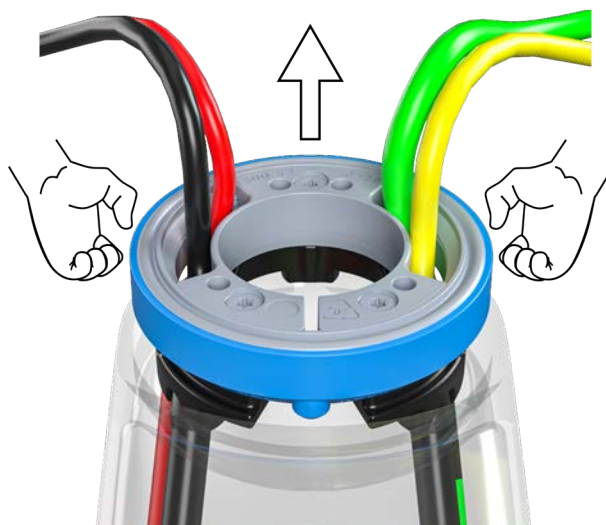
Retirez l'ensemble cintre (combo ou cintre et potence) et abaissez la fourche. Faites glisser les entretoises et le capot supérieur du jeu de direction vers le haut le long des câbles afin d'accéder aux cuvettes du jeu de direction.

⚠ L'installation d'une cuvette de jeu de direction à 0° nécessite le démontage et le remontage des câbles et des composants associés ; elle doit être effectuée par un revendeur agréé SCOTT.



SPARK DC

Soulevez la cuvette supérieure hors du cadre jusqu'à ce qu'elle soit libre. Une fois dégagée du cadre, ne la soulevez pas plus que nécessaire.



Faites tourner la cuvette du jeu de direction sur le roulement.



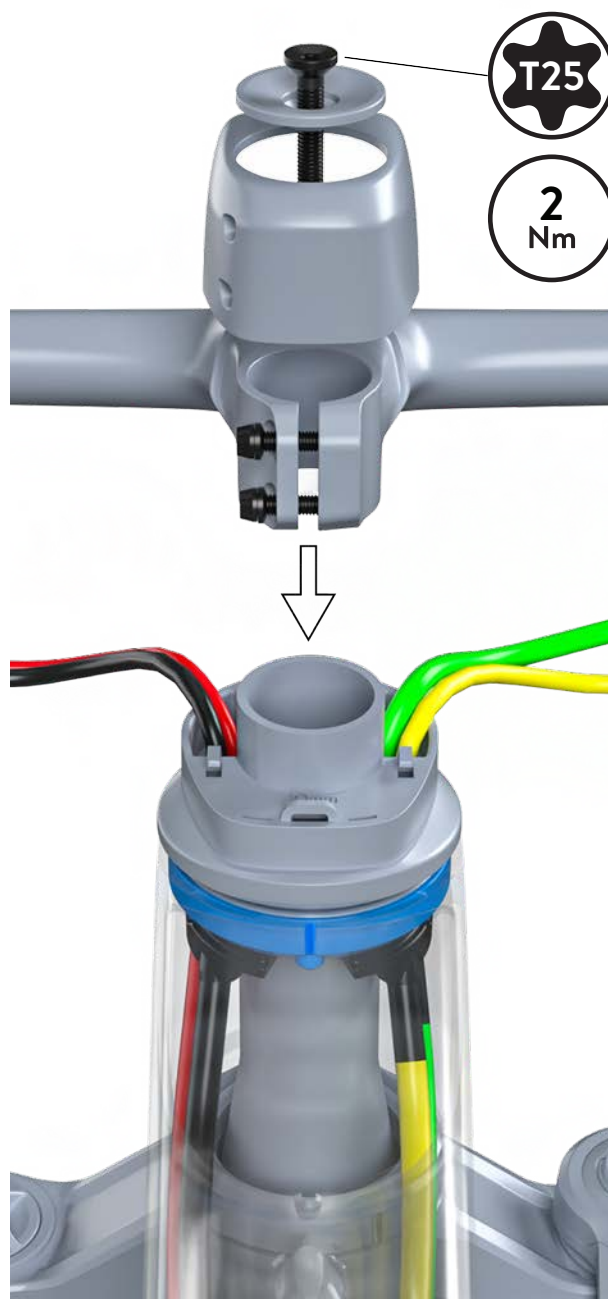
Alignez la cuvette du jeu de direction avec les trous d'alignement du cadre. Repoussez l'ensemble complet dans le cadre à la main.



SPARK DC

Remettez la fourche en position, montez le capuchon supérieur et l'/les entretoise(s). Remontez et alignez le cintre, le capot de potence et le capuchon supérieur de compression.

Serrez les vis de potence avec l'outil et le couple indiqués, en suivant une séquence en croix.

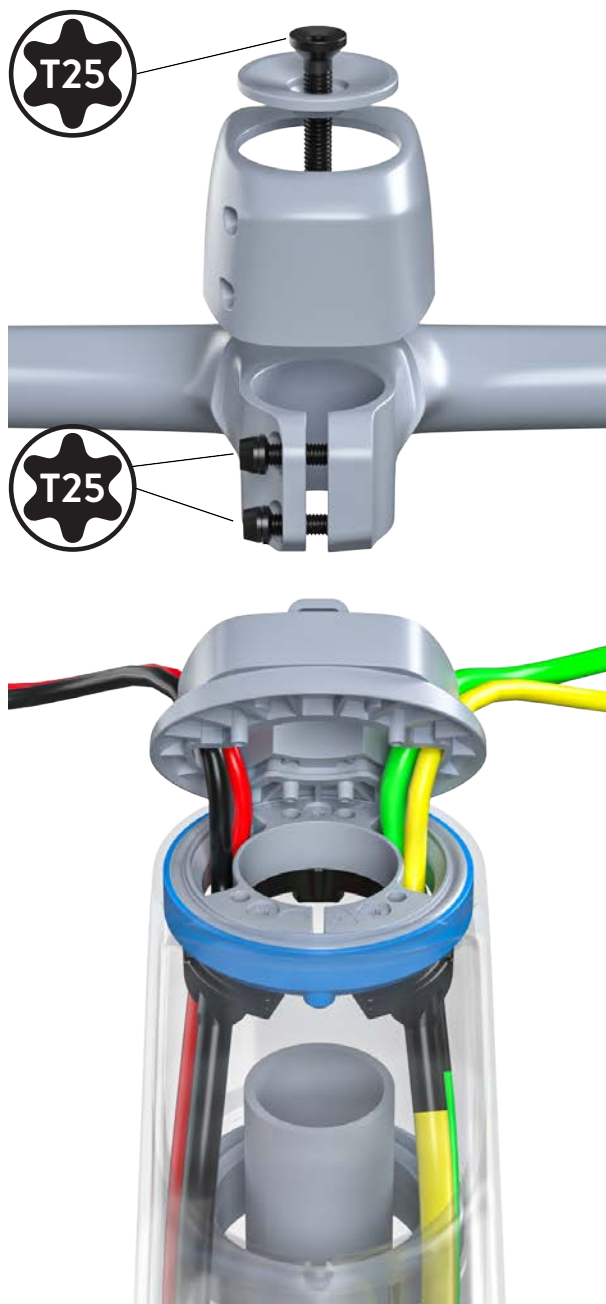


SPARK DC

RÉGLAGE DE LA CUVETTE INFÉRIEURE DU JEU DE DIRECTION

Retirez l'ensemble cintre (combo ou cintre et potence) et abaissez la fourche. Faites glisser les entretoises et le capot supérieur du jeu de direction vers le haut le long des câbles afin d'accéder aux cuvettes du jeu de direction.

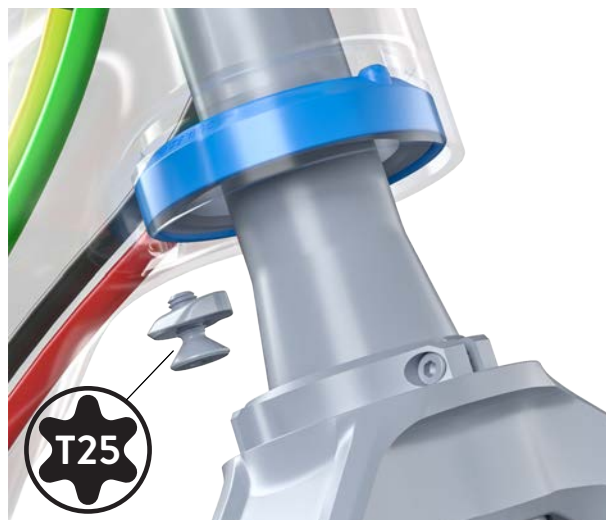
⚠ L'installation d'une cuvette de jeu de direction à 0° nécessite le démontage et le remontage des câbles et des composants associés ; elle doit être effectuée par un revendeur agréé SCOTT.



SPARK DC

Abaissez la fourche depuis le cadre ; il n'est pas nécessaire de retirer complètement la fourche.

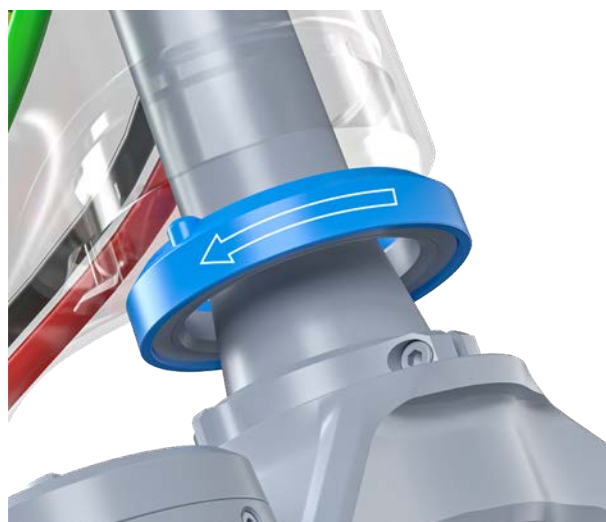
Retirez la plaque de butée de fourche.



Tirez la cuvette inférieure hors du cadre jusqu'à ce qu'elle soit libre. Une fois dégagée du cadre, ne l'abaissez pas plus que nécessaire.



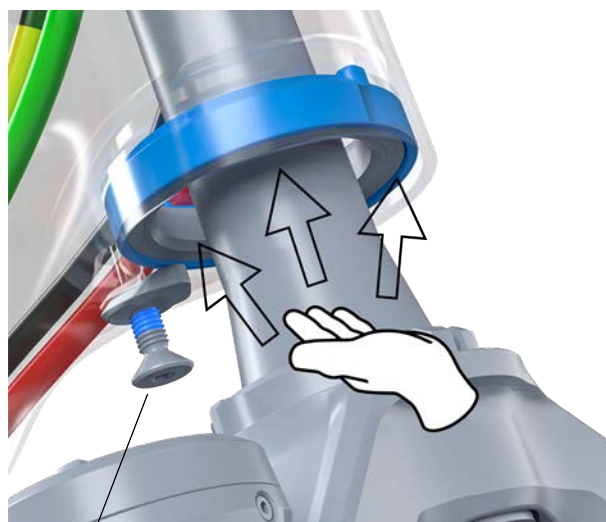
Faites tourner la cuvette du jeu de direction sur le roulement.



SPARK DC

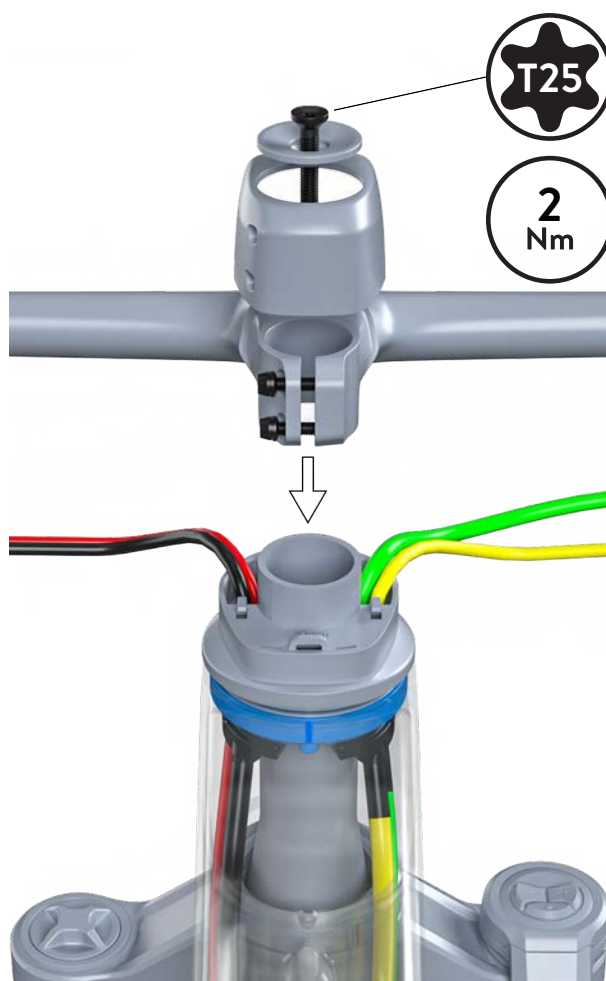
Alignez la cuvette du jeu de direction avec les trous d'alignement du cadre. Repoussez l'ensemble complet dans le cadre à la main.

Remontez la plaque de butée de fourche.



Remettez la fourche en position, montez le capuchon supérieur et l'/les entretoise(s). Remontez et alignez le cintre, le capot de potence et le capuchon supérieur de compression.

Serrez les vis de potence avec l'outil et le couple indiqués, en suivant une séquence en croix.



SPARK DC

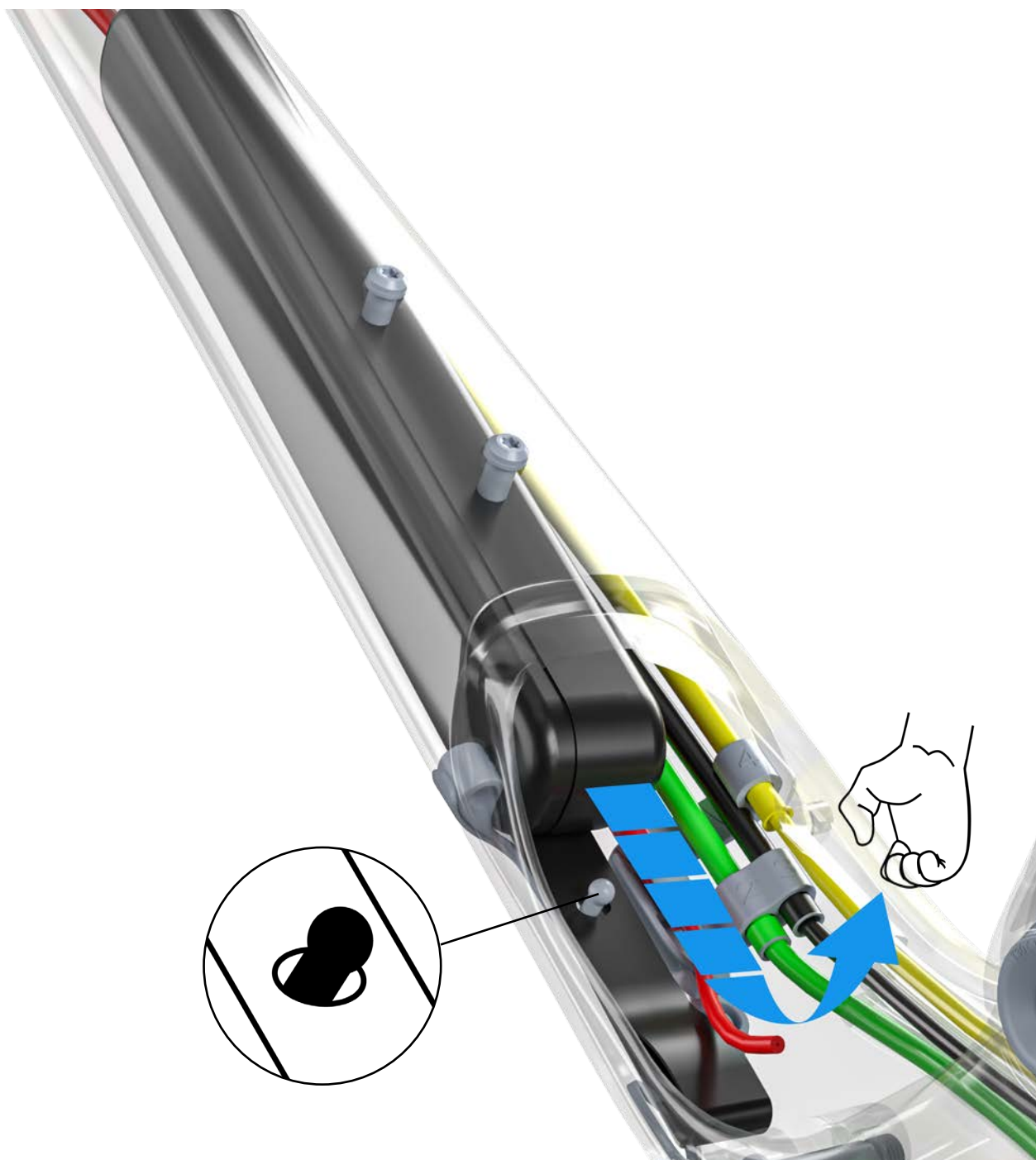
SYNCROS SAVE THE DAY KIT

Le SYNCROS Save the Day Kit est intégré dans le tube diagonal. Le kit comprend une mini-pompe, des démonte-pneus et une chambre à air TP de 29".



SPARK DC

Le Syncros Save the Day Kit est facile à retirer, car tous les câbles sont soigneusement positionnés avec l'ICR. Le retrait s'effectue simplement en tirant sur la languette. Une fois réinstallé dans le cadre, le Save the Day Kit doit être sécurisé au moyen de la petite languette en plastique.



SPARK DC

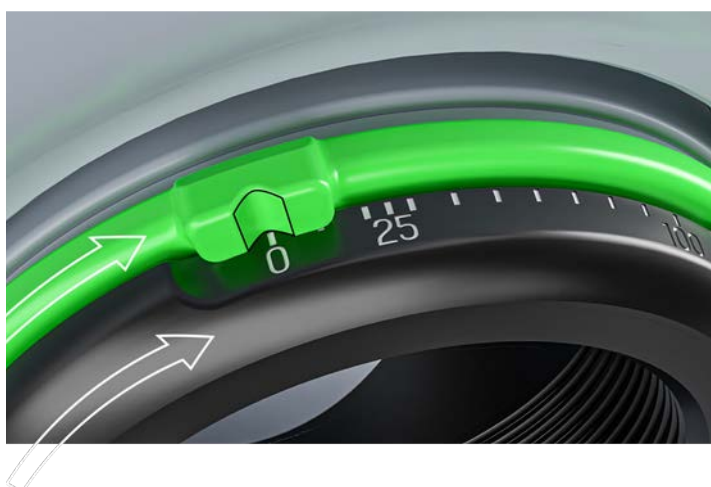
RÉGLAGE DU SAG

Le réglage du SAG de la Spark RC 2027 repose sur la biellette du boîtier de pédalier, avec une fonction simple et épurée. **Un SAG de 25 % est recommandé.**

Assurez-vous que la biellette du boîtier de pédalier et la bague SAG sont positionnées ensemble à 0 % (avec un léger décalage).



Asseyez-vous doucement sur la selle dans une position de conduite neutre, sans faire rebondir la suspension. Portez tout votre équipement de conduite habituel, y compris votre sac à dos, votre casque et vos protections, car ceux-ci influencent la charge appliquée à la suspension. Sous le poids du cycliste, la biellette et la bague SAG se déplaceront ensemble.

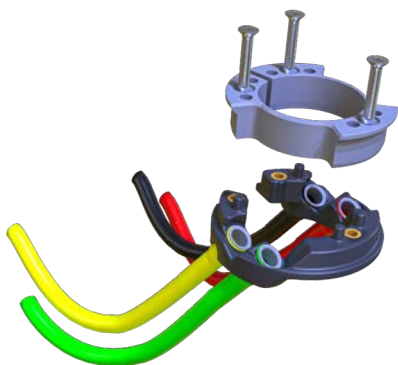


Soulevez-vous prudemment de la selle sans comprimer ni faire rebondir la suspension. La biellette reviendra à sa position initiale tandis que la bague SAG restera au point de compression, indiquant le pourcentage de SAG actuel. Comparez la valeur indiquée au réglage de SAG recommandé et ajustez la pression d'air de l'amortisseur arrière en conséquence jusqu'à obtenir le SAG souhaité.



SPARK DC

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



427747 SCO KIT DE CÂBLES DE JEU DE DIRECTION
ICR SPARK 27



427845 SCO KIT PORTE-OUTIL / PORTE-CÂBLE SPARK 27



428068 SCO PASSAGE DE DURITE DE FREIN DU
BRAS OSCILLANT SPARK DC 27



428014 SCO PASSAGE DE GAINÉ DE TRANSMISSION DU
BRAS OSCILLANT SPARK 27

SPARK DC

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



427513 SCO LOWER LINK ALLOY SPARK DC 27



427518 SCO KIT DE RÉPARATION DU BRAS
OSCILLANT SPARK DC 27



427560 SCO BADGE DE TUBE DE DIRECTION VIERGE
SPARK DC 27



428071 SCO BADGE DE TUBE DE DIRECTION CÂBLES
SPARK DC 27

SPARK DC

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



428022 SCO KIT DE CUVETTES DE JEU DE DIRECTION
SPARK 27



428113 SCO ROULEMENTS CASQUE SPARK 27



428016 SCO KIT DE CAPOT DE JEU DE DIRECTION ECR
SPARK DC 27



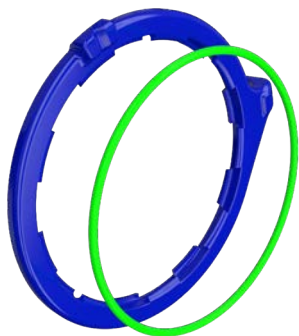
427517 SCO KIT DE BUTÉE DE VERROUILLAGE DE FOURCHE
SPARK 27



427521 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK DC FACTORY 27
427826 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK DC 10 27
427827 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK DC 20 27
427828 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK DC 30 27
427829 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK DC 40 27
428207 SCO CAPOT DE PIVOT PRINCIPAL SPARK DC D-HOLM 27

SPARK DC

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



427514 SCO INDICATEUR DE SAG SPARK 27



428024 SCO AXE ARRIÈRE RWS 148 X 12 SPARK RC 27



286000 SCO PATTE DE DÉRAILLEUR SRAM UDH 21



427087 SYN SAVE THE DAY KIT IS-M100



428161 SCO PROTECTEUR DE BASE/HAUBAN (C/S-S/S)
3 PIÈCES À COLLER SPARK DC 27

SPARK DC

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



427821 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK DC FACTORY 27

427822 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK DC 10 27

427823 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK DC 20 27

427824 SCOCAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK DC 30 27

427825 SCO CAPOT DE TUBE DE DIRECTION SPARK DC 40 27



427830 SCO CAPOT D'AMORTISSEUR SPARK DC FACTORY 27

427831 SCO CAPOT D'AMORTISSEUR SPARK DC 10 27

427832 SCO CAPOT D'AMORTISSEUR SPARK DC 20 27

427833 SCO CAPOT D'AMORTISSEUR SPARK DC 30 27

427834 SCO CAPOT D'AMORTISSEUR SPARK DC 40 27



428101 SCO GARDE-BOUE ARRIÈRE DE HAUBAN (S/S)
SPARK DC 27



428102 SCO GARDE-BOUE ARRIÈRE DE BASE (C/S) SPARK DC 27



SPARK DC

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



427519 SCO VIS DE BUTÉE T-TYPE SPARK 27



427515 SCO VIS D'ARRÊT UDH SPARK 27



297136 SCO INSERTS DE PORTE-BIDON SCALE HMX-SL 23



297087 SCO COLLIER DE SELLE SPARK 34,9 22

SPARK DC

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



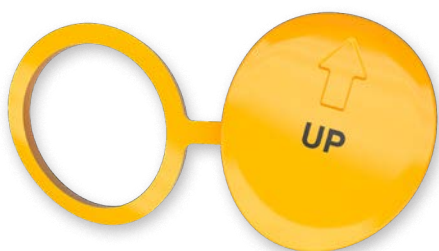
427561 SCO CHAINGUIDE SPARK DC 27



428023 SCO CAOUTCHOUCS DE CÂBLE DU TUBE DE SELLE
SPARK RC 27



427748 SCO KIT D'OBTURATION AXS SPARK RC 27



428038 SCO CAOUTCHOUC DE FENÊTRE D'AMORTISSEUR
SPARK RC 27

GARANTIE DU FABRICANT

Lors de l'achat d'un vélo neuf SCOTT auprès d'un revendeur SCOTT agréé, SCOTT accorde une garantie du fabricant sous réserve des dispositions suivantes.

CONDITIONS

The manufacturer's guarantee is only granted to the first-time buyer of a SCOTT bicycle who has purchased it from an authorized SCOTT dealer. The manufacturer's guarantee only applies if the bicycle is registered to the first buyer at www.scott-sports.com within one year of purchase.

DURÉE

La garantie du fabricant est accordée à compter de la date d'achat pour une période de cinq ans sur les cadres et les parties arrière de vélos. La période de garantie est réduite à trois ans si le vélo SCOTT n'est pas entretenu au moins une fois par an par un revendeur SCOTT agréé. Les services de maintenance doivent être effectués conformément aux instructions de maintenance du manuel de SCOTT et doivent être confirmés par le tampon et la signature du revendeur SCOTT agréé.

Pour les cadres et les parties arrière des modèles de vélos de catégorie 5 et pour les fourches rigides fabriquées par SCOTT, la durée de la garantie du fabricant est limitée à deux ans. Si un défaut sur le vélo SCOTT est corrigé dans le cadre d'une garantie du fabricant ou d'un recours à la garantie, la durée de la garantie du fabricant n'est pas prolongée. La garantie du fabricant prend fin lorsque l'acheteur transfère la propriété du vélo SCOTT à une tierce personne.

RESPONSABILITÉ

La garantie du fabricant est fournie par SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Suisse. L'acheteur doit inspecter le vélo SCOTT immédiatement après l'achat et informer sans délai par écrit son revendeur SCOTT agréé de tout défaut évident. Les vices cachés doivent être signalés immédiatement après avoir été découverts. En cas de recours à la garantie, le vélo SCOTT doit être remis à un revendeur SCOTT agréé. Ce dernier prendra contact avec SCOTT pour remédier au défaut. La demande d'un recours à la garantie nécessite impérativement la présentation de la preuve d'achat originale ainsi que la preuve du service de maintenance dans le manuel SCOTT.

PRESTATION DE SCOTT EN CAS DE RECOURS À LA GARANTIE

En cas de recours à la garantie, SCOTT réparera le défaut à sa seule discrétion ou remplacera le produit défectueux par un produit de qualité similaire, pour lequel il pourrait y avoir des différences en matière de couleur et de modèle. Si la réparation ou le remplacement du produit n'est pas possible, un remboursement du prix d'achat sera effectué en tenant compte du degré d'utilisation. SCOTT a le droit d'engager des tiers pour remédier au défaut.

LIMITATIONS

La garantie du fabricant s'applique exclusivement aux cadres, aux bras oscillants et aux fourches rigides des vélos SCOTT. Les pièces détachées de vélos sont exclues de la présente garantie du fabricant. La garantie du fabricant ne s'applique pas à l'usure normale, aux dommages causés par des accidents ou d'autres forces excessives sur le vélo SCOTT, à la corrosion, à un mauvais entretien, à l'assemblage incorrect et à l'assemblage de composants ou d'accessoires inadaptés ainsi qu'aux défauts esthétiques, par exemple dans le vernis. La garantie du fabricant ne s'applique pas aux vélos SCOTT qui ont été utilisés dans un magasin de location.

DIVERS

Les présentes dispositions de garantie du fabricant s'appliquent à tous les vélos SCOTT à compter du modèle de l'année 2023. Les droits de garantie statutaires de l'acheteur et les garanties des fabricants de composants (Shimano, SRAM, etc.) ne sont pas affectés par la présente garantie du fabricant. Le territoire de compétence pour tous les litiges liés à la présente garantie du fabricant est Fribourg, en Suisse. La présente garantie du fabricant est soumise au droit suisse, à l'exclusion de toute législation faisant référence au droit étranger.

SCOTT		BIKE WARRANTY PERIODS				
		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes						
Category 5 Bikes						
Regular Warranty Period						
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manual attached to bikes						

REMARQUES:[illegible]



All rights reserved
© 2027 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D. Zone C1
Rue du Kiell 60
6790 Aubange
Belgium

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

www.scott-sports.com|contact
www.scott-sports.com



quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

