



2027 SCOTT
SPARK DC DELL'UTENTE

CONTENUTI

LA SPARK DC DEVE ESSERE REGOLATA ESATTAMENTE IN BASE AL CICLISTA PER GARANTIRE LA MASSIMA SICUREZZA E GUIDABILITÀ.

Questo manuale fornisce una sintesi delle principali funzioni operative della Spark DC. Non è inteso come guida completa per procedure di assistenza o manutenzione.

Per assistenza dettagliata, consultare un rivenditore autorizzato SCOTT, così da contribuire a prevenire problemi tecnici, danni o lesioni.

GEOMETRIA	03
DATI TECNICI	04
PASSAGGIO CAVI INTEGRATO (ICR)	05
TUBO DI STERZO (ICR)	06
REGOLAZIONE DELLA SERIE STERZO	07
SAVE THE DAY KIT	16
IMPOSTAZIONE DEL SAG	18
RICAMBI	19
GARANZIA DEL PRODUTTORE	26

LEGGENDA



QUANTITÀ DI COPPIA



DIMENSIONE DELL'UTENSILE TORX



DIMENSIONE DELL'UTENSILE HEX



CON GRASSO



SENZA GRASSO



GRASSO AL CARBONIO



FRENA FILETTI MEDIO



LOCTITE FISSA CUSCINETTI



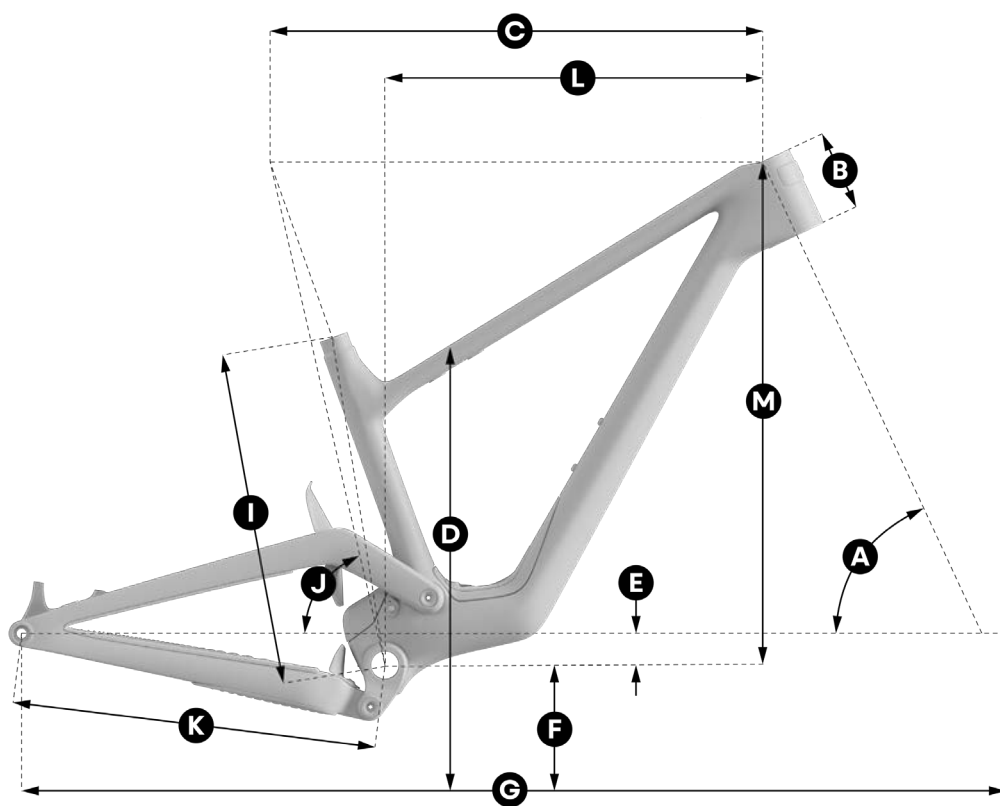
ANTIGRIPPANTE



FILETTATURA INVERSA

SPARK DC

GEOMETRIA



2027 SPARK DC		SMALL	SM-0.5°	SM+0.5°	MED	MD-0.5°	MD+0.5°	LARGE	LG-0.5°	LG+0.5°	XL	XL-0.5°	XL+0.5°
A	Angolo sterzo °	65	64.5	65.5	65	64.5	65.5	65	64.5	65.5	65	64.5	65.5
B	Lunghezza tubo sterzo mm	90	90	90	100	100	100	115	115	115	130	130	130
C	Lunghezza tubo orizzontale virtuale mm	569.3	568.4	570.2	599.3	598.4	600.2	629.3	628.4	630.2	659.3	658.4	660.2
D	Altezza standover mm	739	739	739	737.5	737.5	737.5	756	756	756	773	773	773
E	Offset movimento centrale mm	-38	-38.9	-37.1	-38	-38.9	-37.1	-38	-38.9	-37.1	-38	-38.9	-37.1
F	Altezza movimento centrale mm	338.5	337.6	339.4	338.5	337.6	339.4	338.5	337.6	339.4	338.5	337.6	339.4
G	Interasse mm	1177.2	1181.7	1172.6	1213.4	1217.9	1208.8	1249.7	1254.2	1245.1	1286	1290.5	1281.4
I	Da centro movimento centrale a parte superiore canotto sella mm	380	380	380	400	400	400	440	440	440	470	470	470
J	Angolo tubo sella °	76.2	76.3	76.1	76.2	76.3	76.1	76.2	76.3	76.1	76.2	76.3	76.1
K	Parte inferiore carro mm	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
L	Reach mm	430	430.9	429.1	460	460.9	459.1	490	490.9	489.1	520	520.9	519.1
M	Stack mm	600.4	599.3	601.6	609.4	608.3	610.6	623	621.9	624.2	636.6	635.5	637.8
	Lunghezza forcella mm	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
	Trail mm	127	119	119	127	119	119	127	119	119	127	119	119

⚠ Se hai dei dubbi o delle domande, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore autorizzato SCOTT per ricevere assistenza.

SPARK DC

DATI TECNICI

REGGISELLA	mm	31.6
COLLARE REGGISELLA	mm	34.9
INSERIMENTO MASSIMO REGGISELLA	mm	SM: 287 MD: 307 LG: 348 XL: 378
ESCURSIONE	mm	140 F 138 R
LUNGHEZZA AMMORTIZZATORE	mm	210
CORSA AMMORTIZZATORE	mm	50
BOCCOLE AMMORTIZZATORE	mm	20 x 8
SERIE STERZO	mm	40/50 - 45° upper bearing 42/52 - 45° lower bearing
ASSE POSTERIORE	mm	178 x 12
SCATOLA MOVIMENTO CENTRALE	mm	BSA 73 Alloy
CORONA MASSIMA		34 Tooth
MASSIMO ROTORE POSTERIORE	mm	200 Direct / 203 (+ Shimano Adapt.)
LARGHEZZA MASSIMA PNEUMATICO	in	2.6
LINEA CATENA	mm	55

CUSCINETTO:

FORCELLONE DEL CARRO POSTERIORE	61803
PERNO PRINCIPALE	61804
BIELLA DEL MOVIMENTO CENTRALE	61900

PER I CUSCINETTI CERAMICSPEED, LEGGERE ATTENTAMENTE I SEGUENTI TERMINI:

<https://ceramicspeed.com/en-eu/pages/lifetime-warranty-terms-and-conditions>

SPARK DC

PASSAGGIO CAVI INTEGRATO (ICR)

L'ICR è in posizione fissa. La regolazione o la sostituzione dei cavi non richiede alcuna modifica del sistema ICR. Per le procedure correlate, fare riferimento al capitolo Regolazione della serie sterzo.

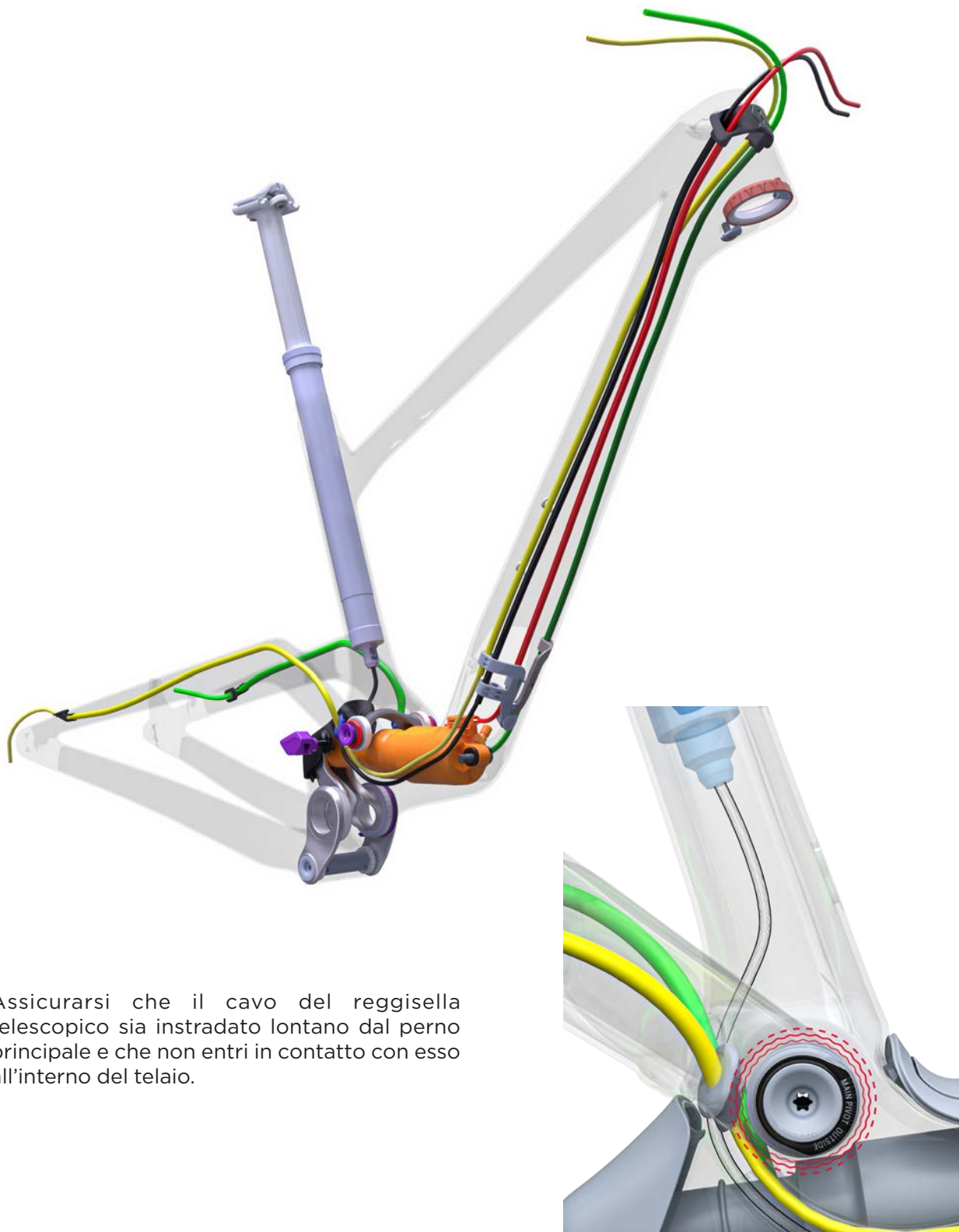


Assicurarsi che il cavo del reggisella telescopico sia instradato lontano dal perno principale e che non entri in contatto con esso all'interno del telaio.

SPARK DC

TUBO DI STERZO (ICR)

L'ICR del tubo di sterzo è fissato in posizione. La regolazione o la sostituzione dei cavi non richiede alcuna modifica del sistema ICR.

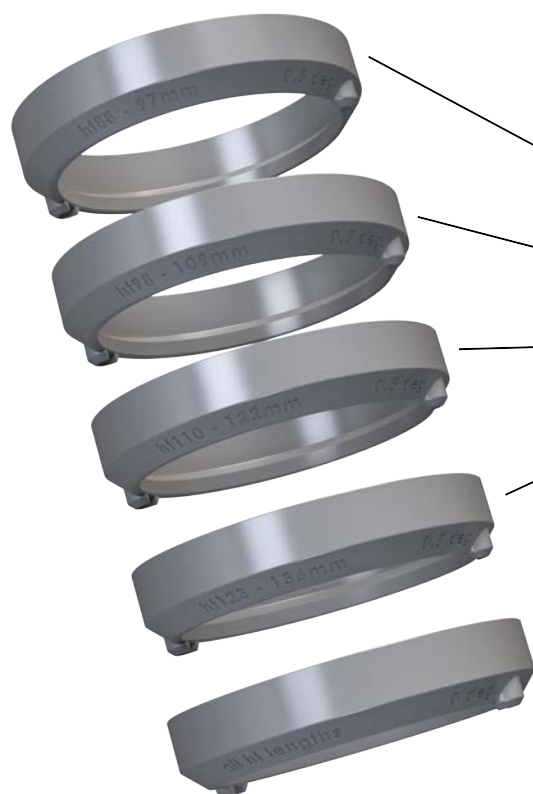


Assicurarsi che il cavo del reggisella telescopico sia instradato lontano dal perno principale e che non entri in contatto con esso all'interno del telaio.

SPARK DC

REGOLAZIONE DELLA SERIE STERZO

CALOTTE SERIE STERZO



SML: HT 88-97 0.5°

MED: HT 98-109 0.5°

LG: HT 110-122 0.5°

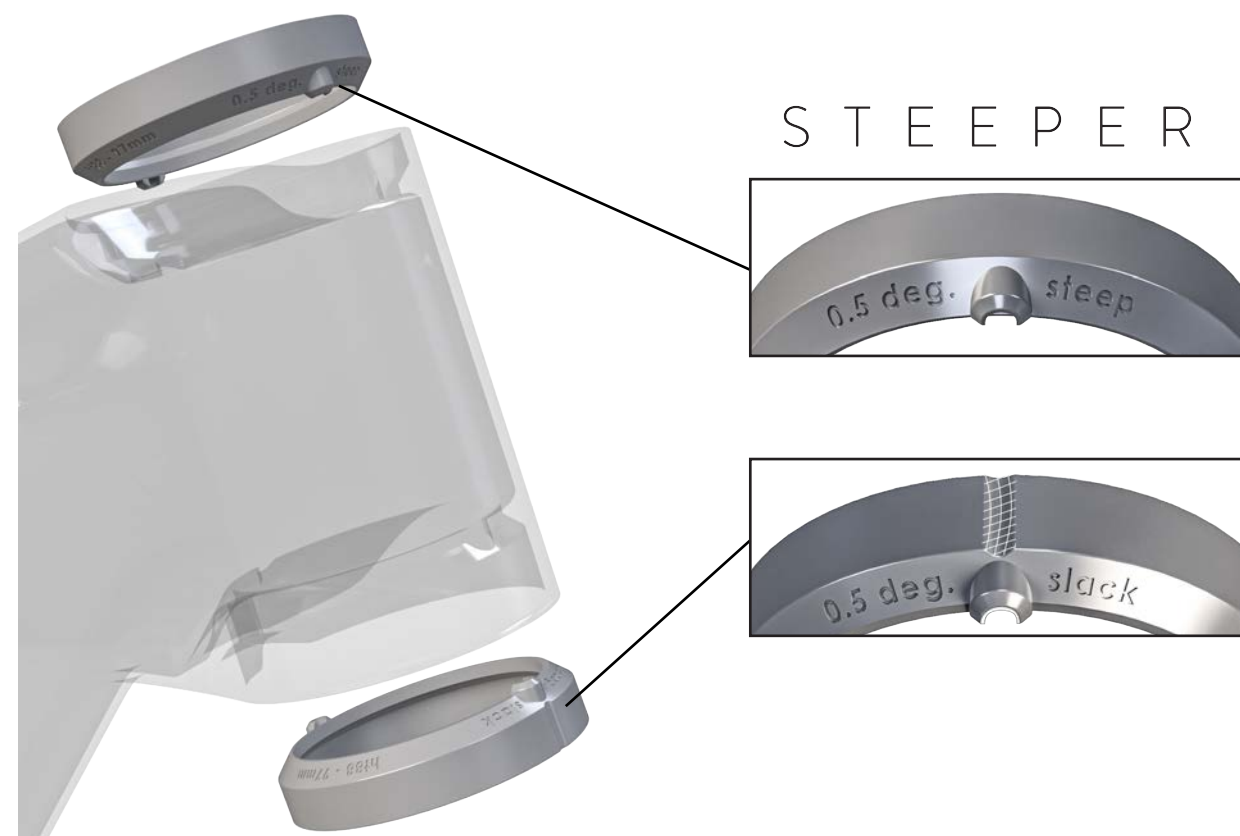
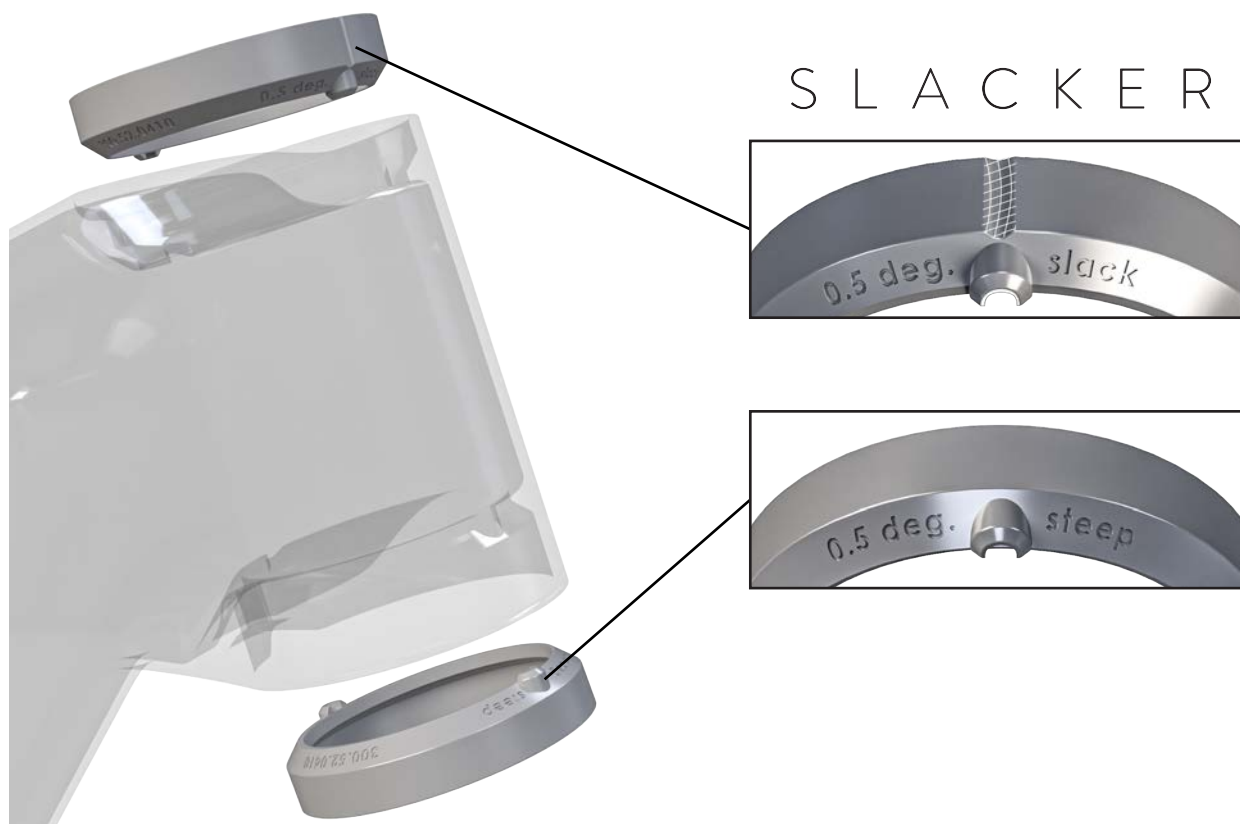
XL: HT 123-136 0.5°

0° Compatibile con tutte le altezze della serie sterzo. Stessa dimensione delle calotte superiore e inferiore



Ogni singola calotta della serie sterzo presenta un indicatore di allineamento di colore bianco e una corrispondente tacca senza colore.

SPARK DC



SPARK DC



Premere a mano le calotte della serie sterzo dopo aver installato l'ICR, assicurandosi che siano allineate correttamente. Ingrassare leggermente le calotte.

Per la calotta inferiore, installare la guarnizione prima del cuscinetto; assicurarsi che il lato in gomma della guarnizione sia rivolto verso l'alto. Ingrassare e inserire a pressione il cuscinetto.

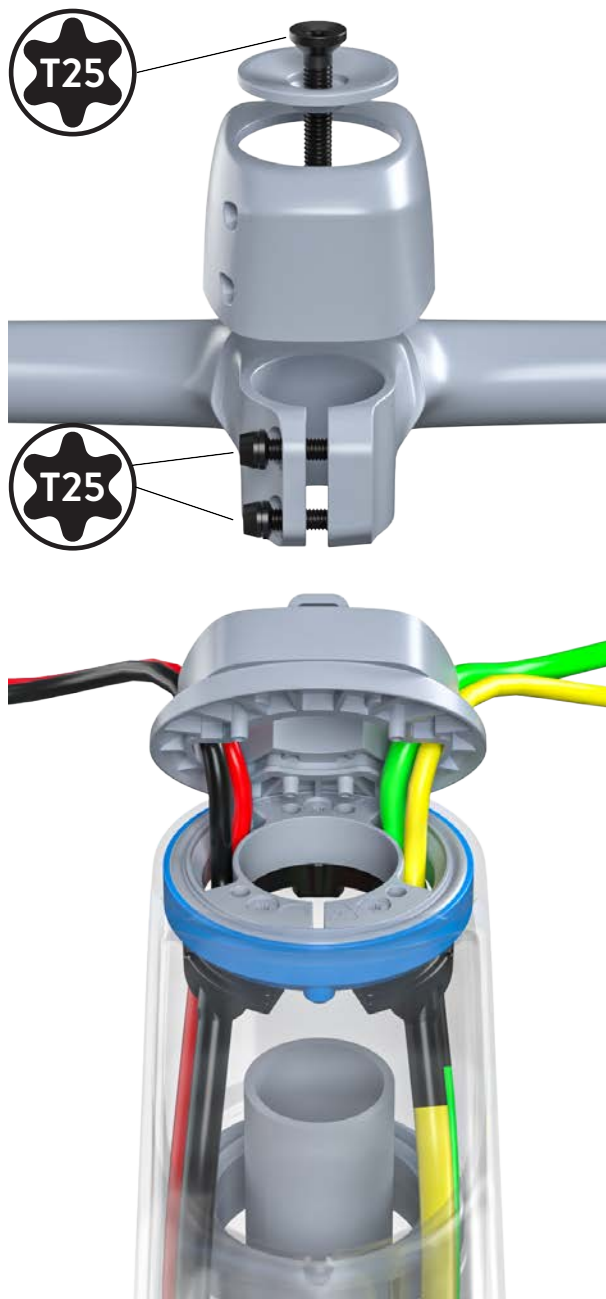
Per la calotta superiore, installare prima il cuscinetto ingrassato, seguito dalla guarnizione. Assicurarsi che il lato in gomma della guarnizione sia rivolto verso l'alto.

SPARK DC

REGOLAZIONE DELLA CALOTTA SUPERIORE DELLA SERIE STERZO

Rimuovere il gruppo manubrio (combo oppure manubrio e attacco) e abbassare la forcella. Far scorrere i distanziali e il coperchio superiore della serie sterzo lungo i cavi per accedere alle calotte della serie sterzo.

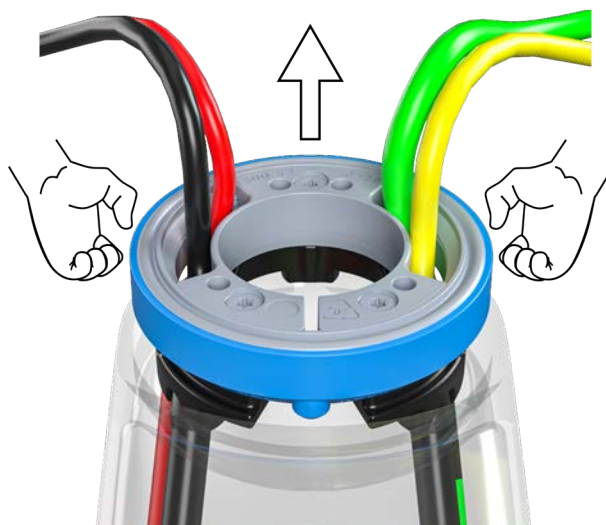
⚠ L'installazione della calotta serie sterzo a 0° richiede lo smontaggio e il rimontaggio dei cavi e dei relativi componenti e deve essere eseguita da un rivenditore autorizzato SCOTT.



⚠ Se hai dei dubbi o delle domande, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore autorizzato SCOTT per ricevere assistenza.

SPARK DC

Sollevare la calotta superiore dal telaio finché la calotta non è libera. Una volta liberata dal telaio, non sollevarla più del necessario.



Ruotare la calotta della serie sterzo sul cuscinetto.



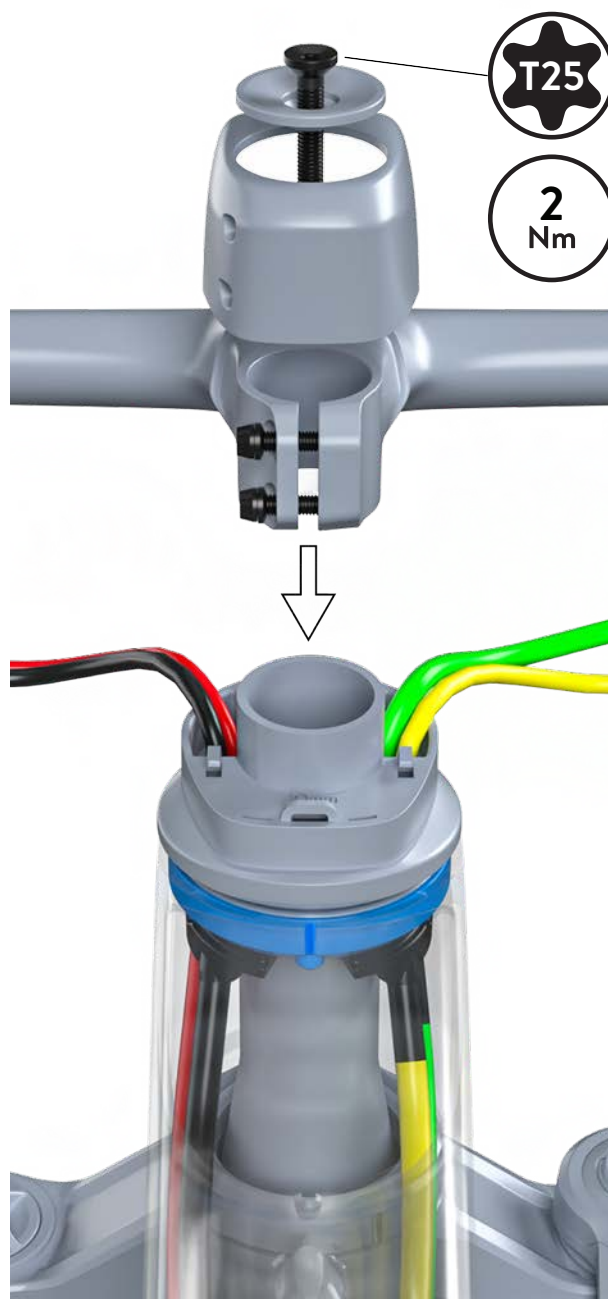
Allineare la calotta della serie sterzo con i fori di allineamento del telaio. Premere a mano l'intero gruppo di nuovo nel telaio.



SPARK DC

Far scorrere nuovamente la forcella in posizione, montare il tappo superiore e il/i distanziale/i. Rimontare e allineare il manubrio, il coperchio dell'attacco e il tappo superiore di compressione.

Serrare i bulloni dell'attacco con l'utensile e la coppia indicati, seguendo una sequenza incrociata.

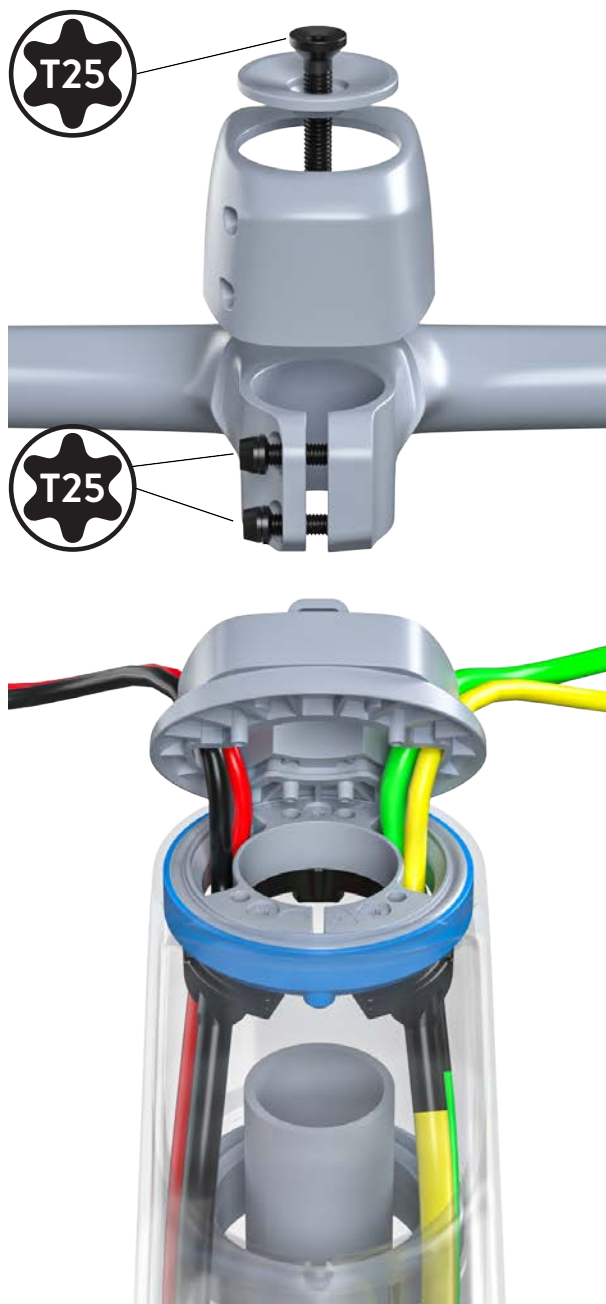


SPARK DC

REGOLAZIONE DELLA CALOTTA INFERIORE DELLA SERIE STERZO

Rimuovere il gruppo manubrio (combo oppure manubrio e attacco) e abbassare la forcella. Far scorrere i distanziali e il coperchio superiore della serie sterzo lungo i cavi per accedere alle calotte della serie sterzo.

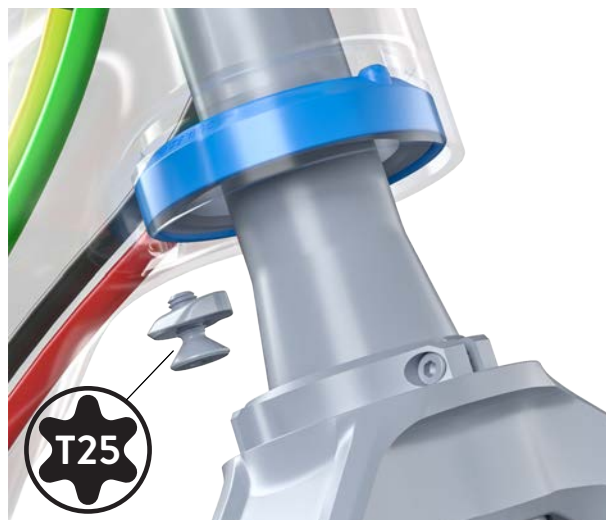
 L'installazione della calotta serie sterzo a 0° richiede lo smontaggio e il rimontaggio dei cavi e dei relativi componenti e deve essere eseguita da un rivenditore autorizzato SCOTT.



SPARK DC

Abbassare la forcella dal telaio; non è necessario rimuovere completamente la forcella.

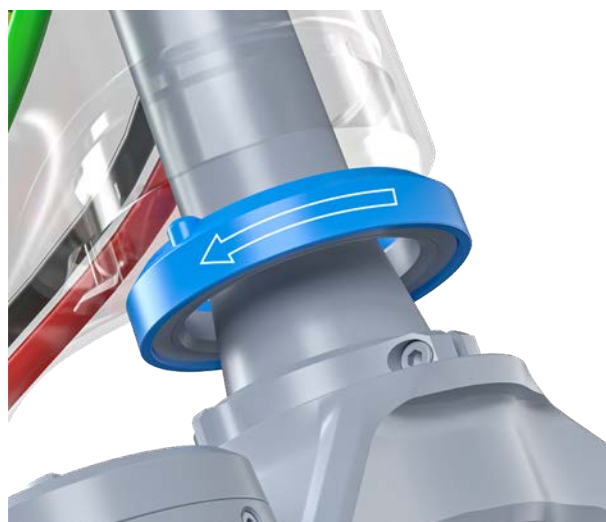
Rimuovere la piastra fermo forcella.



Estrarre la calotta inferiore dal telaio finché la calotta non è libera. Una volta liberata dal telaio, non abbassarla più del necessario.



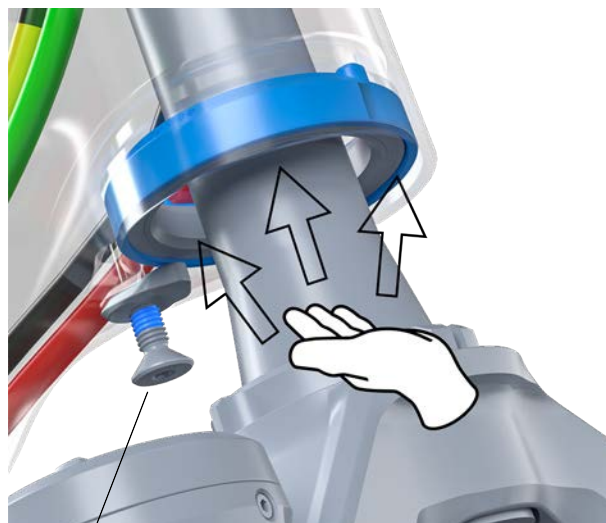
Ruotare la calotta della serie sterzo sul cuscinetto.



SPARK DC

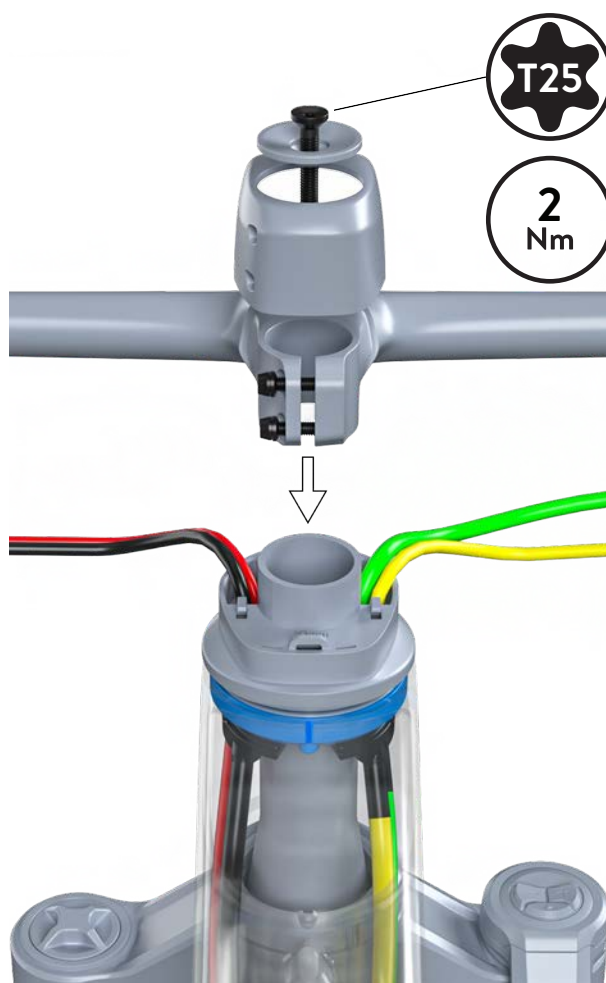
Allineare la calotta della serie sterzo con i fori di allineamento del telaio. Premere a mano l'intero gruppo di nuovo nel telaio.

Rimontare la piastra fermo forcella.



Far scorrere nuovamente la forcella in posizione, montare il tappo superiore e il/i distanziale/i. Rimontare e allineare il manubrio, il coperchio dell'attacco e il tappo superiore di compressione.

Serrare i bulloni dell'attacco con l'utensile e la coppia indicati, seguendo una sequenza incrociata.



SPARK DC

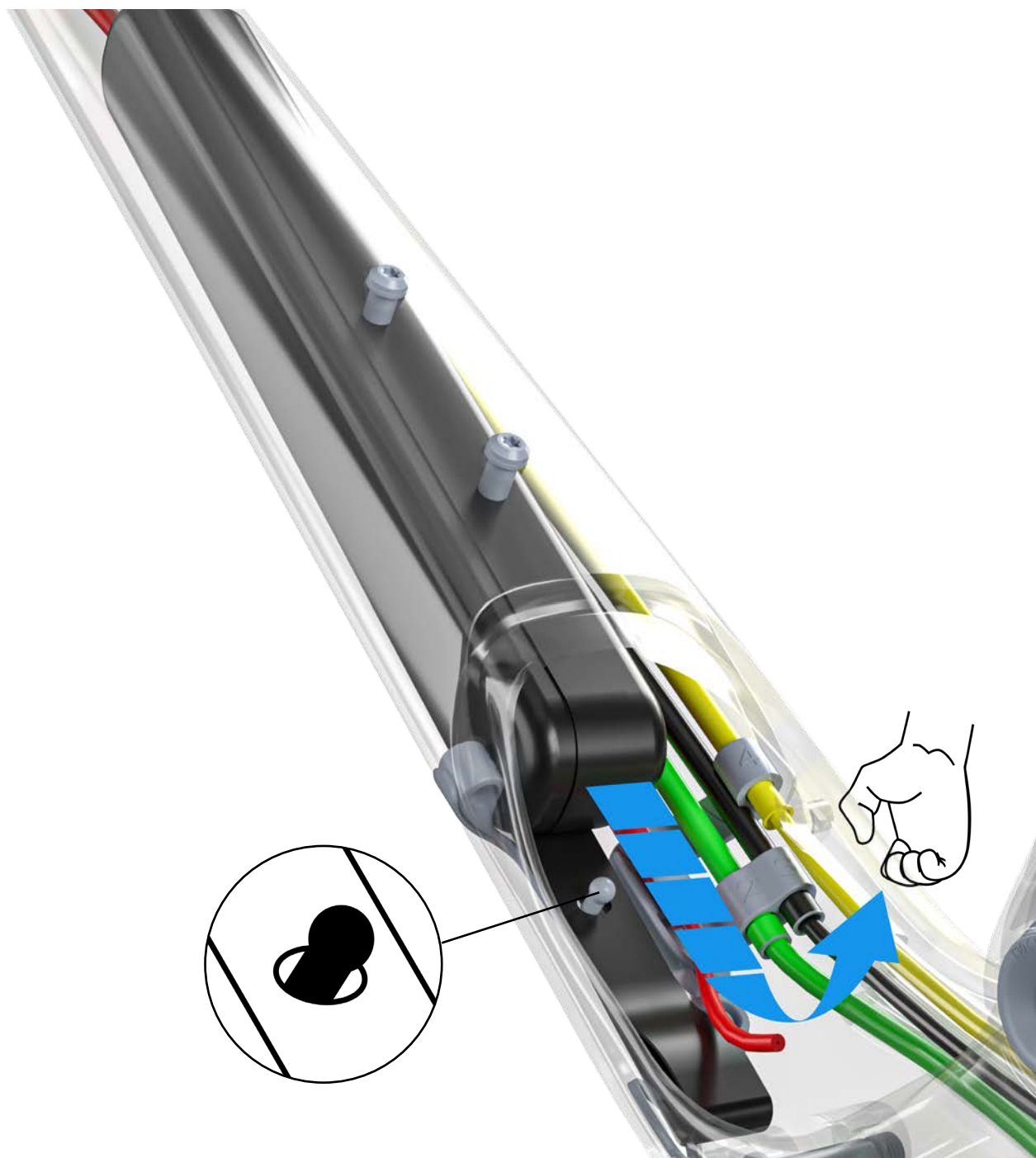
SYNCROS SAVE THE DAY KIT

Il SYNCROS Save the Day Kit è integrato nel tubo obliquo. Il kit include una mini-pompa, leve per pneumatici e una camera d'aria TP da 29".



SPARK DC

Il Syncros Save the Day Kit è facile da rimuovere, poiché tutti i cavi sono ordinatamente posizionati con l'ICR. La rimozione avviene semplicemente tirando la linguetta. Una volta reinstallato nel telaio, il Save the Day Kit deve essere fissato mediante la piccola linguetta in plastica.



SPARK DC

IMPOSTAZIONE DEL SAG

La configurazione del SAG della Spark RC 2027 si basa sul leveraggio del movimento centrale, con una funzione semplice e pulita. Si raccomanda un SAG del 25%.

Assicurarsi che il leveraggio del movimento centrale e l'anello SAG siano posizionati insieme sullo 0% (con leggero disallineamento).



Sedersi delicatamente sulla sella in una posizione di guida neutra, senza far rimbalzare la sospensione. Indossare tutto il normale equipaggiamento da guida, compresi zaino, casco e protezioni, poiché questi elementi influenzano il carico sulla sospensione. Sotto il peso del ciclista, il leveraggio e l'anello SAG si muoveranno insieme.

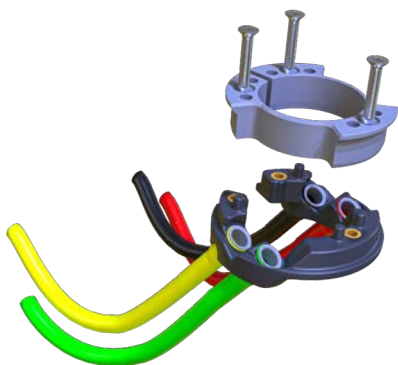


Sollevatevi con cautela dalla sella senza comprimere o far estendere di colpo la sospensione. Il leveraggio tornerà nella posizione originale mentre l'anello SAG resterà nel punto di compressione, indicando la percentuale di SAG attuale. Confrontare il valore indicato con l'impostazione SAG raccomandata e regolare di conseguenza la pressione dell'aria dell'ammortizzatore posteriore fino a raggiungere il SAG desiderato.



SPARK DC

RICAMBI



427747 SCO HEADSET CABLE KIT ICR SPARK 27



427845 SCO TOOL/CABLE HOLDER KIT SPARK 27



428068 SCO SWINGARM BRAKE HOSE PORT SPARK DC 27



428014 SCO SWINGARM GEAR HOSE PORT SPARK 27

SPARK DC

RICAMBI



427513 SCO LOWER LINK ALLOY SPARK DC 27



427518 SCO SWINGARM REP KIT SPARK DC 27



427560 SCO HEADTUBE BADGE BLANK SPARK DC 27



428071 SCO HEADTUBE BADGE CABLES SPARK DC 27

SPARK DC

RICAMBI



428022 SCO HEADSET CUP KIT SPARK 27



428113 SCO HEADSET BEARINGS SPARK 27



428016 SCO HEADSET COVER KIT ECR SPARK DC 27



427517 SCO FORK LOCK STOP KIT SPARK 27



427521 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC FACTORY 27

427826 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 10 27

427827 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 20 27

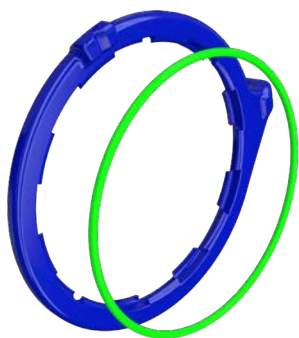
427828 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 30 27

427829 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 40 27

428207 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC D-HOLM 27

SPARK DC

RICAMBI



427514 SCO SAG INDICATOR SPARK 27



428024 SCO AXLE RWS REAR 148X12 SPARK RC 27



286000 SCO DROPOUT SRAM UDH 21



427087 SYN SAVE THE DAY KIT IS-M100



428161 SCO CS/SS PROTECTOR 3PC GLUE SPARK DC 27

SPARK DC

RICAMBI



- 427821 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC FACTORY 27
- 427822 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 10 27
- 427823 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 20 27
- 427824 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 30 27
- 427825 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 40 27



- 427830 SCO SHOCK COVER SPARK DC FACTORY 27
- 427831 SCO SHOCK COVER SPARK DC 10 27
- 427832 SCO SHOCK COVER SPARK DC 20 27
- 427833 SCO SHOCK COVER SPARK DC 30 27
- 427834 SCO SHOCK COVER SPARK DC 40 27



- 428101 SCO REAR S/S FENDER SPARK DC 27



- 428102 SCO REAR C/S FENDER SPARK DC 27



SPARK DC

RICAMBI



427519 SCO T-TYPE STOP SCREW SPARK 27



427515 SCO UDH STOP SCREW SPARK 27



297136 SCO BOTTLE CAGE INSERTS SCALE HMX-SL 23



297087 SCO SEATCLAMP SPARK 34.9 22

SPARK DC

RICAMBI



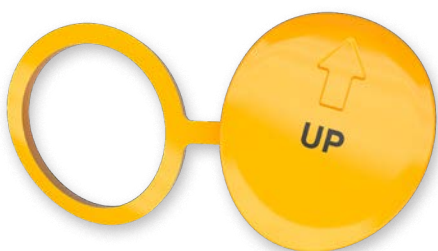
427561 SCO CHAINGUIDE SPARK DC 27



428023 SCO SEATTUBE CABLE RUBBERS SPARK RC 27



427748 SCO AXS BLANK KIT SPARK RC 27



428038 SCO SHOCK WINDOW RUBBER SPARK RC 27

GARANZIA DEL PRODUTTORE,

Acquistando una nuova bicicletta SCOTT da un rivenditore SCOTT autorizzato, SCOTT concede una garanzia del produttore subordinatamente alle seguenti disposizioni.

CONDIZIONI

La garanzia del produttore viene concessa solo al primo acquirente di una bicicletta SCOTT, che l'abbia acquistata da un rivenditore SCOTT autorizzato. La garanzia del produttore si applica solo se la bicicletta è registrata a nome del primo acquirente su www.scott-sports.com entro un anno dall'acquisto.

DURATA

La garanzia del produttore viene concessa a partire dalla data di acquisto per un periodo di cinque anni su telai e carri. Il periodo di garanzia si riduce a tre anni se la bicicletta SCOTT non viene sottoposta a manutenzione almeno una volta all'anno da parte di un concessionario SCOTT autorizzato. Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti in conformità alle istruzioni di manutenzione contenute nel manuale SCOTT e devono essere confermati mediante timbro e firma del rivenditore SCOTT autorizzato.

Per i telai e i carri dei modelli di biciclette di Categoria 5 e per le forcelle rigide prodotte da SCOTT, la durata della garanzia del produttore è limitata a due anni.

Se un componente difettoso della bicicletta SCOTT viene sostituito nell'ambito della garanzia legale o del produttore, la durata della garanzia del produttore non verrà estesa. La garanzia del produttore termina se il primo acquirente trasferisce la proprietà della bicicletta SCOTT a una terza persona.

RIVENDICAZIONE

La garanzia del produttore è fornita da SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Svizzera. L'acquirente deve ispezionare la bicicletta SCOTT immediatamente dopo l'acquisto e informare prontamente per iscritto il proprio rivenditore SCOTT autorizzato di qualsiasi difetto evidente. I difetti occulti devono essere segnalati immediatamente appena individuati. In caso di reclamo in garanzia, la bicicletta SCOTT deve essere consegnata a un rivenditore SCOTT autorizzato. Quest'ultimo contatterà SCOTT per rimediare al difetto. La rivendicazione di un reclamo in garanzia richiede sempre la presentazione della prova di acquisto originale, così come della prova del servizio di manutenzione contenuta nel manuale SCOTT.

PRESTAZIONI DI SCOTT IN CASO DI RECLAMO IN GARANZIA

In caso di reclamo in garanzia, SCOTT, a propria discrezione, riparerà il difetto o sostituirà il prodotto difettoso con un prodotto di qualità simile, per cui sono possibili eventuali scostamenti quanto al colore e al modello. Se non è possibile effettuare una riparazione o una sostituzione, sarà effettuato un rimborso del prezzo di acquisto, tenendo conto del precedente utilizzo. SCOTT ha il diritto di assegnare a terzi l'incarico di correggere il difetto.

LIMITAZIONI

La garanzia del produttore si applica esclusivamente a telai, carri e forcelle rigide delle biciclette SCOTT. I componenti per biciclette sono esclusi da questa garanzia del produttore.

La garanzia del produttore non si applica alla normale usura, ai danni causati da incidenti o da altra forza eccessiva esercitata sulla bicicletta SCOTT, alla corrosione, alla manutenzione impropria, al montaggio non corretto e al montaggio di componenti o accessori non idonei, nonché a difetti estetici, ad esempio della vernice. La garanzia del produttore non si applica alle biciclette SCOTT che sono state utilizzate in un negozio di noleggio.

VARIE

Le presenti disposizioni di garanzia del produttore si applicano a tutte le biciclette SCOTT a partire dal model year 2023. I diritti di garanzia di legge dell'acquirente e le garanzie dei produttori dei componenti (Shimano, SRAM, ecc.) rimangono impregiudicati dalla presente garanzia del produttore. Il foro competente per tutte le controversie relative alla presente garanzia del produttore è Friburgo, Svizzera. La presente garanzia del produttore è soggetta alla legge svizzera, con esclusione di tutte le leggi che si riferiscono al diritto di altri Paesi.

SCOTT		BIKE WARRANTY PERIODS				
		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes						
Category 5 Bikes						
Regular Warranty Period						
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manual attached to bikes						

NOTE:

[illegible]



All rights reserved
© 2027 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D. Zone C1
Rue du Kiell 60
6790 Aubange
Belgium

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

www.scott-sports.com|contact
www.scott-sports.com



quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

