



# 2027 SCOTT SPARK DC HANDBUCH

# INHALT

DAS SPARK DC SOLLTE FÜR MAXIMALE SICHERHEIT UND OPTIMALE FAHREIGENSCHAFTEN EXAKT AUF DEN FAHRER EINGESTELLT WERDEN.

Dieses Handbuch bietet eine Übersicht der wichtigsten Funktionen des Spark DC. Es dient nicht als vollständige Anleitung für Service- oder Wartungsarbeiten.

Für detaillierte Unterstützung wenden Sie sich bitte an einen autorisierten SCOTT-Händler, um technische Probleme, Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| GEOMETRIE                      | 03 |
| TECHNISCHE DATEN               | 04 |
| INTEGRIERTE KABELFÜHRUNG (ICR) | 05 |
| STEUERROHR (ICR)               | 06 |
| STEUERSATZ EINSTELLUNG         | 07 |
| SAVE THE DAY KIT               | 16 |
| SAG-EINSTELLUNG                | 18 |
| ALLGEMEINE ERSATZTEILE         | 19 |
| HERSTELLERGARANTIE             | 26 |

## LEGENDE



DREHMOMENTSCHLÜSSEL  
NOTWENDIG



GRÖSSE INNENSECHSKANT



GRÖSSE INNENSECHSKANT



SCHMIERMITTEL NOTWENDIG



KEIN SCHMIERMITTEL  
NOTWENDIG



KARBON SCHMIERMITTEL  
NOTWENDIG



SCHRAUBENSICHERUNG  
NOTWENDIG



LAGER UND BUCHSENKLEBER



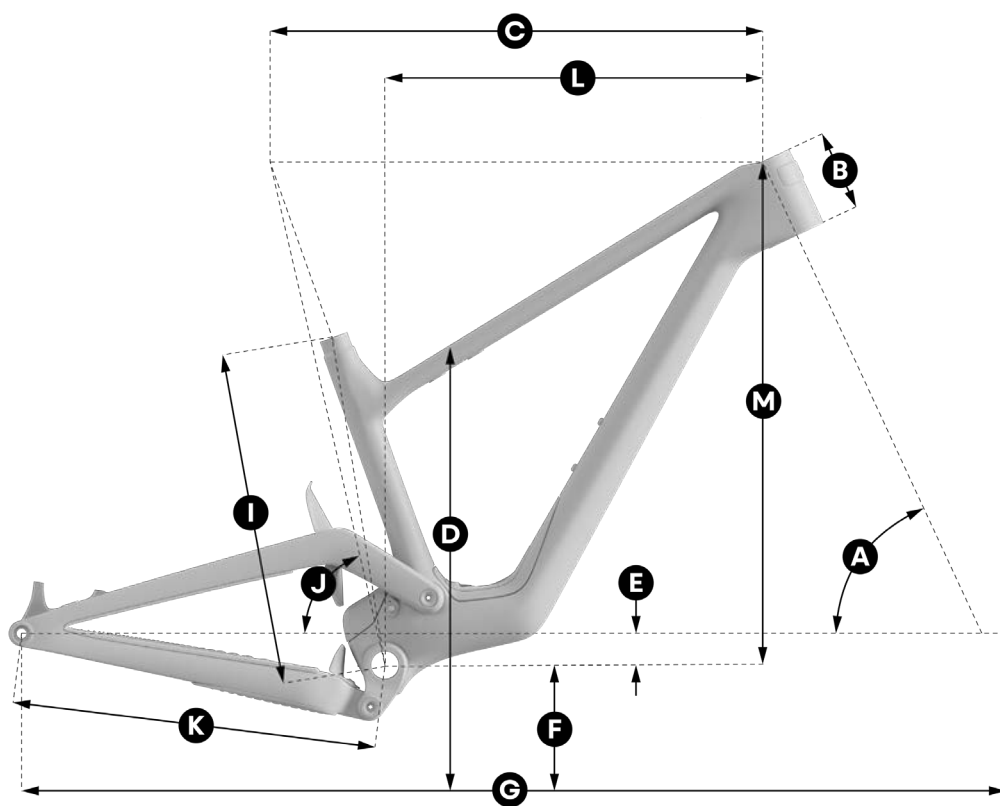
ANTI-SEIZE



UMGEKEHRTES GEWINDE

# SPARK DC

## GEOMETRIE



| 2027 SPARK DC |                                     |    | SMALL  | SM-0.5° | SM+0.5° | MED    | MD-0.5° | MD+0.5° | LARGE  | LG-0.5° | LG+0.5° | XL    | XL-0.5° | XL+0.5° |
|---------------|-------------------------------------|----|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|---------|---------|
| A             | Steuerrohrwinkel                    | °  | 65     | 64.5    | 65.5    | 65     | 64.5    | 65.5    | 65     | 64.5    | 65.5    | 65    | 64.5    | 65.5    |
| B             | Steuerrohrlänge                     | mm | 90     | 90      | 90      | 100    | 100     | 100     | 115    | 115     | 115     | 130   | 130     | 130     |
| C             | Horizontale Oberrohrlänge           | mm | 569.3  | 568.4   | 570.2   | 599.3  | 598.4   | 600.2   | 629.3  | 628.4   | 630.2   | 659.3 | 658.4   | 660.2   |
| D             | Überstandshöhe                      | mm | 739    | 739     | 739     | 737.5  | 737.5   | 737.5   | 756    | 756     | 756     | 773   | 773     | 773     |
| E             | Tretlager-Offset                    | mm | -38    | -38.9   | -37.1   | -38    | -38.9   | -37.1   | -38    | -38.9   | -37.1   | -38   | -38.9   | -37.1   |
| F             | Tretlagerhöhe                       | mm | 338.5  | 337.6   | 339.4   | 338.5  | 337.6   | 339.4   | 338.5  | 337.6   | 339.4   | 338.5 | 337.6   | 339.4   |
| G             | Radstand                            | mm | 1177.2 | 1181.7  | 1172.6  | 1213.4 | 1217.9  | 1208.8  | 1249.7 | 1254.2  | 1245.1  | 1286  | 1290.5  | 1281.4  |
| I             | Tretlagermitte zu Sitzrohroberkante | mm | 380    | 380     | 380     | 400    | 400     | 400     | 440    | 440     | 440     | 470   | 470     | 470     |
| J             | Sitzrohrwinkel                      | °  | 76.2   | 76.3    | 76.1    | 76.2   | 76.3    | 76.1    | 76.2   | 76.3    | 76.1    | 76.2  | 76.3    | 76.1    |
| K             | Kettenstrebenlänge                  | mm | 440    | 440     | 440     | 440    | 440     | 440     | 440    | 440     | 440     | 440   | 440     | 440     |
| L             | Reach                               | mm | 430    | 430.9   | 429.1   | 460    | 460.9   | 459.1   | 490    | 490.9   | 489.1   | 520   | 520.9   | 519.1   |
| M             | Stack                               | mm | 600.4  | 599.3   | 601.6   | 609.4  | 608.3   | 610.6   | 623    | 621.9   | 624.2   | 636.6 | 635.5   | 637.8   |
|               | Gabelvorbiegung                     | mm | 44     | 44      | 44      | 44     | 44      | 44      | 44     | 44      | 44      | 44    | 44      | 44      |
|               | Trail                               | mm | 127    | 119     | 119     | 127    | 119     | 119     | 127    | 119     | 119     | 127   | 119     | 119     |

⚠ Sollten Sie sich nicht sicher sein oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten SCOTT-Händler, der Ihnen gerne weiterhilft.

# SPARK DC

## TECHNISCHE DATEN.

|                                     |    |                                                     |
|-------------------------------------|----|-----------------------------------------------------|
| SATTELSTÜTZE                        | mm | 31.6                                                |
| SATTELSTÜTZENKLEMME                 | mm | 34.9                                                |
| MAX. EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE | mm | SM: 287   MD: 307   LG: 348   XL: 378               |
| FEDERWEG                            | mm | 140 V   138 H                                       |
| DÄMPFERLÄNGE                        | mm | 210                                                 |
| DÄMPFERHUB                          | mm | 50                                                  |
| DÄMPFERBUCHSEN                      | mm | 20 x 8                                              |
| STEUERSATZ                          | mm | 40/50 - 45° beres Lager   42/52 - 45° unteres Lager |
| HINTERACHSE                         | mm | 178 x 12                                            |
| TRETLAGERGEHÄUSE                    | mm | BSA 73 Alloy                                        |
| MAX. KETTENBLATTGRÖSSE:             |    | 34 Zahn                                             |
| MAX. BREMSSCHEIBE HINTEN            | mm | 200 Direkt / 203 (+ Shimano Adapt.)                 |
| MAX. REIFENBREITE                   | in | 2.6                                                 |
| KETTENLINIE                         | mm | 55                                                  |

## LAGER:

|                        |       |
|------------------------|-------|
| KETTENSTREBEN-SCHWINGE | 61803 |
| HAUPTDREHPUNKT         | 61804 |
| TRETLAGER GESTÄNGE     | 61900 |

BITTE LESEN SIE DIE FOLGENDEN BEDINGUNGEN FÜR CERAMICSPEED-LAGER SORGFÄLTIG DURCH:

<https://ceramicspeed.com/en-eu/pages/lifetime-warranty-terms-and-conditions>

# SPARK DC

## INTEGRIERTE KABELFÜHRUNG (ICR)

Das ICR-System ist fest positioniert. Für Kabelanpassungen oder Kabelwechsel sind keine Änderungen am ICR-System erforderlich. Für entsprechende Verfahren siehe Kapitel „Steuersatz-Einstellung“.



Stellen Sie sicher, dass das Kabel der Dropper-Sattelstütze frei an der Hauptlagerachse vorbeigeführt wird und innerhalb des Rahmens keinen Kontakt mit ihr hat.

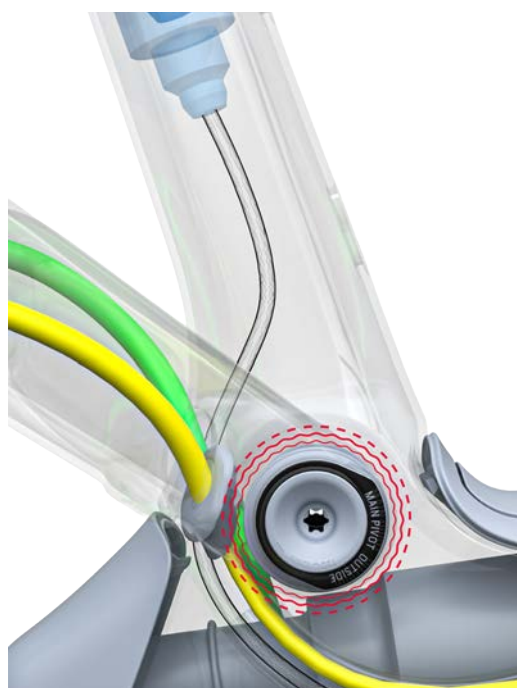
# SPARK DC

## STEUERROHR (ICR)

Das ICR-System am Steuerrohr ist fest positioniert. Für die Einstellung oder den Austausch der Kabel sind keine Änderungen am ICR-System erforderlich.



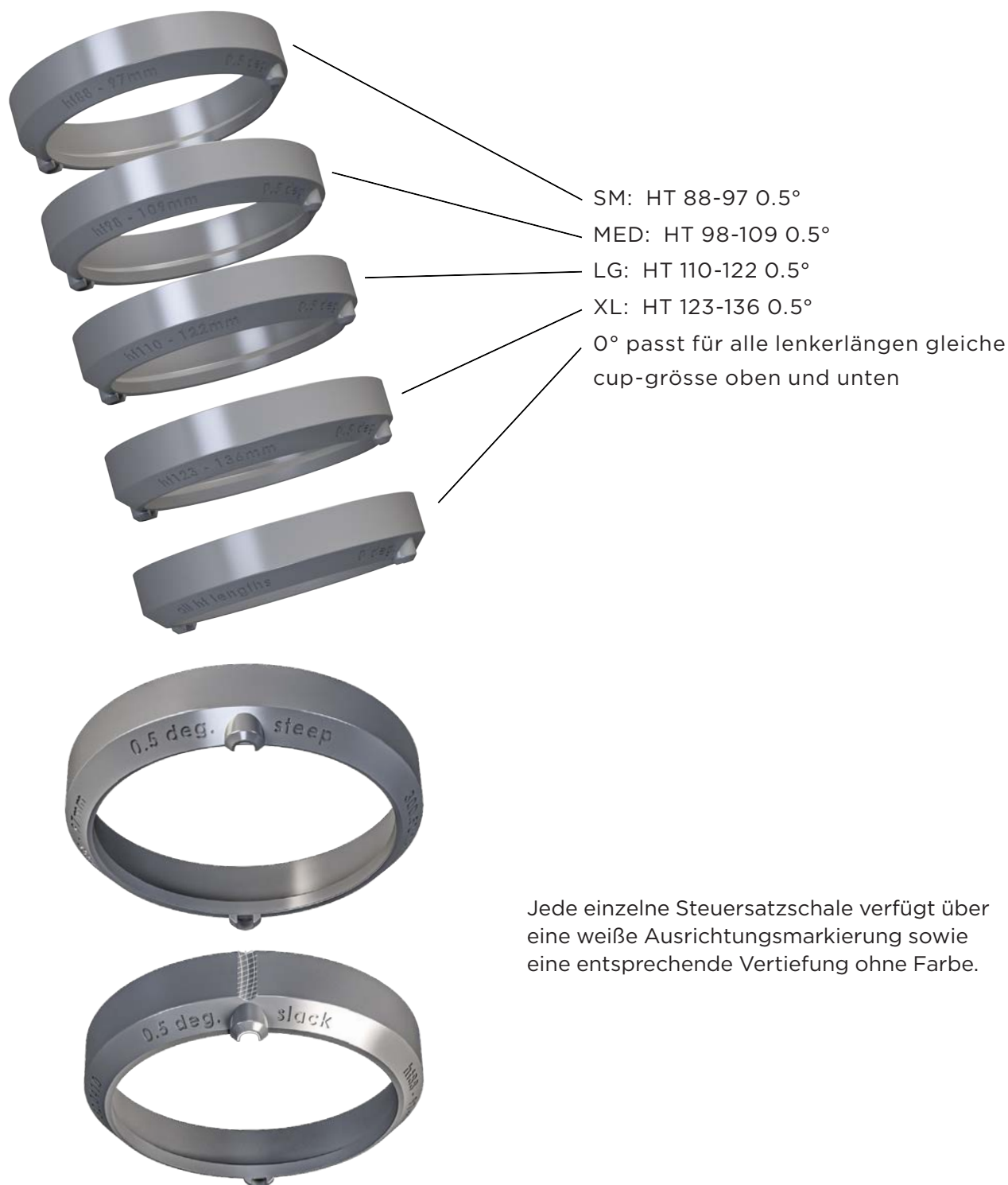
Stellen Sie sicher, dass das Kabel der Dropper-Sattelstütze frei an der Hauptlagerachse vorbeigeführt wird und innerhalb des Rahmens keinen Kontakt mit ihr hat.



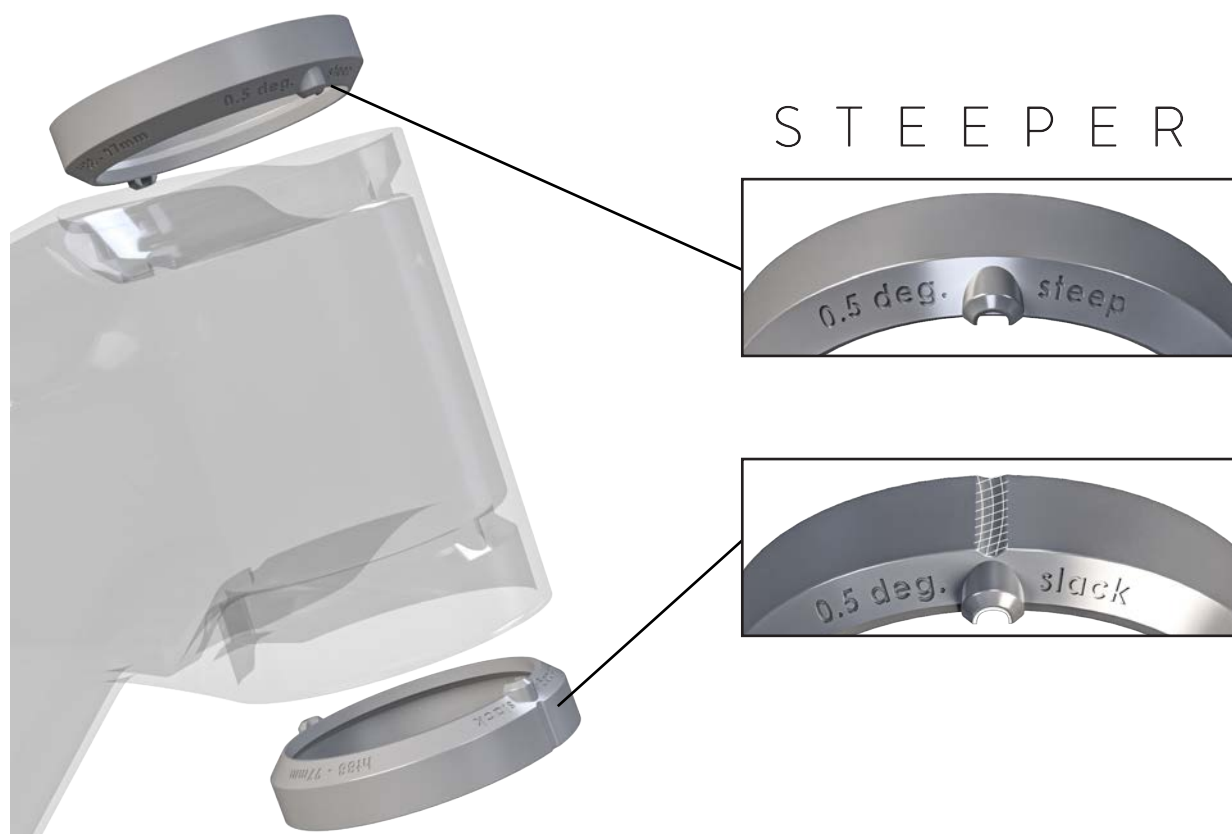
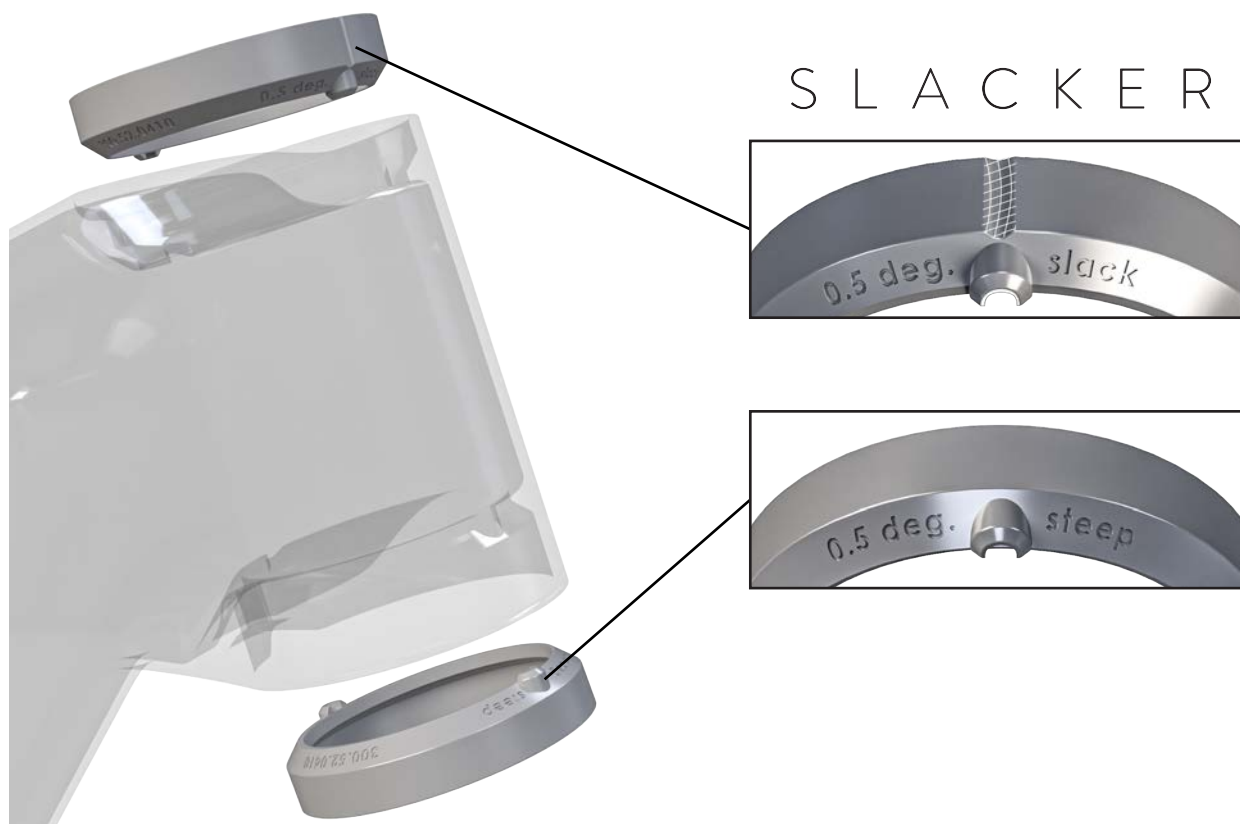
# SPARK DC

## STEUERSATZ EINSTELLUNG

### LAGERSCHALEN DES STEUERSATZES



# SPARK DC



⚠ Sollten Sie sich nicht sicher sein oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten SCOTT-Händler, der Ihnen gerne weiterhilft.

# SPARK DC



Drücken Sie die Steuersatzschalen nach der Installation des ICR von Hand ein und achten Sie auf die korrekte Ausrichtung. Die Schalen leicht fetten.

Für die untere Schale zuerst die Dichtung und danach das Lager einsetzen. Die Gummiseite der Dichtung muss nach oben zeigen. Lager fetten und eindrücken.

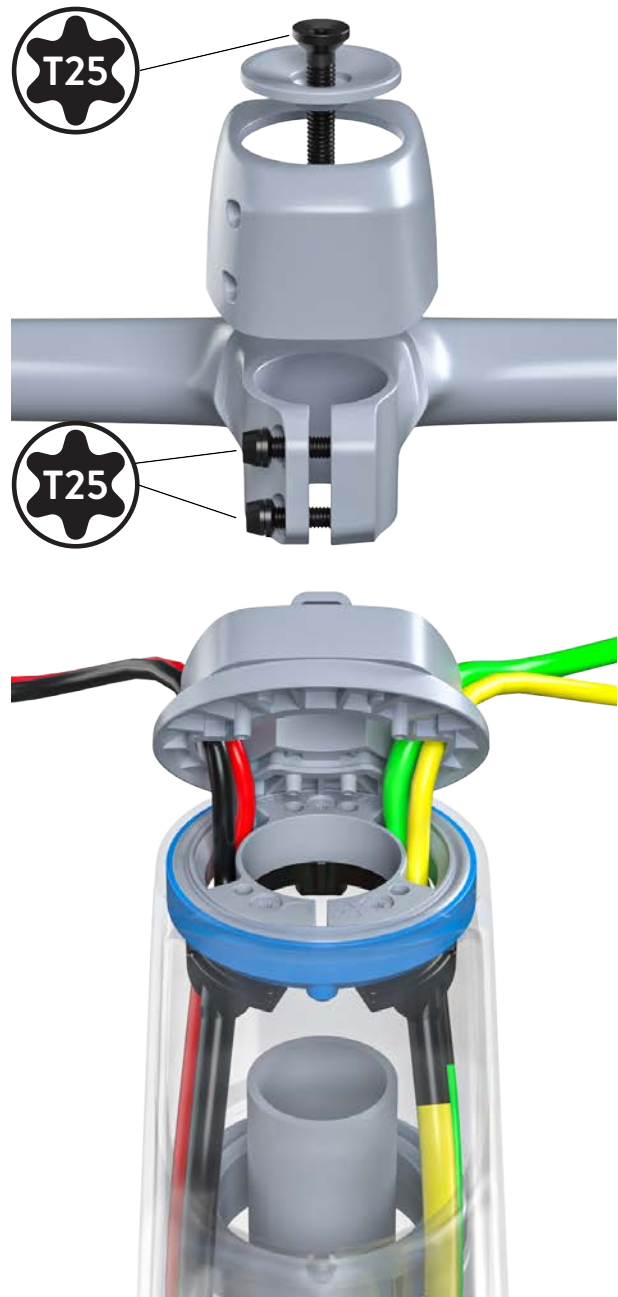
Für die obere Schale zuerst das gefettete Lager einsetzen, danach die Dichtung. Die Gummiseite der Dichtung muss nach oben zeigen.

# SPARK DC

## EINSTELLUNG DER OBEREN STEUERKOPFSCHALE

Entfernen Sie die Lenkereinheit (Cockpit oder Lenker und Vorbau) und senken Sie die Gabel ab. Schieben Sie Spacer und obere Steuersatzabdeckung entlang der Kabel nach oben, um Zugang zu den Steuersatzschalen zu erhalten.

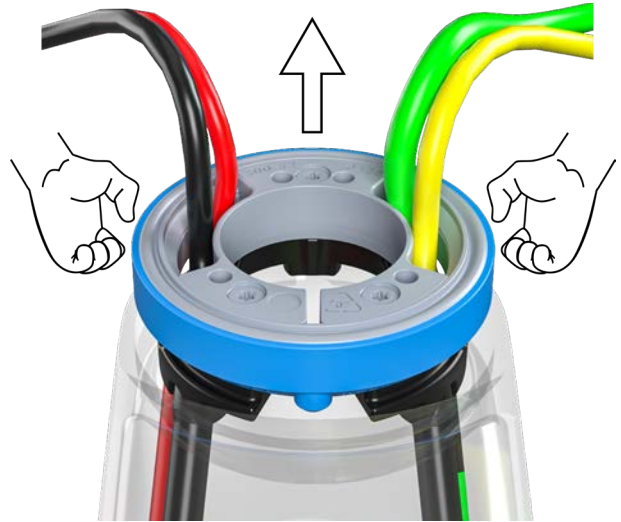
 Die Installation von 0°-Steuersatzschalen erfordert die Demontage und Montage von Kabeln und zugehörigen Komponenten und sollte von einem autorisierten SCOTT-Händler durchgeführt werden.



 Sollten Sie sich nicht sicher sein oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten SCOTT-Händler, der Ihnen gerne weiterhilft.

# SPARK DC

Heben Sie die obere Schale aus dem Rahmen, bis sie frei ist. Nicht weiter als notwendig anheben.



Drehen Sie die Steuersatzschale auf dem Lager.



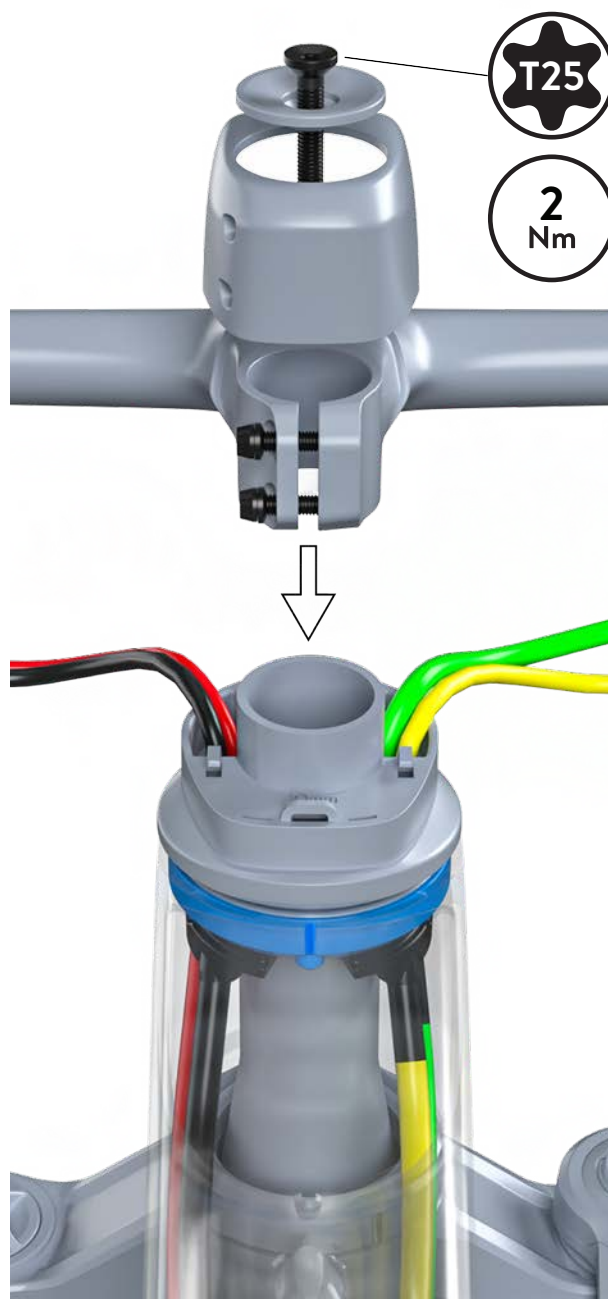
Richten Sie die Schale mit den Ausrichtungsöffnungen des Rahmens aus. Drücken Sie die gesamte Einheit von Hand zurück in den Rahmen.



# SPARK DC

Schieben Sie die Gabel wieder in Position und montieren Sie Top Cap und Spacer. Montieren und richten Sie Lenker, Vorbauabdeckung und Kompressionskappe neu aus.

Ziehen Sie die Vorbauschrauben mit dem angegebenen Werkzeug und Drehmoment in Kreuzreihenfolge fest.

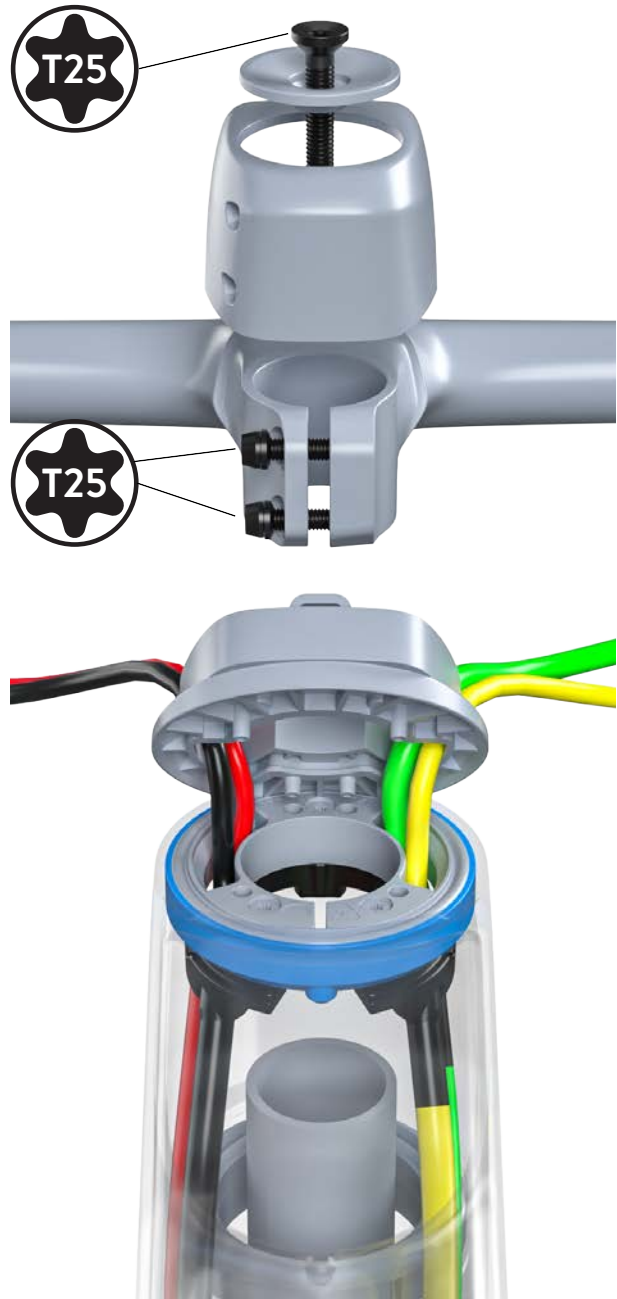


# SPARK DC

## EINSTELLUNG DER UNTEREN STEUERSCHALE

Entfernen Sie die Lenkereinheit (Cockpit oder Lenker und Vorbau) und senken Sie die Gabel ab. Schieben Sie Spacer und obere Steuersatzabdeckung entlang der Kabel nach oben, um Zugang zu den Steuersatzschalen zu erhalten.

 Die Installation von 0°-Steuersatzschalen erfordert die Demontage und Montage von Kabeln und zugehörigen Komponenten und sollte von einem autorisierten SCOTT-Händler durchgeführt werden.

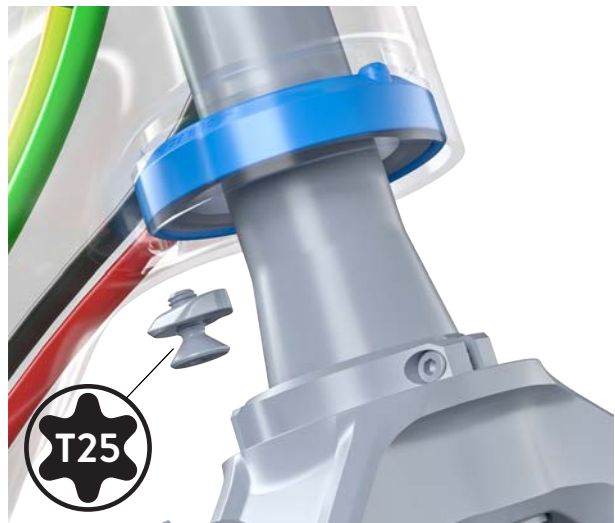


 Sollten Sie sich nicht sicher sein oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten SCOTT-Händler, der Ihnen gerne weiterhilft.

# SPARK DC

Senken Sie die Gabel aus dem Rahmen ab;  
eine vollständige Demontage der Gabel ist  
nicht erforderlich.

Entfernen Sie die Gabelanschlagplatte.



Ziehen Sie die untere Schale aus dem Rahmen,  
bis sie frei ist. Nicht weiter als notwendig  
absenken.



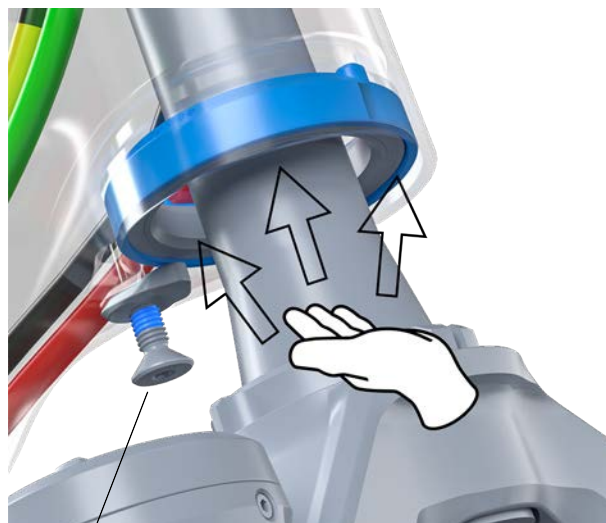
Drehen Sie die Steuersatzschale auf dem  
Lager.



# SPARK DC

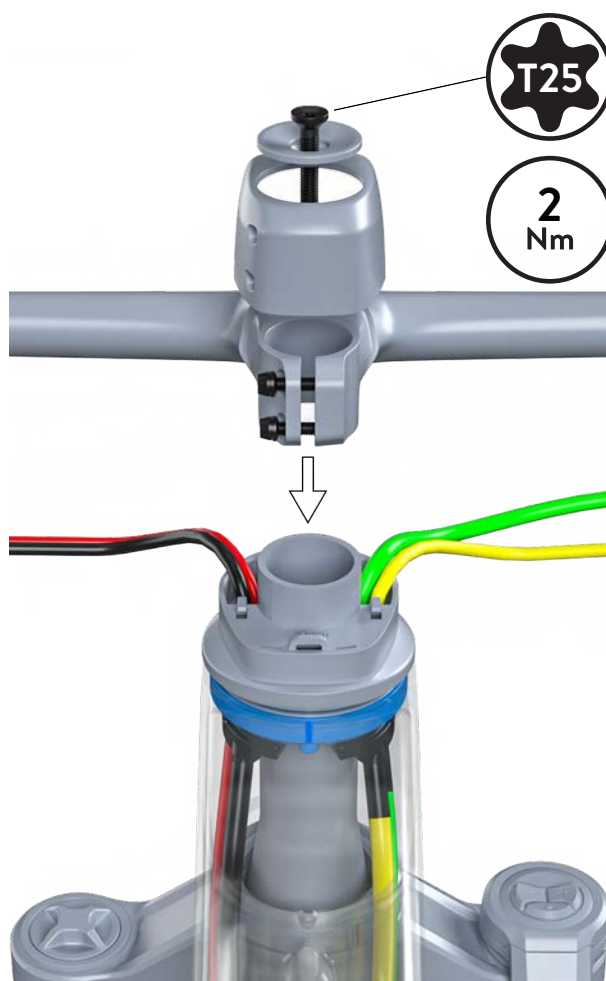
Richten Sie die Steuersatzschale mit den Ausrichtungsöffnungen des Rahmens aus und drücken Sie die gesamte Einheit von Hand zurück in den Rahmen.

Montieren Sie die Gabelanschlagplatte erneut.



Schieben Sie die Gabel wieder in Position und montieren Sie Top Cap und Spacer. Montieren und richten Sie Lenker, Vorbauabdeckung und Kompressionskappe neu aus.

Ziehen Sie die Vorbauschrauben mit dem angegebenen Werkzeug und Drehmoment in Kreuzreihenfolge fest.



# SPARK DC

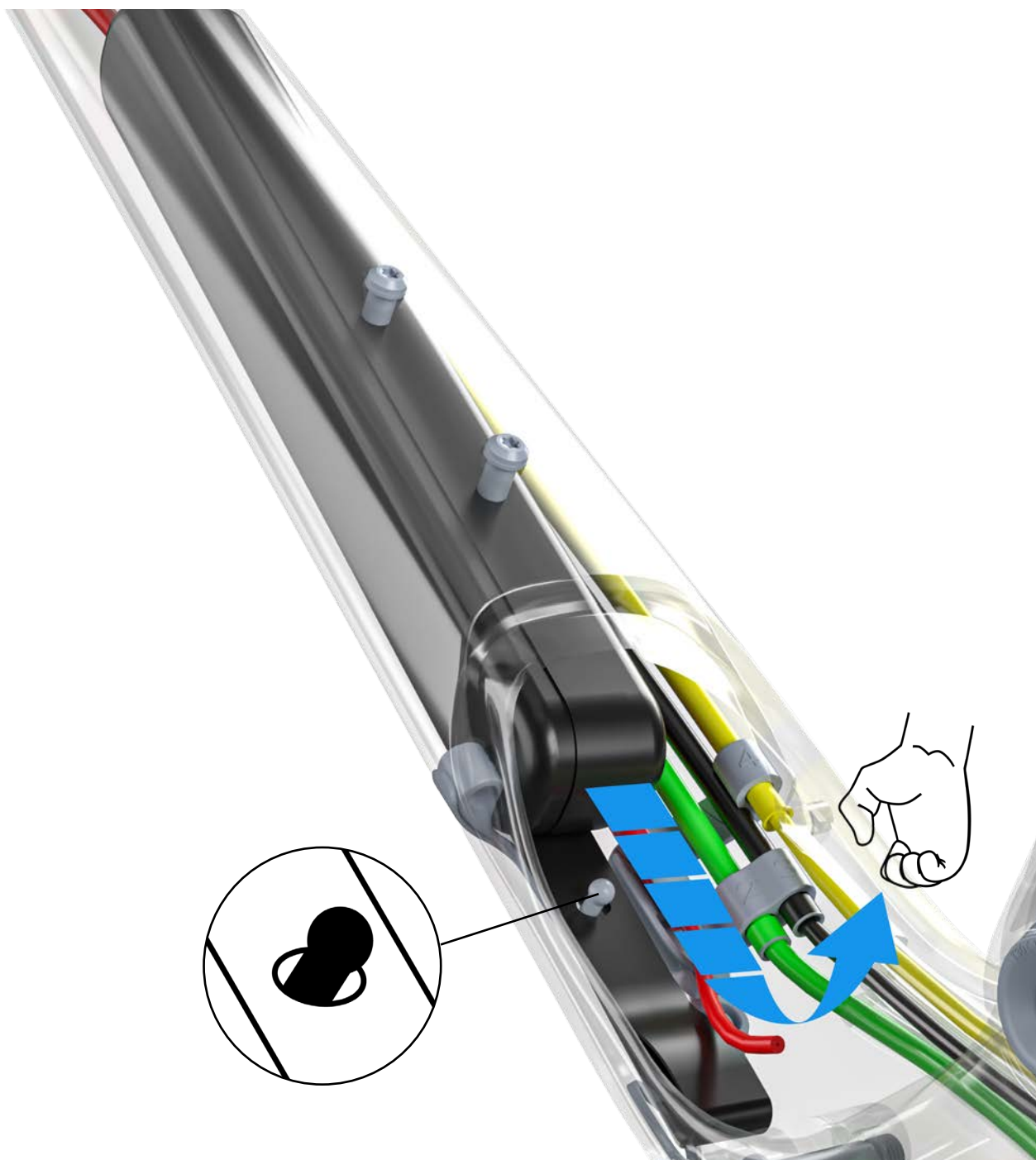
## SYNCROS SAVE THE DAY KIT

Das SYNCROS Save the Day Kit ist im Unterrohr integriert. Das Kit enthält eine Minipumpe, Reifenheber und einen 29"-TP-Schlauch.



# SPARK DC

Das Syncros Save the Day Kit lässt sich einfach entnehmen, da alle Kabel sauber im ICR-System geführt sind. Zum Entfernen einfach an der Lasche ziehen. Nach dem Wiedereinsetzen in den Rahmen muss das Save the Day Kit mit der kleinen Kunststoffflasche gesichert werden.



# SPARK DC

## SAG EINSTELLEN

Die SAG-Einstellung des Spark RC 2027 basiert auf der Tretlager-Umlenkung und bietet eine einfache und saubere Funktion. **Empfohlen werden 25 % SAG.**

Stellen Sie sicher, dass das Tretlager-Gestänge und der SAG-Ring gemeinsam auf 0 % ausgerichtet sind (mit leichtem Versatz).



Setzen Sie sich vorsichtig in neutraler Fahrposition auf den Sattel, ohne die Federung einzufedern oder zu wippen. Tragen Sie die komplette normale Fahrerausrüstung einschließlich Rucksack, Helm und Schutzkleidung, da diese die Belastung der Federung beeinflussen. Unter Fahrergewicht bewegen sich Umlenkung und SAG-Ring gemeinsam.

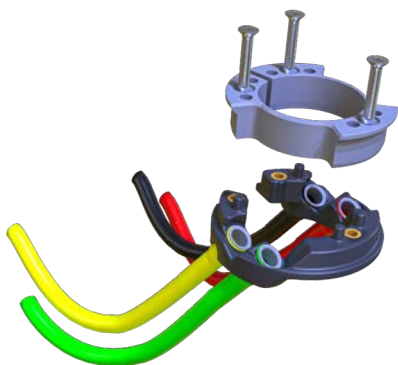


Stehen Sie vorsichtig vom Sattel auf, ohne die Federung zusätzlich zu komprimieren oder ausfedern zu lassen. Die Umlenkung kehrt in ihre Ausgangsposition zurück, während der SAG-Ring an der Kompressionsposition verbleibt und den aktuellen SAG-Wert anzeigt. Vergleichen Sie den angezeigten Wert mit der empfohlenen SAG-Einstellung und passen Sie den Luftdruck des Hinterbaudämpfers entsprechend an, bis der gewünschte SAG erreicht ist.



# SPARK DC

## ALLGEMEINE ERSATZTEILE



427747 SCO HEADSET CABLE KIT ICR SPARK 27



427845 SCO TOOL/CABLE HOLDER KIT SPARK 27



428068 SCO SWINGARM BRAKE HOSE PORT SPARK DC 27



428014 SCO SWINGARM GEAR HOSE PORT SPARK 27

# SPARK DC

## ALLGEMEINE ERSATZTEILE



427513 SCO LOWER LINK ALLOY SPARK DC 27



427518 SCO SWINGARM REP KIT SPARK DC 27



427560 SCO HEADTUBE BADGE BLANK SPARK DC 27



428071 SCO HEADTUBE BADGE CABLES SPARK DC 27

# SPARK DC

## ALLGEMEINE ERSATZTEILE



428022 SCO HEADSET CUP KIT SPARK 27



428113 SCO HEADSET BEARINGS SPARK 27



428016 SCO HEADSET COVER KIT ECR SPARK DC 27



427517 SCO FORK LOCK STOP KIT SPARK 27



427521 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC FACTORY 27

427826 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 10 27

427827 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 20 27

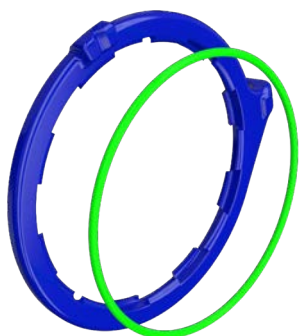
427828 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 30 27

427829 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 40 27

428207 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC D-HOLM 27

# SPARK DC

## ALLGEMEINE ERSATZTEILE



427514 SCO SAG INDICATOR SPARK 27



428024 SCO AXLE RWS REAR 148X12 SPARK RC 27



286000 SCO DROPOUT SRAM UDH 21



427087 SYN SAVE THE DAY KIT IS-M100



428161 SCO CS/SS PROTECTOR 3PC GLUE SPARK DC 27

# SPARK DC

## ALLGEMEINE ERSATZTEILE



- 427821 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC FACTORY 27
- 427822 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 10 27
- 427823 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 20 27
- 427824 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 30 27
- 427825 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 40 27



- 427830 SCO SHOCK COVER SPARK DC FACTORY 27
- 427831 SCO SHOCK COVER SPARK DC 10 27
- 427832 SCO SHOCK COVER SPARK DC 20 27
- 427833 SCO SHOCK COVER SPARK DC 30 27
- 427834 SCO SHOCK COVER SPARK DC 40 27



- 428101 SCO REAR S/S FENDER SPARK DC 27



- 428102 SCO REAR C/S FENDER SPARK DC 27



# SPARK DC

## ALLGEMEINE ERSATZTEILE



427519 SCO T-TYPE STOP SCREW SPARK 27



427515 SCO UDH STOP SCREW SPARK 27



297136 SCO BOTTLE CAGE INSERTS SCALE HMX-SL 23



297087 SCO SEATCLAMP SPARK 34.9 22



Sollten Sie sich nicht sicher sein oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten SCOTT-Händler, der Ihnen gerne weiterhilft.

# SPARK DC

## ALLGEMEINE ERSATZTEILE



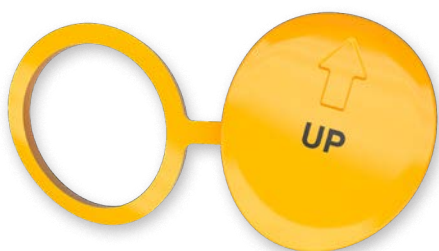
427561 SCO CHAINGUIDE SPARK DC 27



428023 SCO SEATTUBE CABLE RUBBERS SPARK RC 27



427748 SCO AXS BLANK KIT SPARK RC 27



428038 SCO SHOCK WINDOW RUBBER SPARK RC 27

# HERSTELLERGARANTIE

Beim Kauf eines neuen SCOTT Fahrrades bei einem autorisierten SCOTT Händler gewährt SCOTT eine Herstellergarantie gemäss den nachfolgenden Bestimmungen.

## BEDINGUNGEN

Die Herstellergarantie steht nur dem Erstkäufer eines SCOTT Fahrrades zu, der dieses bei einem autorisierten SCOTT Händler erworben hat. Die Herstellergarantie gilt nur, wenn das Bike innerhalb eines Jahres nach Kauf unter [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com) auf den Namen des Erstkäufers registriert wird.

## DAUER

Die Herstellergarantie entsteht ab Kaufdatum für die Dauer von fünf Jahren auf Rahmen und Hinterbauten. Die Garantiedauer reduziert sich auf drei Jahre, wenn das Fahrrad nicht mindestens einmal jährlich durch einen autorisierten SCOTT Händler gewartet wird. Eine Wartung hat gemäss der Wartungsanleitung im SCOTT Handbuch zu erfolgen und ist dort durch den Stempel und Unterschrift des autorisierten SCOTT Händlers zu belegen.

Bei Rahmen und Hinterbauten von Fahrradmodellen der Kategorie 5 sowie für von SCOTT gefertigte Starrgabeln ist die Dauer der Herstellergarantie auf zwei Jahre begrenzt.

Wird ein Mangel am Fahrrad im Rahmen eines Garantie- oder Gewährleistungsanspruches behoben, so verlängert sich die Dauer der Herstellergarantie nicht. Die Herstellergarantie endet, wenn der Erstkäufer das Eigentum am SCOTT Fahrrad an eine Drittperson überträgt.

## GELTENDMACHUNG

Die Herstellergarantie wird von der SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Schweiz gewährt. Der Käufer hat nach dem Kauf das SCOTT Fahrrad umgehend zu prüfen und offene Mängel sofort seinem autorisierten SCOTT Händler schriftlich anzuzeigen. Versteckte Mängel sind sofort nach ihrer Entdeckung anzuzeigen. Bei einem Garantieanspruch ist das Fahrrad einem autorisierten SCOTT Händler zu übergeben. Dieser wird sich mit SCOTT zwecks Mangelbehebung in Verbindung setzen. Die Geltendmachung eines Garantieanspruchs bedingt immer die Vorlage des Originalkaufbeleges sowie der Wartungsnachweise im SCOTT Handbuch.

## LEISTUNG VON SCOTT IM GARANTIEFALL

Im Garantiefall repariert SCOTT nach eigener Wahl den Mangel oder ersetzt das mangelhafte Produkt mit einem Produkt ähnlicher Güte, wobei Farb- und Modellabweichungen möglich sind. Sofern eine Reparatur oder ein Ersatz nicht möglich ist, erfolgt eine Kaufpreiserstattung unter Anrechnung gehabter Nutzung. SCOTT ist berechtigt, Dritte mit der Mangelbehebung zu beauftragen.

## GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Herstellergarantie gilt ausschliesslich für Rahmen, Hinterbauten und Starrgabeln von SCOTT Fahrrädern. Fahrradkomponenten sind von dieser Herstellergarantie ausgeschlossen.

Die Herstellergarantie gilt nicht für normale Abnutzung und üblichen Verschleiss, Beschädigungen, die durch Unfälle oder andere übermässige Krafteinwirkungen auf das Fahrrad verursacht wurden, Korrosion, unsachgemässe Wartung, fehlerhafte Montage und Montage von ungeeigneten Komponenten oder Zubehörteilen sowie kosmetische Mängel, beispielsweise an der Lackierung.

Die Herstellergarantie gilt nicht für Fahrräder, die in einem Verleihbetrieb eingesetzt wurden.

## DIVERSE

Diese Bestimmungen zur Herstellergarantie gelten für alle SCOTT Fahrräder ab Modelljahr 2023. Die Gewährleistungsrechte des Käufers und Garantien von Komponentenherstellern (Shimano, SRAM etc.) bleiben von dieser Herstellergarantie unberührt. Gerichtsstand für alle Streitigkeiten im Zusammenhang mit dieser Herstellergarantie ist Freiburg, Schweiz. Diese Herstellergarantie unterliegt Schweizer Recht unter Ausschluss aller Normen, die auf ausländisches Recht verweisen.

| SCOTT BIKE WARRANTY PERIODS                                                                  |        |        |        |        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                                              | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 |
| SCOTT Bikes                                                                                  |        |        |        |        |        |
| Category 5 Bikes                                                                             |        |        |        |        |        |
| Regular Warranty Period                                                                      |        |        |        |        |        |
| Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manual attached to bikes |        |        |        |        |        |

[illegible]



All rights reserved  
© 2027 SCOTT Sports SA

Distribution:  
SSG (Europe) Distribution Center SA  
P.E.D. Zone C1  
Rue du Kiell 60  
6790 Aubange  
Belgium

SCOTT Sports SA  
Route du Crochet 11  
1762 Givisiez  
Switzerland

[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)|contact  
[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)



[quefairedemesdechets.fr](http://quefairedemesdechets.fr)



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

