



2027 SCOTT
SPARK DC DEL USUARIO

CONTENIDO

LA SPARK DC DEBE AJUSTARSE EXACTAMENTE AL CICLISTA PARA LOGRAR LA MÁXIMA SEGURIDAD Y FACILIDAD DE CONDUCCIÓN.

Este manual proporciona un resumen de las funciones operativas principales de la Spark DC. No está destinado a servir como guía completa para procedimientos de servicio o mantenimiento.

Para obtener asistencia detallada, consulte a un distribuidor autorizado SCOTT, a fin de ayudar a prevenir problemas técnicos, daños o lesiones.

GEOMETRÍA	03
DATOS TÉCNICOS	04
CABLEADO INTEGRADO (ICR)	05
TUBO DE DIRECCIÓN (ICR)	06
AJUSTE DE LA DIRECCIÓN	07
SAVE THE DAY KIT	16
AJUSTE DEL SAG	18
PIEZAS DE RECAMBIO	19
GARANTÍA DEL FABRICANTE	26

LEYENDA



CANTIDAD DE TORQUE



TORX TAMAÑO DE LA HERRAMIENTA



HEX TAMAÑO DE LA HERRAMIENTA



THREADLOC REQUERIDA



BEARING FIT REQUERIDA



CON GRASA



SIN GRASA



GRASA DE CARBONO



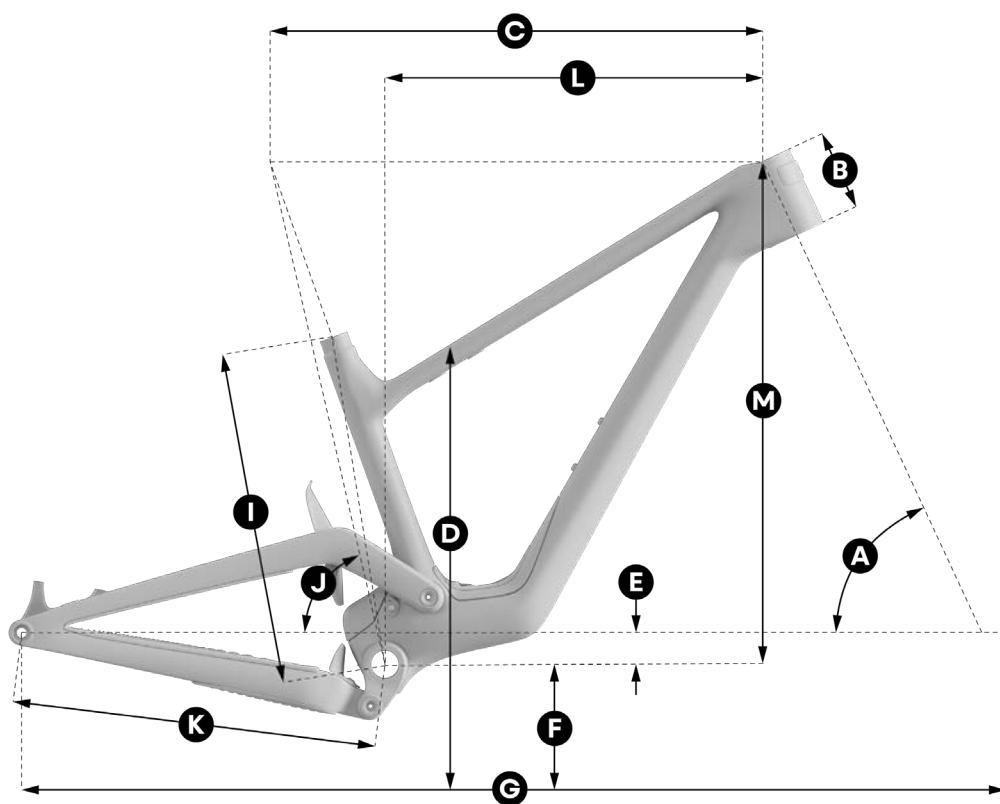
ANTIGRIPANTE



¡HILO INVERSO!

SPARK DC

GEOMETRÍA



2027 SPARK DC			SMALL	SM-0.5°	SM+0.5°	MED	MD-0.5°	MD+0.5°	LARGE	LG-0.5°	LG+0.5°	XL	XL-0.5°	XL+0.5°
A	Ángulo del tubo de dirección	°	65	64.5	65.5	65	64.5	65.5	65	64.5	65.5	65	64.5	65.5
B	Longitud del tubo de dirección	mm	90	90	90	100	100	100	115	115	115	130	130	130
C	Longitud tubo horizontal	mm	569.3	568.4	570.2	599.3	598.4	600.2	629.3	628.4	630.2	659.3	658.4	660.2
D	Altura punto medio tubo horizontal	mm	739	739	739	737.5	737.5	737.5	756	756	756	773	773	773
E	Offset del pedalier	mm	-38	-38.9	-37.1	-38	-38.9	-37.1	-38	-38.9	-37.1	-38	-38.9	-37.1
F	Altura del pedalier	mm	338.5	337.6	339.4	338.5	337.6	339.4	338.5	337.6	339.4	338.5	337.6	339.4
G	Distancia entre ejes	mm	1177.2	1181.7	1172.6	1213.4	1217.9	1208.8	1249.7	1254.2	1245.1	1286	1290.5	1281.4
I	Centro eje pedalier a límite tubo vertical	mm	380	380	380	400	400	400	440	440	440	470	470	470
J	Ángulo de sillín	°	76.2	76.3	76.1	76.2	76.3	76.1	76.2	76.3	76.1	76.2	76.3	76.1
K	Longitud vainas	mm	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
L	Reach	mm	430	430.9	429.1	460	460.9	459.1	490	490.9	489.1	520	520.9	519.1
M	Stack	mm	600.4	599.3	601.6	609.4	608.3	610.6	623	621.9	624.2	636.6	635.5	637.8
	Inclinación de la horquilla	mm	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
	Trail	mm	127	119	119	127	119	119	127	119	119	127	119	119

⚠ Si no está seguro o tiene alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor autorizado SCOTT para recibir asistencia.

SPARK DC

DATOS TÉCNICOS

TIJA DE SILLÍN	mm	31.6
CIERRE DE TIJA	mm	34.9
INSERCIÓN MÁXIMA DE TIJA	mm	SM: 287 MD: 307 LG: 348 XL: 378
RECORRIDO	mm	140 Del 138 Tra
LONGITUD DEL AMORTIGUADOR	mm	210
CARRERA DEL AMORTIGUADOR	mm	50
CASQUILLOS DEL AMORTIGUADOR	mm	20 x 8
DIRECCIÓN	mm	40/50 - 45° R. superior 42/52 - 45° R. inferior
EJE TRASERO	mm	178 x 12
CAJA DE PEDALIER	mm	BSA 73 Alloy
PLATO MÁXIMO		34 dientes
TAMAÑO MÁXIMO DISCO TRASERO	mm	200 Directo / 203 (+ Shimano Adapt.)
TAMAÑO MAX NEUMÁTICO	in	2.6
LÍNEA DE CADENA	mm	55

RODAMIENTO:

BRAZALETE DE LA VAINA	61803
PIVOTE PRINCIPAL	61804
ARTICULACIÓN DEL EJE DE PEDALIER	61900

POR FAVOR REVISE LAS CONDICIONES PARA RODAMIENTOS CERAMICSPEED:

<https://ceramicspeed.com/en-eu/pages/lifetime-warranty-terms-and-conditions>

SPARK DC

CABLEADO INTEGRADO (ICR)

El ICR está en una posición fija. El ajuste o la sustitución de cables no requiere ninguna modificación del sistema ICR. Para los procedimientos relacionados, consulte el capítulo Ajuste de la dirección.

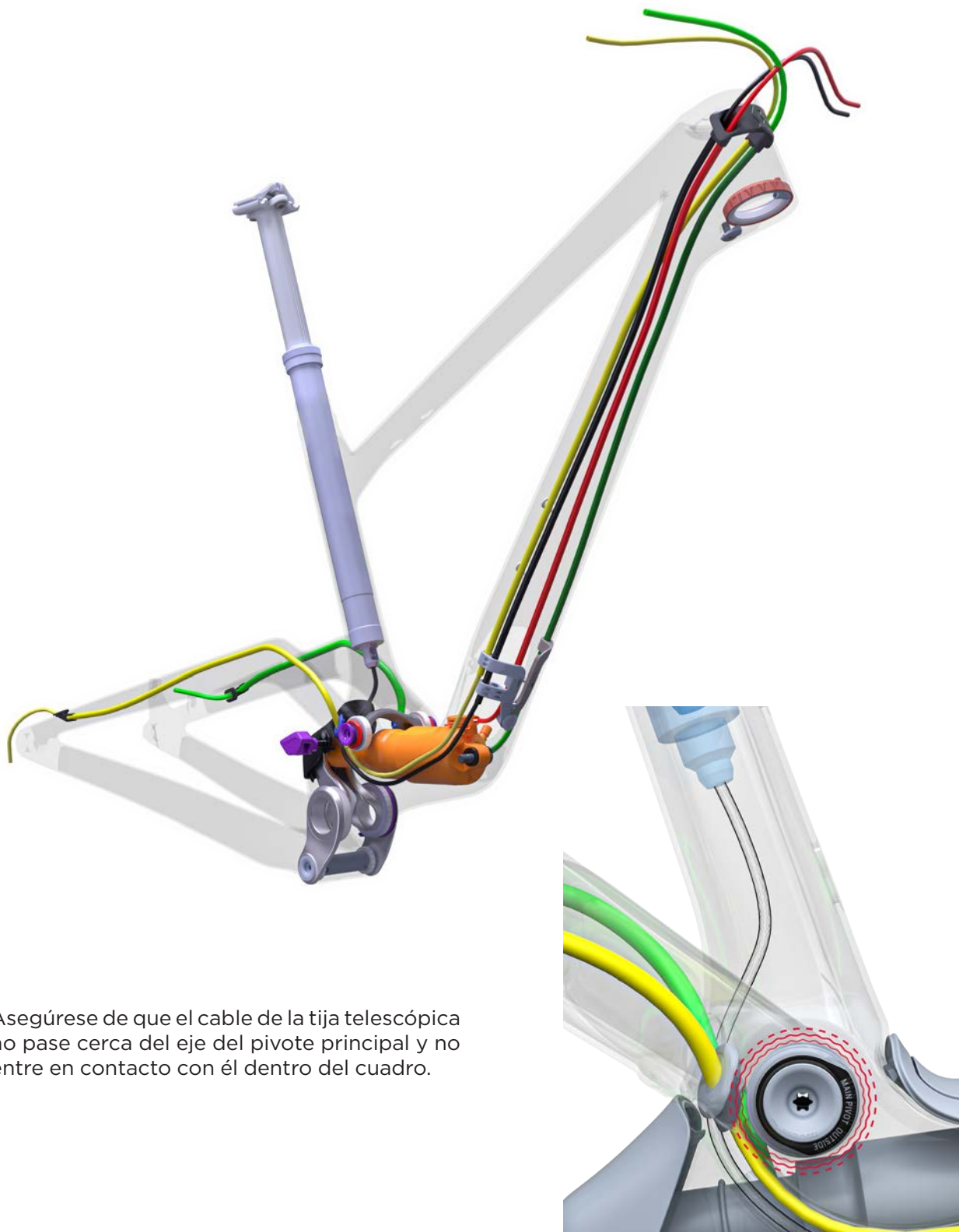


Asegúrese de que el cable de la tija telescópica no pase cerca del eje del pivote principal y no entre en contacto con él dentro del cuadro.

SPARK DC

TUBO DE DIRECCIÓN (ICR)

El ICR del tubo de dirección está fijado en su posición. El ajuste o la sustitución de los cables no requiere ninguna modificación del sistema ICR.

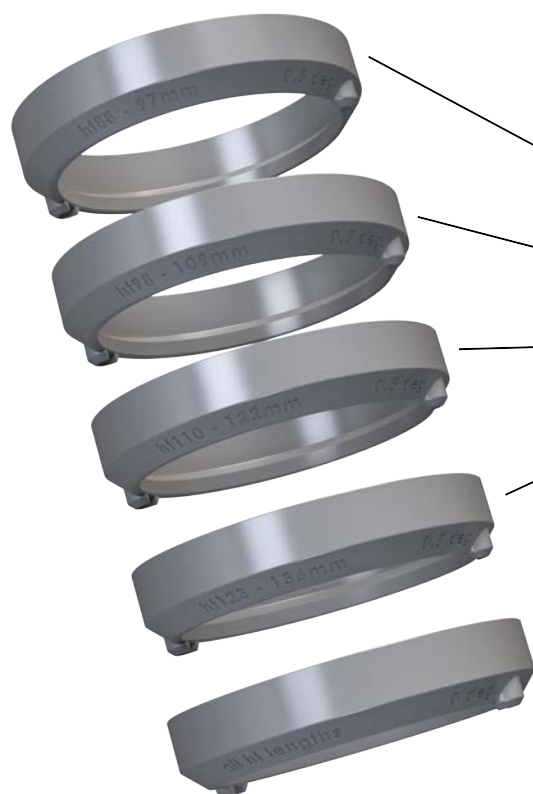


Asegúrese de que el cable de la tija telescópica no pase cerca del eje del pivote principal y no entre en contacto con él dentro del cuadro.

SPARK DC

AJUSTE DE LA DIRECCIÓN

CAZOLETAS DE DIRECCIÓN



SM: HT 88-97 0.5°

MED: HT 98-109 0.5°

LG: HT 110-122 0.5°

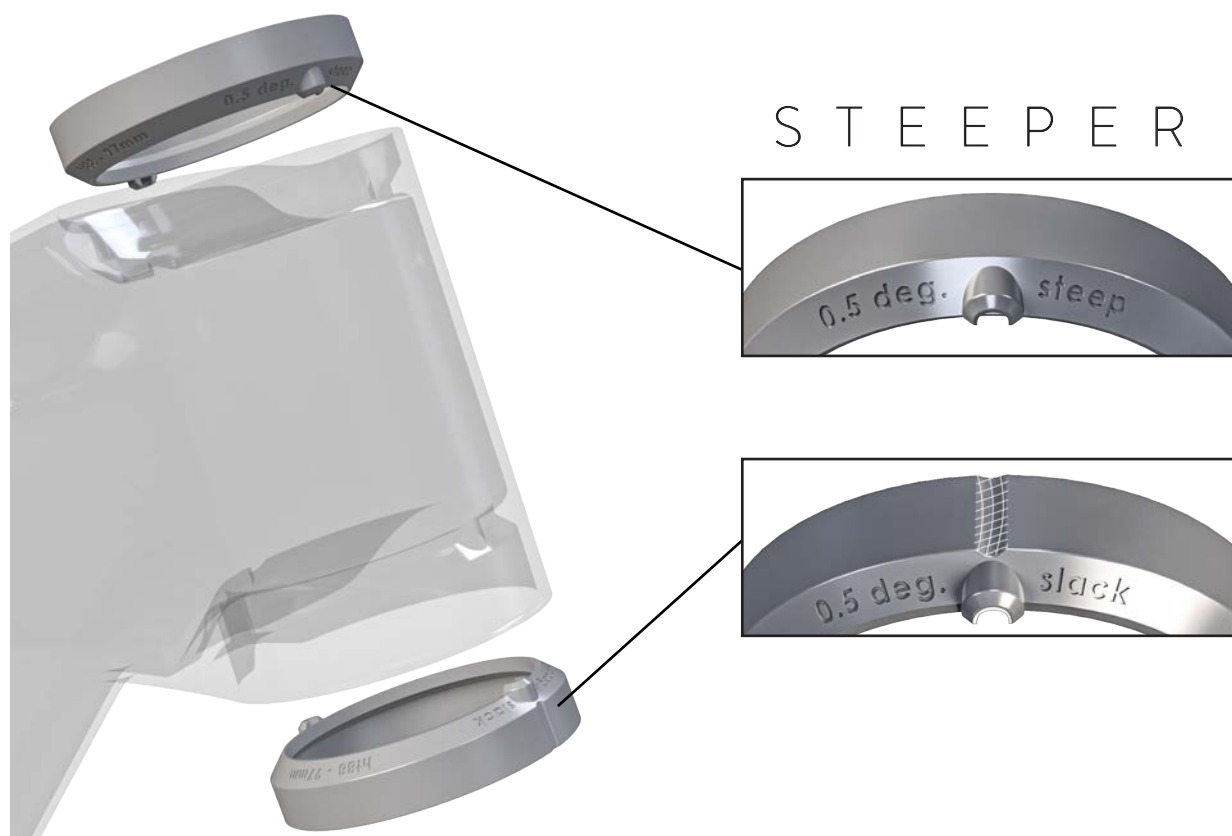
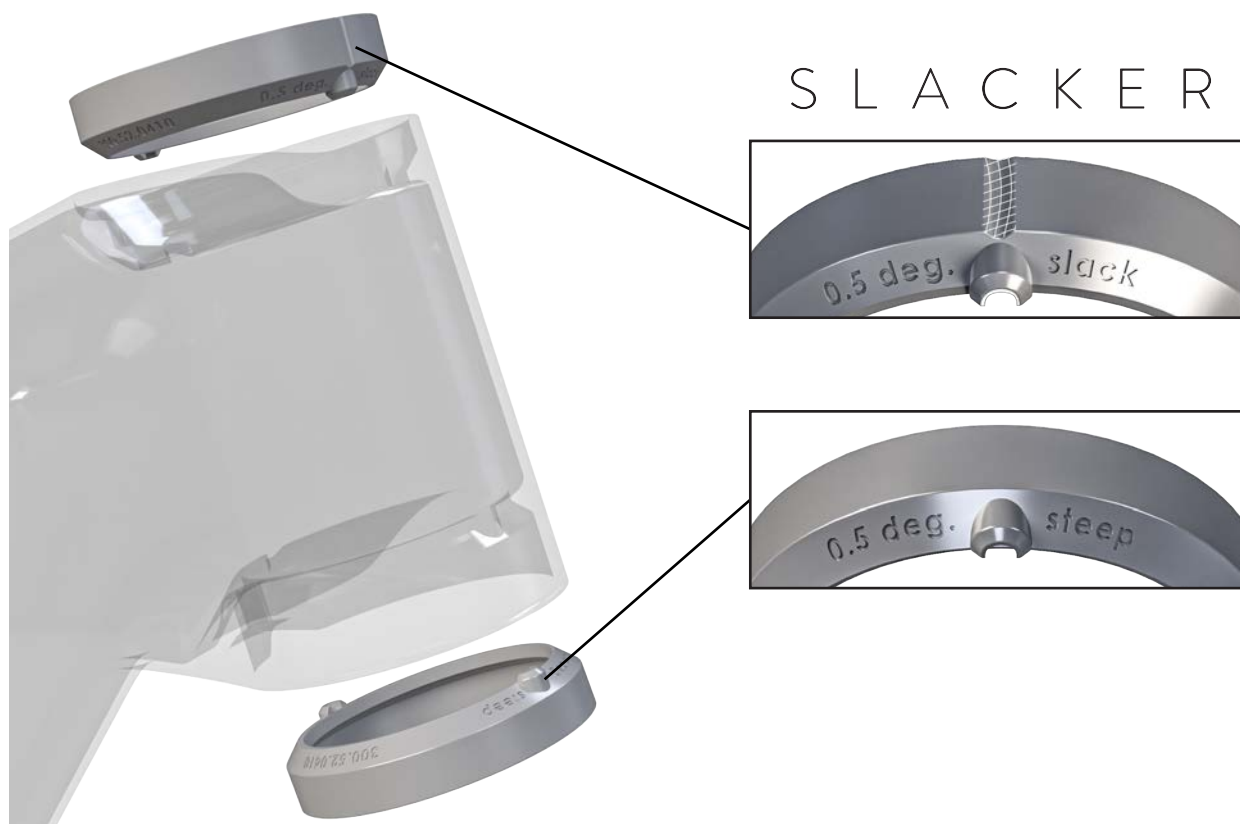
XL: HT 123-136 0.5°

0° Se adapta a todas las LONGITUDES de auriculares El mismo tamaño de copa en la parte superior e inferior



Cada cazoleta cuenta con un indicador de alineación de color blanco y una muesca correspondiente (sin color)

SPARK DC



SPARK DC



Presione las cazoletas de dirección a mano después de instalar el ICR y asegúrese de que estén correctamente alineadas. Engrase ligeramente las cazoletas.

Para la cazoleta inferior, instale la junta antes del rodamiento; asegúrese de que el lado de goma de la junta mire hacia arriba. Engrase e inserte el rodamiento a presión.

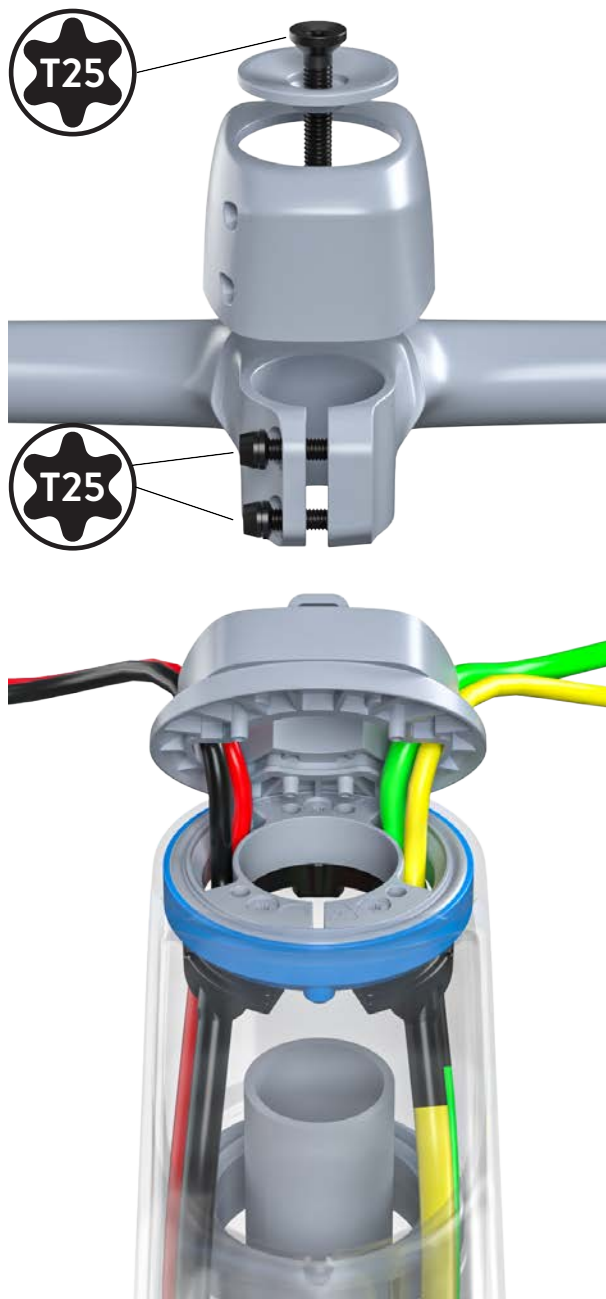
Para la cazoleta superior, instale primero el rodamiento engrasado y después la junta. Asegúrese de que el lado de goma de la junta mire hacia arriba.

SPARK DC

AJUSTE DE LA CAZOLETA SUPERIOR DE DIRECCIÓN

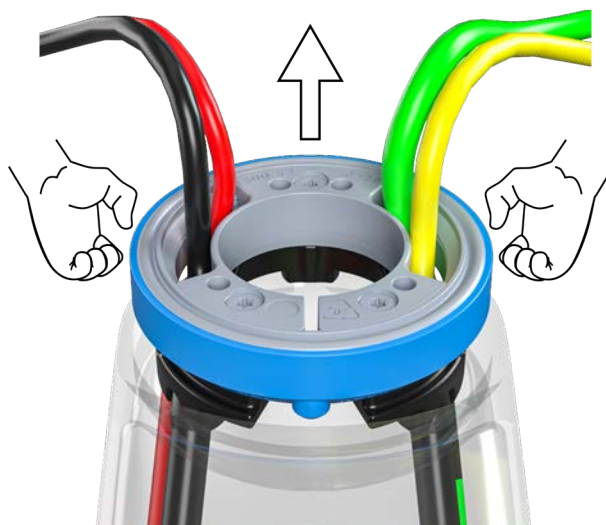
Retire el conjunto del manillar (combo o manillar y potencia) y baje la horquilla. Deslice los espaciadores y la tapa superior de la dirección hacia arriba por los cables para acceder a las cazoletas de dirección.

⚠ La instalación de la cazoleta de dirección a 0° requiere desmontar y montar los cables y los componentes relacionados, y debe ser realizada por un distribuidor autorizado SCOTT.



SPARK DC

Levante la cazoleta superior fuera del cuadro hasta que quede libre. Una vez fuera del cuadro, no la levante más de lo necesario.



Gire la cazoleta de dirección sobre el rodamiento.



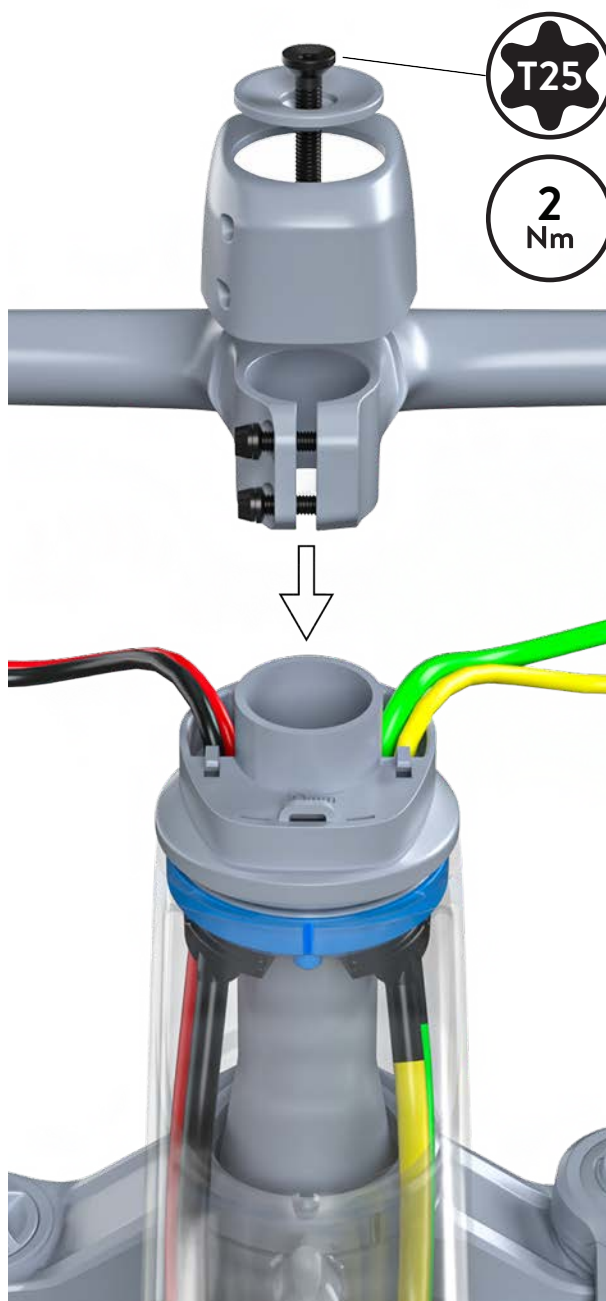
Alinee la cazoleta de dirección con los orificios de alineación del cuadro. Presione a mano el conjunto completo de nuevo en el cuadro.



SPARK DC

Deslice la horquilla de nuevo a su posición, monte la tapa superior y el/los espaciador/es. Vuelva a montar y alinee el manillar, la tapa de la potencia y la tapa superior de compresión.

Apriete los tornillos de la potencia con la herramienta y el par indicados, siguiendo una secuencia en cruz.

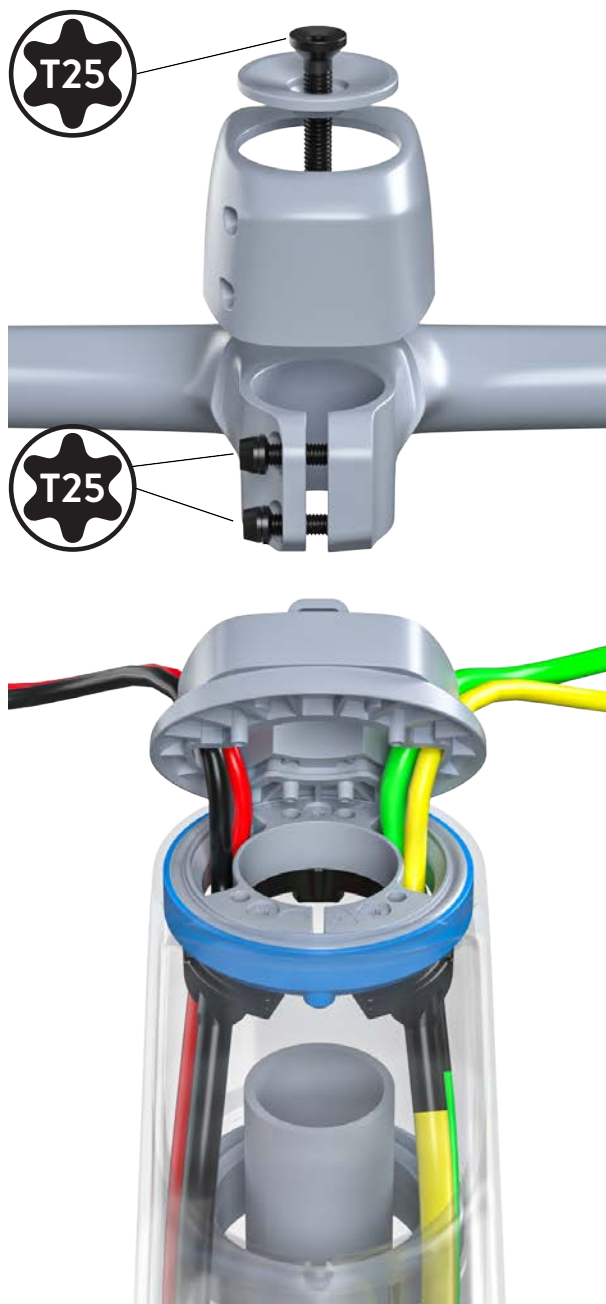


SPARK DC

AJUSTE DE LA CAZOLETA INFERIOR DE DIRECCIÓN

Retire el conjunto del manillar (combo o manillar y potencia) y baje la horquilla. Deslice los espaciadores y la tapa superior de la dirección hacia arriba por los cables para acceder a las cazoletas de dirección.

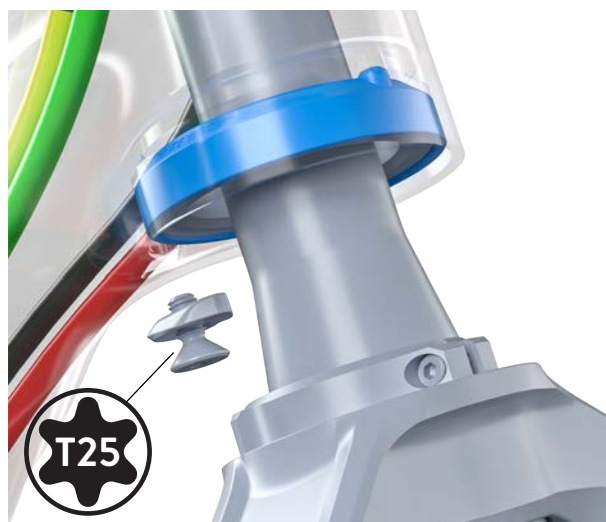
⚠ La instalación de la cazoleta de dirección a 0° requiere desmontar y montar los cables y los componentes relacionados, y debe ser realizada por un distribuidor autorizado SCOTT.



SPARK DC

Baje la horquilla del cuadro; no es necesario retirar la horquilla por completo.

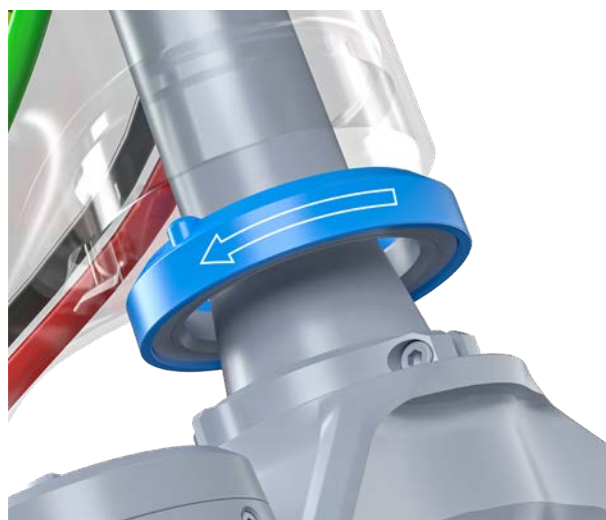
Retire la placa de tope de la horquilla.



Extraiga la cazoleta inferior del cuadro hasta que quede libre. Una vez fuera del cuadro, no la baje más de lo necesario.



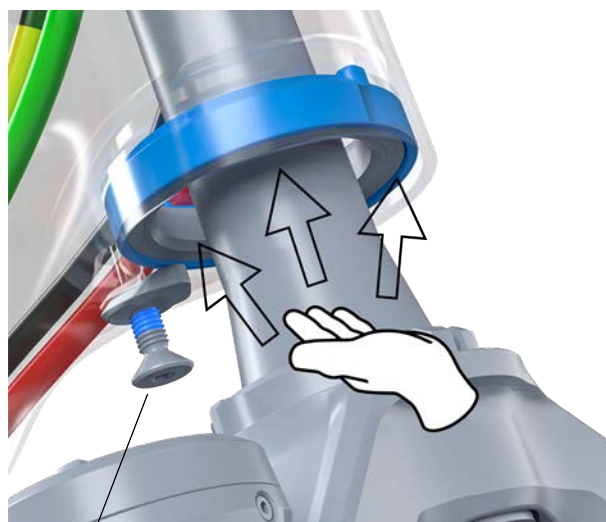
Gire la cazoleta de dirección sobre el rodamiento.



SPARK DC

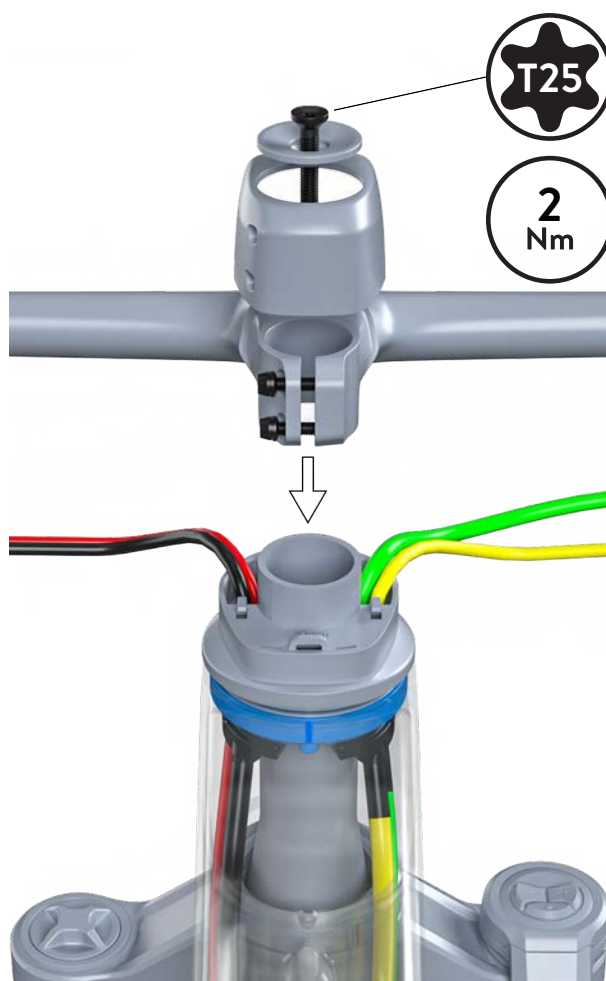
Alinee la cazoleta de dirección con los orificios de alineación del cuadro. Presione a mano el conjunto completo de nuevo en el cuadro.

Vuelva a montar la placa de tope de la horquilla.



Deslice la horquilla de nuevo a su posición, monte la tapa superior y el/los espaciador/es. Vuelva a montar y alinee el manillar, la tapa de la potencia y la tapa superior de compresión.

Apriete los tornillos de la potencia con la herramienta y el par indicados, siguiendo una secuencia en cruz.



SPARK DC

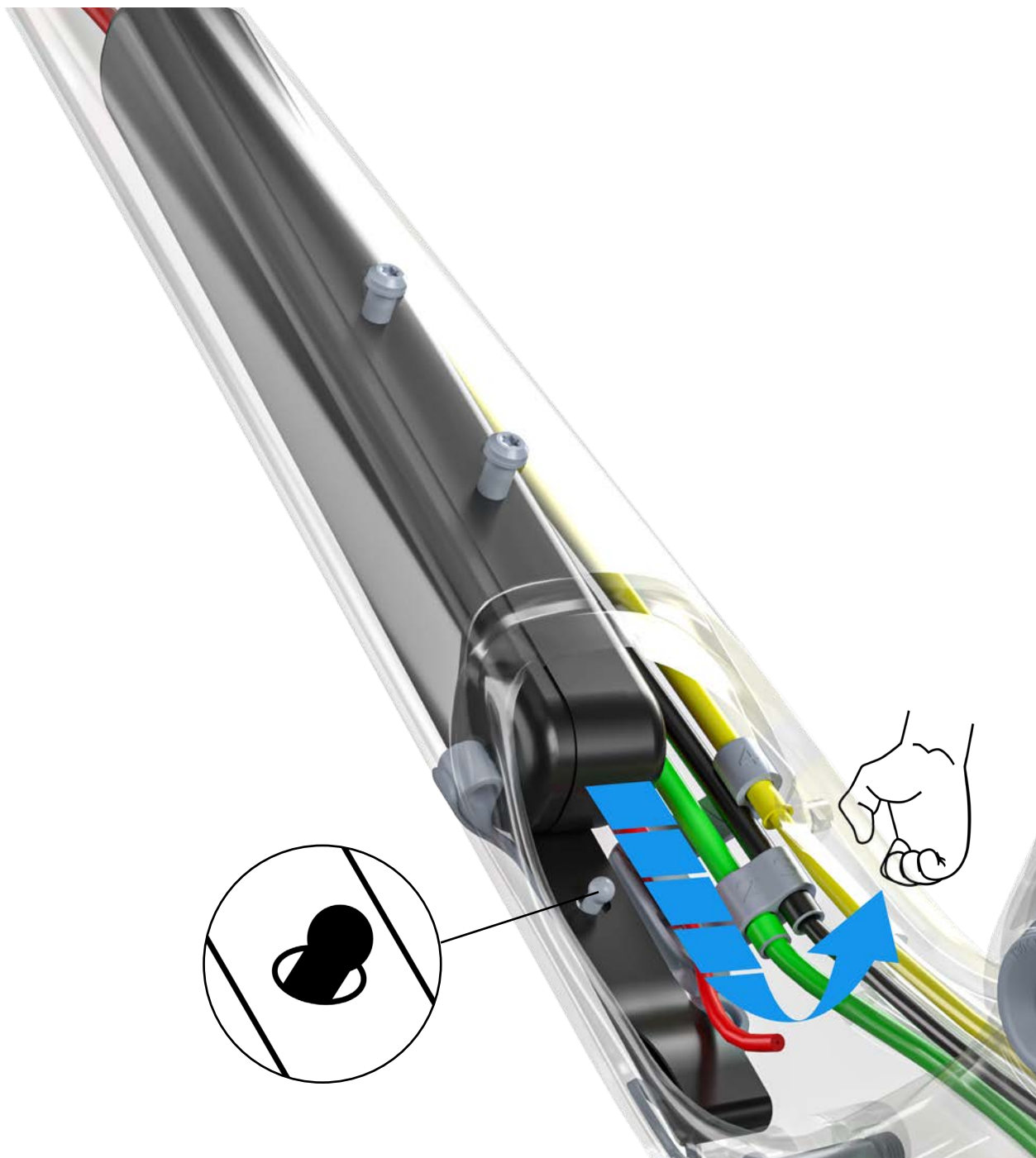
SYNCROS SAVE THE DAY KIT

El SYNCROS Save the Day Kit está integrado en el tubo diagonal. El kit incluye una minibomba, desmontables para neumáticos y una cámara de aire TP de 29".



SPARK DC

El Syncros Save the Day Kit es fácil de retirar, ya que todos los cables están colocados ordenadamente mediante el ICR. La extracción se realiza simplemente tirando de la lengüeta. Una vez reinstalado en el cuadro, el Save the Day Kit debe asegurarse mediante la pequeña lengüeta de plástico.



SPARK DC

AJUSTE DEL SAG

La configuración del SAG de la Spark RC 2027 se basa en la bieleta del pedalier, con una función limpia y sencilla. **Se recomienda un SAG del 25%.**

Asegúrese de que la bieleta del pedalier y el anillo SAG estén posicionados juntos al 0% (con un ligero desplazamiento).



Siéntese suavemente sobre el sillín en una posición de conducción neutra, sin hacer rebotar la suspensión. Lleve todo el equipamiento habitual de conducción, incluida la mochila, el casco y el equipo de protección, ya que estos afectan a la carga de la suspensión. Bajo el peso del ciclista, la bieleta y el anillo SAG se moverán juntos.

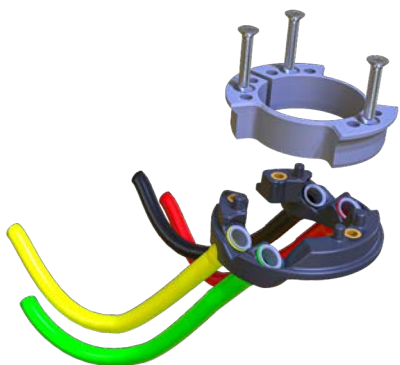


Levántese cuidadosamente del sillín sin comprimir ni hacer rebotar la suspensión en extensión. La bieleta volverá a su posición original mientras el anillo SAG permanece en el punto de compresión, indicando el porcentaje de SAG actual. Compare el valor indicado con el ajuste de SAG recomendado y ajuste la presión de aire del amortiguador trasero en consecuencia hasta alcanzar el SAG deseado.



SPARK DC

PIEZAS DE RECAMBIO



427747 SCO HEADSET CABLE KIT ICR SPARK 27



427845 SCO TOOL/CABLE HOLDER KIT SPARK 27



428068 SCO SWINGARM BRAKE HOSE PORT SPARK DC 27



428014 SCO SWINGARM GEAR HOSE PORT SPARK 27

SPARK DC

PIEZAS DE RECAMBIO



427513 SCO LOWER LINK ALLOY SPARK DC 27



427518 SCO SWINGARM REP KIT SPARK DC 27



427560 SCO HEADTUBE BADGE BLANK SPARK DC 27



428071 SCO HEADTUBE BADGE CABLES SPARK DC 27

SPARK DC

PIEZAS DE RECAMBIO



428022 SCO HEADSET CUP KIT SPARK 27



428113 SCO HEADSET BEARINGS SPARK 27



428016 SCO HEADSET COVER KIT ECR SPARK DC 27



427517 SCO FORK LOCK STOP KIT SPARK 27



427521 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC FACTORY 27

427826 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 10 27

427827 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 20 27

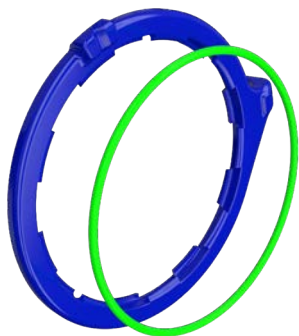
427828 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 30 27

427829 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC 40 27

428207 SCO MAIN PIVOT COVER SPARK DC D-HOLM 27

SPARK DC

PIEZAS DE RECAMBIO



427514 SCO SAG INDICATOR SPARK 27



428024 SCO AXLE RWS REAR 148X12 SPARK RC 27



286000 SCO DROPOUT SRAM UDH 21



427087 SYN SAVE THE DAY KIT IS-M100



428161 SCO CS/SS PROTECTOR 3PC GLUE SPARK DC 27

SPARK DC

PIEZAS DE RECAMBIO



- 427821 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC FACTORY 27
- 427822 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 10 27
- 427823 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 20 27
- 427824 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 30 27
- 427825 SCO HEADTUBE COVER SPARK DC 40 27



- 427830 SCO SHOCK COVER SPARK DC FACTORY 27
- 427831 SCO SHOCK COVER SPARK DC 10 27
- 427832 SCO SHOCK COVER SPARK DC 20 27
- 427833 SCO SHOCK COVER SPARK DC 30 27
- 427834 SCO SHOCK COVER SPARK DC 40 27



- 428101 SCO REAR S/S FENDER SPARK DC 27



- 428102 SCO REAR C/S FENDER SPARK DC 27



SPARK DC

PIEZAS DE RECAMBIO



427519 SCO T-TYPE STOP SCREW SPARK 27



427515 SCO UDH STOP SCREW SPARK 27



297136 SCO BOTTLE CAGE INSERTS SCALE HMX-SL 23



297087 SCO SEATCLAMP SPARK 34.9 22

SPARK DC

PIEZAS DE RECAMBIO



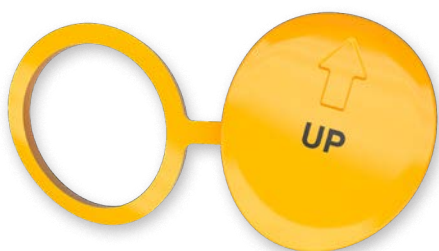
427561 SCO CHAINGUIDE SPARK DC 27



428023 SCO SEATTUBE CABLE RUBBERS SPARK RC 27



427748 SCO AXS BLANK KIT SPARK RC 27



428038 SCO SHOCK WINDOW RUBBER SPARK RC 27

GARANTÍA DEL FABRICANTE,

Al comprar una nueva bicicleta SCOTT a un distribuidor autorizado de SCOTT, esta otorga una garantía del fabricante sujeta a las siguientes disposiciones.

CONDICIONES

La garantía del fabricante solo se concede al comprador que adquiera por primera vez una bicicleta SCOTT a través de un distribuidor autorizado SCOTT. La garantía del fabricante solo se aplica si la bicicleta se registra a nombre del comprador que adquiere la bicicleta por primera vez en www.scott-sports.com en el plazo de un año a partir de la fecha de compra.

DURACIÓN

La garantía del fabricante se otorga a partir de la fecha de compra por un período de cinco años respecto a los cuadros y basculantes de las bicicletas. El periodo de garantía se reduce a tres años si la bicicleta SCOTT no se revisa al menos una vez al año por un distribuidor autorizado de SCOTT. Los servicios de mantenimiento deben llevarse a cabo de acuerdo con las instrucciones de mantenimiento del manual de SCOTT y deben confirmarse en dicho emplazamiento mediante el sello y la firma del distribuidor autorizado de SCOTT.

Para los cuadros y los basculantes de los modelos de bicicleta de categoría 5 y para las horquillas rígidas fabricadas por SCOTT, la duración de la garantía del fabricante está limitada a dos años.

Si un defecto de la bicicleta SCOTT se subsana en el marco de una garantía del fabricante o de una reclamación de garantía, la duración de la garantía del fabricante no se prolonga. La garantía del fabricante finaliza cuando el comprador que adquiere por primera vez una bicicleta transfiere la titularidad de la bicicleta SCOTT a un tercero.

DECLARACIÓN

La garantía del fabricante la facilita SCOTT Sports SA, con dirección en Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Suiza. El comprador debe inspeccionar la bicicleta SCOTT inmediatamente después de la compra y notificar por escrito a su distribuidor autorizado SCOTT sobre cualquier defecto evidente. Los defectos ocultos deben notificarse inmediatamente después de su descubrimiento. En caso de reclamación de la garantía, la bicicleta SCOTT debe ser entregada a un distribuidor autorizado SCOTT. Este último se pondrá en contacto con SCOTT para solucionar el defecto. Para hacer valer la garantía se requiere siempre la presentación del comprobante original de compra, así como el comprobante del servicio de mantenimiento del manual de SCOTT.

ACTUACIÓN DE SCOTT EN CASO DE RECLAMACIÓN DE GARANTÍA

En caso de reclamación de garantía, SCOTT reparará el defecto a su discreción o sustituirá el producto defectuoso por otro de calidad similar, siendo posibles las desviaciones de color y modelo. Si no es posible la reparación o la sustitución, se reembolsará el precio de compra teniendo en cuenta el uso anterior. SCOTT tiene derecho a encargar a terceros la reparación del defecto.

LIMITACIONES

La garantía del fabricante se aplica exclusivamente a cuadros, basculantes y horquillas rígidas de bicicletas SCOTT. Los componentes de la bicicleta quedan excluidos de la garantía del fabricante. La garantía del fabricante no se aplica al desgaste normal, a los daños causados por accidentes u otra fuerza excesiva sobre la bicicleta SCOTT, a la corrosión, al mantenimiento inadecuado, al montaje incorrecto y al montaje de componentes o accesorios inadecuados, así como a los defectos estéticos, por ejemplo, del barniz. La garantía del fabricante no se aplica a las bicicletas SCOTT que se han utilizado en una tienda de alquiler.

DISPOSICIONES VARIAS

Estas disposiciones de garantía del fabricante se aplican a todas las bicicletas SCOTT a partir del año modelo 2023. Los derechos de garantía legales del comprador y las garantías de los fabricantes de componentes (Shimano, SRAM, etc.) no se ven afectados por esta garantía del fabricante. El fuero competente para todos los litigios relacionados con esta garantía del fabricante es Friburgo, Suiza. Esta garantía del fabricante está sujeta a la legislación suiza con exclusión de toda legislación que haga referencia al derecho extranjero.

SCOTT		BIKE WARRANTY PERIODS				
		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5
SCOTT Bikes						
Category 5 Bikes						
Regular Warranty Period						
Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manual attached to bikes						

NOTAS:

[illegible]



All rights reserved
© 2027 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D. Zone C1
Rue du Kiell 60
6790 Aubange
Belgium

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

www.scott-sports.com|contact
www.scott-sports.com

