



2027 SCOTT  
**ADDICT**  
**MANUALE DELL'UTENTE**

# CONTENUTI

LA ADDICT DEVE ESSERE REGOLATA ESATTAMENTE IN BASE AL CICLISTA PER GARANTIRE LA MASSIMA SICUREZZA E GUIDABILITÀ.

Questo manuale fornisce una sintesi delle principali funzioni operative della Addict. Non è inteso come guida completa per procedure di assistenza o manutenzione.

Per assistenza dettagliata, consultare un rivenditore autorizzato SCOTT, così da contribuire a prevenire problemi tecnici, danni o lesioni.

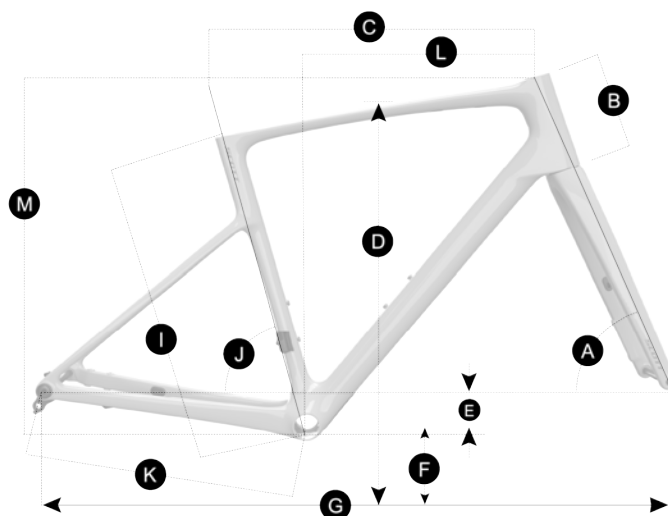
|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| GEOMETRIA/DATI TECNICI                          | 03 |
| INSERIMENTO DEL REGGISELLA                      | 04 |
| COLLARE DEL TUBO DEL SELLINO                    | 05 |
| DIMENSIONI DEL ROTORE                           | 06 |
| PASSAGGIO CAVI                                  | 07 |
| INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO POSTERIORE     | 08 |
| INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA | 09 |
| INSTALLAZIONE DEL CAVO SHIMANO Di2              | 14 |
| KIT SALVA LA GIORNATA                           | 16 |
| RICAMBI                                         | 18 |
| GARANZIA DEL PRODUTTORE                         | 23 |

# LEGGENDA

|                                                                                     |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  | QUANTITÀ DI COPPIA            |
|  | DIMENSIONE DELL'UTENSILE TORX |
|  | DIMENSIONE DELL'UTENSILE HEX  |
|  | PULIRE LA SUPERFICIE          |

|                                                                                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | CON GRASSO               |
|  | SENZA GRASSO             |
|  | GRASSO AL CARBONIO       |
|  | FRENA FILETTI MEDIO      |
|  | LOCTITE FISSA CUSCINETTI |

# GEOMETRIA/DATI TECNICI

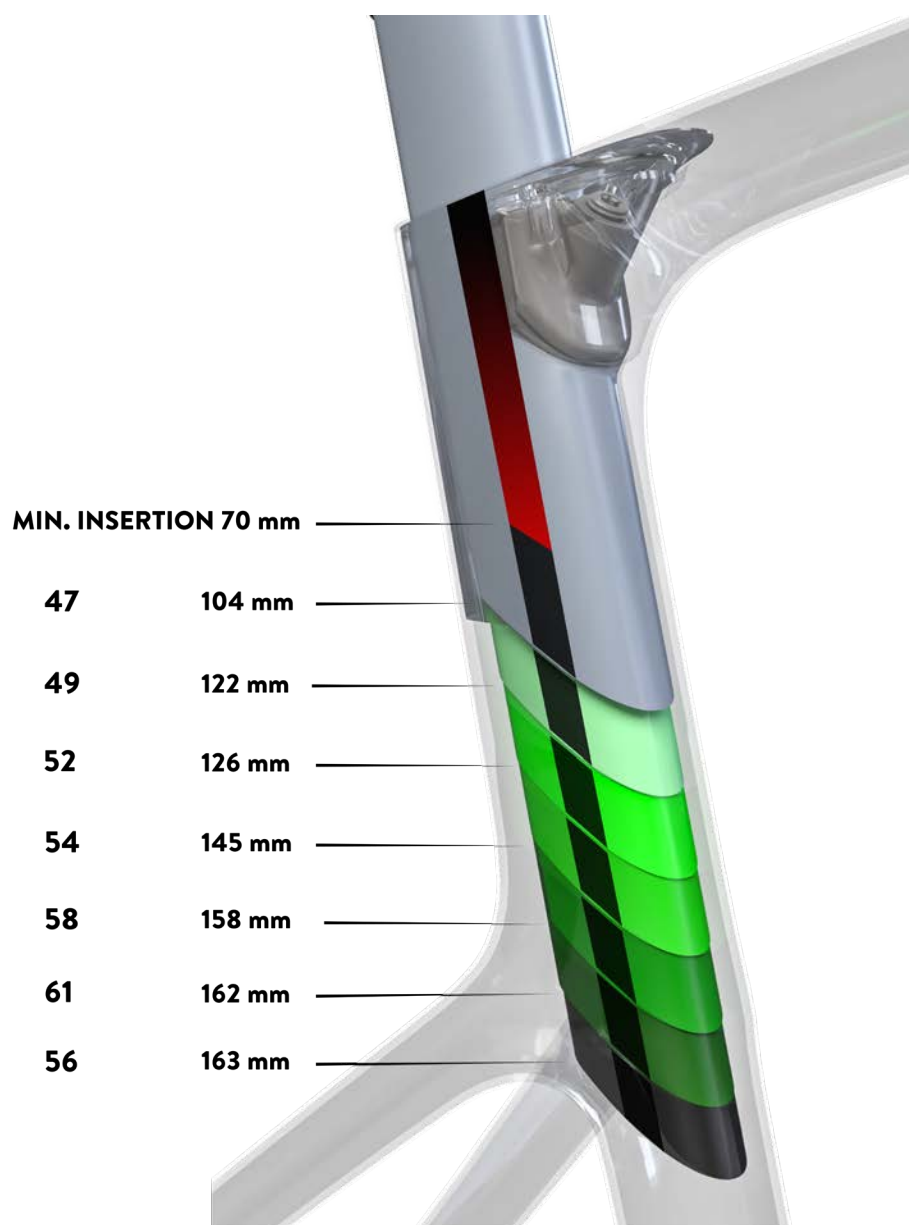


|                     |       |                    |                           |       |           |
|---------------------|-------|--------------------|---------------------------|-------|-----------|
| REGGISELLA          | mm    | Addict RC specific | ASSE ANTERIORE            | mm    | 12 x 100  |
| MORSETTO REGGISELLA | mm    | Addict RC specific | MAX TYRE WIDTH            | mm    | 38        |
| FORCELLA            | mm    | 27.2               | MOVIMENTO CENTRALE        | mm    | 41 x 86.5 |
| SERIE STERZO        | mm    | IS44/35 - IS52/42  | ROTORE MASSIMO ANTERIORE  | mm    | 180       |
| ASSE POSTERIORE     | mm    | 12 x 142           | ROTORE MASSIMO POSTERIORE | mm    | 160       |
| MAX CHAIN RING X1   | tooth | 48                 | MAX CHAIN RING X2         | tooth | 52-36     |

| 2026 ADDICT |                                                              |    | 47   | 49   | 52   | 54   | 56   | 58   | 61   |
|-------------|--------------------------------------------------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| A           | Angolo sterzo                                                | °  | 71.3 | 71.8 | 72   | 72.2 | 72.5 | 73   | 73   |
| B           | Lunghezza tubo sterzo                                        | mm | 104  | 115  | 139  | 161  | 182  | 201  | 221  |
| C           | Lunghezza tubo orizzontale virtuale                          | mm | 511  | 521  | 536  | 551  | 566  | 582  | 597  |
| D           | Altezza standover                                            | mm | 742  | 758  | 780  | 801  | 821  | 840  | 865  |
| E           | Offset movimento centrale                                    | mm | -74  | -74  | -73  | -72  | -72  | -72  | -72  |
| F           | Altezza movimento centrale                                   | mm | 275  | 275  | 276  | 277  | 277  | 277  | 277  |
| G           | Interasse                                                    | mm | 984  | 991  | 1000 | 1009 | 1016 | 1022 | 1036 |
| I           | Da centro movimento centrale a parte superiore canotto sella | mm | 435  | 455  | 475  | 495  | 515  | 535  | 565  |
| J           | Angolo tubo sella                                            | °  | 75   | 75   | 74.5 | 74   | 73.5 | 73.1 | 73   |
| K           | Parte inferiore carro                                        | mm | 418  | 418  | 418  | 418  | 418  | 418  | 418  |
| L           | Reach                                                        | mm | 372  | 378  | 382  | 386  | 389  | 394  | 402  |
| M           | Stack                                                        | mm | 522  | 534  | 557  | 578  | 599  | 619  | 638  |
|             | Lunghezza forcella                                           | mm | 47   | 47   | 47   | 47   | 47   | 47   | 47   |
|             | Trail                                                        | mm | 68.5 | 65.2 | 64   | 62.7 | 60.8 | 57.6 | 57.6 |

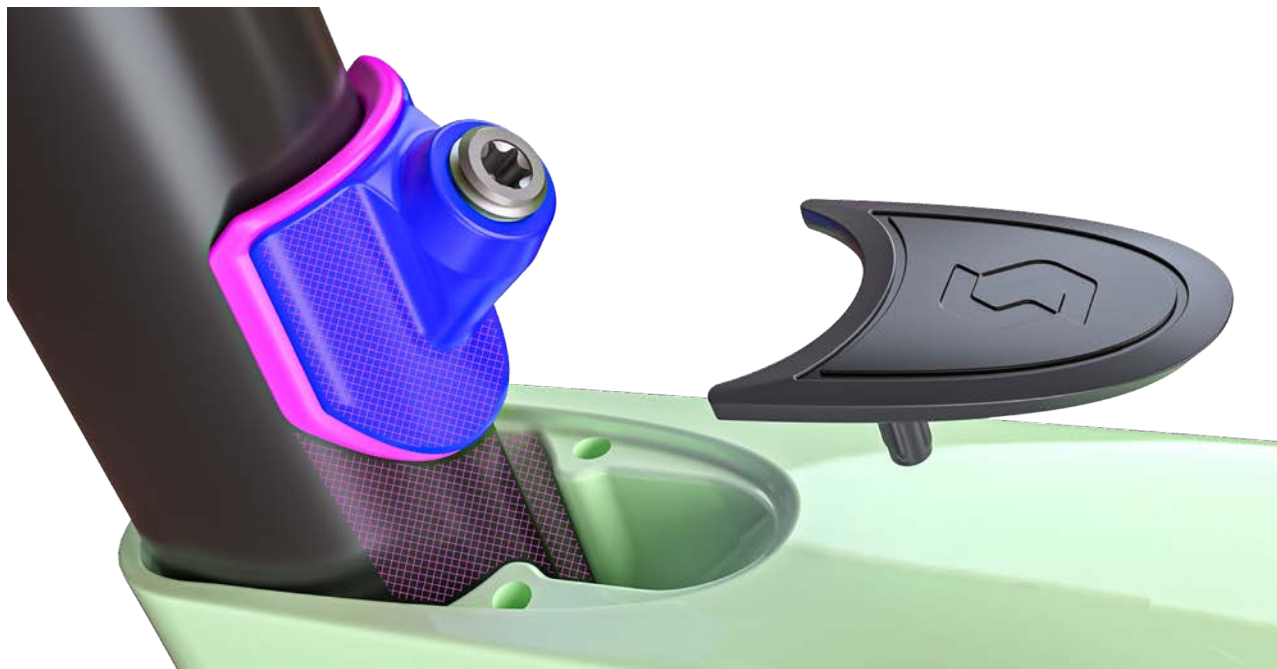
# ADDICT

## INSERIMENTO MASSIMO REGGISSELLA



# ADDICT

## COLLARE DEL TUBO DEL SELLINO



Il collare è composto da un elemento ed è disponibile solo come unità completa (sezione delle parti di ricambio). Il profilo include una superficie antiscivolo che impedisce al collare di scivolare in basso sul tubo del sellino dopo l'installazione del tubo del sellino.

Utilizzare un composto di carbonio ove indicato nell'immagine.



# ADDICT

## DIMENSIONI DEL ROTORE



Adattatore del rotore del freno per forcella, massimo 180 mm, Shimano **Y8N230000**

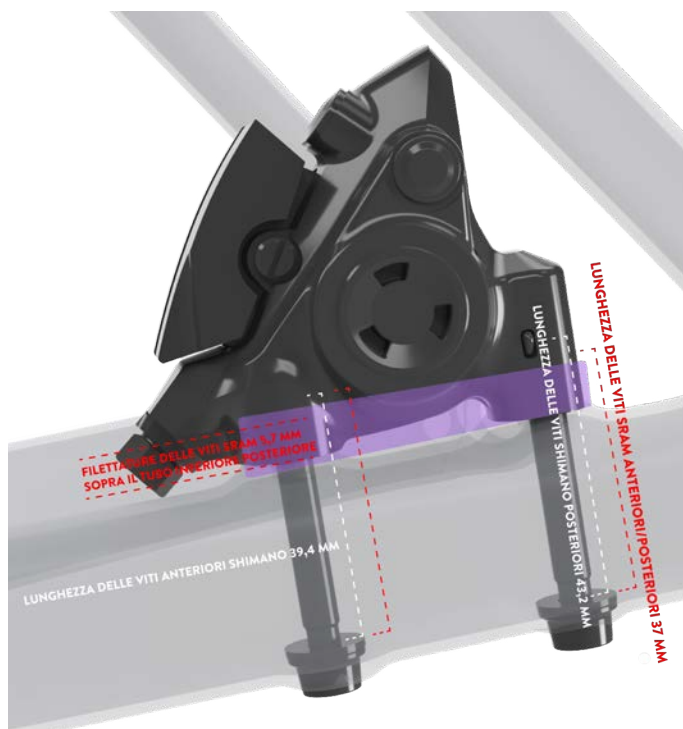
(evidenziato in rosso)

Rotore del freno per forcella, minimo 160 mm, Shimano

(evidenziato con tratteggio verde)

Adattatore per montaggio piano Sram: **00.5318.018.000**

\*Stringere le viti secondo le raccomandazioni del fabbricante dei freni.



Rotore del freno posteriore, minimo 140 mm, Shimano/Sram per montaggio piano **SENZA ADATTATORE**, è montato direttamente.

Rotore del freno posteriore, massimo 160 mm,

Shimano **FLATMOUNT R160D/D**

(+20MM) (evidenziato in rosso)

Adattatore per montaggio piano Sram 160: **00.5318.018.001**

\*Stringere le viti secondo le raccomandazioni del fabbricante dei freni.

\*La lunghezza delle viti è uguale per i rotori da 140 e da 160 mm.



Se hai dei dubbi o delle domande, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore autorizzato SCOTT per ricevere assistenza.

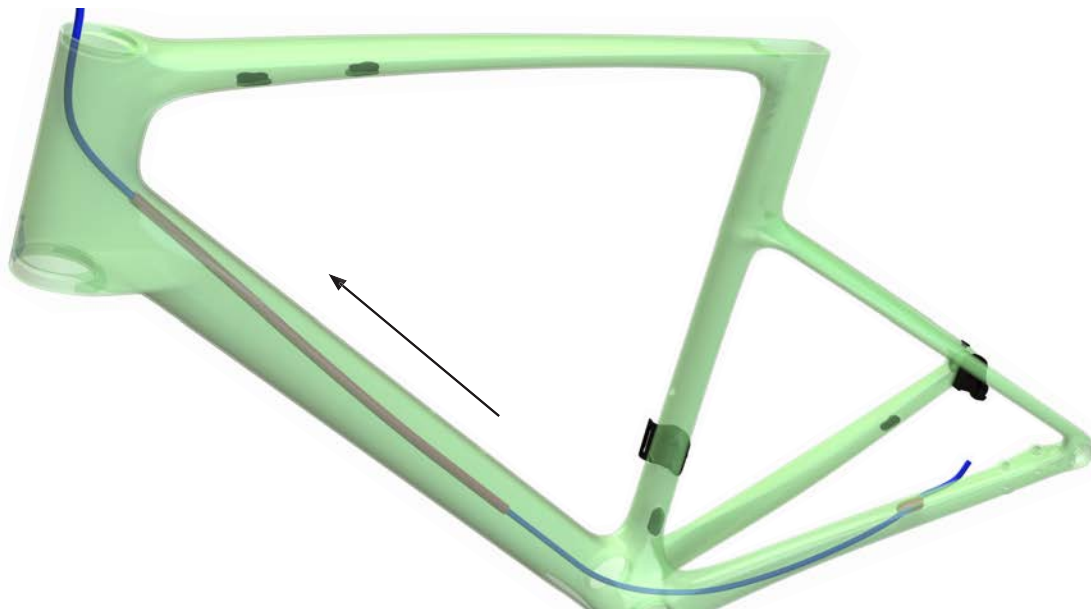
# ADDICT

## PASSAGGIO CAVI



# ADDICT

## INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO POSTERIORE



- 01** Fai passare il tubo freno posteriore dalla parte inferiore del carro attraverso il telaio, facendolo uscire dal tubo sterzo. Assicurati che la guaina antirumore in schiuma sia posizionata correttamente e che **NON** tocchi il canotto della forcella.



## 02 Monta il freno posteriore.

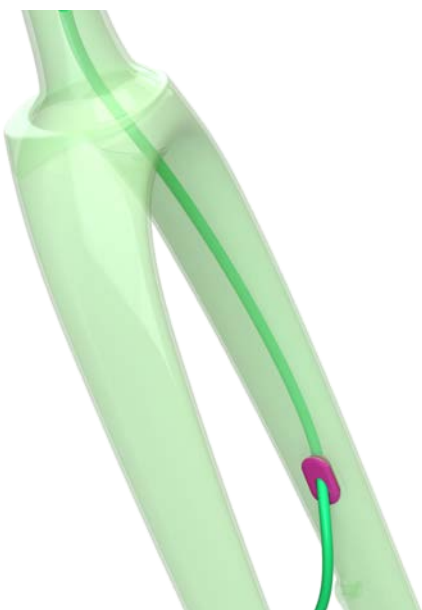
Per dischi da 160 mm, utilizza gli adattatori indicati di seguito: Shimano 160 mm Flat Mount R160D/D (+20 mm), SRAM 160 mm 00.5318.018.001

\*Tipo di viti e coppia di serraggio secondo le specifiche del produttore del freno.

\*La lunghezza delle viti è la stessa per i dischi da 140 mm e da 160 mm.

# ADDICT

## INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA



01



Monta il passa cavi sulla forcella e fai passare il tubo freno anteriore attraverso di essa, facendolo uscire dall'apertura del canotto. Monta la pinza freno anteriore utilizzando l'adattatore e le viti corrispondenti e ingrassa leggermente la superficie dei supporti freno della forcella. Applica il frenafili alle viti del freno.

02



Ingrassa e monta il cuscinetto inferiore della serie sterzo.

Fissa il tubo freno al canotto della forcella con il nastro, assicurandoti che attraversi il canotto dal lato trasmissione a quello opposto.



03

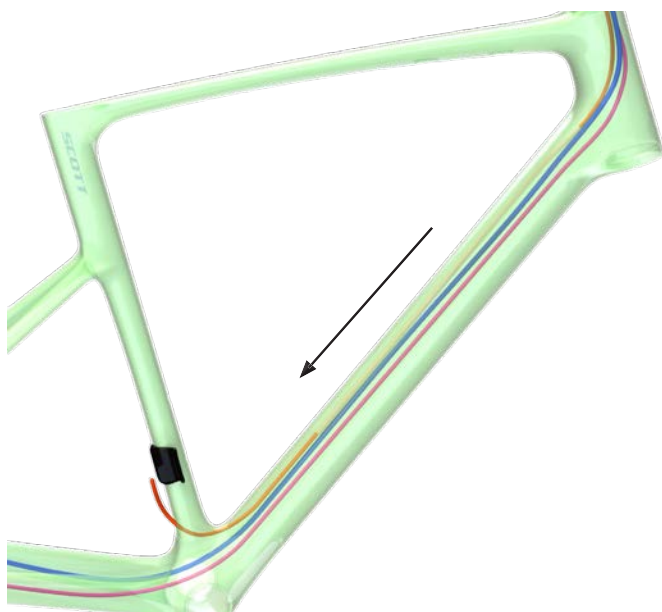
Fai passare il cavo del deragliatore posteriore attraverso il telaio dalla parte inferiore del carro al tubo sterzo. Assicurati che la guaina antirumore in schiuma sia posizionata correttamente e **NON** tocchi il canotto della forcella.



Se hai dei dubbi o delle domande, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore autorizzato SCOTT per ricevere assistenza.

# ADDICT

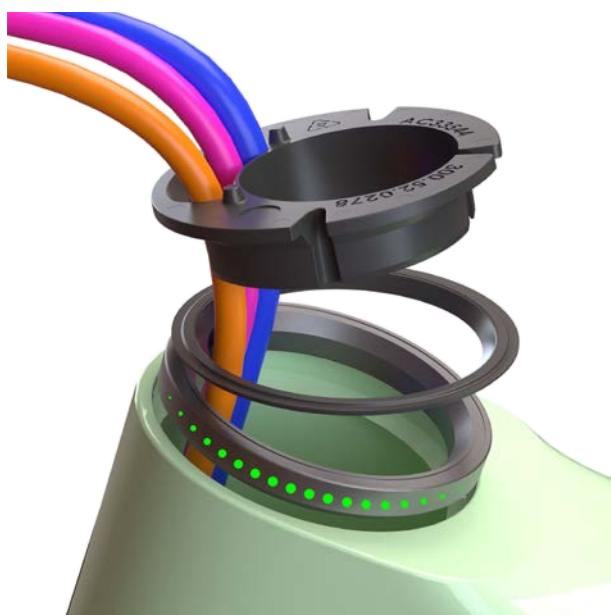
## INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA



### 04

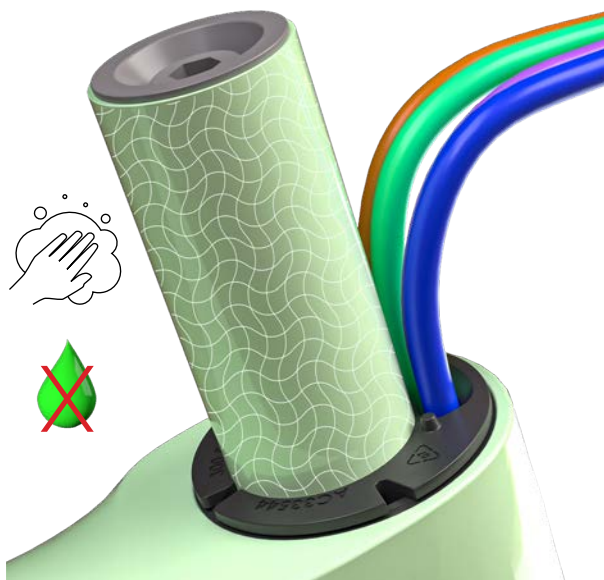
Fai passare il cavo del deragliatore anteriore dall'alto del tubo sterzo, facendolo uscire alla base del tubo sella.

Assicurati che la guaina antirumore in schiuma sia posizionata correttamente e che **NON** tocchi il canotto della forcella.



### 05

Ingrassa e monta il cuscinetto superiore della serie sterzo, lo spessore del cuscinetto e l'anello di compressione.



### 06

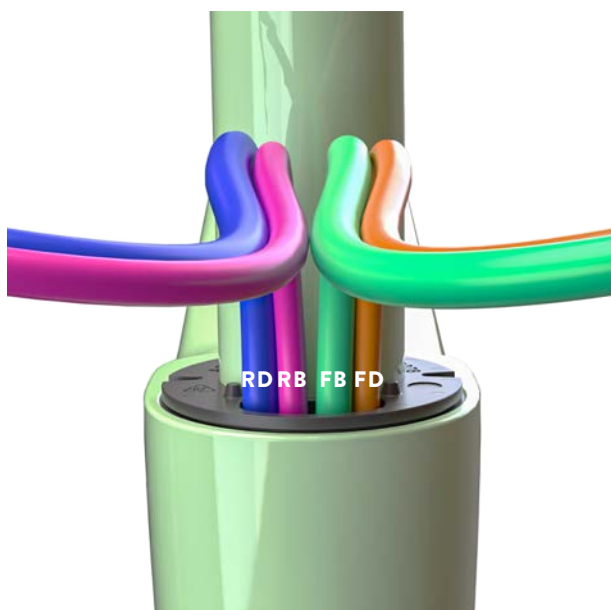
Monta la forcella. Pulire la parte superiore del canotto della forcella, rimuovendo ogni traccia di grasso.



Se hai dei dubbi o delle domande, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore autorizzato SCOTT per ricevere assistenza.

# ADDICT

## INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA



- 07** Fai passare il tubo del freno anteriore attraverso la serie sterzo superiore, assicurandoti che tutti i cavi siano nella posizione corretta.



- 08** Monta il coperchio del tubo sterzo e i distanziatori.



- 09** Monta il coperchio dell'attacco manubrio con due soli giri di chiave esagonale. Pulire e rimuovere ogni traccia di grasso dallo stelo.



- 10** Fai passare con attenzione i cavi e i tubi tra il coperchio dell'attacco manubrio e il manubrio.

# ADDICT

## INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA



- 11** Assemblare l'attacco manubrio sulla forcella; spingere delicatamente i cavi all'interno dell'attacco per alcuni centimetri. Non rimuovere il composto già presente dalle filettature dei bulloni.



- 12** Assicurarsi che non venga superato il gioco massimo consentito di 3 mm tra l'attacco manubrio e il tubo di sterzo.



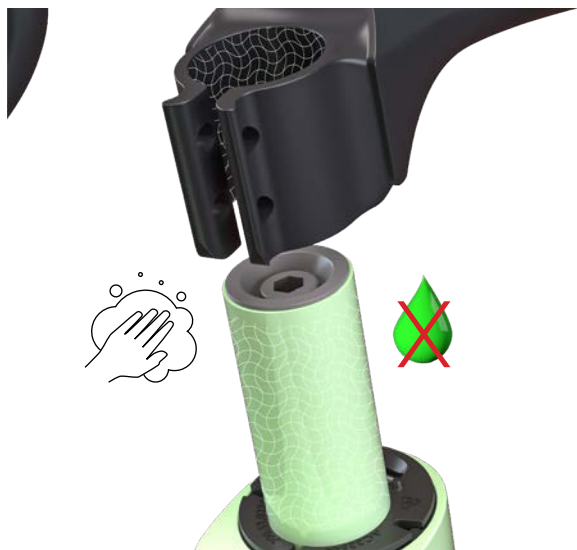
- 13** Montare la piastra frontale dell'attacco manubrio. Applicare grasso ai bulloni come specificato. Pulire, quindi applicare grasso per carbonio sulle superfici dell'attacco manubrio indicate per l'interfaccia.



- 14** Una volta collegati i cavi alle leve, spingere il cavo rimanente nel tubo di sterzo e serrare il copricavo. Montare il deragliatore anteriore e il deragliatore posteriore. Serrare alla coppia raccomandata dal produttore.

# ADDICT

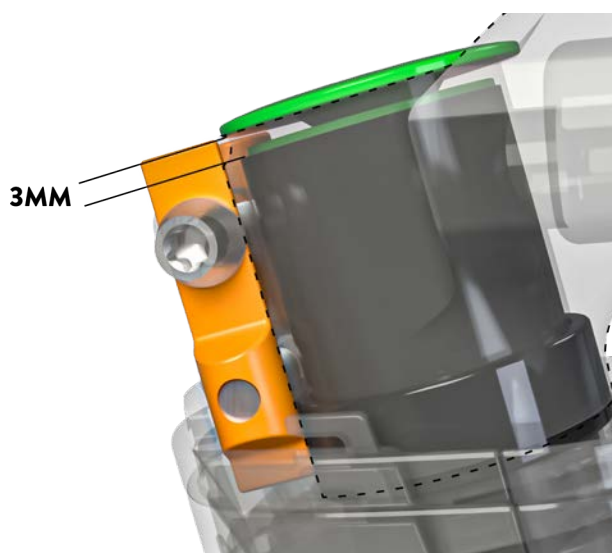
## INSTALLAZIONE DEL CAVO DEL FRENO DELLA FORCELLA



- 15** Prima di assemblare il manubrio integrato sul tubo di sterzo della forcella, assicurarsi di pulire entrambe le superfici. Non utilizzare grasso su nessuna delle due superfici di contatto.



- 16** Il morsetto del manubrio integrato ha una coppia massima di serraggio di 4 Nm.



- 17** Assicurarsi che non venga superato il gioco massimo consentito di 3 mm tra l'attacco manubrio e il tubo di sterzo.



- 18** Installare il gruppo leva freno/cambio sul manubrio e serrare alla coppia raccomandata dal produttore.

# ADDICT

## INSTALLAZIONE DEL CAVO SHIMANO Di2



- 01** Inserisci la batteria Di2 all'interno del manicotto in gomma e infilalo nel canotto sella come mostrato nell'immagine.

- 02** Per canotti sella corti e persone di bassa statura, fissa il manicotto in gomma sulla parte superiore della batteria con una fascetta e posizionalo come mostrato nell'immagine.



- 03** Fissa la piastra del deragliatore anteriore e poi il deragliatore. Fai passare il cavo Di2 attraverso il manicotto in gomma all'interno del tubo sella.



- 04** Assicurati di far passare il cavo all'interno del tubo protettivo, facendolo uscire dalla parte superiore del tubo sella.

# ADDICT

## INSTALLAZIONE DEL CAVO SHIMANO Di2



- 05** Fissa il cavo al deragliatore posteriore come mostrato nell'immagine.



- 06** Fissa il cavo Di2 sul deragliatore anteriore e fallo passare all'interno del tubo sella. Capovolgi la bici per facilitare l'operazione.

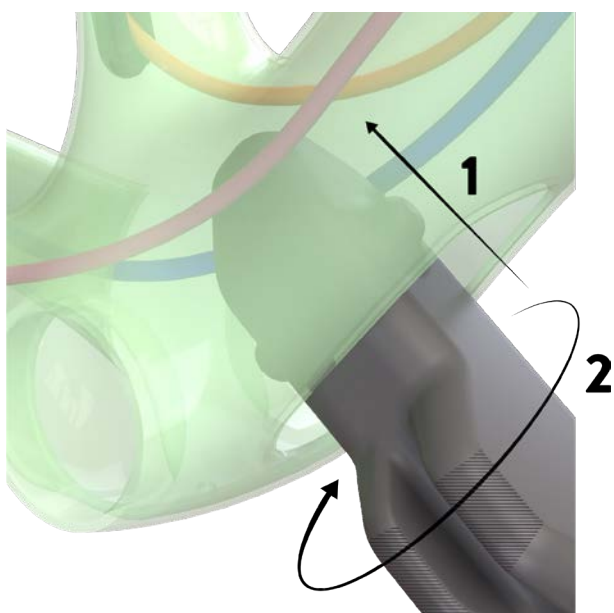
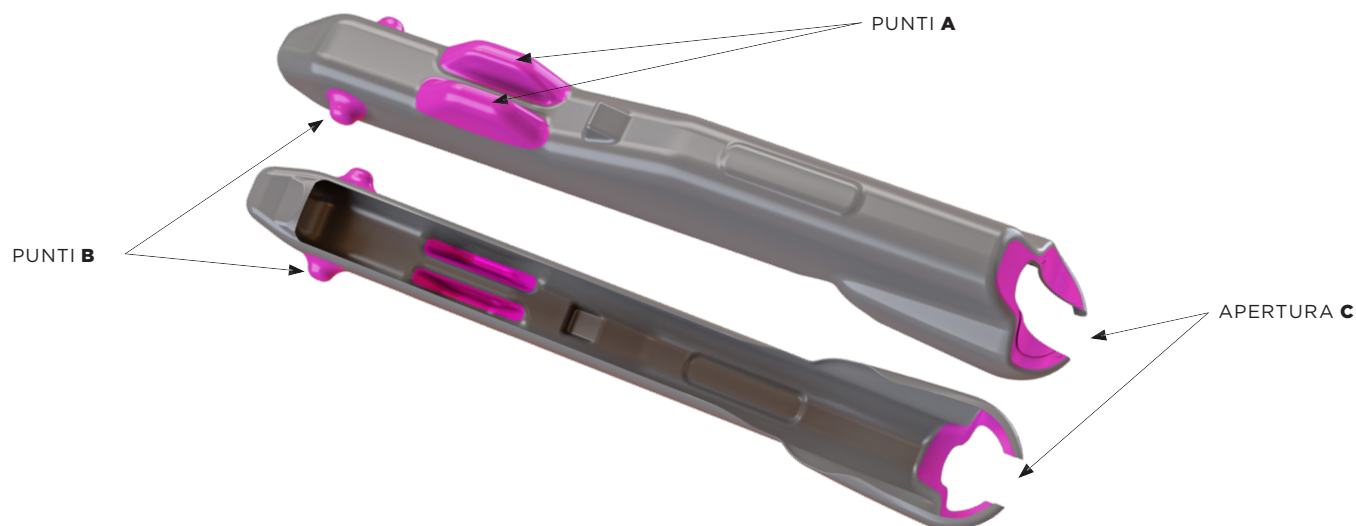
\*Serra la vite del deragliatore anteriore secondo le specifiche del produttore



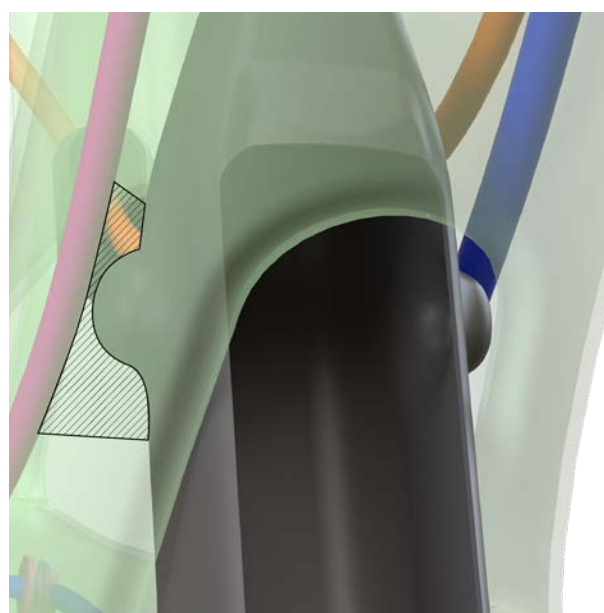
- 07** Assicurati di far passare il cavo all'interno del tubo protettivo, facendolo uscire dalla parte superiore del tubo sella.

# ADDICT

KIT SALVA LA GIORNATA



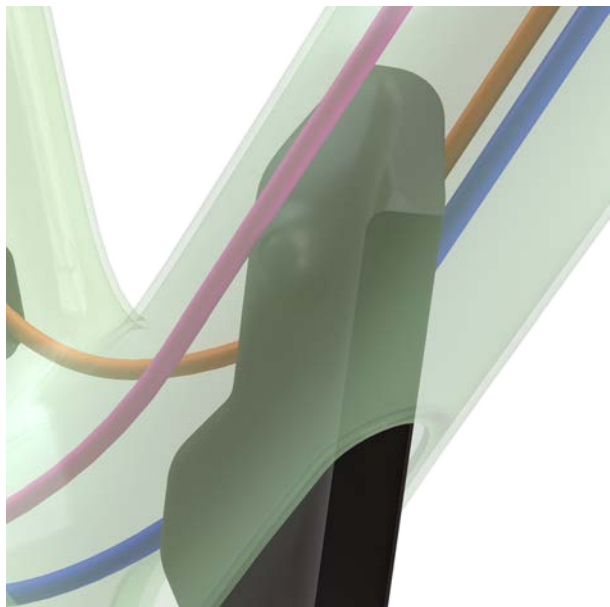
- 01** **Passo 1:** Inserisci il contenitore nel telaio tenendolo in verticale rispetto al tubo obliquo. Posiziona i punti **B** alle ore 12 e alle ore 6.
- Passo 2:** Ruota il contenitore di 90° in senso antiorario. I punti **A** devono essere rivolti verso terra terra.



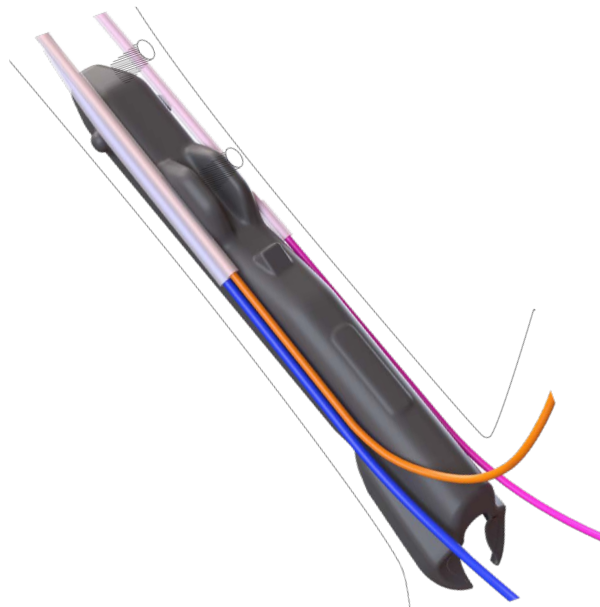
- 02** Assicurati che i cavi siano più in alto rispetto ai punti **B**.

# ADDICT

## KIT SALVA LA GIORNATA



- 03** Spingi delicatamente il contenitore nel tubo obliquo tenendo i cavi al di sopra. Se necessario, schiaccia leggermente il contenitore per farlo entrare correttamente.



- 04** Una volta che il contenitore sarà nella posizione finale, i punti **A** dovrebbero trovarsi ai lati dei supporti portaborraccia. L'apertura **C** dovrebbe trovarsi in corrispondenza con l'apertura del telaio.



- 05** Fissa il coperchio assicurandoti che la rotella di blocco sia in posizione verticale.

# ADDICT

## RICAMBI



426248 SCO DROPOUT SHIMANO DM UDH 26



Filettatura inversa !



286000 SCO DROPOUT SRAM UDH 21



Filettatura inversa !



426247 SCO REAR AXLE TP ADDICT|FASTLANE 26



424160 SCO AXLE ADDICT RC F 25



424158 SCO SEATPOST CLAMP ADDICT RC 25



# ADDICT

## RICAMBI



424156 SCO HEADSET EXPANDER ADDICT RC 25



424154 SCO STEM SPACER|TOP CAP KIT ADDICT RC 25



426256 SCO HEADTUBE COVER ADDICT 26



426253 SCO STEM CABLE COVER ADDICT 26



423446 SYN HEADSET IS44|35 - IS52|42 STAINLESS

# ADDICT

## RICAMBI



426251 SCO FD MOUNT ADDICT 26



424157 SCO STEM HARDWARE KIT CRESTON IC SL 25



427044 SYN ST-R310-AL



423444 SYN SEATPOST SP-R101-CF 0MM OFF



423445 SYN SEATPOST SP-R101-CF 15MM OFF

# ADDICT

## RICAMBI



423440 SYN HB-R100-AL



423439 SYN HB-R100-CF



423432 SYN REAR LIGHT CAMPBELL 20 D IL



425261 SCO SEATPOST LIGHT BLANK ADDICT RC 25

# ADDICT

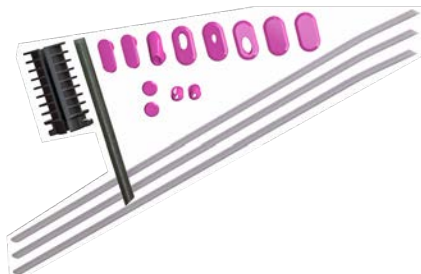
## RICAMBI



426255 SCO CABLE DT COVER ADDICT 26



426254 SCO DT CONTAINER ADDICT 26



426252 SCO FINISHING KIT ADDICT 26

# GARANZIA DEL PRODUTTORE,

Acquistando una nuova bicicletta SCOTT da un rivenditore SCOTT autorizzato, SCOTT concede una garanzia del produttore subordinatamente alle seguenti disposizioni.

## CONDIZIONI

La garanzia del produttore viene concessa solo al primo acquirente di una bicicletta SCOTT, che l'abbia acquistata da un rivenditore SCOTT autorizzato. La garanzia del produttore si applica solo se la bicicletta è registrata a nome del primo acquirente su [www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com) entro un anno dall'acquisto.

## DURATA

La garanzia del produttore viene concessa a partire dalla data di acquisto per un periodo di cinque anni su telai e carri. Il periodo di garanzia si riduce a tre anni se la bicicletta SCOTT non viene sottoposta a manutenzione almeno una volta all'anno da parte di un concessionario SCOTT autorizzato. Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti in conformità alle istruzioni di manutenzione contenute nel manuale SCOTT e devono essere confermati mediante timbro e firma del rivenditore SCOTT autorizzato.

Per i telai e i carri dei modelli di biciclette di Categoria 5 e per le forcelle rigide prodotte da SCOTT, la durata della garanzia del produttore è limitata a due anni.

Se un componente difettoso della bicicletta SCOTT viene sostituito nell'ambito della garanzia legale o del produttore, la durata della garanzia del produttore non verrà estesa. La garanzia del produttore termina se il primo acquirente trasferisce la proprietà della bicicletta SCOTT a una terza persona.

## RIVENDICAZIONE

La garanzia del produttore è fornita da SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Svizzera. L'acquirente deve ispezionare la bicicletta SCOTT immediatamente dopo l'acquisto e informare prontamente per iscritto il proprio rivenditore SCOTT autorizzato di qualsiasi difetto evidente. I difetti occulti devono essere segnalati immediatamente appena individuati. In caso di reclamo in garanzia, la bicicletta SCOTT deve essere consegnata a un rivenditore SCOTT autorizzato. Quest'ultimo contatterà SCOTT per rimediare al difetto. La rivendicazione di un reclamo in garanzia richiede sempre la presentazione della prova di acquisto originale, così come della prova del servizio di manutenzione contenuta nel manuale SCOTT.

## PRESTAZIONI DI SCOTT IN CASO DI RECLAMO IN GARANZIA

In caso di reclamo in garanzia, SCOTT, a propria discrezione, riparerà il difetto o sostituirà il prodotto difettoso con un prodotto di qualità simile, per cui sono possibili eventuali scostamenti quanto al colore e al modello. Se non è possibile effettuare una riparazione o una sostituzione, sarà effettuato un rimborso del prezzo di acquisto, tenendo conto del precedente utilizzo. SCOTT ha il diritto di assegnare a terzi l'incarico di correggere il difetto.

## LIMITAZIONI

La garanzia del produttore si applica esclusivamente a telai, carri e forcelle rigide delle biciclette SCOTT. I componenti per biciclette sono esclusi da questa garanzia del produttore.

La garanzia del produttore non si applica alla normale usura, ai danni causati da incidenti o da altra forza eccessiva esercitata sulla bicicletta SCOTT, alla corrosione, alla manutenzione impropria, al montaggio non corretto e al montaggio di componenti o accessori non idonei, nonché a difetti estetici, ad esempio della vernice. La garanzia del produttore non si applica alle biciclette SCOTT che sono state utilizzate in un negozio di noleggio.

## VARIE

Le presenti disposizioni di garanzia del produttore si applicano a tutte le biciclette SCOTT a partire dal model year 2023. I diritti di garanzia di legge dell'acquirente e le garanzie dei produttori dei componenti (Shimano, SRAM, ecc.) rimangono impregiudicati dalla presente garanzia del produttore. Il foro competente per tutte le controversie relative alla presente garanzia del produttore è Friburgo, Svizzera. La presente garanzia del produttore è soggetta alla legge svizzera, con esclusione di tutte le leggi che si riferiscono al diritto di altri Paesi.

| SCOTT                                                                                        |  | BIKE WARRANTY PERIODS |        |        |        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                                              |  | Year 1                | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 |
| SCOTT Bikes                                                                                  |  |                       |        |        |        |        |
| Category 5 Bikes                                                                             |  |                       |        |        |        |        |
| Regular Warranty Period                                                                      |  |                       |        |        |        |        |
| Option for prolongation according to maintenance intervals shown in manual attached to bikes |  |                       |        |        |        |        |



All rights reserved  
© 2026 SCOTT Sports SA

Distribution:  
SSG (Europe) Distribution Center SA  
P.E.D. Zone C1  
Rue du Kiell 60  
6790 Aubange  
Belgium

SCOTT Sports SA  
Route du Crochet 11  
1762 Givisiez  
Switzerland

[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)|contact  
[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !