



2027 SCOTT E-VILLE MANUEL

CONTENU

LA E-VILLE DOIT ÊTRE RÉGLÉE EXACTEMENT EN FONCTION DU CYCLISTE AFIN DE GARANTIR UNE SÉCURITÉ ET UNE APTITUDE À LA CONDUITE MAXIMALES.

Ce manuel fournit un résumé des principales fonctions d'utilisation de la E-Ville. Il n'est pas destiné à servir de guide complet pour les procédures d'entretien ou de maintenance.

Pour une assistance détaillée, veuillez consulter un revendeur agréé SCOTT afin de contribuer à éviter tout problème technique, dommage ou blessure.

GÉOMÉTRIE	03
INFORMATION TECHNIQUE	04
AXE ARRIÈRE ATTELAGE DE REMORQUE	05
RÉGLAGE DE LA POTENCE	06
INSERTION DE LA BATTERIE MONTAGE DU CACHE-BATTERIE	07
ACCÈS À L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	08
RÉGLAGE DU SAG	09
PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES	10
GARANTIE DU FABRICANT	14

LÉGENDE



FORCE DE SERRAGE



DIMENSION CLÉ TORX



DIMENSION CLÉ HEXAGONAL



GRAISSER



NE PAS GRAISSER



GRAISSE CARBONE



AVEC FREIN FILET



LIQUIDE DE RÉTENTION
(sel roulement)



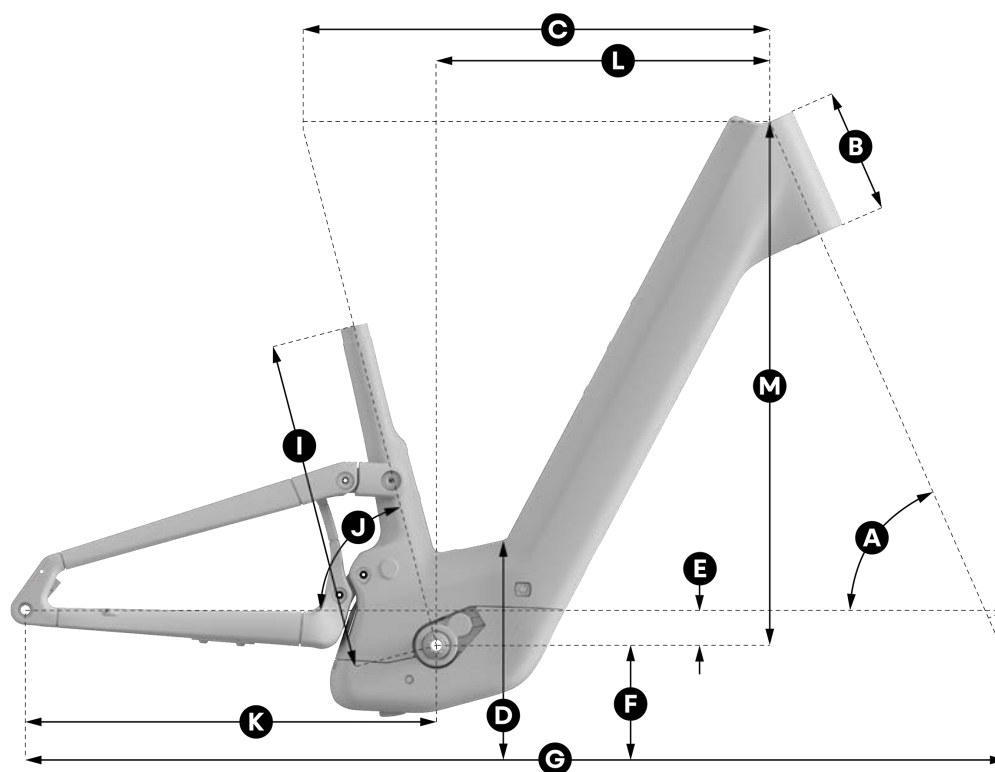
ANTIGRIPPANT



FILETAGE INVERSÉ

E-VILLE

GÉOMÉTRIE



2027 E-VILLE			E-VILLE 10				E-VILLE 20			
			SM	MED	LG	XL	SM	MED	LG	XL
A	Angle du tube de direction	°	66	66	66	66	66.5	66.5	66.5	66.5
B	Longueur du tube de direction	mm	157	157	187	187	157	157	187	187
C	Tube supérieure horizontal	mm	590	590	629	629	589	589	628	628
D	Hauteur d'appui	mm	495	495	495	495	490	490	490	490
E	Deport du boîtier de pédalier	mm	-45	-45	-45	-45	-50	-50	-49	-49
F	Hauteur du boîtier de pédalier	mm	331	331	331	331	326	326	326	326
G	Empattement	mm	1270	1270	1315	1315	1275	1275	1320	1320
I	Empattement	mm	390	420	480	540	390	420	480	540
J	Angle tube de selle	°	76	76	76	76	76.5	76.5	76.5	76.5
K	Longueur base	mm	524	524	524	524	524	524	524	524
L	Reach	mm	424	424	456	456	430	430	462	462
M	Stack	mm	666	666	694	694	663	663	690	690
	Râteau à fourche	mm	42	42	42	42	51	51	51	51
	Longueur de la tige	mm	121	121	121	121	108	108	108	108

E-VILLE

INFORMATION TECHNIQUE

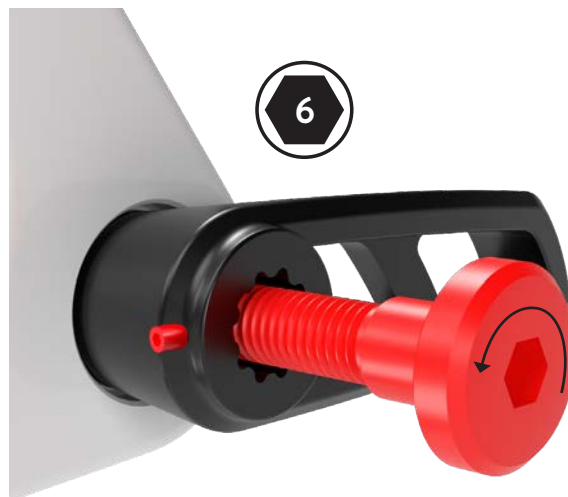
TIGE DE SELLE	mm	31.6 Syncros Duncan Dropper
COLLIER DE TIGE DE SELLE	mm	34.9
INSERTION MAXIMALE DE LA TIGE DE SELLE	mm	SM: 230 MD: 250 LG: 280 XL: 320
DÉBATTEMENT	mm	120 AV 100 AR
LONGUEUR DE L'AMORTISSEUR	mm	145
COURSE DE L'AMORTISSEUR	mm	35
BAGUES DE L'AMORTISSEURS INFÉRIEURES	mm	8 x 20
SHOCK BUSH BOTTOM	n/a	Trunion
JEU DE DIRECTION	mm	Largeur de la cuvette : 56 Largeur totale : 62 Fourche : 28,8
AXE ARRIÈRE	mm	148 x 12
PLATEAU MAXIMAL		38 dents
DISQUE ARRIÈRE MAX.	mm	180
DISQUE AVANT MAX.	mm	180
LARGEUR MAXIMALE DE PNEU	mm	60
LIGNE DE CHAÎNE	mm	52
BOSCH CONNECT MODULE		NON COMPATIBLE
ROULEMENTS		61802 61903

E-VILLE

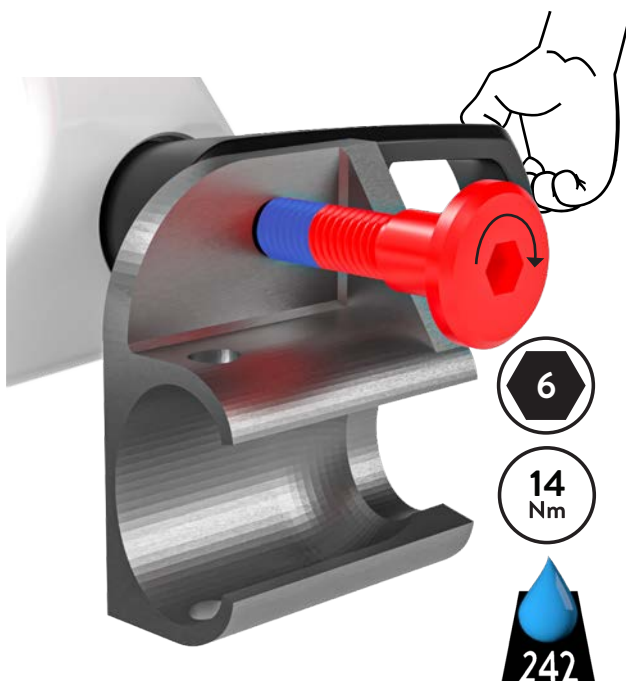
AXE ARRIÈRE | ATTELAGE DE REMORQUE



NE RETIREZ PAS ET NE DESSERREZ PAS L'AXE DU CADRE ! Desserrez la petite vis de serrage d'un demi-tour.



Retirez la vis de l'axe d'attelage.



Insérez l'attelage de remorque choisi. Remontez la vis de l'axe d'attelage avec du frein-filet. Maintenez la poignée de l'axe en position pendant le serrage de la vis.



Resserrez la petite vis de serrage.

E-VILLE

RÉGLAGE DE LA POTENCE



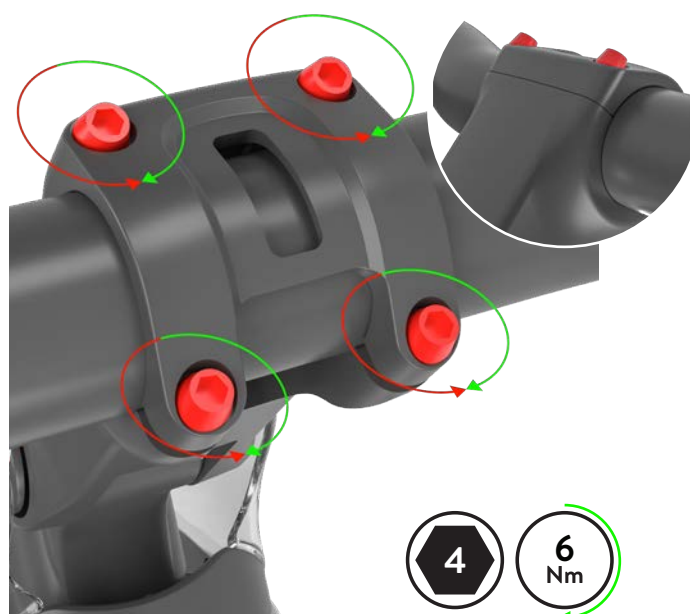
Desserrez la vis principale de l'axe de potence d'un demi-tour. Ne retirez pas la vis.



Relevez ou abaissez la potence à la position souhaitée.



Serrez la vis principale de l'axe de potence. Appuyez doucement sur le guidon pour vérifier que la potence est bien fixée et ne présente aucun jeu.



Pour repositionner le guidon, desserrez uniformément les quatre vis de la potence. Faites pivoter le guidon, puis resserrez les vis. Vérifiez qu'il n'y a aucun espace entre le bord supérieur de la potence et la plaque frontale.

E-VILLE

INSERTION DE LA BATTERIE | MONTAGE DU CACHE-BATTERIE



Placez d'abord la batterie dans son support inférieur en veillant à l'orienter correctement.



Insérez l'extrémité supérieure de la batterie dans le mécanisme de verrouillage et appuyez fermement jusqu'à entendre un clic. Pour retirer la batterie, insérez la clé et tournez-la dans le sens horaire. La batterie se déverrouille et avance légèrement. Appuyez sur la languette de déverrouillage vers le bas et retirez complètement la batterie.



Engagez le cache-batterie dans la partie inférieure de l'ouverture de batterie du cadre.



Poussez l'extrémité supérieure du cache-batterie dans le clip de retenue jusqu'à entendre un clic. Pour retirer le cache-batterie, tirez la languette de déverrouillage vers l'extérieur.

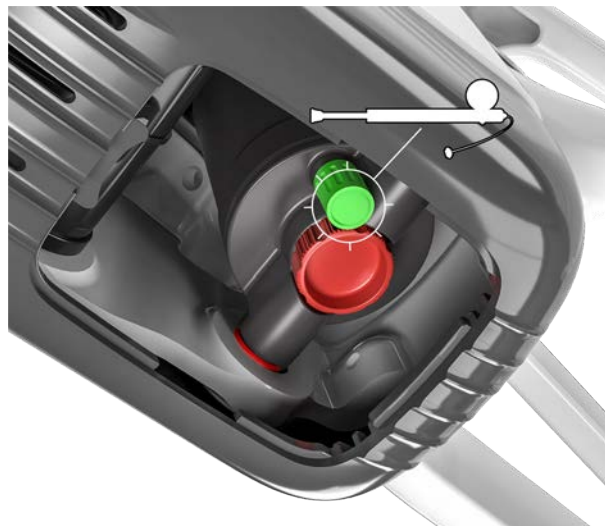
 Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé SCOTT pour obtenir de l'aide.

E-VILLE

ACCÈS À L'AMORTISSEUR ARRIÈRE



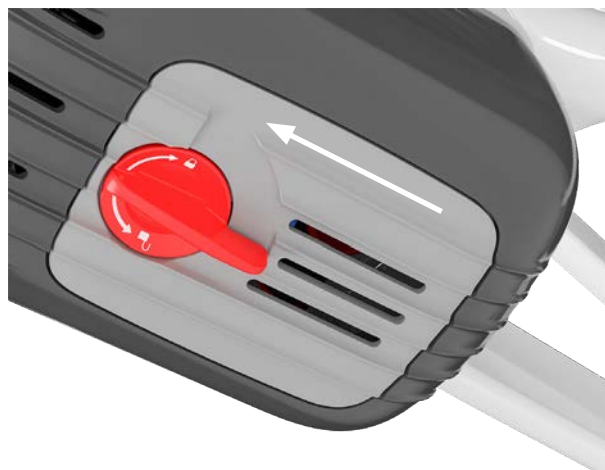
Pour ouvrir le cache, tournez le levier dans le sens indiqué.



Une fois le cache retiré, vous pouvez accéder à la valve de l'amortisseur arrière afin de régler, augmenter ou réduire sa pression à l'aide d'une pompe pour amortisseur.



Engagez d'abord l'extrémité inférieure du cache dans le carter du moteur.



Pour fermer le cache, tournez le levier dans le sens indiqué. L'extrémité du cache munie du levier doit être orientée vers l'avant.

E-VILLE

RÉGLAGE DU SAG



Un petit repère d'alignement se trouve sur la biellette supérieure, côté opposé à la transmission. Lorsque le vélo n'est pas chargé, les repères doivent être positionnés comme sur l'illustration en haut à gauche.

Avec votre tenue et votre équipement habituels, asseyez-vous délicatement sur la selle sans rebondir. Comparez le repère d'alignement de la biellette à celui du cadre.

Les deux indicateurs verts doivent être au même niveau (image de droite). Réglez la pression de l'amortisseur jusqu'à ce que les indicateurs verts soient alignés (voir le chapitre « Accès à l'amortisseur arrière »).

Cela correspond au réglage de sag recommandé pour votre poids, avec tout votre équipement.

E-VILLE

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



424254 AXE SCO ERIDE ASPECT | AXIS | SUB | WAVE 25



428691 SCO JEU DE DIRECTION E-VILLE/STRIKE FS 27



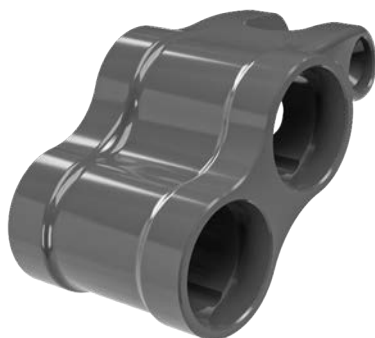
286000 SCO PATTE DE DÉRAILLEUR SRAM UDH 21



428114 POTENCE SCO RÉGLABLE E-VILLE WAVE FS 27

E-VILLE

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



428104 SCO ERIDE BIELLETTE INFÉRIEURE
INTÉRIEURE E-VILLE 27

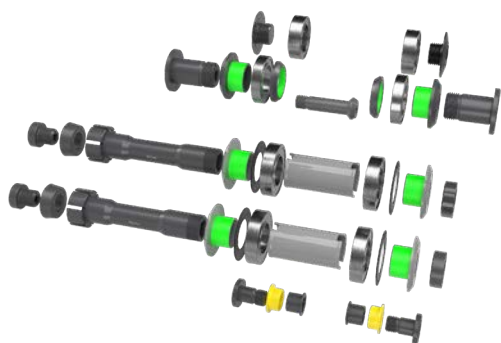


427483 SCO BIELLETTE SUPÉRIEURE
E-VILLE 20 GRY 27

427482 SCO BIELLETTE SUPÉRIEURE E-VILLE 20
GRN 27

427480 SCO BIELLETTE SUPÉRIEURE E-VILLE 10
SUV PNK 27

427481 SCO BIELLETTE SUPÉRIEURE E-VILLE 10
SUV GRN 27



428105 SCO ERIDE KIT DE PRÉPARATION DU BRAS
OSCILLANT E-VILLE 27



428103 SCO ERIDE CLIP DE CAPTEUR DE VITESSE
E-VILLE 27



E-VILLE

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



427802 SCO CACHE-BATTERIE E-VILLE 10 SUV PNK 27

427803 SCO CACHE-BATTERIE E-VILLE 10 SUV GRN 27

427804 SCO CACHE-BATTERIE E-VILLE 20 GRN 27

427805 SCO CACHE-BATTERIE E-VILLE 20 GRY 27



428389 SCO PROTECTION DE BASE E-VILLE 27



427800 SCO ERIDE PORTE-BAGAGES E-VILLE 27 WTY



424327 SCO ERIDE FEU ARRIÈRE LEZYNE AXIS | SUB 25

E-VILLE

PIÈCES DE RECHANGE GÉNÉRALES



422826 SYN BÉQUILLE 48 MM À 2 VIS



427799 SCO ERIDE FENDER REAR E-VILLE 27 WTY

GARANTIE DU FABRICANT

Lors de l'achat d'un vélo neuf SCOTT auprès d'un revendeur SCOTT agréé, SCOTT accorde une garantie du fabricant sous réserve des dispositions suivantes.

CONDITIONS

La garantie du fabricant est accordée uniquement pour le premier achat d'un vélo SCOTT effectué auprès d'un revendeur SCOTT agréé. La garantie du fabricant n'est valable que si le vélo est enregistré au nom de l'acheteur initial sur www.scott-sports.com dans l'année qui suit l'achat.

DURÉE

La garantie du fabricant est accordée à compter de la date d'achat pour une période de cinq ans sur les cadres et les parties arrière de vélos. La période de garantie est réduite à trois ans si le vélo SCOTT n'est pas entretenu au moins une fois par an par un revendeur SCOTT agréé. Les services de maintenance doivent être effectués conformément aux instructions de maintenance du manuel de SCOTT et doivent être confirmés par le tampon et la signature du revendeur SCOTT agréé. Pour les cadres et les parties arrière des modèles de vélos de catégorie 5 et pour les fourches rigides fabriquées par SCOTT, la durée de la garantie du fabricant est limitée à deux ans.

Si un défaut sur le vélo SCOTT est corrigé dans le cadre d'une garantie du fabricant ou d'un recours à la garantie, la durée de la garantie du fabricant n'est pas prolongée. La garantie du fabricant prend fin lorsque l'acheteur transfère la propriété du vélo SCOTT à une tierce personne.

RESPONSABILITÉ

La garantie du fabricant est fournie par SCOTT Sports SA, Route du Crochet 11, 1762 Givisiez, Suisse. L'acheteur doit inspecter le vélo SCOTT immédiatement après l'achat et informer sans délai par écrit son revendeur SCOTT agréé de tout défaut évident. Les vices cachés doivent être signalés immédiatement après avoir été découverts. En cas de recours à la garantie, le vélo SCOTT doit être remis à un revendeur SCOTT agréé. Ce dernier prendra contact avec SCOTT pour remédier au défaut. La demande d'un recours à la garantie nécessite impérativement la présentation de la preuve d'achat originale ainsi que la preuve du service de maintenance dans le manuel SCOTT.

PRESTATION DE SCOTT EN CAS DE RECOURS À LA GARANTIE

En cas de recours à la garantie, SCOTT réparera le défaut à sa seule discrétion ou remplacera le produit défectueux par un produit de qualité similaire, pour lequel il pourrait y avoir des différences en matière de couleur et de modèle. Si la réparation ou le remplacement du produit n'est pas possible, un remboursement du prix d'achat sera effectué en tenant compte du degré d'utilisation. SCOTT a le droit d'engager des tiers pour remédier au défaut.

LIMITATIONS

La garantie du fabricant s'applique exclusivement aux cadres, aux bras oscillants et aux fourches rigides des vélos SCOTT. Les pièces détachées de vélos sont exclues de la présente garantie du fabricant. La garantie du fabricant ne s'applique pas à l'usure normale, aux dommages causés par des accidents ou d'autres forces excessives sur le vélo SCOTT, à la corrosion, à un mauvais entretien, à l'assemblage incorrect et à l'assemblage de composants ou d'accessoires inadaptés ainsi qu'aux défauts esthétiques, par exemple dans le vernis. La garantie du fabricant ne s'applique pas aux vélos SCOTT qui ont été utilisés dans un magasin de location.

DIVERS

Les présentes dispositions de garantie du fabricant s'appliquent à tous les vélos SCOTT à compter du modèle de l'année 2023. Les droits de garantie statutaires de l'acheteur et les garanties des fabricants de composants (Shimano, SRAM, etc.) ne sont pas affectés par la présente garantie du fabricant. Le territoire de compétence pour tous les litiges liés à la présente garantie du fabricant est Fribourg, en Suisse. La présente garantie du fabricant est soumise au droit suisse, à l'exclusion de toute législation faisant référence au droit étranger.

[illegible]



All rights reserved
© 2027 SCOTT Sports SA

Distribution:
SSG (Europe) Distribution Center SA
P.E.D. Zone C1
Rue du Kiell 60
6790 Aubange
Belgium

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

www.scott-sports.com|contact
www.scott-sports.com



quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

